

SMLOUVA č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě na rok 2004, uzavřená podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
 Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtnanem kraje
 IČ: 708 90 749
 Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
 Č.úctu: 4050005000/6800
 (dále jen objednatel)

2. ČSAD Brno-město a.s.

Se sídlem: Košťálova 3/5, 602 00 Brno
 zapsáno v OR KS v Brně, oddíl B, vložka 1047
 Zastoupena: na základě plné moci Ing. Tomášem Střelským, ředitelem společnosti
 IČ: 48533084
 Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Brno
 Č. úctu: 4020000030/6800

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy, v roce 2004 ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

Čl. II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost, jejíž rozsah byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 362/07/2003/ZK, dle čl. I smlouvy a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2004 do 11. 12. 2004 je dán přílohou č.1 smlouvy
- b) pro období od 12. 12. 2004 do 31. 12. 2004 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 11. 12. 2004.
- c) Případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.

Čl. III.

Doba plnění závazku

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.

Čl. IV.

Výpověď smlouvy

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

Čl. V.

Platební podmínky

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu ust. §19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v celém smluvním období maximálně do výše tohoto odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 029 000,-Kč. Pokud však dopravce prokáže ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V, odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II, odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. 2004 prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. 2004 prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 12, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za celé smluvní období bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. 2005, a to v souladu s čl. V, odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

číslo linky

- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení průměrného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- kalkulovaný průměrný zisk spoje na 1 km
- kalkulovaný průměrný zisk spoje celkem
- kalkulovaný výsledek spoje
- uplatňovaný průměrný zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný průměrný zisk spoje celkem
- uplatňovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha vyhl. č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného průměrného zisku (§ 2 a 3 vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém mediu.

Pro kontrolní účely dopravce předá objednateli také kopii databáze prodaných jízdenek za prokazované období v souborech .dbf formátu na vhodném přenosovém mediu.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do

výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. 2005. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly financování dopravní obslužnosti bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

Čl. VI.

Další ujednání

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování základní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s "Metodickým pokynem k uplatnění vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR ze dne 13. března 1998 č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě", vydaným MDS ČR pod č.j. 19129/98-310, a jeho změnami.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplnující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě.

Čl. VII.

Sankce

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, § - 11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána dle jejich pravé vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a svými podpisy stvrzují její platnost.
7. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran a účinnosti 1. 1. 2004.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění provozního závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004

Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 1. 2004

František Dohnal
hejtman kraje

Tomáš Střelský Ing.
ředitel společnosti ČSAD Brno-město a.s.

Rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2004 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak pro období od 1. 1. 2004 do 11. 12. 2004

Číslo a název linky	Číslo spojů	Omezení
720010 Brno - Velká Bíteš - Velké Meziříčí - Jihlava	1, 3, 4, 6, 7, 8, 23	
720060 Brno - Kunštát - Olešnice - Bystře u Poličky	1, 7, 12, 13, 16, 22, 33, 36	
720230 Brno - Oslavany - Mohelno - Dukovany - Mor. Budějovice	2, 8, 10, 13, 19	
720250 Brno - Jihlava - Pelhřimov - Tábor - Písek - Strakonice	8	
720257 Brno - Hrotovice - moravské Budějovice - Jemnice - Dačice	1, 8	
729401 Brno - Říčany - Domašov - Velká Bíteš	1,3,4,8,9,11,12,13,15,17,18,19,20,22, 23,24,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35, 36,37,38,42	

Zpracoval Ing. Hromek Josef

dne:



Příloha č. 2 smlouvy č. 16/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

ČSAD Brno-město, a.s., Košťálova 3/5, 602 00 Brno

CENÍK JÍZDNÉHO I.

(jízdné je uvedeno v Kč)

tarifní kilometry	obyč. jízdné	zvl. jízdné	zvl. jízdné 2	tarifní kilometry	obyč. jízdné	zvl. jízdné	zvl. jízdné 2
0 - 2	4,00	2,00	1,50	101 - 110	94,00	47,00	31,00
3 - 4	6,00	3,00	1,50	111 - 120	110,00	55,00	36,50
5 - 7	9,00	4,50	3,00	121 - 130	120,00	60,00	40,00
8 - 10	13,00	6,50	4,00	131 - 140	125,00	62,50	41,50
11 - 13	15,00	7,50	5,00	141 - 150	135,00	67,50	45,00
14 - 17	18,00	9,00	6,00	151 - 160	140,00	70,00	46,00
18 - 20	22,00	11,00	6,50	161 - 170	150,00	75,00	50,00
21 - 25	24,00	12,00	8,50	171 - 180	160,00	80,00	53,00
26 - 30	28,00	14,00	9,00	181 - 190	170,00	85,00	56,00
31 - 35	32,00	16,00	10,00	191 - 200	180,00	90,00	60,00
36 - 40	38,00	18,00	11,50	201 - 210	190,00	95,00	63,00
41 - 45	40,00	20,00	12,50	211 - 220	200,00	100,00	66,00
46 - 50	42,00	21,00	13,00	221 - 230	210,00	105,00	70,00
51 - 55	48,00	24,00	16,00	231 - 240	220,00	110,00	73,00
56 - 60	52,00	26,00	17,00	241 - 250	230,00	115,00	76,00
61 - 70	58,00	29,00	19,00	251 - 260	240,00	120,00	80,00
71 - 80	68,00	34,00	22,00	261 - 270	250,00	125,00	83,00
81 - 90	78,00	39,00	26,00	271 - 280	260,00	130,00	87,00
91 - 100	88,00	44,00	29,00	281 - 290	270,00	135,00	90,00

Zvl. jízdné 1 - děti od 6 do 15 let, pes, rodiče k návštěvě dětí v ústavěch

Zvl. jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Dětské jízdné na 10 jízď je 10-ti násobkem zvl. jízdného 1!!!

CENÍK DOVOZNÉHO ZA ZAVAZADLA

Tarifní vzdálenost	skupina A	skupina B	skupina C
0 - 290 km	8,00	10,00	14,00

skupina A: patří zde zavazadla, která přesahují rozměry 20x30x50 cm a současně nepřesahují rozměry 50x60x80 cm a hmotnost 25 kg, dvoukolové dětské sedačky či kočárky a jeden pár lyží

skupina B: patří zde zavazadla, jejichž rozměry přesahují 50x60x80 cm a to i tehdy, přesahuje-li jeden z uvedených rozměrů a současně nepřesahují rozměry 50x60x100 cm, která mají vyšší hmotnost než 25 kg a nepřesahují-li hmotnost 50 kg

skupina C: patří zde velmi rozměrná zavazadla, jejichž rozměry přesahují 60x60x100 cm, a to i tehdy, přesahuje-li pouze jeden z uvedených rozměrů, i když podle hmotnosti náleží do jiné skupiny.

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážují.

Zavazadla, za která se neplatí dovozní:

a) pokud mají menší rozměry než 20x30x50 cm nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm a jejichž celková hmotnost současně nepřesahuje 25 kg.

b) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky či tašky na kolečkách invalidů, držitelů ZTP a ZTP/P.



553/04 2.66

**Dodatek č. 1
ke smlouvě č. 16/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmánem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Brno-město a.s.
Se sídlem: Košťálova 3/5, 602 00 Brno
Zapsáno v OR KS V Brně, oddíl B, vložka 1047
Zastoupen: na základě plné moci Ing. Tomášem Střelským, ředitelem společnosti
IČ: 48533084
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Brno
Č.úctu: 4020000030/6800
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 16/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004 se mění následovně:

- 1) V označení smlouvy se slova „na rok 2004“ ruší.
- 2) Čl. I. Účel smlouvy se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

- 3) Čl. II. Předmět smlouvy odst. 1, písm. a) se ruší a nahrazuje se novým, který zní:
„Závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2004 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 362/07/2003/ZK a tvoří Přílohu č. I této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě“
- 4) Čl. II. Předmět smlouvy, odst. 2 se ruší a nahrazuje se novým, který zní:
„Smluvní rozsah dopravy:
a) pro období od 1. 1. 2004 do 11. 12. 2004 je dán přílohou č. 1 smlouvy
b) pro období od 12. 12. 2004 do 31. 12. 2004 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 11. 12. 2004
c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“
- 5) Čl. III. Doba plnění závazku se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.
Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“
- 6) Čl. V. Platební podmínky, odst. 1 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2004 zpracovaný podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 029 000,- Kč v roce 2004. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.“
- 7) Čl. V. Platební podmínky, odst. 6 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta

bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.“

- 8) Čl. V Platební podmínky, odst. 7 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.“
- 9) Čl. V. Platební podmínky, odst. 13 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.“

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 16/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
- 4) Dodatek č. 1 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

V Jihlavě dne 30. 4. 2004

František Dohnal
hejtman kraje



Tomáš Střelský Ing.
ředitel společnosti ČSAD Brno-město a.s.
dopravce



DODATEK č. 2
ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmánem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Brno-město a.s.
Se sídlem: Košťálova 3/5, 602 00 Brno
Zapsáno v OR KS V Brně, oddíl B, vložka 1047
Zastoupen: Prof. Ing. Petr Němeček, DrSc., předsedou představenstva
IČ: 48533084
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Brno
Č.úctu: 4020000030/6800

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 16/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

Vyhláškou č. 365/2004 Sb., kterou se mění vyhláška č. 182/1991 Sb., kterou se provádí zákon o sociálním zabezpečení a zákon České národní rady o působnosti orgánů České republiky v sociálním zabezpečení, ve znění pozdějších předpisů, došlo s účinností od 1. 7. 2004 ke změně slevy jízdného v pravidelných vnitrostátních spojích autobusové dopravy poskytované těžce zdravotně postiženým občanům (průkaz ZTP a průkaz ZTP/P).

V důsledku výše uvedené změny se příloha č. 3 smlouvy - Tarif, přiložená dle článku VI, odst. 1 smlouvy, ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 7. 2004, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.

Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 16/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 2 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
4. Dodatek č. 2 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 7. 2004



František Dohnal
hejtman kraje

ČESKÉ BRNO-MĚSTO, a.s.
Městská 874
602 00 BRNO

Prof. Ing. Petr Němeček DrSc.
předseda představenstva
ČSAD Brno-město, a.s.

ČSAD Brno-město, a.s., Košťálova 3/5, 602 00 Brno

CENÍK JÍZDNÉHO I.

Platí na níže uvedených linkách provozovaných ČSAD Brno-město, a.s.

Týká se linek: 720010, 720050, 720060, 720065, 720068, 720130, 720140, 720145, 720160, 720165, 720170, 720175, 720180, 720181, 720185, 720230, 720250, 720255, 720257, 720260, 720261, 720265, 720270, 720271, 720275, 720276, 720280, 720281, 720285, 720290, 720295, 730630, 730650.

Platí od 1. července 2004

(jízdné je uvedeno v Kč)

tarifní kilometry	obyč. jízdné	zvl. jízdné	zvl. jízdné 2	tarifní kilometry	obyč. jízdné	zvl. jízdné	zvl. jízdné 2
0 - 2	4,00	2,00	1,00	101 - 110	94,00	47,00	23,50
3 - 4	6,00	3,00	1,50	111 - 120	110,00	55,00	27,50
5 - 7	9,00	4,50	2,00	121 - 130	120,00	60,00	30,00
8 - 10	13,00	6,50	3,00	131 - 140	125,00	62,50	31,50
11 - 13	15,00	7,50	3,50	141 - 150	135,00	67,50	33,50
14 - 17	18,00	9,00	4,50	151 - 160	140,00	70,00	35,00
18 - 20	22,00	11,00	5,50	161 - 170	150,00	75,00	37,50
21 - 25	24,00	12,00	6,00	171 - 180	160,00	80,00	40,00
26 - 30	28,00	14,00	7,00	181 - 190	170,00	85,00	42,50
31 - 35	32,00	16,00	8,00	191 - 200	180,00	90,00	45,00
36 - 40	36,00	18,00	9,00	201 - 210	190,00	95,00	47,50
41 - 45	40,00	20,00	10,00	211 - 220	200,00	100,00	50,00
46 - 50	42,00	21,00	10,50	221 - 230	210,00	105,00	52,50
51 - 55	48,00	24,00	12,00	231 - 240	220,00	110,00	54,00
56 - 60	52,00	26,00	13,00				
61 - 70	58,00	29,00	14,50				
71 - 80	68,00	34,00	17,00				
81 - 90	78,00	39,00	19,50				
91 - 100	88,00	44,00	22,00				

Zvl. jízdné 1 - děti od 6 do 15 let, pes, rodiče k návštěvě dětí v ústavech

Zvl. jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Dětské jízdné na 10 jízd je 10-ti násobkem zvl. jízdného 1!!!

CENÍK DOVOZNÉHO ZA ZAVAZADLA

Tarifní vzdálenost	skupina A	skupina B	skupina C
0 - 290 km	8,00	10,00	14,00

skupina A: patří zde zavazadla, která přesahují rozměry 20x30x50 cm a současně nepřesahují rozměry 50x60x80 cm a hmotnost 25 kg, dvoukolové dětské sedačky či kočárky a jeden pár lyží

skupina B: patří zde zavazadla, jejichž rozměry přesahují 50x60x80 cm a to i tehdy, přesahuje-li jeden z uvedených rozměrů a současně nepřesahují rozměry 60x60x100 cm, která mají vyšší hmotnost než 25 kg a nepřesahují-li hmotnost 50 kg

skupina C: patří zde velmi rozměrná zavazadla, jejichž rozměry přesahují 60x60x100 cm, a to i tehdy, přesahuje-li pouze jeden z uvedených rozměrů, i když podle hmotnosti náleží do jiné skupiny.

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážují.

Zavazadla, za která se neplatí dovozné:

a) pokud mají menší rozměry než 20x30x50 cm nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm a jejichž celková hmotnost současně nepřesahuje 25 kg

b) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky či tašky na kolečkách invalidů, držitelů ZTP a ZTP/P.



DODATEK č. 3
ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmánem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

ČSAD Brno-město a.s.
Se sídlem: Košfálova 3/5, 602 00 Brno
Zapsáno v OR KS V Brně, oddíl B, vložka 1047
Zastoupen: Prof. Ing. Petr Němeček, DrSc., předsedou představenstva
IČ: 48533084
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Brno
Č.účtu: 4020000030/6800
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 16/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

Na základě ustanovení Čl. II odst. 10 a odst. 16 výměru MF č. 02/2004, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2004 (Cenový věstník částka 6/2004), se zavádí s účinností od 1. září 2004 zvláštní jízdné pro žáky a studenty škol (žakovské jízdné).

