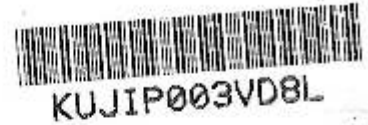




SMLOUVA č. 24/04



o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě na rok 2004, uzavřená podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmánem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TREDOS, spol. s r.o., se sídlem Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem

IČ: 26244136, DIČ: 330-26244136

Bankovní spojení: GE Capital Bank, a.s., pobočka Třebíč

Č.účtu: 156135809/0600

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy, v roce 2004 ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

Čl. II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost, jejíž rozsah byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 362/07/2003/ZK, dle čl. I smlouvy a
- b) závazek objednatelů ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2004 do 11. 12. 2004 je dán přílohou č.1 smlouvy
- b) pro období od 12. 12. 2004 do 31. 12. 2004 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 11. 12. 2004.
- c) Případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.

Čl. III.

Doba plnění závazku

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.

Čl. IV.

Výpověď smlouvy

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelům po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předešlém projednání s objednatelům. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelům je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

Čl. V.

Platební podmínky

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu ust. §19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v celém smluvním období maximálně do výše tohoto odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 085 000,- Kč. Pokud však dopravce prokáže ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.

4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V, odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II, odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. 2004 prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. 2004 prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 12, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za celé smluvní období bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. 2005, a to v souladu s čl. V, odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - kalkulovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem

- kalkulovaný výsledek spoje
- uplatňovaný průměrný zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný průměrný zisk spoje celkem
- uplatňovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha vyhl. č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného průměrného zisku (§ 2 a 3 vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém mediu.

Pro kontrolní účely dopravce předá objednateli také kopii databáze prodaných jizdenek za prokazované období v souborech .dbf formátu na vhodném přenosovém mediu.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.

11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.

12. Objednatel uhradí dopravci:

- a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na něž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednavateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. 2005. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnou rekapitulací, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.

14. Pokud by objednatel v rámci kontroly financování dopravní obslužnosti bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

Čl. VI.

Další ujednání

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování základní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s "Metodickým pokynem k uplatnění vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR ze dne 13. března 1998 č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě", vydaným MDS ČR pod č.j. 19129/98-310, a jeho změnami.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplnující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě.

Čl. VII.

Sankce

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vstupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.

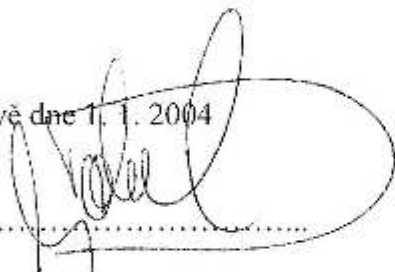
3. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána dle jejich pravé vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a svými podpisy stvrzují její platnost.
7. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran a účinnosti 1. 1. 2004.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění provozního závazku veřejné služby

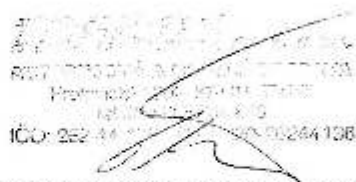
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004

Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 1. 2004



František Dohnal
hejtman kraje



František Pléha
doprovce



Příloha č. 1 ke smlouvě č. 24/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2004 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1.1.2004 do 11.12.2004:

číslo linky	název linky	číslo spoje
722436	Znojmo-Rouchovany-Třebíč	3,7,13,2,4,8,10
722434	Znojmo-Rouchovany-Moravský Krumlov- -Brno	1,8
722438	Moravský Krumlov-Dukovany-Rouchovany	9,15,19,2,8,16,20
722435	Hrotovice-Rouchovany-Moravský Krumlov- -Brno	1,3,5,7,11,17,2,4,8,14,16,18
722437	Rouchovany-Moravský Krumlov-Brno	2

Autobusová společnost s r. o.
Autobusová a železniční doprava
Hrotovice, ul. 624 01 Třebíč
IČO: 607 73 158
190-26244136

Příloha č. 2 smlouvy č. 24/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč, tel.: 568 844 845, fax: 568 844 842 e-mail: info@tredos.cz

CENÍK plného (obyčejného) JÍZDNÉHO

Tarifní vzdálenost (km)	Jízdné		Tarifní vzdálenost (km)	Jízdné		Tarifní vzdálenost (km)	Jízdné	
	Plné (obyčejné)	ZTP ZTP/P		Plné (obyčejné)	ZTP ZTP/P		Plné (obyčejné)	ZTP ZTP/P
1-2	4,-	1,5	21-25	24,-	9,-	56-60	52,-	19,5
3-4	6,-	2,-	26-30	28,-	10,5	61-70	58,-	22,-
5-7	9,-	3,-	31-35	32,-	12,-	71-80	64,-	24,-
8-10	12,-	4,5	36-40	36,-	13,5	81-90	71,-	26,5
11-13	15,-	5,5	41-45	40,-	15,-	91-100	79,-	30,-
14-17	17,-	6,-	46-50	44,-	16,5	101-110	86,-	32,5
18-20	20,-	7,5	51-55	48,-	18,-	111-120	95,-	36,-
Dovozné za zavazadla do 50 km = 5Kč/ks nad 50 km = 8 Kč/ks pes = 50% plného jízdného								

Základní tarifní podmínky

- Za zlevněné jízdné, maximálně za 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem (50% sleva) se přepravují:
 - děti podle čl. 9 písm. a) až c) a odst. 2.
 - rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech
- Za zlevněné jízdné, maximálně za 38 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem (62% sleva) se přepravují držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

Bezplatně se přepravují

- děti do 6 let s výjimkou případů uvedených v čl. 9 písm. a) až c)
- představitelé státní moci a některých slátních orgánů a soudci, o nichž tak stanoví zvláštní předpis
- důchodci-držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu
- důchodci-držitelé průkazů Konfederace politických vězňů České republiky, Sdružení bývalých politických vězňů České republiky a Ústřední rady Svazu PTP-VIPI
- průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes
- zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150cm a průměr 10cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100cm a jejichž hmotnost současně nepřesahuje 25kg,
- dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitelé průkazů ZTP a ZTP/P
- tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P
- drobné předměty, které si podle potřeby může cestující držet na klíně nebo v ruce, i když jeden z rozměrů přesahuje rozměry podle písm. a)


 IČO: 582 44 198 DIČ: CZ58244198



Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč, tel.:568 844 845, fax:568 844 842 e-mail: info@tredos.cz

CENÍK žákovského JÍZDNÉHO

Tarifní vzdálenost (km)	Jízdné		Tarifní vzdálenost (km)	Jízdné	
	jednotlivé	měsíční		jednotlivé	měsíční
1-2	2,-	80,-	21-25	12,-	480,-
3-4	3,-	120,-	26-30	14,-	560,-
5-7	4,5	180,-	31-35	16,-	640,-
8-10	6,-	240,-	36-40	18,-	720,-
11-13	7,5	300,-	41-45	20,-	800,-
14-17	8,5	340,-	46-50	22,-	880,-
18-20	10,-	400,-	51-55	24,-	960,-

Přeprava dětí

Oprávnění k bezplatné přepravě dítěte do dovršeného 6. roku zaniká:

- jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
- bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,
- zanímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

Děti od 6 let až do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narození), jakož i děti mladší 6 let, které podle písm. a) až c) nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za 50 % plného obvyčejného jízdného, uplatněného dopravcem.

Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce.

TREDOS spol. s r.o.

