**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území obcí Velký Beranov, Malý Beranov, Hybrálec a Střítež a o kompenzaci za tyto služby**

**Smluvní strany:**

1. **Statutární město Jihlava**

Se sídlem Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava

IČO 00286010

DIČ CZ00286010

Zastoupené primátorkou MgA. Karolínou Koubovou

(dále jen „město“)

1. **Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.**

Se sídlem Brtnická ulice 1002/23, 586 01 Jihlava

IČO 25512897

DIČ CZ25512897

Zastoupená předsedou představenstva Jiřím Antonů

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. B, vložka 2551

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., pobočka Jihlava

Číslo účtu 100876798

(dále jen „dopravce“)

V technických věcech za město jedná Ing. Trojan

V technických věcech za dopravce jedná Ing. Koumar

**I. Úvodní ustanovení**

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území obcí Velký Beranov, Malý Beranov, Hybrálec a Střítež a o kompenzaci za tyto služby (dále též jen „smlouva“) je mezi stranami uzavírána na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů v platném znění, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č.1107/70, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, a nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

**II. Předmět smlouvy**

Předmětem této smlouvy je:

* 1. závazek dopravce provozovat po dobu účinnosti této smlouvy městskou hromadnou dopravu (dále jen „MHD“) na území obcí Velký Beranov, Malý Beranov, Hybrálec a Střítež (dále jen „území obcí“) formou veřejných služeb v přepravě cestujících, za podmínek stanovených v této smlouvě,
  2. závazek města uhradit dopravci za podmínek, v termínech a ve výši stanovených v této smlouvě kompenzaci za výše uvedenou činnost dopravce.
  3. Dopravce je oprávněn provozovat veřejnou dopravu formou linkové městské autobusové dopravy (dále též jen autobusová doprava), disponuje vlastnickým právem k  potřebnému movitému, nemovitému a nehmotnému majetku, zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance a je schopen za předpokladu poskytnutí kompenzace ze strany objednatele zajistit dopravní obslužnost na území obcí v rozsahu a kvalitě dle požadavků objednatele.