V důsledku výše uvedené změny se příloha č. 3 smlouvy – Tarif, nahrazená přílohou č. 1 - Tarif, dodatku č. 2 smlouvy, ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 9. 2004, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.

Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 16/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 3 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
4. Dodatek č. 3 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 9. 2004



František Dohnal

František Dohnal
hejtman kraje

Prof. Ing. Petr Němeček

Prof. Ing. Petr Němeček, DrSc.,
předseda představenstva
ČSAD Brno-město, a.s.
dopravce

ČSAD Brno-město, a.s.
dopravní úsek - 2
Košálová 315
602 00 Brno

ČSAD Brno-město, a.s., Košťálova 3/5, 602 00 Brno

CENÍK JÍZDNÉHO I.

Platí na níže uvedených linkách provozovaných ČSAD Brno-město, a.s.

Týká se linek: 720010, 720050, 720060, 720065, 720068, 720130, 720140, 720145, 720160, 720165, 720170, 720175, 720180, 720181, 720185, 720230, 720250, 720255, 720257, 720260, 720261, 720265, 720270, 720271, 720275, 720276, 720280, 720281, 720285, 720290, 720295, 730630, 730650.

Platí od 1. září 2004

(jízdné je uvedeno v Kč)

tarifní kilometry	obyč. jízdné	zvl. jízdné	zvl. jízdné 2	tarifní kilometry	obyč. jízdné	zvl. jízdné	zvl. jízdné 2
0 - 2	4,00	2,00	1,00	101 - 110	94,00	47,00	23,50
3 - 4	6,00	3,00	1,50	111 - 120	110,00	55,00	27,50
5 - 7	9,00	4,50	2,00	121 - 130	120,00	60,00	30,00
8 - 10	13,00	6,50	3,00	131 - 140	125,00	62,50	31,50
11 - 13	15,00	7,50	3,50	141 - 150	135,00	67,50	33,50
14 - 17	18,00	9,00	4,50	151 - 160	140,00	70,00	35,00
18 - 20	22,00	11,00	5,50	161 - 170	150,00	75,00	37,50
21 - 25	24,00	12,00	6,00	171 - 180	160,00	80,00	40,00
26 - 30	28,00	14,00	7,00	181 - 190	170,00	85,00	42,50
31 - 35	32,00	16,00	8,00	191 - 200	180,00	90,00	45,00
36 - 40	36,00	18,00	9,00	201 - 210	190,00	95,00	47,50
41 - 45	40,00	20,00	10,00	211 - 220	200,00	100,00	50,00
46 - 50	42,00	21,00	10,50	221 - 230	210,00	105,00	52,50
51 - 55	48,00	24,00	12,00	231 - 240	220,00	110,00	54,00
56 - 60	52,00	26,00	13,00				
61 - 70	58,00	29,00	14,50				
71 - 80	68,00	34,00	17,00				
81 - 90	78,00	39,00	19,50				
91 - 100	88,00	44,00	22,00				

Zvl. jízdné 1 - děti od 6 do 15 let, pes, rodiče k návštěvě dětí v ústavech**Zvl. jízdné 2** - pro zdravotně postižené občany držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Dětské jízdné na 10 jízď je 10-ti násobkem zvl.jízdného 1!!!

CENÍK DOVOZNÉHO ZA ZAVAZADLA

Tarifní vzdálenost	skupina A	skupina B	skupina C
0 - 290 km	8,00	10,00	14,00

skupina A: patří zde zavazadla, která přesahují rozměry 20x30x50 cm a současně nepřesahují rozměry 50x60x80 cm a hmotnost 25 kg, dvoukolové dětské sedačky či kočárky a jeden pár lyží

skupina B: patří zde zavazadla, jejichž rozměry přesahují 50x60x80 cm a to i tehdy, přesahuje-li jeden z uvedených rozměrů a současně nepřesahují rozměry 60x60x100 cm, která mají vyšší hmotnost než 25 kg a nepřesahují-li hmotnost 50 kg

skupina C: patří zde velmi rozměrná zavazadla, jejichž rozměry přesahují 60x60x100 cm, a to i tehdy, přesahuje-li pouze jeden z uvedených rozměrů, i když podle hmotnosti náleží do jiné skupiny.

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřepřavují.

Zavazadla, za která se neplatí dovozné:

a) pokud mají menší rozměry než 20x30x50 cm nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm a jejichž celková hmotnost současně nepřesahuje 25 kg.

b) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky či tašky na kolečkách invalidů, držitelů ZTP a ZTP/P.

CENÍK JÍZDNÉHO I. – zvláštní jízdné

Platí na níže uvedených linkách provozovaných ČSAD Brno-město, a.s.

Týká se linek: 720010, 720050, 720060, 720065, 720068, 720130, 720140, 720145, 720160, 720165, 720170, 720175, 720180, 720181, 720185, 720230, 720250, 720255, 720257, 720260, 720261, 720265, 720270, 720271, 720275, 720276, 720280, 720281, 720285, 720290, 720295, 730630, 730650.

Platí od 1. září 2004

(jízdné je uvedeno v Kč)

tarifní kilometry	zvl. jízdné 3	zvl. jízdné 4		tarifní kilometry	zvl. jízdné 3	zvl. jízdné 4	
0 – 2	1,50	3,00		101 – 110	35,00	70,50	
3 – 4	2,00	4,50		111 – 120	41,00	82,50	
5 – 7	3,00	6,50		121 – 130	45,00	90,00	
8 – 10	4,50	9,00		131 – 140	46,50	93,50	
11 – 13	5,50	10,50		141 – 150	50,50	101,00	
14 – 17	6,50	13,50		151 – 160	52,50	105,00	
18 – 20	8,00	16,50		161 – 170	56,00	112,50	
21 – 25	9,00	18,00		171 – 180	60,00	120,00	
26 – 30	10,50	21,00		181 – 190	63,50	127,50	
31 – 35	12,00	24,00		191 – 200	67,50	135,00	
36 – 40	13,50	27,00		201 – 210	71,00	142,50	
41 – 45	15,00	30,00		211 – 220	75,00	150,00	
46 – 50	15,50	31,50		221 – 230	78,50	157,50	
51 – 55	18,00	36,00		231 – 240	82,50	165,00	
56 – 60	19,50	39,00					
61 – 70	21,50	43,50					
71 – 80	25,50	51,00					
81 – 90	29,00	58,50					
91 – 100	33,00	66,00					

Zvl. jízdné 3 - žáci/studenti denního studia ve věku do 15 let ¹

Zvl. jízdné 4 - žáci/studenti denního studia ve věku 15 – 26 let ¹

¹ Žákovské jízdné se nepřiznává v linkách městské dopravy; pro linky zařazené do integrované dopravy končí (začínají) na území města a provozované za hranice tohoto města se žákovské jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou dopravu. Nelze-li pro účely vyúčtování dotace na žákovské jízdné oddělit jízdy prováděné městskou dopravou čistě na území města od jízd ve vnějších zónách/pásmech na jízdenky pro jednotlivou jízdu, přiznává se žákovské jízdné pouze na časové jízdenky. -



11. 01. 2004
5 - 66

DODATEK č. 4
ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtnanem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.ú.čtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Tourbus, a.s.
Opuštěná 4, 602 00 Brno
IČ: 48533076
Zapsána v obchodním rejstříku: B.1046
zastoupena: Ing. Janem Dvončem, ředitelem společnosti
bankovní spojení: Volksbank Brno, č.ú. 4020000030/6800
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 16/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II, Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) Závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2005 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0063/01/2005/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- pro období od 1. 1. 2005 do 10. 12. 2005 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- pro období od 11. 12. 2005 do 31. 12. 2005 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 10. 12. 2005
- na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.

3) Čl. III, Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

...Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2005. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelům po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelům. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelům je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 zpracovaný podle nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na vyšší finančních prostředků maximálně do částky 1 025 000,- Kč v roce 2005. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl.V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaný výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém mediu.

Pro kontrolní účely dopravce předá objednateli kopii databáze prodaných jízdenek za prokazované období v souborech .dbf formátu na vhodném přenosovém mediu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly financování dopravní obslužnosti bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování základní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.

5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplnující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě."

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 16/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
- 4) Dodatek č. 4 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
- 5) Dodatek č. 4 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005

V Jihlavě dne 01.01.2005

Miloš Vystřel
hejtman kraje



V Brně dne 1. března 2005

TOURBUS, a.s.
602 00 BRNO

Ing. Jan Dvořák

ředitel společnosti TOURBUS, a.s

TOURBUS, a.s.
602 00 BRNO

Příloha č. 1: Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2005 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2005 do 10.12.2005:

Tourbus, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:
Omezení:		
720010	Brno-Velká Bíteš-Velké Meziříčí-Jihlava	1,2,3,6,7,8,23
720060	Brno-Kunštát-Olešnice-Bystré u Poličky	1,7,12,13,16,22,33,36
720230	Brno-Oslavany-Mohelno-Dukovany, Skryje JE-Mor. Budějovice	2,8,10, 13,19
720250	Brno-Jihlava-Pelhřimov-Tábor-Písek-Strakonice	8
720257	Brno-Hrotovice-Moravské Budějovice-Jemnice-Dačice	1,8
729401	Brno-Říčany-Domašov-Velká Bíteš	1,4,5,11,12,15,17,19,22,23,25,28,29,30,32,33, 34,36,37,38,40,41,44,45,46,47,49,50,52

Příloha č. 2 dodatku č. 4 smlouvy č. 16/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005
byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



KE SML. č. 553/04
3. - 66

DODATEK č. 5

ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Tourbus, a.s.
se sídlem Opuštěná 4, 602 00 Brno
IČ: 48533076
zastoupena: Ing. Janem Dvončem, ředitelem společnosti
Bankovní spojení: Volksbank Brno
Č.úctu: 4020000030/6800
Zapis do OR-oddíl B, vložka 1046 vedená Krajským soudem v Brně
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy ve znění dodatku č. 4 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v čl. II, odst. 2, písm. a) smlouvy se upravuje takto:

od 01.09.2005 se do řádku s číselným označením linky

- 720010 Brno-Velká Bíteš-Velké Meziříčí-Jihlava zařazuje spoj č. 26 dle platného jízdního řádu k 01.09.2005,

- 720250 Brno-Jihlava-Pelhřimov-Tábor-Písek-Strakonice zařazuje spoj č. 1 dle platného jízdního řádu k 01.09.2005.

Tourbus a.s.
Brno

2) Předběžný odborný odhad

zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle Čl. I, odst. 1 tohoto dodatku předložený v souladu se zněním Čl. V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku.

3) Věta čtvrtá odst. 1 Čl. V Platební podmínky zní nově:

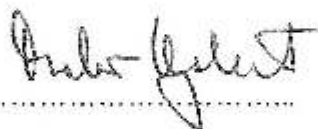
„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 125 000,- Kč v roce 2005.

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tisni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 5 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 5 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 – Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne



Miloš Vystrčil
hejtman kraje

V dne 13. 10. 2005

Tourbus, s.r.o.
Osvobození
602 01 Brno



Ing. Jan Dvonč
ředitel společnosti

Tourbus, s.r.o.
Osvobození
602 01 Brno

Příloha č. 1 dodatku č. 5 smlouvy č. 16/04 Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

365/04
3.63

DODATEK č. 6

ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Tourbus, a.s.
se sídlem Opuštěná 4, 602 00 Brno
IČ: 48533076
zastoupena: Ing. Janem Dvončem, ředitelem společnosti
Bankovní spojení: Volksbank Brno
Č.úctu: 4020000030/6800
Zapis do OR-oddíl B, vložka 1046 vedená Krajským soudem v Brně
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2006 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0549/09/2005/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2006 do 9. 12. 2006 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 10. 12. 2006 do 31. 12. 2006 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 9. 12. 2006
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2006. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 zpracovaný podle nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 147 000,-Kč v roce 2006. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše průměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného průměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 8 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
- číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení průměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný průměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný průměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný průměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný průměřený zisk spoje celkem
 - požadovaný výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.

- 3.4. Pokud by v rámci kontroly objednatel byl zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."
- 6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:
1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
 2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
 3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patmo, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce, počínaje lednem 2006, měsíčně elektronicky nahrávat ve formátu:
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřena ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.
Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina.
 4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil v rámci provádění kontroly vyúčtování při prokazování ztráty, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
 5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
 6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplnující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě."

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. II.

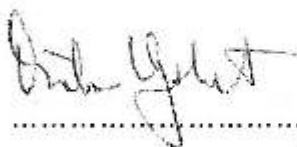
Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 6 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 6 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006

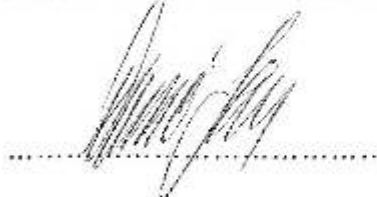
21 02 2006
V Jihlavě dne



Miloš Vystrčil
hejtman kraje



17. 2. 2006
V Brně dne



Ing. Jan Dvonč
ředitel společnosti
dopravce

Příloha č. 1: Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2006 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2006 do 9.12.2006:

Tourbus, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:
Omezení:		
720010	Brno-Velká Bíteš-Velké Meziříčí-Jihlava	1,2,3,6,7,8,23
720060	Brno-Kunštát-Olešnice-Bystřé u Poličky	1,7,12,13,16,22,33,36
720230	Brno-Oslavany-Mohelno-Dukovany,SkryjeJE-Mor.Budějovice	2,8,10, 13,19
720250	Brno-Jihlava-Pelhřimov-Tábor-Písek-Strakonice	8
720257	Brno-Hrotopice-Moravské Budějovice-Jemnice-Dačice	1,8
729401	Brno-Říčany-Domašov-Velká Bíteš	1,4,5,11,12,15,17,19,22,23,25,28,29,30,32,33, 34,36,37,38,40,41,44,45,46,47,49,50,52

Příloha č. 2 dodatku č. 6 smlouvy č. 16/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006
byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



č. o. 553/04
p. 66

DODATEK č. 7 ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Tourbus, a.s.
se sídlem Opuštěná 4, 602 00 Brno
IČ: 48533076
zastoupena: Ing. Janem Dvončem, ředitelem společnosti
Bankovní spojení: Volksbank Brno
Č.účtu: 4020000030/6800
Zapis do OR-oddíl B, vložka 1046 vedená Krajským soudem v Brně
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v čl. II, odst. 2, písm. a) smlouvy se upravuje takto:
od 01. 07. 2006 se ruší řádek s číselným označením linky č. 720230 Brno-Oslavany-Mohečno-Dukovany-Mor. Budějovice dle platného jízdního řádu k 01. 07. 2006.