DODATEK č. 1

ke smlouvě č. 24/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě na rok 2004, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva) mezi smluvními stranami

1. Vysochina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Františkem Dolmalem, hejtmanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.úče: 4050005000/6800

(dále jen objednavatel)

2. Dopravce,

TREDOS, spol. s r.o., se sídlem Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti

IČ: 26244136, DIČ: 330-26244136

Bankovní spojení: GE Capital Bank, a.s., pobočka Třebíč

Č.úče: 156135809/0600

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

1. Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se zvyšuje od 1. 1. 2004 o spoje č. 1, 5 a 12 linky 722436 Znojmo - Rouchovany - Třebíč dle jízdního řádu platného ke 1. 1. 2004.
2. Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2004 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1 tohoto dodatku předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, který je ve smyslu ust. § 19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2, dle článku V, odst. 1 smlouvy, se zvyšuje o částku předběžného odborného odhadu zvýšení prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 2 tohoto dodatku.

4. Věta druhá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v celém smluvním období maximálně do výše zvýšeného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 283 000,- Kč.“

Čl. II.

Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle článku I. tohoto dodatku je doba od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Čl. III.

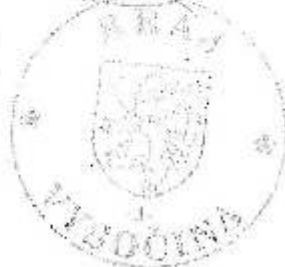
1. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Dodatek č. 1 smlouvy nabývá účinnosti 1. 1. 2004 a platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Dodatek č. 1 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:

Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2004 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 31. 03. 2004

V Třebíči dne 22. 5. 2004

František Doňmal
hejman kraje



František Pléha
doprovce

TREDOS, spol. s r.o.
Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč
tel./fax: 566 844 845
IČO: 262 34 738 DIČ: 330-26244136

Příloha č. 1 dodatku č. 1 smlouvy č. 24/04 Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2004 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



102/04 10. 5. 04

**Dodatek č. 2
ke smlouvě č. 24/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtrmanem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TREIDOS, spol. s r.o., se sídlem Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč
Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti
IČ: 26244136, DIČ: 330-26244136
Bankovní spojení: GE Capital Bank, a.s., pobočka Třebíč
Č.účtu: 156135809/0600
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 24/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

- 1) V označení smlouvy se slova „na rok 2004“ ruší.
- 2) Čl. I. Účel smlouvy se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“
- 3) Čl. II. Předmět smlouvy odst. 1, písm. a) se ruší a nahrazuje se novým, který zní:
„Závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2004 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 362/07/2003/ZK a tvoří Přílohu č. I této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě“

- 5) Čl. II. Předmět smlouvy, odst. 2 se ruší a nahrazuje se novým, který zní:
Smluvní rozsah dopravy:
a) pro období od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004 je dán přílohou č. 1 smlouvy
b) pro období od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 31. 12. 2004
c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“
- 6) Čl. III. Doba plnění závazku se ruší a nahrazuje novým, který zní:
Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.
Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“
- 6) Čl. V. Platební podmínky, odst. 1 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2004 zpracovaný podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 283 000,- Kč v roce 2004. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.“
- 7) Čl. V. Platební podmínky, odst. 6 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než

poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování."

8) Čl. V Platební podmínky, odst. 7 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.“

9) Čl. V. Platební podmínky, odst. 13 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.“

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 24/04 tímto dodatkem nedotčeně zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě prave a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
- 4) Dodatek č. 2 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

V Jihlavě dne 30. 4. 2004

František Dohnal
hejtman kraje



František Pléha
doprovce

TREDOŠ, spol. s r.o.
Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč
tel./fax: 563 844 845
IČO: 262 44 136 DIČ: 330-26244136



DODATEK č. 3
ke smlouvě č. 24/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmanem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TREDOS, spol. s r.o., Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč
Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti
IČ: 26244136
Bankovní spojení: GE Capital Bank a.s., pobočka Třebíč
Č.úctu: 156135809/0600

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 24/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

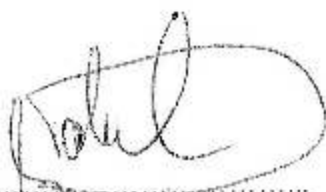
Vyhláškou č. 365/2004 Sb., kterou se mění vyhláška č. 182/1991 Sb., kterou se provádí zákon o sociálním zabezpečení a zákon České národní rady o působnosti orgánů České republiky v sociálním zabezpečení, ve znění pozdějších předpisů, došlo s účinností od 1. 7. 2004 ke změně slevy jízdného v pravidelných vnitrostátních spojích autobusové dopravy poskytované těžce zdravotně postiženým občanům (průkaz ZTP a průkaz ZTP/P).

V důsledku výše uvedené změny se příloha č. 3 smlouvy - Tarif, přiložená dle článku VI, odst. 1 smlouvy, ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 7. 2004, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.

Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 24/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 3 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
4. Dodatek č. 3 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 7. 2004



František Dohnal
hejtman kraje



TREDOŠ spol. s r.o.
Hrobovická 1202, 674 01 Třebíč
tel./fax: 568 644 845
IČO: 262 44 136 DIČ: 330-26244136

František Plícha
doprovce

Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč, tel.: 568 844 845, fax: 568 844 842 e-mail: info@tredos.cz

ZÁKLADNÍ CENÍK JÍZDNÉHO

Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné		
	Plné (obyčejné)	Poloviční	ZTP ZTP/P		Plné (obyčejné)	Poloviční	ZTP ZTP/P		Plné (obyčejné)	Poloviční	ZTP ZTP/P
1-2	4,-	2,-	1,-	21-25	24,-	12,-	6,-	56-60	52,-	26,-	13,-
3-4	6,-	3,-	1,50	26-30	28,-	14,-	7,-	61-70	58,-	29,-	14,50
5-7	9,-	4,50	2,-	31-35	32,-	16,-	8,-	71-80	64,-	32,-	16,-
8-10	12,-	6,-	3,-	36-40	36,-	18,-	9,-	81-90	71,-	35,50	17,50
11-13	15,-	7,50	3,50	41-45	40,-	20,-	10,-	91-100	79,-	39,50	19,50
14-17	17,-	8,50	4,-	46-50	44,-	22,-	11,-	101-110	86,-	43,-	21,50
18-20	20,-	10,-	5,-	51-55	48,-	24,-	12,-	111-120	95,-	47,50	23,50

Dovozné za zavazadla do 50 km = 5Kč/ks nad 50 km = 8 Kč/ks pes = 50% plného jízdného

Základní tarifní podmínky

1. Za zlevněné jízdné, maximálně za 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem (50% sleva) se přepravují:

- a) děti podle čl. 9 písm. a) až c) a odst. 2,
- b) rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech

2. Za zlevněné jízdné, maximálně za 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem (75% sleva) se přepravují držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

Bezplatně se přepravují

- a) děti do 6 let s výjimkou případů uvedených v čl. 9 písm. a) až c)
- b) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudců, o nichž tak stanoví zvláštní předpis
- c) důchodci-držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu
- d) důchodci-držitelé průkazů Konfederace politických vězňů České republiky, Sdružení bývalých politických vězňů České republiky a Ústřední rady Svazu PTP-VTNP
- e) průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodičí pes
- f) zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150cm a průměr 10cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100cm a jejíž hmotnost současně nepřesahuje 25kg,
- g) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitelé průkazů ZTP a ZTP/P
- h) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P
- ch) drobné předměty, které si podle potřeby může cestující držet na klíně nebo v ruce, i když jeden z rozměrů přesahuje rozměry podle písm. a)

Přeprava dětí

Oprávnění k bezplatné přepravě dítěte do dovršeného 6. roku zaniká:

- a) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
- b) bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,
- c) zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

Děti od 6 let až do dovršení 15. roku (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle písm. a) až c) nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za 50 % plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem.

Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce.