1. Vymezení závazku veřejné služby
   1. Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti na území obcí veřejnou linkovou dopravou v rozsahu a trasách dle přílohy č. 3 této smlouvy, a to v souladu s licencemi pro příslušné linky.
   2. Změny trasy jednotlivých spojů na území obcí je dopravce oprávněn provádět pouze se souhlasem objednatele dodatkem této smlouvy.
   3. Změny časových poloh spojů se dopravce zavazuje projednat s objednatelem a časové polohy spojů volit tak, aby tyto spoje v nejvyšší možné míře uspokojovaly přepravní potřeby území obcí a dalších objednatelů, na jejichž území daná linka zajišťuje dopravní obslužnost.
   4. V případě mimořádností v dopravě, ať už zaviněných či nezaviněných dopravcem, je dopravce povinen přijmout taková dočasná organizační opatření (včetně opatření operativních) v provozu MHD (objížďka, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření), aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší dopravní obslužnosti zajišťované při organizaci dopravy vyplývající z platných licencí linek a jízdních řádů v nevýlukovém stavu. Mimořádnostmi v dopravě se rozumí na jedné straně okolnosti, jež dopravce nemohl ovlivnit (např. kongesce na pozemních komunikacích, neprůjezdnost pozemních komunikací pro vozidla MHD v důsledku dopravních nehod, uzavírky pozemních komunikací pro vozidla MHD, jejich nesjízdnost pro vozidla MHD, živelní pohroma) a další okolnosti na straně druhé (např. závada na vozidle).
   5. Neprovést dopravní výkon dle platných jízdních řádů je možné pouze v důsledku dopravní mimořádnosti, pokud na dopravci nelze s ohledem na rozumnou míru vynaložených nákladů vyžadovat provedení organizačního opatření.
   6. Pokud dojde k neprovedení dopravních výkonů či naopak ke zvýšení dopravních výkonů v důsledku organizačních opatření přijatých při mimořádnostech v dopravě, je dopravce povinen předložit objednateli do 28. února následujícího roku v rámci ročního vyúčtování přehled těchto neprovedených či mimořádných dopravních výkonů.
   7. Udílení licencí na jednotlivé linky a schvalování jízdních řádů se děje postupy stanovenými obecně závaznými předpisy.
   8. Do dopravních výkonů zahrnutých do závazku veřejné služby se nezapočítávají manipulační (přístavné, odstavné a přejezdové) jízdy.
2. Změny v organizaci provozu
   1. Dopravce se zavazuje neustále vyhodnocovat soulad zajišťované dopravní obslužnosti s přepravními potřebami a na základě uskutečněných zjištění navrhovat objednateli optimalizaci zajišťované dopravní obslužnosti.
   2. Dopravce se zavazuje vážně se zabývat podněty na úpravy organizace provozu vznesenými objednatelem.
3. Kompenzace
   1. Veškeré náklady spojené s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle této smlouvy nese dopravce, kterému též náleží veškeré výnosy z této činnosti.
   2. Objednatel se zavazuje dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby v dopravě v rozsahu plynoucím z této smlouvy kompenzaci.
   3. Kompenzace je určena na základě výchozího finančního modelu zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb. a předloženého v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících před uzavřením této smlouvy objednateli. Finanční model je přílohou č. 1 této smlouvy. Po skončení doby trvání závazku veřejné služby bude výše kompenzace upravena na základě výkazu skutečných nákladů a výnosů.
   4. Pro účely výpočtu kompenzace sjednávají smluvní strany podíl čistého příjmu k provozním aktivům ve smyslu § 7 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb. ve výši 7,5 %. Struktura provozních aktiv je uvedena v příloze č. 2 této smlouvy.
   5. Smluvní strany dále v souladu s ustanovením § 4, odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb. sjednávají, že do výchozích nákladů budou zahrnuty náklady na provozní zálohu dopravních prostředků až do výše 50 % z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku ze smlouvy.
   6. Předpokládaná výše kompenzace zpracovaná dle výchozího finančního modelu pro rok 2019 činí **190.938 Kč**. Předpokládaná výše kompenzace pro další roky bude předmětem dodatků k této smlouvě.
4. Změny kompenzace
   1. V  případě, že dopravci vzniknou nepředvídatelné prokazatelné náklady zvyšující o více než 15 % předběžný odborný odhad kompenzace, je povinen o nich bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 90 dnů ode dne, kdy se o nich dozvěděl, objednatele písemně informovat, odůvodnit je a jejich výši s objednatelem projednat, jinak objednatel není povinen dopravci tyto nepředvídatelné náklady uhradit. Objednatel je povinen přistoupit na odpovídající změnu této smlouvy a jejich příloh formou uzavření dodatku k této smlouvě, jinak je dopravce oprávněn od této smlouvy odstoupit.
   2. Nepředvídatelnými náklady mohou být zejména zvýšené náklady vzniklé dopravci v průběhu sjednaného období v důsledku:
5. schválené změny jízdního řádu
6. výrazného zvýšení cen pohonných hmot
7. zvýšení mezd řidičů
8. a jiné.
9. Úhrada kompenzace
   1. Objednatel se zavazuje hradit roční zálohové platby na kompenzaci vždy ve lhůtě stanovené splátkovým kalendářem. Splátkový kalendář zálohových plateb je přílohou č. 4 této smlouvy.
   2. Dopravce se zavazuje předložit objednateli do 15. února následujícího roku vyčíslení skutečné výše kompenzace a zúčtování zálohových plateb, poskytnutých objednatelem v průběhu předchozího roku bez uplatnění postupu dle § 8 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb. Výkaz skutečných nákladů a výnosů za dobu plnění smlouvy bude sestaven v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb. V předloženém vyúčtování budou zohledněny případné neprovedené či mimořádné dopravní výkony.
   3. Nedoplatek či přeplatek kompenzace dle skutečné výše je splatný do 15. března následujícího roku.
   4. Pro případ prodlení s úhradou záloh nebo případného nedoplatku na výsledné výši kompenzace ze strany objednatele a pro případ prodlení s úhradou případného přeplatku ze strany dopravce sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení s její úhradou. Sjednaný úrok z prodlení se nedotýká nároku oprávněné strany na případnou náhradu vzniklé škody.
10. Další práva a povinnosti smluvních stran
11. Dopravce se zavazuje použít poskytnutou kompenzaci pouze k financování plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Pokud by z poskytnuté kompenzace byly financovány dopravní výkony nezahrnuté do závazku veřejné služby dle této smlouvy, popř. jiné aktivity dopravce, zavazuje se dopravce takovou část kompenzace vrátit objednateli. Za účelem ověření splnění této podmínky se dopravce zavazuje poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
    1. Dopravce je povinen plnit standardy kvality stanovené obecně závaznými předpisy a zavazuje se dále plnit standardy kvality uvedené v příloze č. 5 této smlouvy.
12. Trvání závazku
    1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a zavazuje dopravce k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v období od 2. 11. 2019 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021.
    2. Před uplynutím sjednané doby může být tato smlouva ukončena dohodou smluvních stran, popř. odstoupením od smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou.
    3. Od smlouvy odstoupit může objednatel nebo dopravce pouze, neplní-li druhá smluvní strana podstatné povinnosti, které touto smlouvou na sebe převzala, ačkoli byla na neplnění těchto povinností písemně upozorněna s varováním, že pokud ve stanovené lhůtě závadový stav neodstraní, dojde k odstoupení od smlouvy.
    4. Odstoupit od smlouvy nemůže strana neplnící konkrétní povinnost, která je důvodem pro odstoupení.
    5. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstupuje, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem, jinak je odstoupení od smlouvy neplatné.
    6. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti posledním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž bylo druhé smluvní straně doručeno písemné oznámení o odstoupení od smlouvy.
    7. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti odstoupení.
13. Závěrečné ustanovení
    1. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání ve smyslu čl. 5 odst. 4 nařízení ES č. 1370/2007, resp. § 18, písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., tj. objednatel zadal plnění závazku veřejné služby dopravci jako „veřejné služby malého rozsahu“, neboť dopravce má zajišťovat veřejné služby, u nichž průměrná roční hodnota nepřesáhne částku 1 000 000 Eur nebo počet vozidlových kilometrů nepřesáhne hodnotu 300 000.
    2. Změny této smlouvy lze provádět pouze písemnými dodatky.
    3. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:

* č. 1: Výchozí finanční model
* č. 2: Výchozí model provozních aktiv
* č. 3: Rozsah sjednané dopravní obslužnosti
* č. 4: Předběžný odhad kompenzace a splátkový kalendář
* č. 5: Standardy kvality
  1. Tato smlouva je sepsána a podepsána ve 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 stejnopisy.
  2. Uzavření smlouvy bylo schváleno Zastupitelstvem města Jihlavy dne 4. 11. 2019 (usnesení č. 388/19-ZM).
  3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Statutární město Jihlava výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této smlouvy v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní statutární město Jihlava
  4. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho, stvrzují tuto smlouvu svými podpisy

V Jihlavě dne 25. 11. 2019 V Jihlavě dne 25. 11. 2019

Za statutární město Jihlavu: Za Dopravní podnik města Jihlavy a.s.:

...................................................... ..................................................

MgA. Karolína Koubová Jiří Antonů

Primátorka statutárního města předseda představenstva