2) Předběžný odborný odhad

snížení prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy dle Čl. I, odst. 1 tohoto dodatku předložený v souladu se zněním Čl. V, odst. 3 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku.

3) Věta čtvrtá odst. 1 Čl. V Platební podmínky zní nově:

„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 044 600,- Kč v roce 2006.

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 7 se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 7 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty na rok 2006
v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy.

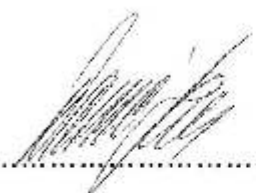
V Jihlavě dne 12. 07. 2006



Miloš Vystřčil
hejtman kraje



V Brně dne 19. 6. 2006



Ing. Jan Dvonč
ředitel společnosti
dopravce

Tourbus, a.s.
Opařická 4
602 00 BRNO

Příloha č. 1 dodatku č. 7 smlouvy č. 16/04 Předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

DODATEK č. 8

ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.úctu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Tourbus, a.s.

se sídlem Opuštěná 4, 602 00 Brno

IČ: 48533076

zastoupena: Ing. Janem Dvončem, ředitelem společnosti

Bankovní spojení: Volksbank Brno

Č.úctu: 4020000030/6800

Zapis do OR-oddíl B, vložka 1046 vedená Krajským soudem v Brně

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní

zsa h dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu."

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2007 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0576/09/2006/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2007 do 8. 12. 2007 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 9. 12. 2007 do 31. 12. 2007 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 8. 12. 2007
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2007. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 070 000,- Kč v roce 2007. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovány podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
- číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Doprovce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.

11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.

12. Objednatel uhradí dopravci:

- a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, výjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
- a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.
Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdének z rezervačního systému AMS příponu XML“
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.

- f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.

4. Dodatek č. 8 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.

5. Dodatek č. 8 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.

6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007

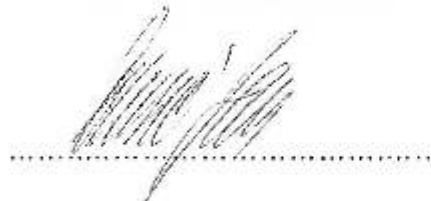
V Jihlavě dne 19. 02. 2007



Václav Kodet
náměstek hejtmana



V Brně dne 28.12.2006



Ing. Jan Dvonč
ředitel společnosti
dopravce

Tourbus, a.s.
Opašická 4
602 00 BRNO



Příloha č. 1: Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2007 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2007 do 31.12.2007:

Tourbus, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:
Omezení:		
720010	Brno-Velká Bíteš-Velké Meziříčí-Jihlava	1,2,3,6,7,8,23
720060	Brno-Kunštát-Olešnice-Bystré u Poličky	1,7,12,13,16,22,33,36
720250	Brno-Jihlava-Pelhřimov-Tábor-Písek-Strakonice	8
720257	Brno-Hrotovice-Moravské Budějovice-Jemnice-Dačice	1,8
729401	Brno-Říčany-Domašov-Velká Bíteš	1,4,5,11,12,15,17,19,22,23,25,28,29,30,32,33, 34,36,37,38,40,41,44,45,46,47,49,50,52

Příloha č. 2 dodatku č. 8 smlouvy č. 16/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007
byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



DODATEK č. 9

ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Tourbus, a.s.
se sídlem Opuštěná 4, 602 00 Brno
IČ: 48533076
zastoupena: Ing. Janem Dvořcem, ředitelem společnosti
Bankovní spojení: Volksbank Brno
Č.úctu: 4020000030/6800
Zapis do OR-oddíl B, vložka 1046 vedená Krajským soudem v Brně
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě.

1. Smluvní rozsah dopravy stanovený v čl. II, odst. 2, písm. a) smlouvy se upravuje takto:
a) od 04.03.2007 do 31. 12. 2007 se ruší řádek s číselným označením linky č. 720060 Brno-Kunštát-Olešnice-Bystré u Poličky dle platného jízdního řádu k 04.03.2007.

b) od 01.09.2007 do 31.12.2007 se nově zavádí spoje č. 5, 17, 37, 10, 24, 34, 48, linky č. 729301 Brno,Královo Pole-Lipůvka-Černá Hora-Lysice-Kunštát-Olešnice-Bystré dle platného jízdního řádu k 01.09.2007.

2. Předběžný odborný odhad

a) snížení prokazatelné ztráty na rok 2007 v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy dle Čl. I, odst. 1, písm. a), tohoto dodatku předložený v souladu se zněním Čl. V, odst. 3 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku.

b) zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2007 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle Čl. I, odst. 1, písm. b) tohoto dodatku předložený v souladu se zněním Čl. V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 2 tohoto dodatku.

3. Věta čtvrtá odst. 1 Čl. V Platební podmínky zní nově „Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 013 700,- v roce 2007.

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 9 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 9 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.

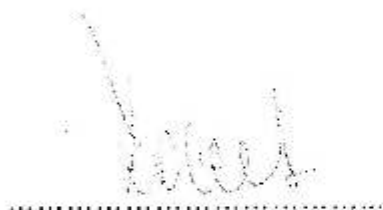
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty na rok 2007
v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2007
v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy

4. 09. 2007

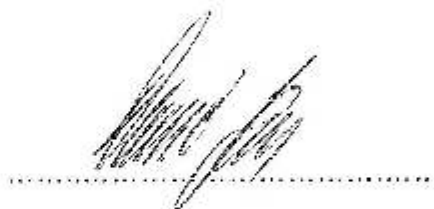
V Jihlavě dne



Václav Kodet
náměstek hejtmána



V Brně dne 30. 08. 2007



Ing. Jan Dvonč
ředitel společnosti
dopravce

TOURBUS, a.s.
Česká republika
60200 Brno



Příloha č. 1 dodatku č. 9 smlouvy č. 16/04 Předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty na rok 2007 v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Příloha č. 2 dodatku č. 9 smlouvy č. 16/04 Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2007 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



DODATEK č. 10

ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Tourbus, a.s.
se sídlem Opuštěná 4, 602 00 Brno
IČ: 48533076
zastoupena: Ing. Janem Dvončem, ředitelem společnosti
Bankovní spojení: Volksbank Brno
Č.účtu: 4020000049/6800
Zapis do OR-oddíl B, vložka 1046 vedená Krajským soudem v Brně
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004 se mění následovně:

U dopravce od 01.08.2007 dochází ke změně čísla bankovního účtu, a to tak, že č. účtu: 4020000030/6800 se mění na č. účtu: 4020000049/6800.

Čl. II.
Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 10 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 10 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.

V Jihlavě dne 05. 11. 2007


.....

Václav Kodet
náměstek hejtmána



V Brně dne


.....

Ing. Jan Dvořák
ředitel společnosti
dopravce

TOURBUS, AS
OPUSTĚNÁ 4
BRNO
IČO 48533076



DODATEK č. 11 ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Tourbus, a.s.
se sídlem Opuštěná 4, 602 00 Brno
IČ: 48533076
zastoupena: Ing. Janem Dvončem, ředitelem společnosti
Bankovní spojení: Volksbank Brno
Č.účtu: 4020000049/6800
Zapis do OR-oddíl B, vložka 1046 vedená Krajským soudem v Brně
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3

zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu."

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2008 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0507/07/2007/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2008 do 13. 12. 2008 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 14. 12. 2008 do 31. 12. 2008 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 13. 12. 2008
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2008. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Výpověď smlouvy lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

6) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 zpracovaný podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 100 000,- Kč v roce 2008. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpověď předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 - 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce.

V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě

provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který

jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2008 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“

2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatelů ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:

„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřena ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“

do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatelů a jeho jménem státní odborný dozor provede.
 - f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředložil-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

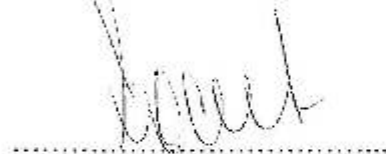
Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 11 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 11 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008
Příloha č. 3 - Tarif

26. 02. 2008

V Jihlavě dne



Václav Kodet
náměstek hejtmana



V Brně dne 20. 2. 2008



Ing. Jan Dvonč
ředitel společnosti
dopravce

Tourbus, s.r.o.

Opuštěná 4 (63)
602 00 BRNO

Příloha č. 1: Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2008 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2008 do 31.12.2008:

Tourbus, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:	Omezení:
720010	Brno-Velká Bíteš-Velké Meziříčí-Jihlava	1,2,3,6,7,8,23	
720250	Brno-Jihlava-Pelhřimov-Tábor-Písek-Strakonice	8	
720257	Brno-Hrotovice-Moravské Budějovice-Jemnice-Dačice	1,8	
729301	Brno-Lipůvka-Černá Hora-Lysice-Kunštát-Olešnice-Bystře	5,10,17,24,34,37,48	
729401	Brno-Říčany-Domašov-Velká Bíteš	1,4,5,11,12,15,17,19,22,23,25,28,29,30,32,33, 34,36,37,38,40,41,44,45,46,47,49,50,52	

Tourbus, a.s.
Opuštěná 4
602 00 BRNO (33)

Příloha č. 2 dodatku č. 11 smlouvy č. 16/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

CENÍK JÍZDNÉHO II.

Platí od 1. ledna 2008

(jízdné je uvedeno v Kč)

 platí na vnitrostátních linkách č. 720230, 720250, 720255, 720260, 720265, 720270,
720271, 720275, 720280, 720281, 720282, 720290, 720295

tarifní kilometry	obyčejné jízdné	zvl. jízdné 1	zvl. jízdné 2	zvl. jízdné 3	zvl. jízdné 4
0 - 2	7,00	3,50	1,50	2,50	5,00
3 - 4	10,00	5,00	2,50	3,50	7,50
5 - 7	14,00	7,00	3,50	5,00	10,50
8 - 10	17,00	8,50	4,00	6,00	12,50
11 - 13	20,00	10,00	5,00	7,50	15,00
14 - 17	24,00	12,00	6,00	9,00	18,00
18 - 20	27,00	13,50	6,50	9,50	20,00
21 - 25	31,00	15,50	7,50	11,00	23,00
26 - 30	34,00	17,00	8,50	12,50	25,50
31 - 35	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00
36 - 40	42,00	21,00	10,50	15,50	31,50
41 - 45	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00
46 - 50	52,00	26,00	13,00	19,50	39,00
51 - 60	58,00	29,00	14,50	21,50	43,50
56 - 60	65,00	32,50	16,50	24,00	48,50
61 - 70	70,00	35,00	17,50	26,00	52,50
71 - 80	82,00	41,00	20,50	30,50	61,50
81 - 90	88,00	44,00	22,00	33,00	66,00
91 - 100	100,00	50,00	25,00	37,50	75,00
101 - 110	106,00	53,00	26,50	39,50	79,50
111 - 120	122,00	61,00	30,50	45,50	91,50
121 - 130	132,00	66,00	33,00	49,50	99,00
131 - 140	140,00	70,00	35,00	52,50	105,00
141 - 150	148,00	74,00	37,00	55,50	111,00
151 - 160	158,00	79,00	39,50	59,00	118,50
161 - 170	164,00	82,00	41,00	61,50	123,00
171 - 180	174,00	87,00	43,50	65,00	130,50
181 - 190	184,00	92,00	46,00	69,00	138,00
191 - 200	194,00	97,00	48,50	72,50	145,50
201 - 210	204,00	102,00	51,00	76,50	153,00
211 - 220	216,00	108,00	54,00	81,00	162,00
221 - 230	226,00	113,00	56,50	84,50	169,50
231 - 240	236,00	118,00	59,00	88,50	177,00
241 - 260	246,00	123,00	61,50	92,00	184,50

Zvl. jízdné 1 - děti od 6 do 15 let, pes, rodiče k návštěvě dětí v ústavech

Zvl. jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany držitele průkazů ZTP a ZTP/P

 Zvl. jízdné 3 - žáci/studenti denního studia ve věku do 15-ti let¹

 Zvl. jízdné 4 - žáci/studenti denního studia ve věku 15 - 26 let¹

CENÍK DOVOZNÉHO ZA ZAVAZADLA

Tarifní vzdálenost	skupina A	skupina B	skupina C
0 - 290 km	8,00	10,00	14,00

skupina A: patří zde zavazadla, která přesahují rozměry 20x30x50 cm a současně nepřesahují rozměry 50x60x80 cm a hmotnost 25 kg, dvoukolové dětské sedačky či kočárky a jeden pár lyží

skupina B: patří zde zavazadla, jejichž rozměry přesahují 50x60x80 cm a to i tehdy, přesahuje-li jeden z uvedených rozměrů a současně nepřesahují rozměry 60x60x100 cm, která mají vyšší hmotnost než 25 kg a nepřesahují-li hmotnost 50 kg

skupina C: patří zde velmi rozměrná zavazadla, jejichž rozměry přesahují 60x60x100 cm, a to i tehdy, přesahuje-li pouze jeden z uvedených rozměrů, i když podle hmotnosti náleží do jiné skupiny.

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážují.

Zavazadla, za která se neplatí dovozní:

a) pokud mají menší rozměry než 20x30x50 cm nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm a jejichž celková hmotnost současně nepřesahuje 25 kg.

b) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky či tašky na kolečkách invalidů, držitelů ZTP a ZTP/P.

¹ žakovské jízdné se nepřiznává v linkách městské dopravy; pro linky zařazené do integrované dopravy končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se žakovské jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou dopravu. Nelze-li pro účely vyúčtování dotace na žakovské jízdné oddělit jízdy prováděné městskou dopravou čistě na území města od jízdy ve vnějších zónách/pásmech na jízdenky pro jednotlivou jízdu, přiznává se žakovské jízdné pouze na časové jízdenky.

CENÍK JÍZDNÉHO I.