4. Dodatek č. 4 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 9. 2004



František Dohnal
hejtman kraje

František Pléha
doprovce

TRADOS, spol. s r.o.
autorizovaná a osobní doprava
Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč
tel: 568 844 845, fax: 568 844 842
IČ: 262 44 135 DIČ: CZ26244135

ZÁKLADNÍ CENÍK JÍZDNÉHO

Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné		
	Plné (obyčejné)	Poloviční	ZTP ZTP/P		Plné (obyčejné)	Poloviční	ZTP ZTP/P		Plné (obyčejné)	Poloviční	ZTP ZTP/P
1-2	4	2	1	31-35	32	16	8	91-100	78	39	19
3-4	6	3	1	36-40	36	18	9	101-110	86	43	21
5-7	8	4	2	41-45	40	20	10	111-120	96	48	24
8-10	12	6	3	46-50	44	22	11	121-137	100	50	25
11-13	14	7	3	51-55	48	24	12	138-149	110	55	27
14-17	16	8	4	56-60	52	26	13	150-158	115	57	29
18-20	20	10	5	61-70	58	29	14	159-180	125	62	31
21-25	24	12	6	71-80	64	32	16				
26-30	28	14	7	81-90	70	35	17				
Dovozné za zavazadla		do 50 km = 5Kč/ks			nad 50 km = 8 Kč/ks			pes = 50% plného jízdného			

Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné		
	Plné (obyčejné)	Studentské	Žákovské		Plné (obyčejné)	Studentské	Žákovské		Plné (obyčejné)	Studentské	Žákovské
1-2	4	3	1	31-35	32	24	12	91-100	78	59	29
3-4	6	4,50	2	36-40	36	27	13	101-110	86	65	32
5-7	8	6	3	41-45	40	30	15	111-120	96	72	36
8-10	12	9	4	46-50	44	33	16	121-137	100	75	38
11-13	14	10,50	5	51-55	48	36	18	138-149	110	83	41
14-17	16	12	6	56-60	52	39	19	150-158	115	86	43
18-20	20	15	7	61-70	58	43	22	159-180	125	94	47
21-25	24	18	9	71-80	64	48	24				
26-30	28	21	10	81-90	70	52	26				



K 102/04
J 59

DODATEK č. 5
ke smlouvě č. 24/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Milošem Vystrčilem, hejtmanem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a. s. Jihlava
Č.účetu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce

TREDOS, spol. s r.o., Hrotopická 1202, 674 01 Třebíč
Zastoupený: Františkou Pléhou, jednatelem společnosti
IČ: 26244136
Bankovní spojení: GE Capital Bank a.s., pobočka Třebíč
Č.účetu: 156135809/0600
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 24/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v území a na obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho územní linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) **Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1) Předmětem smlouvy je:

- a) Závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2005 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0063/01/2005/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platných podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2005 do 10. 12. 2005 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 11. 12. 2005 do 31. 12. 2005 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 10. 12. 2005
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

3) **Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2005. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

4) **Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejmeně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejmeně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilonetrů smluvního rozsahu dopravy."

4) **Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 zpracovaný podle nařízení vlády č. 193/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 607 000,- Kč v roce 2005. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
 3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
 4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
 5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelům již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelům. Pokud objednatelům již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
 6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše příslušného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. prosince následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.

Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.

Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaný výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém mediu.

Pro kontrolní účely dopravce předá objednateli kopii databáze prodaných jízdenek za prokazované období v souborech .dbf formátu na vhodném přenosovém mediu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickým závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

- ne prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
 12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
 13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
 14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly financování dopravní obslužnosti bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2005 se příloha č.3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č.3 tohoto dodatku s označením „Tarif“.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování základní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.

...kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatel zprístupní protokoly z těchto kontrol.

Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplňující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě.

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1) Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

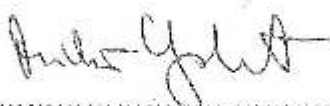
Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 24/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přítomní účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 5 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 5 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005
Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 14. 03. 2005

V Třebíči dne 23. 03. 2005



Miloš Vystrčil
hejtmán kraje




František Pléha
dopravce

Příloha č. 1 k dodatku č. 5 smlouvy č. 24/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2005 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1.1.2005 do 10.12.2005:

číslo linky	název linky	číslo spoje
722434	Znojmo-Rouchovany-Moravský Krumlov- -Brno	1,8
722435	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany- -Hrotovice	1,2,3,4,6,7,8,11,12,13,15,16
722436	Znojmo-Rouchovany-Třebíč	1,2,3,4,5,7,8,10,12,13
722437	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany	1
722438	Moravský Krumlov-Dukovany-Rouchovany	2,8,9,15,16,19,20
730240	Ivančice-Oslavany-Rapotice	1,2,5,10,14,17,21,22,26
730250	Ivančice-Mohelno-Dukovany	1,4,5,9,10,11,12,13,14, 17,18,19,20,24



Příloha č. 2 dodatku č. 5 smlouvy č. 24/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005
byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč, tel.:568 844 845, fax:568 844 842 e-mail: info@tredos.cz

ZÁKLADNÍ CENÍK JÍZDNÉHO

Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné		
	Plné (obyčejně)	Poloviční	ZIP ZIP/P		Plné (obyčejně)	Poloviční	ZIP ZIP/P		Plné (obyčejně)	Poloviční	ZIP ZIP/P
1-2	4,00	2,00	1,00	31-35	32,00	16,00	8,00	91-100	78,00	39,00	19,00
3-4	6,00	3,00	1,50	36-40	36,00	18,00	9,00	101-110	86,00	43,00	21,00
5-7	8,00	4,00	2,00	41-45	40,00	20,00	10,00	111-120	96,00	48,00	24,00
8-10	12,00	6,00	3,00	46-50	44,00	22,00	11,00	121-137	100,00	50,00	25,00
11-13	16,00	8,00	3,00	51-55	48,00	24,00	12,00	138-180	110,00	55,00	27,00
14-17	18,00	9,00	4,50	56-60	52,00	26,00	13,00				
18-20	20,00	10,00	5,00	61-70	58,00	29,00	14,00				
21-25	24,00	12,00	6,00	71-80	64,00	32,00	16,00				
26-30	28,00	14,00	7,00	81-90	70,00	35,00	17,00				
Dovozné za zavazadla			do 50 km = 5Kč/ks			nad 50 km = 8 Kč/ks			pes = 50% plného jízdného		

Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné		
	Plné (obyčejně)	Studentské	Žákovské		Plné (obyčejně)	Studentské	Žákovské		Plné (obyčejně)	Studentské	Žákovské
1-2	4,00	3,00	1,50	31-35	32,00	24,00	12,00	91-100	78,00	58,50	29,00
3-4	6,00	4,50	2,00	36-40	36,00	27,00	13,00	101-110	86,00	64,50	32,00
5-7	8,00	6,00	3,00	41-45	40,00	30,00	15,00	111-120	96,00	72,00	36,00
8-10	12,00	9,00	4,50	46-50	44,00	33,00	16,50	121-137	100,00	75,00	37,50
11-13	16,00	12,00	6,00	51-55	48,00	36,00	18,00	138-180	110,00	82,50	41,00
14-17	18,00	13,50	6,50	56-60	52,00	39,00	19,50				
18-20	20,00	15,00	7,50	61-70	58,00	43,00	21,50				
21-25	24,00	18,00	9,00	71-80	64,00	48,00	24,00				
26-30	28,00	21,00	10,50	81-90	70,00	52,00	26,00				



DODATEK č. 6
ke smlouvě č. 24/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Milošem Vystrčilcem, hejtmánem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a. s. Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TREDOS, spol. s r.o., Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč
Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti
IČ: 26244136
Bankovní spojení: GE Capital Bank a.s., pobočka Třebíč
Č.účtu: 156135809/0600
(dále jen dopravce)

ČL I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 24/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004, ve znění dodatku č. 5 smlouvy, (dále jen smlouvy) se mění následovně:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:
od 1. 5. 2005 do 31. 12. 2005 se zvyšuje počet kilometrů na smluvním spoji linky 722436 Znojmo - Rouchovany - Třebíč, dle změny jízdního řádu platného k 1. 5. 2005. Důvodem změny je zlepšení dopravní obslužnosti obce Bačice.
- 2) Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1 tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojeno jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy,
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. § 19h, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 5 smlouvy se upravuje o částku předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 2 tohoto dodatku

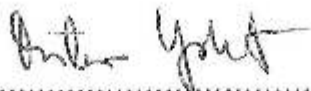
4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 620 000,- Kč v roce 2005.“

Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I, odst. 1.
4. Dodatek č. 6 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 6 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 26.06.2005



Miloš Vystrčil

hejtman kraje



V Třebíči dne 27.6.2005



František Pléha

doprovce



Příloha č. 1 dodatku č. 6 smlouvy č. 24/04 Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

DODATEK č. 7

ke smlouvě č. 24/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmanem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TREDOS, spol. s r.o., Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč
Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti
IČ: 26244136
Bankovní spojení: GE Capital Bank a.s., pobočka Třebíč
Č.úctu: 156135809/0600
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 22/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejích spojů, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2006 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0549/09/2005/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a

- b) závazek objednatel ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2006 do 9. 12. 2006 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
b) pro období od 10.12. 2006 do 31. 12. 2006 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 9. 12. 2006
c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2006. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatel po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatel. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatel je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 zpracovaný podle nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 969 000,- Kč v roce 2006. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.

3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem

- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaný výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhru maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by v rámci kontroly objednatelem bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.

2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce, počínaje lednem 2006, měsíčně elektronicky nahrávat do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právníkem osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina ve formátu:
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahore). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil v rámci provádění kontroly vyúčtování při prokazování ztráty, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplňující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě.“

7) Čl. VII. Sanžce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

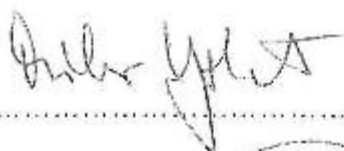
- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

**Čl. II.
Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 24/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 7 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.

5. Dodatek č. 7 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006

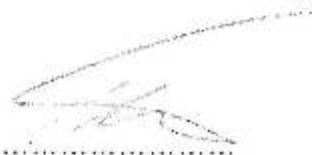
V Jihlavě dne 3.6.2006



Miloš Vystrčil
hejtman kraje



V Jihlavě dne 9.4.2006



František Pléha
jednatel společnosti

Příloha č. 1 k dodatku č. 7 ke smlouvě č. 24/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2006
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2006 do 9.12.2006:

č. linky	název linky	č. spoje
722434	Znojmo-Rouchovany-Moravský Krumlov-Brno	1,8
722435	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany-Hrotovice	1,2,3,4,6,8,9,14,15,17,18,19
722436	Znojmo-Rouchovany-Třebíč	1,2,3,4,5,8,9,12,13,16
722437	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany	1
722438	Moravský Krumlov-Dukovany-Rouchovany	2,5,6,8,9,12,13,16
730240	Ivančice-Oslavany-Rapotice	1,2,5,8,10,13,15,16,18
730250	Ivančice-Mohelno-Dukovany	1,2,3,7,8,9,10,12,13,17,18,19,20,22,23,25,26

Příloha č. 2 dodatku č. 7 smlouvy č. 24/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006
byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



DODATEK č. 8
ke smlouvě č. 24/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. TREDOS, spol. s r.o., Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti
IČ: 26244136
Bankovní spojení: GE Capital Bank a.s., pobočka Třebíč
Č.úctu: 156135809/0600
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 14/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004, ve znění pozdějších dodatků smlouvy, (dále jen smlouvy) se mění následovně:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:
 - a) *od 1. 7. 2006 se do základní dopravní obslužnosti kraje Vysočina nově zařazují smluvní spoje č. 1,2,5,6,7,8,11,12,14,15,16,17,18,21,22 a 26 provozované v systému IDS na lince č. 729430 Ivančice - Oslavany - Rapotice, dle jízdních řádů platných k 1. 7. 2006. Důvodem je zavedení další etapy systému IDS Jihomoravského kraje přesahující na území kraje Vysočina, při kterém dojde k ukončení provozu linky 730240 provozované v závazku veřejné služby.*

- b) od 1. 7. 2006 se do základní dopravní obslužnosti kraje Vysočina nově zařazují smluvní spoje č. 1, 3, 5, 2, 4 a 6, provozované na lince 730250 Ivančice – Mohelno – Dukovany, dle jízdních řádů platných k 1. 7. 2006. Důvodem je zavedení další etapy systému IDS Jihomoravského kraje přesahující na území kraje Vysočina, při kterém dojde k částečnému převedení spojů v závazku veřejné služby č. 1, 4, 5, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 24 linky 730250 pod linku IDS č. 423 a přečíslování zbývajících spojů linky 730250.
- c) od 1. 7. 2006 se v základní dopravní obslužnosti kraje Vysočina ruší spoj č. 3 linky 722435 Brno – Moravský Krumlov – Rouchovany – Hrotovice a spoj č. 8 linky 722438 Moravský Krumlov – Dukovany – Rouchovany a nově se zařazují smluvní spoje č. 1 a 4 provozované na lince 722439 Moravský Krumlov – Třebíč. Důvodem je zavedení další etapy systému IDS Jihomoravského kraje přesahující na území kraje Vysočina, při které došlo k reorganizaci uvedených spojů.
- 2) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, pro období od 1. 7. 2006 do 9. 12. 2006 je dán dále přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
 - 3) Předběžný odborný odhad výše prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a) b) c) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 2 tohoto dodatku smlouvy.
 - 4) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 7 smlouvy se nově navyšuje o částku předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 2 tohoto dodatku.
 - 5) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1.810.000,- Kč v roce 2006.“

Čl. II.

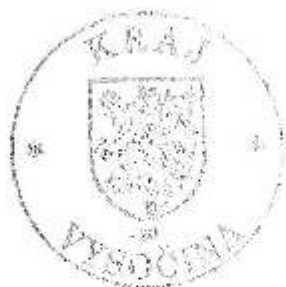
- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I, odst. 1

- 4) Dodatek č. 8 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
- 5) Dodatek č. 8 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 12. 07. 2006

M. Vystrčil

Miloš Vystrčil
hejtman kraje



V Třebíči dne

František Pléha
Hřbitovní ul. 1202, 57401 Třebíč
tel.: 566 844 845, fax: 566 844 842
IČ: 262 44 136 DIČ: CZ26244136

František Pléha
doprovce

Příloha č.1 k dodatku č. 8 smlouvy č. 24/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.7.2006
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.7.2006 do 9.12.2006:

číslo linky	název linky	číslo spoje
722434	Znojmo-Rouchovany-Moravský Krumlov-Brno	1,8
722435	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany-Hrotovice	1, 9, 15, 17, 19 2, 4, 6, 8, 14, 18
722436	Znojmo-Rouchovany-Třebíč	1, 3, 5, 9, 13, 2, 4, 8, 12, 16
722437	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany	1
722438	Moravský Krumlov-Dukovany-Rouchovany	5, 9, 13, 2, 6, 12, 16
722439	Moravský Krumlov-Třebíč	1, 4
729430	Ivančice-Oslavany-Rapotice	1, 5, 7, 11, 15, 17, 21, 2, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 22, 26
730250	Ivančice-Mohelno-Dukovany	1, 3, 5, 2, 4, 6

TREDOS, spol. s r.o.
Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč
tel: 568 844 845, fax: 568 844 842
IC: 262 44 135 DIČ: CZ26244135

Příloha č. 2 dodatku č. 8 smlouvy č. 24/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



DODATEK č. 9

ke smlouvě č. 24/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmanem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. TREDOS, spol. s.r.o., Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti
IČ: 262 44 136
Bankovní spojení: GE Cupital Bank a.s., pobočka Třebíč
Č.účtu: 156135809/0600

(dále jen dopravce)

ČI. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 14/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004, ve znění pozdějších dodatků smlouvy, (dále jen smlouvy) se mění následovně:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:
 - a) od 1. 7. 2006 se v základní dopravní obslužnosti kraje Vysočina ruší spoj č.4 na lince 722439 Moravský Krumlov – Třebíč a dále se ruší smluvní spoj č. 2 na lince 730250 Ivančice – Mohelno – Dukovany. Důvodem změny jsou úpravy jízdních řádů a přesuny spojů mezi linkami v souvislosti se zabezpečením svozu dětí do školy v Mohelně.

b) od 1.9. 2006 se do základní dopravní obslužnosti kraje Vysočina nově zařazují smluvní spoje č. 2,3,5,6,8 na lince č. 722439 Moravský Krumlov - Třebíč, dle jízdních řádů platných k 1. 9. 2006. Důvodem změny jsou úpravy jízdních řádů a přesuny spojů mezi linkami v souvislosti se zabezpečením svozu dětí do školy v Mohelně.

2) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, pro období od 1. 9. 2006 do 9. 12. 2006 je dán dále přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy

3) Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a) b) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 2 tohoto dodatku smlouvy.

4) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 7 smlouvy se nově navyšuje o částku předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 2 tohoto dodatku.

5) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1.860.000,- Kč v roce 2006.“

Čl. II.

1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.

2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I, odst. 1

4) Dodatek č. 9 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.

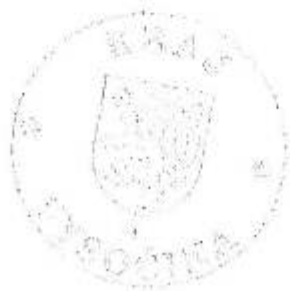
- 5) Dodatek č. 9 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
- Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
- Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 27. 09. 2006

V Třebíči dne 27. 09. 2006

Miloš Vystrčil
.....

Miloš Vystrčil
hejtman kraje



František Pléha
.....

František Pléha
doprovce

Příloha č.1 k dodatku č. 9 smlouvy č. 24/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.7.2006
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.7.2006 do 9.12.2006:

číslo linky	název linky	číslo spoje
722434	Znojmo-Rouchovany-Moravský Krumlov-Brno	1,8
722435	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany-Hrotovice	1, 9, 15, 17, 19 2, 4, 6, 8, 14, 18
722436	Znojmo-Rouchovany-Třebíč	1, 3, 5, 9, 13, 2, 4, 8, 12, 16
722437	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany	1
722438	Moravský Krumlov-Dukovany-Rouchovany	5, 9, 13, 2, 6, 12, 16
722439	Moravský Krumlov-Třebíč	1, 2, 3, 5, 6, 8
729430	Ivančice-Oslavany-Rapotice	1, 5, 7, 11, 15, 17, 21, 2, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 22, 26
730250	Ivančice-Mohelno-Dukovany	1, 3, 5, 4, 6

Příloha č. 2 dodatku č. 9 smlouvy č. 24/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



108/04

DODATEK č. 10
ke smlouvě č. 24/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TREDOS, spol. s.r.o., Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč
Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti
IČ: 262 44 136
Bankovní spojení: GE Money Bank a.s., pobočka Třebíč
Č.účtu: 156135809/0600
(dále jen dopravce)

ČI. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 24/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) ČI. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2007 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0576/09/2006/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2007 do 8. 12. 2007 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 9. 12. 2007 do 31. 12. 2007 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 8. 12. 2007
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2007. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 900 000 Kč v roce 2007. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
- číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Doprovce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.

11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.

12. Objednatel uhradí dopravci:

- a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.

14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2007 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“

2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.

3. Dopravce se zavazuje:

a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,

b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,

c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody

d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:

„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojovat.

Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“

do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právníkou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina

- e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.
- f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
- 7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**
- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 24/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

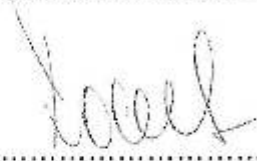
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl.1 odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 10 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 10 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007

Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 3 01. 2007



Václav Kodet
náměstek hejtmana

V Třebíči dne 2. 1. 2007



František Pléha
doprovce



Příloha č. 1 k dodatku č. 10 ke smlouvě č. 24/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2007
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2007 do 8.12.2007:

č. linky	název linky	č. spoje
722434	Znojmo-Rouchovany-Moravský Krumlov-Brno	1,8, 12
722435	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany-Hrotovice	1, 9, 15, 17, 2, 6, 8, 14, 18
722436	Znojmo-Rouchovany-Třebíč	1, 3, 5, 9, 13, 2, 4, 8, 12, 16
722437	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany	1, 4
722438	Moravský Krumlov-Dukovany-Rouchovany	5, 9, 13, 2, 6, 12, 16
722439	Moravský Krumlov-Třebíč	1, 3, 5, 2, 4, 6, 8
729430	Ivančice-Oslavany-Rapotice	1, 5, 7, 11, 15, 17, 21, 2, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 20, 24
730250	Ivančice-Mohelno-Dukovany	1, 3, 5, 4, 6

[Faint stamp and handwritten signature]

Příloha č. 2 dodatku č. 10 smlouvy č. 24/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

ZÁKLADNÍ CENÍK JÍZDNÉHO

Platí od 1.1.2007

Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné		
	Plné (obyčejné)	Poloviční	ZTP ZTP/P		Plné (obyčejné)	Poloviční	ZTP ZTP/P		Plné (obyčejné)	Poloviční	ZTP ZTP/P
1-2	4,00	2,00	1,00	36-40	36,00	18,00	9,00	111-120	90,00	45,00	22,50
3-4	6,00	3,00	1,50	41-45	40,00	20,00	10,00	121-137	120,00	60,00	30,00
5-7	8,00	4,00	2,00	46-50	44,00	22,00	11,00	138-149	130,00	65,00	32,00
8-10	12,00	6,00	3,00	51-55	48,00	24,00	12,00	150-158	140,00	70,00	35,00
11-13	16,00	8,00	3,00	56-60	52,00	26,00	13,00	159-176	150,00	75,00	37,00
14-17	18,00	9,00	4,50	61-70	58,00	29,00	14,00	177-181	160,00	80,00	40,00
18-20	20,00	10,00	5,00	71-80	60,00	30,00	15,00	182-190	170,00	85,00	42,00
21-25	24,00	12,00	6,00	81-90	64,00	32,00	16,00	191-196	175,00	87,00	43,00
26-30	28,00	14,00	7,00	91-100	78,00	39,00	19,50	197-206	185,00	92,00	46,00
31-35	32,00	16,00	8,00	101-110	84,00	42,00	21,00	207-221	195,00	97,00	48,00

Dovozné za zavazadla

do 15 km = 3 Kč/ks

nad 15 km = 5 Kč/ks

pes = 50% plného jízdného

Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné		
	Plné (obyčejné)	Studentské	Žákovské		Plné (obyčejné)	Studentské	Žákovské		Plné (obyčejné)	Studentské	Žákovské
1-2	4,00	3,00	1,50	36-40	36,00	27,00	13,00	111-120	90,00	67,00	33,00
3-4	6,00	4,50	2,00	41-45	40,00	30,00	15,00	121-137	120,00	90,00	45,00
5-7	8,00	6,00	3,00	46-50	44,00	33,00	16,50	138-149	130,00	97,00	48,00
8-10	12,00	9,00	4,50	51-55	48,00	36,00	18,00	150-158	140,00	105,00	52,00
11-13	16,00	12,00	6,00	56-60	52,00	39,00	19,50	159-180	150,00	112,00	56,00
14-17	18,00	13,50	6,50	61-70	58,00	43,00	21,50	177-181	160,00	120,00	60,00
18-20	20,00	15,00	7,50	71-80	60,00	45,00	22,50	182-190	170,00	127,00	63,00
21-25	24,00	18,00	9,00	81-90	64,00	48,00	24,00	191-196	175,00	131,00	65,00
26-30	28,00	21,00	10,50	91-100	78,00	58,00	29,00	197-206	185,00	138,00	69,00
31-35	32,00	24,00	12,00	101-110	84,00	63,00	31,50	207-221	195,00	146,00	73,00


 Právní úřad
 ul. ...
 ...