Platí od 1.ledna 2008

(jízdné je uvedeno v Kč)

platí na vnitrostátních linkách, neplatí na vnitrostátních linkách č. 720230, 720240, 720250, 720255, 720260, 720265, 720270, 720271, 720275, 720280, 720281, 720282, 720290, 720295

tarifní kilometry	obyčejné jízdné	zvl. jízdné 1	zvl. jízdné 2	zvl. jízdné 3	zvl. jízdné 4
0 - 2	6,00	3,00	1,50	2,00	4,50
3 - 4	9,00	4,50	2,00	3,00	6,50
5 - 7	12,00	6,00	3,00	4,50	9,00
8 - 10	16,00	8,00	4,00	6,00	12,00
11 - 13	19,00	9,50	4,50	7,00	14,00
14 - 17	22,00	11,00	5,50	8,00	16,50
18 - 20	25,00	12,50	6,00	9,00	18,50
21 - 25	28,00	14,00	7,00	10,50	21,00
26 - 30	32,00	16,00	8,00	12,00	24,00
31 - 35	36,00	18,00	9,00	13,50	27,00
36 - 40	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00
41 - 45	42,00	21,00	10,50	15,50	31,50
46 - 50	45,00	22,50	11,00	16,50	33,50
51 - 60	51,00	25,50	12,50	19,00	38,00
56 - 60	55,00	27,50	13,50	20,50	41,00
61 - 70	62,00	31,00	15,50	23,00	46,50
71 - 80	72,00	36,00	18,00	27,00	54,00
81 - 90	83,00	41,50	20,50	31,00	62,00
91 - 100	100,00	50,00	25,00	37,50	75,00
101 - 110	106,00	53,00	26,50	39,50	79,50
111 - 120	122,00	61,00	30,50	45,50	91,50
121 - 130	132,00	66,00	33,00	49,50	99,00
131 - 140	140,00	70,00	35,00	52,50	105,00
141 - 150	148,00	74,00	37,00	55,50	111,00
151 - 160	158,00	79,00	39,50	59,00	118,50
161 - 170	164,00	82,00	41,00	61,50	123,00
171 - 180	174,00	87,00	43,50	65,00	130,50
181 - 190	184,00	92,00	46,00	69,00	138,00
191 - 200	194,00	97,00	48,50	72,50	145,50
201 - 210	204,00	102,00	51,00	76,50	153,00
211 - 220	216,00	108,00	54,00	81,00	162,00
221 - 230	226,00	113,00	56,50	84,50	169,50
231 - 240	236,00	118,00	59,00	88,50	177,00
241 - 260	246,00	123,00	61,50	92,00	184,50

Zvl. jízdné 1 - děti od 6 do 15 let, peš. rodiče k návštěvě dětí v ústavech

Zvl. jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Zvl. jízdné 3 - žáci/studenti denního studia ve věku do 15-ti let¹

Zvl. jízdné 4 - žáci/studenti denního studia ve věku 15 - 26 let¹

CENÍK DOVOZNÉHO ZA ZAVAZADLA

Tarifní vzdálenost	skupina A	skupina B	skupina C
0 - 290 km	8,00	10,00	14,00

skupina A: patří zde zavazadla, která přesahují rozměry 20x30x50 cm a současně nepřesahují rozměry 50x60x80 cm a hmotnost 25 kg, dvoukolové dětské sedačky či kočárky a jeden pár lyží

skupina B: patří zde zavazadla, jejichž rozměry přesahují 50x60x80 cm a to i tehdy, přesahuje-li jeden z uvedených rozměrů a současně nepřesahují rozměry 60x60x100 cm, která mají vyšší hmotnost než 25 kg a nepřesahují-li hmotnost 50 kg

skupina C: patří zde velmi rozměrná zavazadla, jejichž rozměry přesahují 60x60x100 cm, a to i tehdy, přesahuje-li pouze jeden z uvedených rozměrů, i když podle hmotnosti náleží do jiné skupiny.

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřeppravují.

Zavazadla, za která se neplatí dovozné:

a) pokud mají menší rozměry než 20x30x50 cm nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm a jejichž celková hmotnost současně nepřesahuje 25 kg.

b) dětské kočárky pro děti, které jsou držitelé průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky či tašky na kolečkách invalidů, držitelů ZTP a ZTP/P.

¹ Žákovské jízdné se nepřiznává v linkách městské dopravy, pro linky zařazené do integrované dopravy končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se žákovské jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou dopravu. Nelze-li pro účely vyúčtování dotace na žákovské jízdné oddělit jízdy prováděné městskou dopravou čistě na území města od jízdy ve vnějších zónách/pásmech na jízdenky pro jednotlivou jízdu, přiznává se žákovské jízdné pouze na časové jízdenky.

PRŮJEDY PRO DĚTI DO 15 LET

Účel jízdy	Průjezdový	Trasa	Základní	Základní	ATP a ZTPP
Nepřesahující	2	1 úsek	7	3	1
	3	2 úseky	12	5	2
	2	10 úseků	10	5	2
Přesahující	2	90 minut	15	7	3
	3	90 minut	21	10	5
	4	90 minut	26	12	5
	5	120 minut	32	15	8
	6	120 minut	37	15	8
	7	150 minut	43	21	10
	8	150 minut	48	24	12
Přesahující	9	180 minut	54	27	14
	10	180 minut	59	29	14
	11	180 minut	65	32	16
Průjezd u školy	2	60 minut	20	15	-
Univerzitní	2	60 minut	20	15	-
Univerzitní	2	60 minut	20	15	-

Účel jízdy	Průjezdový	Trasa	Základní	Základní
Jednodenní	1	1 úsek	7	3
	2	2 úseky	12	5
	3	3 úseky	17	7
Jednodenní	4	4 úseky	22	9
	5	5 úseky	27	11
	6	6 úseky	32	13
Jednodenní	7	7 úseky	37	15
	8	8 úseky	42	17
	9	9 úseky	47	19
Jednodenní	10	10 úseky	52	21
	11	11 úseky	57	23
	12	12 úseky	62	25