DODATEK č. 11

ke smlouvě č. 24/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.úctu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. TREDOS, spol. s.r.o., Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti

IČ: 262 44 136

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Třebíč

Č.úctu: 35-8932250217/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 24/04, ve znění pozdějších dodatků (dále jen smlouva), uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění v části identifikace dopravce.

- 1) Dnem platnosti a účinnosti tohoto dodatku č. 11 smlouvy se mění bankovní spojení smluvní strany dopravce TREDOS, spol. s.r.o., Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč, následovně:

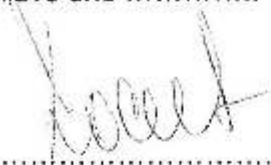
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Třebíč

Č.úctu: 35-8932250217/0100

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Dodatek č. 11 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
- 4) Dodatek č. 11 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.


V Jihlavě dne 10. 04. 2007


.....

Václav Kodet
náměstek hejtmána



V Třebíči dne 27. 3. 2007


.....

František Pléha
doprovce

[Faint, illegible text, possibly a stamp or additional signature]

**DODATEK č. 12
ke smlouvě č. 24/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmana
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TREDOS, spol. s.r.o., Žďárského 221, 674 01 Třebíč
Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti
IČ: 262 44 136
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Třebíč
Č.úctu: 35-8932250217/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 24/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2008 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0507/07/2007/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2008 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 31. 12. 2008
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2008. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

b) **Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 zpracovaný podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 942 000 Kč v roce 2008. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
 3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
 4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
 5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
 6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec

příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho částí, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci.

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli,

dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelům avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2008 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,

- uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
- d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:

„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízenek z rezervačního systému AMS příponu XML“

do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízenky vydané na území kraje Vysočina

- e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.
- f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

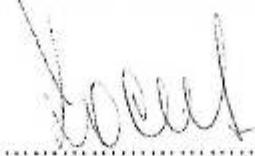
1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředložil-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 24/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl.I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 12 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 12 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008
Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 21. 01. 2008



Václav Kodet
náměstek hejtmana



V Třebíči dne 21. 1. 2008




František Pléha
doprovce

TREDOS, spol. s r.o.
Ždárského 221, 674 01 Třebíč
IČ: 262 44 136 DIČ: CZ26244136
Tel.: 568 844 845, fax: 568 844 842

Příloha č. 1 k dodatku č. 12 ke smlouvě č. 24/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2008
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2008 do 13.12.2008:

č. linky	název linky	č. spoje
722434	Znojmo-Rouchovany-Moravský Krumlov-Brno	1,8,12
722435	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany-Hrotovice	1, 9, 15, 17, 2, 6, 8, 14, 18
722436	Znojmo-Rouchovany-Třebíč	1, 3, 5, 9, 13, 2, 4, 8, 12, 16
722437	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany	1, 4
722438	Moravský Krumlov-Dukovany-Rouchovany	5, 9, 13, 2, 6, 12, 16
722439	Moravský Krumlov-Třebíč	1, 3, 5, 2, 4, 6, 8
Poznámka: spoje linky 722438 č.2,3 hrazeny v období od 1.1.2008 do 31.1.2008		
729430	Ivančice-Oslavany-Rapotice	1, 5, 7, 11, 15, 17, 21, 2, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 20,24
730250	Ivančice-Mohelno-Dukovany	1, 3, 5, 4, 6
Poznámka: spoje linky 730250 č.1,3,4,5,6 hrazeny v období od 1.1.2008 do 31.1.2008		


TREDOŠ, spol. s r.o.
Žďárského 221, 674 01 Třebíč
IČ: 262 44 136 DIČ: CZ26244136
Tel.: 568 844 845, fax: 568 844 842
2

Příloha č. 2 dodatku č. 12 smlouvy č. 24/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

ZÁKLADNÍ CENÍK JÍZDNÉHO

Platí od 1.1.2008

Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné		
	Plně	Poloviční	ZTP ZTP/P		Plně	Poloviční	ZTP ZTP/P		Plně	Poloviční	ZTP ZTP/P
1-4	8,00	4,00	2,00	41-45	44,00	22,00	11,00	121-137	120,00	60,00	30,00
5-7	11,00	6,00	3,00	46-50	48,00	24,00	12,00	138-149	130,00	65,00	33,00
8-10	14,00	7,00	4,00	51-55	50,00	25,00	13,00	150-158	140,00	70,00	35,00
11-13	17,00	9,00	4,00	56-60	55,00	28,00	14,00	159-176	150,00	75,00	38,00
14-17	20,00	10,00	5,00	61-70	60,00	30,00	15,00	177-181	160,00	80,00	40,00
18-20	23,00	12,00	6,00	71-80	62,00	31,00	16,00	182-190	170,00	85,00	43,00
21-25	27,00	13,00	7,00	81-90	66,00	33,00	17,00	191-196	175,00	88,00	44,00
26-30	31,00	16,00	8,00	91-100	80,00	40,00	20,00	197-206	185,00	93,00	46,00
31-35	35,00	18,00	9,00	101-110	86,00	43,00	22,00	207-221	195,00	98,00	49,00
36-40	39,00	20,00	10,00	111-120	90,00	45,00	23,00	221-230	200,00	100,00	50,00

Dovozné za zavazadla

do 15 km = 3Kč/ks

nad 15 km = 5 Kč/ks

pes = 50% plného jízdného

Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné		
	Plně	Studentské	Zákovské		Plně	Studentské	Zákovské		Plně	Studentské	Zákovské
1-4	8,00	6,00	3,00	41-45	44,00	33,00	17,00	121-137	120,00	90,00	45,00
5-7	11,00	8,00	4,00	46-50	48,00	36,00	18,00	138-149	130,00	98,00	49,00
8-10	14,00	11,00	5,00	51-55	50,00	38,00	19,00	150-158	140,00	105,00	53,00
11-13	17,00	13,00	6,00	56-60	55,00	41,00	20,00	159-176	150,00	113,00	57,00
14-17	20,00	15,00	8,00	61-70	60,00	45,00	23,00	177-181	160,00	120,00	60,00
18-20	23,00	17,00	9,00	71-80	62,00	47,00	23,00	182-190	170,00	128,00	64,00
21-25	27,00	20,00	10,00	81-90	66,00	50,00	25,00	191-196	175,00	131,00	66,00
26-30	31,00	23,00	12,00	91-100	80,00	60,00	30,00	197-206	185,00	139,00	69,00
31-35	35,00	26,00	13,00	101-110	86,00	65,00	32,00	207-221	195,00	146,00	73,00
36-40	39,00	29,00	15,00	111-120	90,00	68,00	34,00	221-230	200,00	150,00	75,00



DODATEK č. 13 ke smlouvě č. 24/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmanem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmana
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TREDOS, spol. s.r.o., Žďárského 221, 674 01 Třebíč
Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti
IČ: 262 44 136
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Třebíč
Č.účtu: 35-8932250217/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 24/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

- 1) Od 16. 9. 2008 se na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0395/05/2008/ZK ze dne 16. 9. 2008 mění výše smluvní částky určené k úhradě prokazatelné ztráty v příslušném kalendářním roce. Částka určena k úhradě prokazatelné ztráty se zvyšuje o 60 500,- Kč v důsledku zvýšení nepředvídatelných prokazatelných nákladů na straně dopravce v období od 1. 7. 2008 do 31. 12. 2008.

Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní v důsledku této změny nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 2 002 500,- Kč v roce 2008.“

- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku zvýšení nepředvídatelných prokazatelných nákladů dle článku I. tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 12 smlouvy, se doplňuje o zvýšení nepředvídatelných prokazatelných nákladů dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I. odst.1. tohoto dodatku.

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 13 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 13 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku zvýšení nepředvídatelných prokazatelných nákladů.