Děti do 15 let (tj. do dne, který následuje dně 15. narozenin) mohou jízdu 100 a 101 a 102 a 103 a 104 a 105 a 106 a 107 a 108 a 109 a 110 a 111 a 112 a 113 a 114 a 115 a 116 a 117 a 118 a 119 a 120 a 121 a 122 a 123 a 124 a 125 a 126 a 127 a 128 a 129 a 130 a 131 a 132 a 133 a 134 a 135 a 136 a 137 a 138 a 139 a 140 a 141 a 142 a 143 a 144 a 145 a 146 a 147 a 148 a 149 a 150 a 151 a 152 a 153 a 154 a 155 a 156 a 157 a 158 a 159 a 160 a 161 a 162 a 163 a 164 a 165 a 166 a 167 a 168 a 169 a 170 a 171 a 172 a 173 a 174 a 175 a 176 a 177 a 178 a 179 a 180 a 181 a 182 a 183 a 184 a 185 a 186 a 187 a 188 a 189 a 190 a 191 a 192 a 193 a 194 a 195 a 196 a 197 a 198 a 199 a 200 a 201 a 202 a 203 a 204 a 205 a 206 a 207 a 208 a 209 a 210 a 211 a 212 a 213 a 214 a 215 a 216 a 217 a 218 a 219 a 220 a 221 a 222 a 223 a 224 a 225 a 226 a 227 a 228 a 229 a 230 a 231 a 232 a 233 a 234 a 235 a 236 a 237 a 238 a 239 a 240 a 241 a 242 a 243 a 244 a 245 a 246 a 247 a 248 a 249 a 250 a 251 a 252 a 253 a 254 a 255 a 256 a 257 a 258 a 259 a 260 a 261 a 262 a 263 a 264 a 265 a 266 a 267 a 268 a 269 a 270 a 271 a 272 a 273 a 274 a 275 a 276 a 277 a 278 a 279 a 280 a 281 a 282 a 283 a 284 a 285 a 286 a 287 a 288 a 289 a 290 a 291 a 292 a 293 a 294 a 295 a 296 a 297 a 298 a 299 a 300 a 301 a 302 a 303 a 304 a 305 a 306 a 307 a 308 a 309 a 310 a 311 a 312 a 313 a 314 a 315 a 316 a 317 a 318 a 319 a 320 a 321 a 322 a 323 a 324 a 325 a 326 a 327 a 328 a 329 a 330 a 331 a 332 a 333 a 334 a 335 a 336 a 337 a 338 a 339 a 340 a 341 a 342 a 343 a 344 a 345 a 346 a 347 a 348 a 349 a 350 a 351 a 352 a 353 a 354 a 355 a 356 a 357 a 358 a 359 a 360 a 361 a 362 a 363 a 364 a 365 a 366 a 367 a 368 a 369 a 370 a 371 a 372 a 373 a 374 a 375 a 376 a 377 a 378 a 379 a 380 a 381 a 382 a 383 a 384 a 385 a 386 a 387 a 388 a 389 a 390 a 391 a 392 a 393 a 394 a 395 a 396 a 397 a 398 a 399 a 400 a 401 a 402 a 403 a 404 a 405 a 406 a 407 a 408 a 409 a 410 a 411 a 412 a 413 a 414 a 415 a 416 a 417 a 418 a 419 a 420 a 421 a 422 a 423 a 424 a 425 a 426 a 427 a 428 a 429 a 430 a 431 a 432 a 433 a 434 a 435 a 436 a 437 a 438 a 439 a 440 a 441 a 442 a 443 a 444 a 445 a 446 a 447 a 448 a 449 a 450 a 451 a 452 a 453 a 454 a 455 a 456 a 457 a 458 a 459 a 460 a 461 a 462 a 463 a 464 a 465 a 466 a 467 a 468 a 469 a 470 a 471 a 472 a 473 a 474 a 475 a 476 a 477 a 478 a 479 a 480 a 481 a 482 a 483 a 484 a 485 a 486 a 487 a 488 a 489 a 490 a 491 a 492 a 493 a 494 a 495 a 496 a 497 a 498 a 499 a 500 a 501 a 502 a 503 a 504 a 505 a 506 a 507 a 508 a 509 a 510 a 511 a 512 a 513 a 514 a 515 a 516 a 517 a 518 a 519 a 520 a 521 a 522 a 523 a 524 a 525 a 526 a 527 a 528 a 529 a 530 a 531 a 532 a 533 a 534 a 535 a 536 a 537 a 538 a 539 a 540 a 541 a 542 a 543 a 544 a 545 a 546 a 547 a 548 a 549 a 550 a 551 a 552 a 553 a 554 a 555 a 556 a 557 a 558 a 559 a 560 a 561 a 562 a 563 a 564 a 565 a 566 a 567 a 568 a 569 a 570 a 571 a 572 a 573 a 574 a 575 a 576 a 577 a 578 a 579 a 580 a 581 a 582 a 583 a 584 a 585 a 586 a 587 a 588 a 589 a 590 a 591 a 592 a 593 a 594 a 595 a 596 a 597 a 598 a 599 a 600 a 601 a 602 a 603 a 604 a 605 a 606 a 607 a 608 a 609 a 610 a 611 a 612 a 613 a 614 a 615 a 616 a 617 a 618 a 619 a 620 a 621 a 622 a 623 a 624 a 625 a 626 a 627 a 628 a 629 a 630 a 631 a 632 a 633 a 634 a 635 a 636 a 637 a 638 a 639 a 640 a 641 a 642 a 643 a 644 a 645 a 646 a 647 a 648 a 649 a 650 a 651 a 652 a 653 a 654 a 655 a 656 a 657 a 658 a 659 a 660 a 661 a 662 a 663 a 664 a 665 a 666 a 667 a 668 a 669 a 670 a 671 a 672 a 673 a 674 a 675 a 676 a 677 a 678 a 679 a 680 a 681 a 682 a 683 a 684 a 685 a 686 a 687 a 688 a 689 a 690 a 691 a 692 a 693 a 694 a 695 a 696 a 697 a 698 a 699 a 700 a 701 a 702 a 703 a 704 a 705 a 706 a 707 a 708 a 709 a 710 a 711 a 712 a 713 a 714 a 715 a 716 a 717 a 718 a 719 a 720 a 721 a 722 a 723 a 724 a 725 a 726 a 727 a 728 a 729 a 730 a 731 a 732 a 733 a 734 a 735 a 736 a 737 a 738 a 739 a 740 a 741 a 742 a 743 a 744 a 745 a 746 a 747 a 748 a 749 a 750 a 751 a 752 a 753 a 754 a 755 a 756 a 757 a 758 a 759 a 760 a 761 a 762 a 763 a 764 a 765 a 766 a 767 a 768 a 769 a 770 a 771 a 772 a 773 a 774 a 775 a 776 a 777 a 778 a 779 a 780 a 781 a 782 a 783 a 784 a 785 a 786 a 787 a 788 a 789 a 790 a 791 a 792 a 793 a 794 a 795 a 796 a 797 a 798 a 799 a 800 a 801 a 802 a 803 a 804 a 805 a 806 a 807 a 808 a 809 a 810 a 811 a 812 a 813 a 814 a 815 a 816 a 817 a 818 a 819 a 820 a 821 a 822 a 823 a 824 a 825 a 826 a 827 a 828 a 829 a 830 a 831 a 832 a 833 a 834 a 835 a 836 a 837 a 838 a 839 a 840 a 841 a 842 a 843 a 844 a 845 a 846 a 847 a 848 a 849 a 850 a 851 a 852 a 853 a 854 a 855 a 856 a 857 a 858 a 859 a 860 a 861 a 862 a 863 a 864 a 865 a 866 a 867 a 868 a 869 a 870 a 871 a 872 a 873 a 874 a 875 a 876 a 877 a 878 a 879 a 880 a 881 a 882 a 883 a 884 a 885 a 886 a 887 a 888 a 889 a 890 a 891 a 892 a 893 a 894 a 895 a 896 a 897 a 898 a 899 a 900 a 901 a 902 a 903 a 904 a 905 a 906 a 907 a 908 a 909 a 910 a 911 a 912 a 913 a 914 a 915 a 916 a 917 a 918 a 919 a 920 a 921 a 922 a 923 a 924 a 925 a 926 a 927 a 928 a 929 a 930 a 931 a 932 a 933 a 934 a 935 a 936 a 937 a 938 a 939 a 940 a 941 a 942 a 943 a 944 a 945 a 946 a 947 a 948 a 949 a 950 a 951 a 952 a 953 a 954 a 955 a 956 a 957 a 958 a 959 a 960 a 961 a 962 a 963 a 964 a 965 a 966 a 967 a 968 a 969 a 970 a 971 a 972 a 973 a 974 a 975 a 976 a 977 a 978 a 979 a 980 a 981 a 982 a 983 a 984 a 985 a 986 a 987 a 988 a 989 a 990 a 991 a 992 a 993 a 994 a 995 a 996 a 997 a 998 a 999 a 1000 a 1001 a 1002 a 1003 a 1004 a 1005 a 1006 a 1007 a 1008 a 1009 a 1010 a 1011 a 1012 a 1013 a 1014 a 1015 a 1016 a 1017 a 1018 a 1019 a 1020 a 1021 a 1022 a 1023 a 1024 a 1025 a 1026 a 1027 a 1028 a 1029 a 1030 a 1031 a 1032 a 1033 a 1034 a 1035 a 1036 a 1037 a 1038 a 1039 a 1040 a 1041 a 1042 a 1043 a 1044 a 1045 a 1046 a 1047 a 1048 a 1049 a 1050 a 1051 a 1052 a 1053 a 1054 a 1055 a 1056 a 1057 a 1058 a 1059 a 1060 a 1061 a 1062 a 1063 a 1064 a 1065 a 1066 a 1067 a 1068 a 1069 a 1070 a 1071 a 1072 a 1073 a 1074 a 1075 a 1076 a 1077 a 1078 a 1079 a 1080 a 1081 a 1082 a 1083 a 1084 a 1085 a 1086 a 1087 a 1088 a 1089 a 1090 a 1091 a 1092 a 1093 a 1094 a 1095 a 1096 a 1097 a 1098 a 1099 a 1100 a 1101 a 1102 a 1103 a 1104 a 1105 a 1106 a 1107 a 1108 a 1109 a 1110 a 1111 a 1112 a 1113 a 1114 a 1115 a 1116 a 1117 a 1118 a 1119 a 1120 a 1121 a 1122 a 1123 a 1124 a 1125 a 1126 a 1127 a 1128 a 1129 a 1130 a 1131 a 1132 a 1133 a 1134 a 1135 a 1136 a 1137 a 1138 a 1139 a 1140 a 1141 a 1142 a 1143 a 1144 a 1145 a 1146 a 1147 a 1148 a 1149 a 1150 a 1151 a 1152 a 1153 a 1154 a 1155 a 1156 a 1157 a 1158 a 1159 a 1160 a 1161 a 1162 a 1163 a 1164 a 1165 a 1166 a 1167 a 1168 a 1169 a 1170 a 1171 a 1172 a 1173 a 1174 a 1175 a 1176 a 1177 a 1178 a 1179 a 1180 a 1181 a 1182 a 1183 a 1184 a 1185 a 1186 a 1187 a 1188 a 1189 a 1190 a 1191 a 1192 a 1193 a 1194 a 1195 a 1196 a 1197 a 1198 a 1199 a 1200 a 1201 a 1202 a 1203 a 1204 a 1205 a 1206 a 1207 a 1208 a 1209 a 1210 a 1211 a 1212 a 1213 a 1214 a 1215 a 1216 a 1217 a 1218 a 1219 a 1220 a 1221 a 1222 a 1223 a 1224 a 1225 a 1226 a 1227 a 1228 a 1229 a 1230 a 1231 a 1232 a 1233 a 1234 a 1235 a 1236 a 1237 a 1238 a 1239 a 1240 a 1241 a 1242 a 1243 a 1244 a 1245 a 1246 a 1247 a 1248 a 1249 a 1250 a 1251 a 1252 a 1253 a 1254 a 1255 a 1256 a 1257 a 1258 a 1259 a 1260 a 1261 a 1262 a 1263 a 1264 a 1265 a 1266 a 1267 a 1268 a 1269 a 1270 a 1271 a 1272 a 1273 a 1274 a 1275 a 1276 a 1277 a 1278 a 1279 a 1280 a 1281 a 1282 a 1283 a 1284 a 1285 a 1286 a 1287 a 1288 a 1289 a 1290 a 1291 a 1292 a 1293 a 1294 a 1295 a 1296 a 1297 a 1298 a 1299 a 1300 a 1301 a 1302 a 1303 a 1304 a 1305 a 1306 a 1307 a 1308 a 1309 a 1310 a 1311 a 1312 a 1313 a 1314 a 1315 a 1316 a 1317 a 1318 a 1319 a 1320 a 1321 a 1322 a 1323 a 1324 a 1325 a 1326 a 1327 a 1328 a 1329 a 1330 a 1331 a 1332 a 1333 a 1334 a 1335 a 1336 a 1337 a 1338 a 1339 a 1340 a 1341 a 1342 a 1343 a 1344 a 1345 a 1346 a 1347 a 1348 a 1349 a 1350 a 1351 a 1352 a 1353 a 1354 a 1355 a 1356 a 1357 a 1358 a 1359 a 1360 a 1361 a 1362 a 1363 a 1364 a 1365 a 1366 a 1367 a 1368 a 1369 a 1370 a 1371 a 1372 a 1373 a 1374 a 1375 a 1376 a 1377 a 1378 a 1379 a 1380 a 1381 a 1382 a 1383 a 1384 a 1385 a 1386 a 1387 a 1388 a 1389 a 1390 a 1391 a 1392 a 1393 a 1394 a 1395 a 1396 a 1397 a 1398 a 1399 a 1400 a 1401 a 1402 a 1403 a 1404 a 1405 a 1406 a 1407 a 1408 a 1409 a 1410 a 1411 a 1412 a 1413 a 1414 a 1415 a 1416 a 1417 a 1418 a 1419 a 1420 a 1421 a 1422 a 1423 a 1424 a 1425 a 1426 a 1427 a 1428 a 1429 a 1430 a 1431 a 1432 a 1433 a 1434 a 1435 a 1436 a 1437 a 1438 a 1439 a 1440 a 1441 a 1442 a 1443 a 1444 a 1445 a 1446 a 1447 a 1448 a 1449 a 1450 a 1451 a 1452 a 1453 a 1454 a 1455 a 1456 a 1457 a 1458 a 1459 a 1460 a 1461 a 1462 a 1463 a 1464 a 1465 a 1466 a 1467 a 1468 a 1469 a 1470 a 1471 a 1472 a 1473 a 1474 a 1475 a 1476 a 1477 a 1478 a 1479 a 1480 a 1481 a 1482 a 1483 a 1484 a 1485 a 1486 a 1487 a 1488 a 1489 a 1490 a 1491 a 1492 a 1493 a 1494 a 1495 a 1496 a 1497 a 1498 a 1499 a 1500 a 1501 a 1502 a 1503 a 1504 a 1505 a 1506 a 1507 a 1508 a 1509 a 1510 a 1511 a 1512 a 1513 a 1514 a 1515 a 1516 a 1517 a 1518 a 1519 a 1520 a 1521 a 1522 a 1523 a 1524 a 1525 a 1526 a 1527 a 1528 a 1529 a 1530 a 1531 a 1532 a 1533 a 1534 a 1535 a 1536 a 1537 a 1538 a 1539 a 1540 a 1541 a 1542 a 1543 a 1544 a 1545 a 1546 a 1547 a 1548 a 1549 a 1550 a 1551 a 1552 a 1553 a 1554 a 1555 a 1556 a 1557 a 1558 a 1559 a 1560 a 1561 a 1562 a 1563 a 1564 a 1565 a 1566 a 1567 a 1568 a 1569 a 1570 a 1571 a 1572 a 1573 a 1574 a 1575 a 1576 a 1577 a 1578 a 1579 a 1580 a 1581 a 1582 a 1583 a 1584 a 1585 a 1586 a 1587 a 1588 a 1589 a 1590 a 1591 a 1592 a 1593 a 1594 a 1595 a 1596 a 1597 a 1598 a 1599 a 1600 a 1601 a 1602 a 1603 a 1604 a 1605 a 1606 a 1607 a 1608 a 1609 a 1610 a 1611 a 1612 a 1613 a 1614 a 1615 a 1616 a 1617 a 1618 a 1619 a 1620 a 1621 a 1622 a 1623 a 1624 a 1625 a 1626 a 1627 a 1628 a 1629 a 1630 a 1631 a 1632 a 1633 a 1634 a 1635 a 1636 a 1637 a 1638 a 1639 a 1640 a 1641 a 1642 a 1643 a 1644 a 1645 a 1646 a 1647 a 1648 a 1649 a 1650 a 1651 a 1652 a 1653 a 1654 a 1655 a 1656 a 1657 a 1658 a 1659 a 1660 a 1661 a 1662 a 1663 a 1664 a 1665 a 1666 a 1667 a 1668 a 1669 a 1670 a 1671 a 1672 a 1673 a 1674 a 1675 a 1676 a 1677 a 1678 a 1679 a 1680 a 1681 a 1682 a 1683 a 1684 a 1685 a 1686 a 1687 a 1688 a 1689 a 1690 a 1691 a 1692 a 1693 a 1694 a 1695 a 1696 a 1697 a 1698 a 1699 a 1700 a 1701 a 1702 a 1703 a 1704 a 1705 a 1706 a 1707 a 1708 a 1709 a 1710 a 1711 a 1712 a 1713 a 1714 a 1715 a 1716 a 1717 a 1718 a 1719 a 1720 a 1721 a 1722 a 1723 a 1724 a 1725 a 1726 a 1727 a 1728 a 1729 a 1730 a 1731 a 1732 a 1733 a 1734 a 1735 a 1736 a 1737 a 1738 a 1739 a 1740 a 1741 a 1742 a 1743 a 1744 a 1745 a 1746 a 1747 a 1748 a 1749 a 1750 a 1751 a 1752 a 1753 a 1754 a 1755 a 1756 a 1757 a 1758 a 1759 a 1760 a 1761 a 1762 a 1763 a 1764 a 1765 a 1766 a 1767 a 1768 a 1769 a 1770 a 1771 a 1772 a 1773 a 1774 a 1775 a 1776 a 1777 a 1778 a 1779 a 1780 a 1781 a 1782 a 1783 a 1784 a 1785 a 1786 a 1787 a 1788 a 1789 a 1790 a 1791 a 1792 a 1793 a 1794 a 1795 a 1796 a 1797 a 1798 a 1799 a 1800 a 1801 a 1802 a 1803 a 1804 a 1805 a 1806 a 1807 a 1808 a 1809 a 1810 a 1811 a 1812 a 1813 a 1814 a 1815 a 1816 a 1817 a 1818 a 1819 a 1820 a 1821 a 1822 a 1823 a 1824 a 1825 a 1826 a 1827 a 1828 a 1829 a 1830 a 1831 a 1832 a 1833 a 1834 a 1835 a 1836 a 1837 a 1838 a 1839 a 1840 a 1841 a 1842 a 1843 a 1844 a 1845 a 1846 a 1847 a 1848 a 1849 a 1850 a 1851 a 1852 a 1853 a 1854 a 1855 a 1856 a 1857 a 1858 a 1859 a 1860 a 1861 a 1862 a 1863 a 1864 a 1865 a 1866 a 1867 a 1868 a 1869 a 1870 a 1871 a 1872 a 1873 a 1874 a 1875 a 1876 a 1877 a 1878 a 1879 a 1880 a 1881 a 1882 a 1883 a 1884 a 1885 a 1886 a 1887 a 1888 a 1889 a 1890 a 1891 a 1892 a 1893 a 1894 a 1895 a 1896 a 1897 a 1898 a 1899 a 1900 a 1901 a 1902 a 1903 a 1904 a 1905 a 1906 a 1907 a 1908 a 1909 a 1910 a 1911 a 1912 a 1913 a 1914 a 1915 a 1916 a 1917 a 1918 a 1919 a 1920 a 1921 a 1922 a 1923 a 1924 a 1925 a 1926 a 1927 a 1928 a 1929 a 1930 a 1931 a 1932 a 1933 a 1934 a 1935 a 1936 a 1937 a 1938 a 1939 a 1940 a 1941 a 1942 a 1943 a 1944 a 1945 a 1946 a 1947 a 1948 a 1949 a 1950 a 1951 a 1952 a 1953 a 1954 a 1955 a 1956 a 1957 a 1958 a 1959 a 1960 a 1961 a 1962 a 1963 a 1964 a 1965 a 1966 a 1967 a 1968 a 1969 a 1970 a 1971 a 1972 a 1973 a 1974 a 1975 a 1976 a 1977 a 1978 a 1979 a 1980 a 1981 a 1982 a 1983 a 1984 a 1985 a 1986 a 1987 a 1988 a 1989 a 1990 a 1991 a 1992 a 1993 a 1994 a 1995 a 1996 a 1997 a 1998 a 1999 a 2000 a 2001 a 2002 a 2003 a 2004 a 2005 a 2006 a 2007 a 2



553/04
s 66

DODATEK č. 12 ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Tourbus, a.s.
se sídlem Opuštěná 4, 602 00 Brno
IČ: 48533076
zastoupena: Ing. Janem Dvončem, ředitelem společnosti
Bankovní spojení: Volksbank Brno
Č.úctu: 4020000049/6800
Zapis do OR-oddíl B, vložka 1046 vedená Krajským soudem v Brně
(dále jen dopravce)

ČI. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

Od 16. 9. 2008 se na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0395/05/2008/ZK ze dne 16. 9. 2008 mění výše smluvní částky určené k úhradě prokazatelné ztráty v příslušném kalendářním roce. Částka určena k úhradě prokazatelné ztráty se zvyšuje o 59 000,- Kč v důsledku zvýšení nepředvídatelných prokazatelných nákladů na straně dopravce v období od 1. 7. 2008 do 31. 12. 2008.

Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní v důsledku této změny nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 159 000,- Kč v roce 2008.“

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 12 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 12 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

V Jihlavě dne 20. 10. 2008

Václav Kodet
náměstek hejtmana



V Brně dne

Ing. Jan Dvonč
ředitel společnosti
dopravce

553/04
S. 66

DODATEK č. 13 ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounekem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Tourbus, a.s.
se sídlem Opuštěná 4, 602 00 Brno
IČ: 48533076
zastoupena: Ing. Janem Dvončem, ředitelem společnosti
Bankovní spojení: Volksbank Brno
Č.účtu: 4020000049/6800
Zapis do OR-oddíl B, vložka 1046 vedená Krajským soudem v Brně
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3

zákonu č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu."

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2009 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0487/07/2008/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2009 do 12. 12. 2009 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 13. 12. 2009 do 31. 12. 2009 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 12. 12. 2009
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

4) Čl. IV. Vypověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 177 000 Kč v roce 2009. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce.

V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě

provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který

- jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2009 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
 3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatelů ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatelů a jeho jménem státní odborný dozor provede.
 - f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
 4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
 5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
 6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

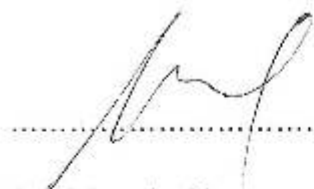
1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 16/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 13 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 13 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009
Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 3. 02. 2009



Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána

Vysocina

Žitkov 57, 587 33 Jihlava

V dne 29. 1. 2009



Ing. Jan Dvonč
ředitel společnosti
dopravce

Touribus, a.s.
Opuštická 4
602 00 BRNO

Příloha č. 1: Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2009 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2009 do 31.12.2009:

Tourbus, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:	Omezení:
720010	Brno-Velká Bíteš-Velké Meziříčí-Jihlava	1,2,3,6,7,8,23	
720250	Brno-Jihlava-Pelhřimov-Tábor-Písek-Strakonice	8	
720257	Brno-Hrotovice-Moravské Budějovice-Jemnice-Dačice	3,8	
729301	Brno-Lipůvka-Černá Hora-Lysice-Kunštát-Olešnice-Bystře	5,10,17,24,34,37,48	
729401	Brno-Říčany-Domašov-Velká Bíteš	1,4,5,11,12,15,17,19,22,23,25,28,29,30,32,33, 34,36,37,38,40,41,44,45,46,47,49,50,52	

Tourbus, a.s.
Opuštěná
602 00 BRNO



Příloha č. 2 dodatku č. 13 smlouvy č. 16/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

CENÍK JÍZDNÉHO I.

Platí od 1. září 2008

(jízdné je uvedeno v Kč)

platí na vnitrostátních linkách, neplatí na vnitrostátních linkách č. 720230, 720240, 720250, 720255, 720260, 720265, 720270, 720271, 720275, 720280, 720281, 720282, 720290, 720295

tarifní kilometry	obyčejné jízdné	zvl. jízdné 1	zvl. jízdné 2	zvl. jízdné 3	zvl. jízdné 4
0 - 2	6,00	3,00	1,00	2,00	4,00
3 - 4	9,00	4,00	2,00	3,00	6,00
5 - 7	12,00	6,00	3,00	4,00	9,00
8 - 10	16,00	8,00	4,00	6,00	12,00
11 - 13	19,00	9,00	4,00	7,00	14,00
14 - 17	22,00	11,00	5,00	8,00	16,00
18 - 20	25,00	12,00	6,00	9,00	18,00
21 - 25	28,00	14,00	7,00	10,00	21,00
26 - 30	32,00	16,00	8,00	12,00	24,00
31 - 35	36,00	18,00	9,00	13,00	27,00
36 - 40	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00
41 - 45	42,00	21,00	10,00	15,00	31,00
46 - 50	45,00	22,00	11,00	16,00	33,00
51 - 60	51,00	25,00	12,00	19,00	38,00
56 - 60	55,00	27,00	13,00	20,00	41,00
61 - 70	62,00	31,00	15,00	23,00	46,00
71 - 80	72,00	36,00	18,00	27,00	54,00
81 - 90	83,00	41,00	20,00	31,00	62,00
91 - 100	100,00	50,00	25,00	37,00	75,00
101 - 110	106,00	53,00	26,00	39,00	79,00
111 - 120	122,00	61,00	30,00	45,00	91,00
121 - 130	132,00	66,00	33,00	49,00	99,00
131 - 140	140,00	70,00	35,00	52,00	105,00
141 - 150	148,00	74,00	37,00	55,00	111,00
151 - 160	158,00	79,00	39,00	59,00	118,00
161 - 170	164,00	82,00	41,00	61,00	123,00
171 - 180	174,00	87,00	43,00	65,00	130,00
181 - 190	184,00	92,00	46,00	69,00	138,00
191 - 200	194,00	97,00	48,00	72,00	145,00
201 - 210	204,00	102,00	51,00	76,00	153,00
211 - 220	216,00	108,00	54,00	81,00	162,00
221 - 230	226,00	113,00	56,00	84,00	169,00
231 - 240	236,00	118,00	59,00	88,00	177,00
241 - 260	246,00	123,00	61,00	92,00	184,00

Zvl. jízdné 1 - děti od 6 do 15 let, pes, rodiče k návštěvě dětí v ústavech

Zvl. jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Zvl. jízdné 3 - žáci/studenti denního studia ve věku do 15-ti let¹

Zvl. jízdné 4 - žáci/studenti denního studia ve věku 15 - 26 let¹

Tourbus, a.s.
Opuštěná 4
602 00 BRNO



CENÍK DOVOZNÉHO ZA ZAVAZADLA

Tarifní vzdálenost	skupina A	skupina B	skupina C
0 - 290 km	8,00	10,00	14,00

skupina A: patří zde zavazadla, která přesahují rozměry 20x30x50 cm a současně nepřesahují rozměry 50x60x80 cm a hmotnost 25 kg, dvoukolové dětské sedačky či kočárky a jeden pár lyží

skupina B: patří zde zavazadla, jejichž rozměry přesahují 50x60x80 cm a to i tehdy, přesahuje-li jeden z uvedených rozměrů a současně nepřesahují rozměry 60x60x100 cm, která mají vyšší hmotnost než 25 kg a nepřesahují-li hmotnost 50 kg

skupina C: patří zde velmi rozměrná zavazadla, jejichž rozměry přesahují 60x60x100 cm, a to i tehdy, přesahuje-li pouze jeden z uvedených rozměrů, i když podle hmotnosti náleží do jiné skupiny.

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřepravují.

Zavazadla, za která se neplatí dovozní:

a) pokud mají menší rozměry než 20x30x50 cm nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm a jejichž celková hmotnost současně nepřesahuje 25 kg.

b) dětské kočárky pro děti, které jsou držitelé průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky či tašky na kolečkách invalidů, držitelů ZTP a ZTP/P.

¹ žakovské jízdné se nepřiznává v linkách městské dopravy; pro linky zařazené do integrované dopravy končí (začínají) na území města a provozované za hranice tohoto města se žakovské jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou dopravu. Nelze-li pro účely vyúčtování dotace na žakovské jízdné oddělit jízdy prováděné městskou dopravou čistě na území města od jízd ve vnějších zónách/pásmech na jízdenky pro jednotlivou jízdu, přiznává se žakovské jízdné pouze na časové jízdenky.

CENÍK JÍZDNÉHO II.

Platí od 1. září 2008

(jízdné je uvedeno v Kč)

platí na vnitrostátních linkách č. 720230, 720250, 720255, 720260, 720265, 720270,
720271, 720275, 720280, 720281, 720282, 720290, 720295

tarifní kilometry	obyčejné jízdné	zvl. jízdné 1	zvl. jízdné 2	zvl. jízdné 3	zvl. jízdné 4
0 - 2	7,00	3,00	1,00	2,00	5,00
3 - 4	10,00	5,00	2,00	3,00	7,00
5 - 7	14,00	7,00	3,00	5,00	10,00
8 - 10	17,00	8,00	4,00	6,00	12,00
11 - 13	20,00	10,00	5,00	7,00	15,00
14 - 17	24,00	12,00	6,00	9,00	18,00
18 - 20	27,00	13,00	6,00	9,00	20,00
21 - 25	31,00	15,00	7,00	11,00	23,00
26 - 30	34,00	17,00	8,00	12,00	25,00
31 - 35	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00
36 - 40	42,00	21,00	10,00	15,00	31,00
41 - 45	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00
46 - 50	52,00	26,00	13,00	19,00	39,00
51 - 60	58,00	29,00	14,00	21,00	43,00
56 - 60	65,00	32,00	16,00	24,00	48,00
61 - 70	70,00	35,00	17,00	26,00	52,00
71 - 80	82,00	41,00	20,00	30,00	61,00
81 - 90	88,00	44,00	22,00	33,00	66,00
91 - 100	100,00	50,00	25,00	37,00	75,00
101 - 110	106,00	53,00	26,00	39,00	79,00
111 - 120	122,00	61,00	30,00	45,00	91,00
121 - 130	132,00	66,00	33,00	49,00	99,00
131 - 140	140,00	70,00	35,00	52,00	105,00
141 - 150	148,00	74,00	37,00	55,00	111,00
151 - 160	158,00	79,00	39,00	59,00	118,00
161 - 170	164,00	82,00	41,00	61,00	123,00
171 - 180	174,00	87,00	43,00	65,00	130,00
181 - 190	184,00	92,00	46,00	69,00	138,00
191 - 200	194,00	97,00	48,00	72,00	145,00
201 - 210	204,00	102,00	51,00	76,00	153,00
211 - 220	216,00	108,00	54,00	81,00	162,00
221 - 230	226,00	113,00	56,00	84,00	169,00
231 - 240	236,00	118,00	59,00	88,00	177,00
241 - 260	246,00	123,00	61,00	92,00	184,00

Zvl. jízdné 1 - děti od 6 do 15 let, pes, rodiče k návštěvě dětí v ústavěch

Zvl. jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Zvl. jízdné 3 - žáci/studenti denního studia ve věku do 15-ti let¹Zvl. jízdné 4 - žáci/studenti denního studia ve věku 15 - 26 let¹

Tourbus, a.s.

Opuštěná 4
602 00 BRNO

CENÍK DOVOZNĚHO ZA ZAVAZADLA

Tarifní vzdálenost	skupina A	skupina B	skupina C
0 - 290 km	8,00	10,00	14,00

skupina A: patří zde zavazadla, která přesahují rozměry 20x30x50 cm a současně nepřesahují rozměry 50x60x80 cm a hmotnost 25 kg, dvoukolové dětské sedačky či kočárky a jeden pár lyží

skupina B: patří zde zavazadla, jejichž rozměry přesahují 50x60x80 cm a to i tehdy, přesahuje-li jeden z uvedených rozměrů a současně nepřesahují rozměry 60x60x100 cm, která mají vyšší hmotnost než 25 kg a nepřesahují-li hmotnost 50 kg

skupina C: patří zde velmi rozměrná zavazadla, jejichž rozměry přesahují 60x60x100 cm, a to i tehdy, přesahuje-li pouze jeden z uvedených rozměrů, i když podle hmotnosti náleží do jiné skupiny.

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřepravují.

Zavazadla, za která se neplatí dovozní:

a) pokud mají menší rozměry než 20x30x50 cm nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm a jejichž celková hmotnost současně nepřesahuje 25 kg.

b) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky či tašky na kolečkách invalidů, držitelů ZTP a ZTP/P.

žákovské jízdné se nepřiznává v linkách městské dopravy; pro linky zařazené do integrované dopravy končí (začínají) na území města a provozované za hranice tohoto města se žakovské jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou dopravu. Nelze-li pro účely vyúčtování dotace na žakovské jízdné oddělit jízdy prováděné městskou dopravou čistě na území města od jízd ve vnějších zónách/pásmech na jízdenky pro jednotlivou jízdu, přiznává se žakovské jízdné pouze na časové jízdenky.

Tourbus, a.s.

Opuštěná 4
602 00 BŘNO

83

PRO DOPRAVU POKROČILÝCH PASÁŽERŮ

Jízdenka	Počet zón	Platnost	Zastávky	Zevněd ¹	ZTP a ZTPP Nepřestupní ²
Nepřestupní	2	1 úsek ¹	7	5	1
	2	1 úsek v zóně 575	8	4	-
	3	2 úseky ¹	12	1	2
	2	10 minut / zastávky ¹	10	8	2
Přestupní ³	2	60 minut	15	7	3
	3	90 minut	21	10	5
	4	120 minut	28	13	8
	5	150 minut	32	12	8
	6	120 minut	37	14	9
	7	150 minut	42	21	10
	8	150 minut	48	24	12
	9	180 minut	54	27	15
	10	180 minut	59	29	14
	11	180 minut	65	32	16
Prodej v předstihu ⁴	2	60 minut	20	15	-
Uplatnění ⁵	2	do označených pol.	94	48	-
Uplatnění zkušební ⁶	2	do označených pol.	70	54	-

PRO DOPRAVU ZÁKLADNÍCH PASÁŽERŮ

Jízdenka	Plat	Doba platnosti	Základní	Závazná
Jednotlivá ⁷	ve všech zónách	24 hodin	150	-
Jednotlivá ⁸	mladší zóny 100 + 101	24 hodin	150	-
Jednotlivá ⁹	100 + 101	24 hodin	80	-
Třídenní ¹⁰	100 + 101	72 hodin	200	-
Sedmidenní ¹¹	100 + 101	7 dní	350	-
Čtrnáctidenní ¹²	100 + 101	14 dní	400	-
Měsíční ¹³	100 + 101	30 dní	700	-

- ¹ Dítě do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 5. narozenin) mimo zóny 100, 101, 225, 225, 571, 575, 675, 740 a 800 lze v dopravních prostředcích a v rámci cestovního bezplatného přepravního pouze jedno dítě do šesti let.
- ² V autobusech v zóně 800 dle 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin).
- ³ Dítě do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 5. narozenin) mimo zóny 100, 101, 225, 225, 571, 575, 675, 740 a 800 a na linkách s provozním označením 1 až 93 i mimo tyto zóny.
- ⁴ Předce dle dílčího průkazu ZTPP, asistentní pas, invalidní vozík a dětský kočárek, je-li dítětem průkaz ZTPP dítě.
- ⁵ Na základě průkazu IDS JMK s bezplatným kuponem v zóně 100 + 101 jeden průkaz dle věku do 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) a osoba starší 73 let (tj. včetně dne 70. narozenin).
- ⁶ Na základě průkazu IDS JMK v autobusech v zóně 225, 225, 571, 675, 740 a 800 osoba starší 70 let, v zóně 575 osoba starší 85 let a v zóně 800 jeden průkaz dle věku do 3 let.
- ⁷ Ruční zavazadla, kterým je drobný předmět, do maximálních rozměrů kvádru 20 x 30 x 50 cm nebo hardwarový notebook nebo tablet 100 x 20 x 10 cm, nebo zavazadla ve výšce, která nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm.
- ⁸ Kočárky pro snazší pohyb dítěte, jeden pár kol s bezpečnostními kolečky a v obou směrech, sítě, boky, matrace a jiné v uzavřené schránce s nepropustným dnem, jedná se o nákupní tašku na kolečkách.
- ⁹ V zóně 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích s provozním označením linky 1 až 93 dítěti platné předplatní jízdenky může bezplatně přepravovat bezplatně, pokud je dítěti 10 let.
- ¹⁰ V autobusech v zóně 225 a na linkě 225 Městské autobusové společnosti v zóně 100 + 101 platí průkaz na bezplatnou přepravu autobusy městské dopravy Blanska.

- ¹¹ V zóně 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích s provozním označením linky 1 až 93 dítěti platné předplatní jízdenky může bezplatně přepravovat bezplatně, pokud je dítěti 10 let.
- ¹² V zóně 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích s provozním označením linky 1 až 93 dítěti platné předplatní jízdenky může bezplatně přepravovat bezplatně, pokud je dítěti 10 let.
- ¹³ V zóně 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích s provozním označením linky 1 až 93 dítěti platné předplatní jízdenky může bezplatně přepravovat bezplatně, pokud je dítěti 10 let.