V Jihlavě dne 16. 10. 2008

Václav Kodet
náměstek hejtmana



V Třebíči dne 13. 10. 08

František Pléha
jednatel společnosti

TREDO3, spol. s r.o.
Zdárského 221, 674 01 Třebíč
IČ: 262 44 136 DIČ: CZ26244136
Tel.: 568 844 845, fax: 568 844 842

Příloha č. 1 dodatku č. 13 smlouvy č. 24/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku zvýšení nepředvidatelných prokazatelných nákladů byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

DODATEK č. 14 ke smlouvě č. 24/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TREDOS, spol. s r.o., Žďárského 221, 674 01 Třebíč
Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti
IČ: 262 44 136
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Třebíč
Č.účtu: 35-8932250217/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 24/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2009 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0487/07/2008/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2009 do 12. 12. 2009 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 13. 12. 2009 do 31. 12. 2009 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 12. 12. 2009
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 2 075 000 Kč v roce 2009. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.

Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočtení maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho částí, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním

- ... se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.
- Pro prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním svých linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
- V případě, že prokazání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
- a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2009 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,

- c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
- d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřena ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
 do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
- e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.
- f) vést podvojnou účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
- 7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**
1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 24/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 14 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 14 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009
Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 23. 01. 2009


.....

MYSOCINA
Žitkova 57, 587 33 Jihlava

Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána

V Třebíči dne 30. 1. 09

.....
František Pléha
doprovce

TREDOS, spol. s r.o.
Žitkovo 221, 674 61 Třebíč
IČ: 269 44 136 DIČ: CZ26244136
Tel.: 563 844 845, fax: 563 844 842

Příloha č. 1 k dodatku č. 14 ke smlouvě č. 24/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2009
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2009 do 12.12.2009:

č. linky	název linky	č. spoje
722434	Znojmo-Rouchovany-Moravský Krumlov-Brno	1, 11, 8, 12
722435	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany-Hrotovice	1, 9, 15, 17, 2, 6, 14, 18
722436	Znojmo-Rouchovany-Třebíč	1, 3, 5, 9, 13, 2, 4, 8, 12, 16
722437	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany	1, 8
722438	Moravský Krumlov-Dukovany-Rouchovany	5, 9, 13, 2, 12, 16
722439	Moravský Krumlov-Třebíč	1, 5, 7, 4, 8
729430	Ivančice-Oslavany-Rapotice	1, 5, 7, 11, 13, 15, 17, 21, 2, 6, 10, 14, 16, 18, 20, 24

TREDOS, spol. s r.o.
Žďárského 221, 674 01 Třebíč
IČ: 262 44 135 DIČ: CZ26244135
Tel.: 568 844 845, fax: 568 844 842

Příloha č. 2 dodatku č. 14 smlouvy č. 24/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

ZÁKLADNÍ CENÍK JÍZDNÉHO

Platí od 1.1.2009

Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné		
	Plné	Poloviční	ZTP ZTP/P		Plné	Poloviční	ZTP ZTP/P		Plné	Poloviční	ZTP ZTP/P
1-4	8,00	4,00	2,00	41-45	44,00	22,00	11,00	121-137	125,00	63,00	32,00
5-7	11,00	5,00	2,00	46-50	48,00	24,00	12,00	138-149	135,00	68,00	32,00
8-10	14,00	7,00	3,00	51-55	50,00	25,00	12,00	150-158	150,00	75,00	38,00
11-13	17,00	8,00	4,00	56-60	55,00	27,00	13,00	159-182	160,00	80,00	40,00
14-17	20,00	10,00	5,00	61-70	60,00	30,00	15,00	183-190	170,00	85,00	43,00
18-20	23,00	11,00	5,00	71-80	65,00	33,00	17,00	191-196	180,00	90,00	45,00
21-25	27,00	13,00	6,00	81-90	70,00	35,00	18,00	197-206	185,00	93,00	47,00
26-30	31,00	15,00	7,00	91-100	80,00	40,00	20,00	207-221	195,00	98,00	49,00
31-35	35,00	17,00	8,00	101-110	90,00	45,00	23,00	222-230	205,00	103,00	52,00
36-40	39,00	19,00	9,00	111-120	100,00	50,00	25,00	231-240	210,00	105,00	53,00

Dovozné za zavazadla

do 15 km = 3Kč/ks

nad 15 km = 5 Kč/ks

pes = 50% plného jízdného

Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné		
	Plné	Studentské	Zákovské		Plné	Studentské	Zákovské		Plné	Studentské	Zákovské
1-4	8,00	6,00	3,00	41-45	44,00	33,00	16,00	121-137	125,00	94,00	47,00
5-7	11,00	8,00	4,00	46-50	48,00	36,00	18,00	138-149	135,00	102,00	51,00
8-10	14,00	10,00	5,00	51-55	50,00	37,00	19,00	150-158	150,00	113,00	57,00
11-13	17,00	12,00	6,00	56-60	55,00	41,00	21,00	159-182	160,00	120,00	60,00
14-17	20,00	15,00	7,00	61-70	60,00	45,00	22,50	183-190	170,00	128,00	64,00
18-20	23,00	17,00	8,00	71-80	65,00	49,00	25,00	191-196	180,00	135,00	68,00
21-25	27,00	20,00	10,00	81-90	70,00	53,00	27,00	197-206	185,00	139,00	70,00
26-30	31,00	23,00	11,00	91-100	80,00	60,00	30,00	207-221	195,00	147,00	74,00
31-35	35,00	26,00	13,00	101-110	90,00	68,00	34,00	222-230	205,00	154,00	77,00
36-40	39,00	29,00	14,00	111-120	100,00	75,00	38,00	231-240	210,00	158,00	79,00

TRKOP s.r.o.
 Ždarského 221, 674 01 Třebíč
 IČ: 262 44 136 DIČ: CZ26244136
 Tel.: 568 844 845 Fax: 568 844 842

DODATEK č. 15
ke smlouvě č. 24/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TREDOS, spol. s.r.o., Žďárského 221, 674 01 Třebíč
Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti
IČ: 262 44 136
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Třebíč
Č.účtu: 35-8932250217/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 24/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto
 - a) od 1. 5. 2009 do 30. 9. 2009 se do výčtu spojů ZDO zařazuje spoj č.7 a č.14 linky 722438. Spoje jsou zařazeny do ZDO v celé délce vedení po území kraje Vysočina. Důvodem je zavedení zkušebního provozu dle požadavku obce Dukovany.
- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní

dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 14 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 3 tohoto dodatku.

4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

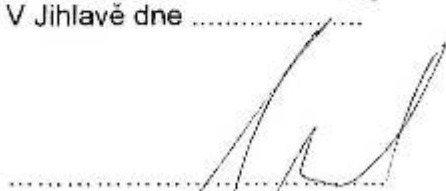
„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 2 087 000 Kč v roce 2009.“

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 15 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 15 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne

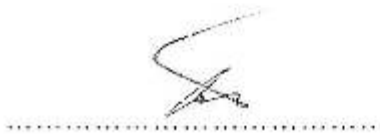
15. 05. 2009



Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku

V Třebíči dne

12. 5. 09



František Pléha
doprovce



TREDO spol. s r.o.
Žďárského 221, 674 01 Třebíč
IČ: 262 44 136 DIČ: CZ26244136
Tel: 568 644 845, fax: 568 244 842

Příloha č. 1 dodatku č. 15 smlouvy č. 24/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

DODATEK č. 16
ke smlouvě č. 24/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TREDOS, spol. s r.o., Žďárského 221, 674 01 Třebíč
Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti
IČ: 262 44 136
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Třebíč
Č. účtu: 35-8932250217/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 24/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto
 - a) od 1. 8. 2009 do 31.10. 2009 se do výčtu spojů ZDO zařazují spoje č. 1, 3, 9, 11, 13, 15, 6, 12, 14, 18, 22, 24, 26 linky 729430. Spoje jsou zařazeny do ZDO v celé délce vedení po území kraje Vysočina. Důvodem je zavedení zkušebního provozu dle požadavku obce Sudice.
- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 14 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 3 tohoto dodatku.