PRO BRKĚNSKÉ ZÓNY 100 + 101 S PŘÍPADNOU KOMBINACÍ VIMOBŘEŇSKÝCH ZÓN

	Základní			100 ¹		Sit cení ³		Duchoda ⁴		Nad 70 let Duchoda ⁵
Pro zóny	Měsíční	Čtrnáctidenní	Roční ⁶	Měsíční	Čtrnáctidenní	Měsíční	Čtrnáctidenní	Měsíční	Čtrnáctidenní	Měsíční
100 + 101	535	1280	4450	255	540	265	540	335	750	zdarma
100 + 101 + 1 zóna	670	1790	5300	305	770	390	1010	480	1250	270
100 + 101 + 2 zóny	855	2270	8100	395	1010	565	1460	710	1890	450
100 + 101 + 3 zóny	1020	2830	9700	475	1220	725	1820	890	2470	670
100 + 101 + 4 zóny	1180	3320	11400	545	1410	895	2300	1110	2870	850
100 + 101 + 5 zón	1370	3810	13000	605	1590	985	2660	1280	3450	1020
100 + 101 + 6 zón	1540	4310	14700	665	1780	1115	3020	1450	3850	1180
100 + 101 + 7 zón	1710	4760	16300	735	1960	1245	3380	1620	4430	1310
100 + 101 + 8 zón	1890	5260	18000	795	2140	1375	3770	1800	4930	1540
všechny zóny	2070	5760	19500	855	2320	1505	4160	1970	5430	1710

PRO VIMOBŘEŇSKÉ ZÓNY PŘÍPADNĚ S JEDNOU BRKĚNSKOU ZÓNOU

	Základní			Děti ¹		Studení ²		Duchoda ³	
Pro úseky / zóny	Měsíční	Čtrnáctidenní	Roční ⁴	Měsíční	Čtrnáctidenní	Měsíční	Čtrnáctidenní	Měsíční	Čtrnáctidenní
1 úsek v zóně 225, 571, 740, 800 ⁵	220	-	-	110	-	110	-	110	-
1 úsek v zóně 225 ⁶	220	500	-	110	250	110	250	110	250
1 úsek v zóně 575 ⁷	200	600	-	100	-	100	-	250	600
1 úsek v zóně 575 ⁸	350	600	-	110	300	110	300	220	600
1 úsek ⁹	220	-	-	80	-	165	-	220	-
2 úseky ¹⁰	360	-	-	140	-	285	-	360	-
2 zóny	490	1280	4500	170	480	340	950	480	1280
3 zóny	570	1650	5300	250	690	500	1390	670	1850
4 zóny	800	2350	9100	320	890	640	1770	890	2350
5 zón	1030	2830	9700	360	1090	780	2130	1020	2830
6 zón	1180	3320	11400	440	1290	890	2480	1180	3320
7 zón	1370	3810	13000	510	1430	1020	2850	1370	3810
8 zón	1540	4310	14700	570	1610	1250	3240	1540	4310
9 zón	1710	4790	16300	640	1790	1380	3630	1710	4790
10 zón	1890	5290	18000	700	1980	1510	3970	1890	5290

¹ Nepřestupní jízdenka - vydávána pouze v autobusech dle řady 100 a výše platná mimo zóny 100 a 101 v úseku, pro který byla vydána. Jízdenka vydána pro dva úseky platí na vzdálenost dvou úseků od místa vydání, dva úseky se plní na mus. přejetím minimálně jednou zastávkou. Úseky jsou vynechány v jízdním řádu. Jízdenka nepatří v zóně 100 a 101 a helze použít ani pro cestu mezi zastávkami, zřídká jedna zastávka 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou.

² Nepřestupní jízdenka s časovou platností do 10 minut v tramvajích, trolejbusích a autobusích na železničních zastávkách a zastávkách železničních ve stejné nebo sousedící zóně maximálně 30 minut od označení. Nelze použít pro cestu mezi zastávkami železniční zóny 575.

³ Ceny jízdenek pro děti do 15. let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) jsou určeny podle podmínek, kterými jsou určeny a psal. v zóně 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích jízdenka platí i pro přepravu jízdenkou.

⁴ Nepřestupní jízdenky pro děti do 15. let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) jsou určeny podle podmínek, kterými jsou určeny a psal. v zóně 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích jízdenka platí i pro přepravu jízdenkou.

⁵ Ceny jízdenek pro děti do 15. let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) jsou určeny podle podmínek, kterými jsou určeny a psal. v zóně 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích jízdenka platí i pro přepravu jízdenkou.

⁶ Ceny jízdenek pro děti do 15. let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) jsou určeny podle podmínek, kterými jsou určeny a psal. v zóně 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích jízdenka platí i pro přepravu jízdenkou.

⁷ Ceny jízdenek pro děti do 15. let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) jsou určeny podle podmínek, kterými jsou určeny a psal. v zóně 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích jízdenka platí i pro přepravu jízdenkou.

⁸ Ceny jízdenek pro děti do 15. let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) jsou určeny podle podmínek, kterými jsou určeny a psal. v zóně 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích jízdenka platí i pro přepravu jízdenkou.

⁹ Ceny jízdenek pro děti do 15. let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) jsou určeny podle podmínek, kterými jsou určeny a psal. v zóně 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích jízdenka platí i pro přepravu jízdenkou.

¹⁰ Ceny jízdenek pro děti do 15. let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) jsou určeny podle podmínek, kterými jsou určeny a psal. v zóně 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích jízdenka platí i pro přepravu jízdenkou.

¹¹ Ceny jízdenek pro děti do 15. let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) jsou určeny podle podmínek, kterými jsou určeny a psal. v zóně 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích jízdenka platí i pro přepravu jízdenkou.

¹² Ceny jízdenek pro děti do 15. let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) jsou určeny podle podmínek, kterými jsou určeny a psal. v zóně 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích jízdenka platí i pro přepravu jízdenkou.

TARIF IDS JMK PLATÍ NA TRAMVAJOVÝCH, TROLEJBUSOVÝCH A AUTOBUSOVÝCH LINKÁCH PROVOZOVANÝCH V SYSTÉMU IDS JMK

A DÁLE V OSOBNÍCH A SPÁŘNÝCH VLADÁCH A VYBRANÝCH RYCHLÍCÍCH NA TARIFNĚ ZAINTEGROVANÝCH ÚSEKÍCH TRAMVAJOVÝCH DRAH

Opustění 4.3
500 000 Kč

DODATEK č. 14 ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Tourbus, a.s.
se sídlem Opuštěná 4, 602 00 Brno
IČ: 48533076
zastoupena: Ing. Janem Dvončem, ředitelem společnosti
Bankovní spojení: Volksbank Brno
Č.účtu: 4020000049/6800
Zapis do OR-oddíl B, vložka 1046 vedená Krajským soudem v Brně
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a

b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

a) pro období od 01.01.2010 do 31.12.2010 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy

b) pro období od 01.01.2011 do 01.11.2019 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako v roce 2010

c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy

d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

"Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

a) písemnou dohodou obou smluvních stran,

b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,

c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,

d) v případě, že bude vyhlášeno výběrové řízení podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast a uspěje jiný „dopravce“ než Tourbus, a.s."

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve

smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 1 177 000,- Kč v roce 2010. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst.1 smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta

bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 13 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),

aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvidatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
15. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta

vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravu regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2010 se příloha č. 3 smlouvy --Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patmo, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML"
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.
 - f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.

4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol."

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 16/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 14 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
6. Dodatek č. 14 nabývá účinnosti dnem 01.01.2010
7. Dodatek č. 14 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010

Příloha č. 3 – Tarif.

V Jihlavě dne 30. 11. 2009


Vysvětlující
2009-11-30 17:42:11 Jihlava

Ing. Libor Joulík
náměstek hejtmana kraje
pro oblast dopravy a majetku

V dne 27. 11. 2009



Ing. Jan Dvořák
ředitel společnosti
dopravce TOURBUS, a.s.
Opuštěná 4
60200 BRNO

Příloha č. 1: Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2010 na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1.1.2010 do 31.12.2010:

Tourbus, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:	Omezení:
720010	Brno-Velká Bíteš-Velké Meziříčí-Jihlava	1,2,3,6,7,8,23	
720250	Brno-Jihlava-Pelhřimov-Tábor-Písek-Strakonice	8	
720257	Brno-Hrotovice-Moravské Budějovice-Jemnice-Dačice	3,8	
729301	Brno-Lipůvka-Černá Hora-Lysice-Kunštát-Olešnice-Bystré	5,10,17,24,34,37,48	
729401	Brno-Říčany-Domašov-Velká Bíteš	1,4,5,11,12,15,17,19,22,23,25,28,29,30,32,33, 34,36,37,38,40,41,44,45,46,47,49,50,52	

Příloha č. 2 dodatku č. 14 smlouvy č. 16/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

TOURBUS, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno, 543 163 421

CENÍK JÍZDNÉHO 1.

Platí od 1. ledna 2009

(jízdné je uvedeno v Kč)

Platí na vnitrostátních linkách. Neplatí na vnitrostátních linkách č. 720230, 720240, 720250, 720255, 720260, 720265, 720270, 720271, 720275, 720280, 720281, 720282, 720290, 720295, 720010

tarifní kilometry	obyčejné jízdné	zvl. jízdné 1	zvl. jízdné 2	zvl. jízdné 3	zvl. jízdné 4
0 - 2	6,00	3,00	1,00	2,00	4,00
3 - 4	9,00	4,00	2,00	3,00	6,00
5 - 7	12,00	6,00	3,00	4,00	9,00
8 - 10	16,00	8,00	4,00	6,00	12,00
11 - 13	19,00	9,00	4,00	7,00	14,00
14 - 17	22,00	11,00	5,00	8,00	16,00
18 - 20	25,00	12,00	6,00	9,00	18,00
21 - 25	28,00	14,00	7,00	10,00	21,00
26 - 30	32,00	16,00	8,00	12,00	24,00
31 - 35	36,00	18,00	9,00	13,00	27,00
36 - 40	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00
41 - 45	42,00	21,00	10,00	15,00	31,00
46 - 50	45,00	22,00	11,00	16,00	33,00
51 - 60	51,00	25,00	12,00	19,00	38,00
56 - 60	55,00	27,00	13,00	20,00	41,00
61 - 70	62,00	31,00	15,00	23,00	46,00
71 - 80	72,00	36,00	18,00	27,00	54,00
81 - 90	83,00	41,00	20,00	31,00	62,00
91 - 100	100,00	50,00	25,00	37,00	75,00
101 - 110	106,00	53,00	26,00	39,00	79,00
111 - 120	122,00	61,00	30,00	45,00	91,00
121 - 130	132,00	66,00	33,00	49,00	99,00
131 - 140	140,00	70,00	35,00	52,00	105,00
141 - 150	148,00	74,00	37,00	55,00	111,00
151 - 160	158,00	79,00	39,00	59,00	118,00
161 - 170	164,00	82,00	41,00	61,00	123,00
171 - 180	174,00	87,00	43,00	65,00	130,00
181 - 190	184,00	92,00	46,00	69,00	138,00
191 - 200	194,00	97,00	48,00	72,00	145,00
201 - 210	204,00	102,00	51,00	76,00	153,00
211 - 220	216,00	108,00	54,00	81,00	162,00
221 - 230	226,00	113,00	56,00	84,00	169,00
231 - 240	236,00	118,00	59,00	88,00	177,00
241 - 260	246,00	123,00	61,00	92,00	184,00

Zvl. jízdné 1 - děti od 6 do 15 let, pes, rodiče k návštěvě dětí v ústavech

Zvl. jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany držitele průkazů ZTP a ZTP/P

 Zvl. jízdné 3 - žáci/studenti denního studia ve věku do 15-ti let¹

 Zvl. jízdné 4 - žáci/studenti denního studia ve věku 15 - 26 let¹

TOURBUS, a.s.

Opuštěná 4

602 00 BRNO

©

CENÍK DOVOZNÉHO ZA ZAVAZADLA

Tarifní vzdálenost	skupina A	skupina B	skupina C
0 - 290 km	8,00	10,00	14,00

skupina A: patří zde zavazadla, která přesahují rozměry 20x30x50 cm a současně nepřesahují rozměry 50x60x80 cm a hmotnost 25 kg, dvoukolové dětské sedačky či kočárky a jeden pár lyží

skupina B: patří zde zavazadla, jejichž rozměry přesahují 50x60x80 cm a to i tehdy, přesahuje-li jeden z uvedených rozměrů a současně nepřesahují rozměry 60x60x100 cm, která mají vyšší hmotnost než 25 kg a nepřesahují-li hmotnost 50 kg

skupina C: patří zde velmi rozměrná zavazadla, jejichž rozměry přesahují 60x60x100 cm, a to i tehdy, přesahuje-li pouze jeden z uvedených rozměrů, i když podle hmotnosti náleží do jiné skupiny.

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřeppravují.

Zavazadla, za která se neplatí dovozné:

a) pokud mají menší rozměry než 20x30x50 cm nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm a jejichž celková hmotnost současně nepřesahuje 25 kg.

b) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky či tašky na kolečkách invalidů, držitelů ZTP a ZTP/P.

¹ žakovské jízdné se nepřiznává v linkách městské dopravy; pro linky zařazené do integrované dopravy končí (začínají) na území města a provozované za hranice tohoto města se žakovské jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou dopravu. Nelze-li pro účely vyúčtování dotace na žakovské jízdné oddělit jízdy prováděné městskou dopravou čistě na území města od jízdy ve vnějších zónách/pásmech na jízdenky pro jednotlivou jízdu, přiznává se žakovské jízdné pouze na časové jízdenky.

Touřkov, a.s.
Opavská 4
582 01 BRNO (9)

CENÍK JÍZDNÉHO II.

Platí od 1. ledna 2009

(jízdné je uvedeno v Kč)

platí na vnitrostátních linkách č. 720230, 720250, 720255, 720260, 720265, 720270, 720271, 720275, 720280, 720281, 720282, 720290, 720295

tarifní kilometry	obyčejné jízdné	zvl. jízdné 1	zvl. jízdné 2	zvl. jízdné 3	zvl. jízdné 4
0 - 2	7,00	3,00	1,00	2,00	5,00
3 - 4	10,00	5,00	2,00	3,00	7,00
5 - 7	14,00	7,00	3,00	5,00	10,00
8 - 10	17,00	8,00	4,00	6,00	12,00
11 - 13	20,00	10,00	5,00	7,00	15,00
14 - 17	24,00	12,00	6,00	9,00	18,00
18 - 20	27,00	13,00	6,00	9,00	20,00
21 - 25	31,00	15,00	7,00	11,00	23,00
26 - 30	34,00	17,00	8,00	12,00	25,00
31 - 35	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00
36 - 40	42,00	21,00	10,00	15,00	31,00
41 - 45	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00
46 - 50	52,00	26,00	13,00	19,00	39,00
51 - 60	58,00	29,00	14,00	21,00	43,00
56 - 60	65,00	32,00	16,00	24,00	48,00
61 - 70	70,00	35,00	17,00	26,00	52,00
71 - 80	82,00	41,00	20,00	30,00	61,00
81 - 90	88,00	44,00	22,00	33,00	66,00
91 - 100	100,00	50,00	25,00	37,00	75,00
101 - 110	106,00	53,00	26,00	39,00	79,00
111 - 120	122,00	61,00	30,00	45,00	91,00
121 - 130	132,00	66,00	33,00	49,00	99,00
131 - 140	140,00	70,00	35,00	52,00	105,00
141 - 150	148,00	74,00	37,00	55,00	111,00
151 - 160	158,00	79,00	39,00	59,00	118,00
161 - 170	164,00	82,00	41,00	61,00	123,00
171 - 180	174,00	87,00	43,00	65,00	130,00
181 - 190	184,00	92,00	46,00	69,00	138,00
191 - 200	194,00	97,00	48,00	72,00	145,00
201 - 210	204,00	102,00	51,00	76,00	153,00
211 - 220	216,00	108,00	54,00	81,00	162,00
221 - 230	226,00	113,00	56,00	84,00	169,00
231 - 240	236,00	118,00	59,00	88,00	177,00
241 - 260	246,00	123,00	61,00	92,00	184,00

Zvl. jízdné 1 - děti od 6 do 15 let, pes, rodiče k návštěvě dětí v ústavech

Zvl. jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Zvl. jízdné 3 - žáci/studenti denního studia ve věku do 15-ti let¹

Zvl. jízdné 4 - žáci/studenti denního studia ve věku 15 - 26 let¹

Tourbus, a.s.
Opuštěná 4
602 00 BRNO

CENÍK DOVOZNÉHO ZA ZAVAZADLA

Tarifní vzdálenost	skupina A	skupina B	skupina C
0 - 290 km	8,00	10,00	14,00

skupina A: patří zde zavazadla, která přesahují rozměry 20x30x50 cm a současně nepřesahují rozměry 50x60x80 cm a hmotnost 25 kg, dvoukolové dětské sedačky či kočárky a jeden pár lyží

skupina B: patří zde zavazadla, jejichž rozměry přesahují 50x60x80 cm a to i tehdy, přesahuje-li jeden z uvedených rozměrů a současně nepřesahují rozměry 60x60x100 cm, která mají vyšší hmotnost než 25 kg a nepřesahují-li hmotnost 50 kg

skupina C: patří zde velmi rozměrná zavazadla, jejichž rozměry přesahují 60x60x100 cm, a to i tehdy, přesahuje-li pouze jeden z uvedených rozměrů, i když podle hmotnosti náleží do jiné skupiny.

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřepravují.

Zavazadla, za která se neplatí dovozní:

a) pokud mají menší rozměry než 20x30x50 cm nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm a jejichž celková hmotnost současně nepřesahuje 25 kg.

b) dětské kočárky pro děti, které jsou držitelé průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky či tašky na kolečkách invalidů, držitelů ZTP a ZTP/P.

Žákovské jízdné se nepřiznává v linkách městské dopravy; pro linky zařazené do integrované dopravy končí (začínají) na území města a provozované za hranice tohoto města se žákovské jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou dopravu. Nelze-li pro účely vyúčtování dotace na žákovské jízdné oddělit jízdy prováděné městskou dopravou čistě na území města od jízd ve vnějších zónách/pásmech na jízdenky pro jednotlivou jízdu, přiznává se žákovské jízdné pouze na časové jízdenky.

Tourbee a.s.
 Opava
 602 00 BRNO

Jízdenka	Provoz	Průvodce	Zastávka	Osoba	ZTP a ZTP-P
Nepřestupní	2	1 úsek ¹	8	4	2
	3	2 úseky ¹	14	7	3
	2	10 minut / zastávky ²	14	7	3
Přestupní	2	15 / 45 minut ³	18	9	4
	2	30 minut	22	11	5
	3	30 minut	24	12	6
	4	30 minut	30	16	7
	5	120 minut	37	18	9
	6	120 minut	43	21	10
	7	150 minut	49	24	12
	8	150 minut	55	27	13
	9	120 minut	62	31	15
	10	180 minut	68	34	17
Úbavový		180 minut	73	37	18
Prodej u řidiče ⁴	2	60 minut	30	20 ¹⁰	-
Univerzální	dle označení při		140	70	-
Univerzální žákovská ⁵	dle označení při		105	52	-

Jízdenka	Platí	Doba	Zahlední	Zahlední
Jednodenní ¹⁰	ve všech zónách	24 hodin	180	-
	mimo zóny 100 + 101	24 hodin	150	-
Jednodenní ¹⁰	100 + 101	24 hodin	80	-
Třídenní	100 + 101	72 hodin	200	-
Sedmídení	100 + 101	7 dní	330	-
Čtrnáctidenní	100 + 101	14 dní	400	-
Měsíční	100 + 101	30 dní	700	-

- ¹ Dítě do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin), mimo zóny 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740 a 900 lze v dopravě jednoho z rodičů cestujícího bezplatně přepravovat pouze jedno dítě do šesti let.
- ² V autobusech v zóně 900 dítě do 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin).
- ³ Dítěle průkazky ZTP a ZTP-P v tramvajích, autobusech a trolejbusích v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740 a 900 a na trasech s provozním označením 1 až 90 i mimo tyto zóny.
- ⁴ Průvodce - držitel průkazu ZTP-P, asistenti pos. invalidní vozíky a držitel průkazu, je-li držitelem průkazu ZTP-P třetí.
- ⁵ Na základě průkazky IDS JMK a bezplatným kupením v zónách 100 a 101 jeden průvodce dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) a osoba starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin).
- ⁶ Na základě průkazky IDS JMK v autobusech v zónách 225, 235, 571, 575, 740 a 900 osoba starší 70 let, v zóně 575 osoba starší 95 let a v zóně 900 jeden průvodce dítěte do věku 3 let.
- ⁷ Ruční zavazadlo, kterým je drobný předmět do maximálních rozměrů kuřadla 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jehož rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadlo tvaru válece, jehož náhr. nepřesahuje 100 cm a průměr 10 cm.
- ⁸ Kolečko pro společenskou třídu, jeden pár lyží včetně lyžařských holí v ocelu, snowboard, sáně, hozy malé žije zvíře v uzavřené sáčkové a nositelném drem, jedna neuplněná taška na kolečkách.
- ⁹ V zónách 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusích s provozním označením linek 1 až 99 držitel platné předplatní jízdenky může bezplatně přepravovat společenskou, psa nebo jinou kolo.
- ¹⁰ V autobusech v zóně 235 a na lince 225 Měsíční průkazka - jízdenka pro dopravu autobusy městské dopravy Blanska.

PRO BRNĚNSKÉ ZÓNY (100 + 101) S PŘÍPADNOU KOMBINACÍ MIMOBRNĚNSKÝCH ZÓN

Provoz	Měsíční	Čtrnáctidenní	Provoz	Měsíční	Čtrnáctidenní	Měsíční	Čtrnáctidenní	Měsíční	Čtrnáctidenní	Měsíční	Čtrnáctidenní	Měsíční	Čtrnáctidenní
100 + 101	580	1280	4430	265	640	265	640	330	750	240	560	240	560
100 + 101 + 1 zóna	775	1930	8720	355	880	445	1120	570	1400	240	560	240	560
100 + 101 + 2 zóny	1020	2680	9920	445	1120	625	1610	620	2050	490	1210	490	1210
100 + 101 + 3 zóny	1270	3180	10720	535	1360	615	2070	1070	2660	740	1810	740	1810
100 + 101 + 4 zóny	1470	3700	12200	615	1540	655	2450	1270	3170	840	2040	840	2040
100 + 101 + 5 zón	1650	4200	13500	685	1730	1105	2830	1450	3570	1120	2220	1120	2220
100 + 101 + 6 zón	1840	4720	14800	755	1920	1245	3220	1640	4190	1310	2410	1310	2410
100 + 101 + 7 zón	2040	5270	16500	825	2110	1395	3690	1840	4690	1510	2610	1510	2610
100 + 101 + 8 zón	2220	5750	18000	895	2300	1545	3970	2020	5200	1690	2810	1690	2810
všechny zóny	2410	6230	19500	965	2490	1675	4350	2210	5700	1880	3010	1880	3010

PRO MIMOBRNĚNSKÉ ZÓNY PŘEPROVĚNÉ JEDNOU BRNĚNSKOU ZÓNOU

Provoz	Měsíční	Čtrnáctidenní	Provoz	Měsíční	Čtrnáctidenní	Měsíční	Čtrnáctidenní	Měsíční	Čtrnáctidenní	Měsíční	Čtrnáctidenní	Měsíční	Čtrnáctidenní
1 úsek v zóně 225, 571, 740 ¹¹	240	-	-	120	-	120	-	120	-	120	-	120	-
1 úsek v zóně 225 ¹¹	240	600	-	120	300	120	300	120	300	120	300	120	300
1 úsek v zóně 575 ¹¹	260	600	-	130	-	100	-	100	-	260	600	260	600
1 úsek v zóně 675 ¹¹	240	600	-	120	300	120	300	120	300	120	300	120	300
1 úsek v zóně 900 ¹¹	240	600	-	120	300	120	300	120	300	120	300	120	300
1 úsek ¹²	240	-	-	120	-	180	-	240	-	240	-	240	-
2 úseky ¹²	420	-	-	180	-	310	-	420	-	420	-	420	-
2 zóny	490	1300	4500	190	480	360	970	490	1300	490	1300	490	1300
3 zóny	740	1910	6300	270	710	550	1430	740	1910	740	1910	740	1910
4 zóny	940	2420	8100	350	900	700	1840	940	2420	940	2420	940	2420
5 zón	1120	2920	9700	420	1090	840	2190	1120	2920	1120	2920	1120	2920
6 zón	1310	3440	11400	460	1280	980	2580	1310	3440	1310	3440	1310	3440
7 zón	1510	3940	13000	500	1470	1130	2950	1510	3940	1510	3940	1510	3940
8 zón	1690	4450	14700	560	1650	1280	3330	1690	4450	1690	4450	1690	4450
9 zón	1880	4950	16500	600	1840	1410	3710	1880	4950	1880	4950	1880	4950
10 zón	2080	5460	18200	730	2040	1560	4090	2080	5460	2080	5460	2080	5460

- ¹¹ Měsíční roční kupon pro seniary v ceně 400 Kč opravňuje k jízdě invalidní a starobní důchodce ve věku od 70 let k využití zvaných jednodenních jízdenek v zónách 100 a 101 a k jejich případné kombinaci v souladu s tarifem IDS JMK.
- ¹² Roční kupon pro děti a studenty v ceně 2240 Kč a pro jiné skupiny a osobní důchodce ve věku od 70 let v ceně 2790 Kč platí v zónách 100 + 101 po dobu 12 měsíců od data vydání. Kupon je platný pouze při současném předložení platné průkazu IDS JMK.

- ¹ Nepřestupní jízdenka vydávána pouze v autobusech, trolejbusích, trolejbusových a autobusových linkách, pro které byla vydána. Jízdenka vydaná pro dva úseky platí do vzdálenosti dvou úseků od místa vydání, oba úseky se přitom musí překrývat maximálně jednou zastávkou. Úseky jsou vyznačeny v jízdním řádu. Jízdenka nepatří v zónách 100 a 101 a nelze ji použít ani pro cestu mezi zastávkami z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Platba za úsekovou jízdenku pro cestu v zóně 575 je možná pouze číselnou linkou.
- ² Nepřestupní jízdenka s časovou platností do 10 minut v tramvajích, trolejbusích a autobusech, na železniční síti na vzdálenost 2 zastávek trolejbusů nebo souběžných 2 zastávek trolejbusů od omezení. Nelze použít pro cestu autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 575. V kombinaci s předplatní jízdenkou nepřestupní platí tato jízdenka pouze pro 1 zónu.
- ³ Ceny jízdenek pro děti do 15 let, společenskou, invalidní, starobní a starobní důchodce, bezplatně přepravu s pos. invalidní vozíky, trolejbusových a autobusových jízdenek platí pro dopravu jízdních holí.
- ⁴ Nepřestupní jízdenky pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP-P vydávána pouze v autobusech s provozním označením 100 a výše.
- ⁵ Ceny jízdenek pro žáky a studenty ve věku do 15 let. Žáci a studenti požadující předplatní kupon pro jiné zóny než 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740 a 900 se při prvním nákupu musí prokázat Žákovským průkazem.
- ⁶ Ceny jízdenek pro žáky a studenty ve věku od 16 do 26 let. Žáci a studenti požadující předplatní kupon pro jiné zóny než 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740 a 900 se při prvním nákupu musí prokázat Žákovským průkazem.
- ⁷ Ceny jízdenek pro platné invalidní a starobní důchodce.
- ⁸ Ceny jízdenek pro osoby starší 70 let a pro dopravu dítěte do 3 let.
- ⁹ Přestupní jízdenky používány u řidiče v tramvajích, trolejbusích a autobusích DPMS s číslem linky menším než 100.
- ¹⁰ V neprovozních dnech lze využít pro dopravu maximálně dvou osob starších 16 let a do 15 let.
- ¹¹ Jízdenka platí v autobusových číselných zónách 100 a výše pro jízdu úbavovou autobusovou linkou v úseku, pro který byla vydána.
- ¹² Jízdenka platí pouze při současném předložení platného Žákovského průkazu.
- ¹³ Jízdenka lze použít i jako jízdenku zkušební nepřestupní s platností do 10 minut.
- ¹⁴ Jízdenky s platností na 8 a více zón jsou v prodeji pouze v řídící regionálních autobusů.
- ¹⁵ Jízdenka platí platí 45 minut od času odeslání. Pokud je odeslána mimo zóny 100, nebo 101 a odeslání zahájí své cestu nevyužití zóny 100 a 101, i prodávající se její časová platnost 45 minut.

TARIF IDS JMK PLATÍ NA TRAMVAJOVÝCH, TROLEJBUSOVÝCH A AUTOBUSOVÝCH LINKÁCH PROVOZOVANÝCH V SYSTÉMU IDS JMK A DÁL V OSOBNÍCH A SPĚŠNÝCH VLACÍCH A VYBRANÝCH RYCHLÍCÍCH NA TARIFNĚ ZAINTEGROVANÝCH ÚSEKÍCH TRATÍ ČESKÝCH DRÁH

602 88 8000