4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

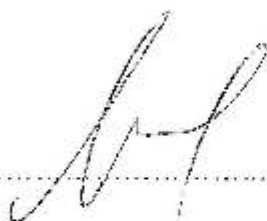
„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 2 141 000 Kč v roce 2009.“

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 16 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 16 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

10. 09. 2009

V Jihlavě dne



Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku


Vysocina

Siřtovoř 57, 587 33 Jihlava

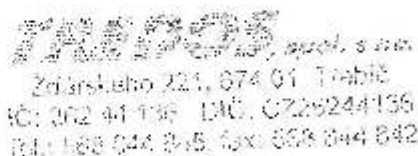
24

10. 09. 2009

VTřebřči dne



František Pléha
dopravce


Zelárského 221, 674 01 Třebič
tč: 062 44 136 140, 0226244136
tčl: 188 044 845, fax: 668 044 842

Příloha č. 1 dodatku č. 16 smlouvy č. 24/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

DODATEK č. 17

ke smlouvě č. 24/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce

TREDOS, spol. s.r.o., Žďárského 221, 674 01 Třebíč

Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti

IČ: 262 44 136

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Třebíč

Č.účtu: 35-8932250217/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 24/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto
 - a) od 1. 10. 2009 do 31. 12. 2009 se do výčtu spojů ZDO zařazuje spoj č.7 a č.14 linky 722438. Spoje jsou zařazeny do ZDO v celé délce vedení po území kraje Vysočina. Spoje jsou zařazovány na základě vyhodnocení zkušebního provozu v obci Dukovany.
- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 14 smlouvy, se touto změnou nemění.

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 17 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 17 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.

V Jihlavě dne 20. 10. 2009


Vysočina

Žitkova 17, 580 03 Jihlava

Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána/kraje
pro oblast dopravy a majetku

V Třebíči dne 15. 10. 2009



František Pléha


TŘEBÍČ, spol. s r.o.
AUTOBUSOVÁ A OSOBNÍ DOPRAVA
Ždárského 221, 674 01 Třebíč ②
tel.: 568 844 845, fax: 568 844 842
IČ: 262 4 000 000 DIČ: CZ26244136

DODATEK č. 18**ke smlouvě č. 24/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.úctu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TREDOS, spol. s.r.o., Žďárského 221, 674 01 Třebíč

Zastoupený: Františkem Pléhou, jednatelem společnosti

IČ: 262 44 136

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Třebíč

Č.úctu: 35-8932250217/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu."

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a

b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

a) pro období od 01.01.2010 do 31.12.2010 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy

b) pro období od 01.01.2011 do 01.11.2019 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako v roce 2010

c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy

d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

a) písemnou dohodou obou smluvních stran,

b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,

c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.

d) v případě, že bude vyhlášeno výběrové řízení podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast a uspěje jiný „dopravce“ než TREDOS, spol. s r.o."

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 2 141 000 Kč v roce 2010. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst.1 smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 13 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Doprovce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
15. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2010 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatelů ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatelů a jeho jménem státní odborný dozor provede.
 - f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednatelům utajovány.

5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol."

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 24/2004 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vztupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 18 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
6. Dodatek č. 18 nabývá účinnosti dnem 01.01.2010
7. Dodatek č. 18 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.

8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :


Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby


Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010

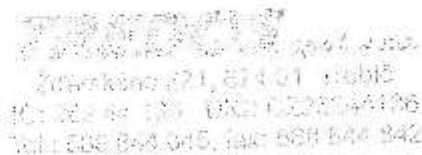
Příloha č. 3 – Tarif

V Jihlavě dne 25. 11. 2009

V Třebíči dne 25. 11. 2009


.....
Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku


.....
František Pléha
dopravce



Příloha č. 1 k dodatku č. 18 ke smlouvě č. 24/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2010
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2010 do 31.12.2010:

č. linky	název linky	č. spoje
722434	Znojmo-Rouchovany-Moravský Krumlov-Brno	1, 11, 8, 12
722435	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany-Hrotovice	1, 9, 15, 17, 2, 6, 14, 18
722436	Znojmo-Rouchovany-Třebíč	1, 3, 5, 9, 13, 2, 4, 8, 12, 16
722437	Brno-Moravský Krumlov-Rouchovany	1, 8
722438	Moravský Krumlov-Dukovany-Rouchovany	5, 7, 9, 13, 2, 12, 14, 16
722439	Moravský Krumlov-Třebíč	1, 5, 7, 4, 8
729430	Ivančice-Oslavany-Rapotice	1, 5, 7, 11, 13, 15, 17, 21, 2, 6, 10, 14, 16, 18, 20, 24

TRÉBÍČ spol. s r.o.
Zábrdovské nám. 278/2, 67801 Třebíč
IČ: 252 84 139, DIČ: CZ028244139
Tel.: 565 894 100, fax: 565 844 042

Příloha č. 2 dodatku č. 18 smlouvy č. 24/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

ZÁKLADNÍ CENÍK JÍZDNÉHO

Platí od 1.1.2009

Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné		
	Plné	Poloviční	ZTP ZTP/P		Plné	Poloviční	ZTP ZTP/P		Plné	Poloviční	ZTP ZTP/P
1-4	8,00	4,00	2,00	41-45	44,00	22,00	11,00	121-137	125,00	63,00	32,00
5-7	11,00	5,00	2,00	46-50	48,00	24,00	12,00	138-149	135,00	68,00	32,00
8-10	14,00	7,00	3,00	51-55	50,00	25,00	12,00	150-158	150,00	75,00	38,00
11-13	17,00	8,00	4,00	56-60	55,00	27,00	13,00	159-182	160,00	80,00	40,00
14-17	20,00	10,00	5,00	61-70	60,00	30,00	15,00	183-190	170,00	85,00	43,00
18-20	23,00	11,00	5,00	71-80	65,00	33,00	17,00	191-196	180,00	90,00	45,00
21-25	27,00	13,00	6,00	81-90	70,00	35,00	18,00	197-206	185,00	93,00	47,00
26-30	31,00	15,00	7,00	91-100	80,00	40,00	20,00	207-221	195,00	98,00	49,00
31-35	35,00	17,00	8,00	101-110	90,00	45,00	23,00	222-230	205,00	103,00	52,00
36-40	39,00	19,00	9,00	111-120	100,00	50,00	25,00	231-240	210,00	105,00	53,00

Dovozné za zavazadla

do 15 km = 3Kč/ks

nad 15 km = 5 Kč/ks

pes = 50% plného jízdného

Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné			Tarifní vzdál. (km)	Jízdné		
	Plné	Studentské	Zákovské		Plné	Studentské	Zákovské		Plné	Studentské	Zákovské
1-4	8,00	6,00	3,00	41-45	44,00	33,00	16,00	121-137	125,00	94,00	47,00
5-7	11,00	8,00	4,00	46-50	48,00	36,00	18,00	138-149	135,00	102,00	51,00
8-10	14,00	10,00	5,00	51-55	50,00	37,00	19,00	150-158	150,00	113,00	57,00
11-13	17,00	12,00	6,00	56-60	55,00	41,00	21,00	159-182	160,00	120,00	60,00
14-17	20,00	15,00	7,00	61-70	60,00	45,00	22,50	183-190	170,00	128,00	64,00
18-20	23,00	17,00	8,00	71-80	65,00	49,00	25,00	191-196	180,00	135,00	68,00
21-25	27,00	20,00	10,00	81-90	70,00	53,00	27,00	197-206	185,00	139,00	70,00
26-30	31,00	23,00	11,00	91-100	80,00	60,00	30,00	207-221	195,00	147,00	74,00
31-35	35,00	26,00	13,00	101-110	90,00	68,00	34,00	222-230	205,00	154,00	77,00
36-40	39,00	29,00	14,00	111-120	100,00	75,00	38,00	231-240	210,00	158,00	79,00