



Projekt:	23468 - Rekonstrukce TWY B1 a B2	
Objednatel:	Letiště Praha, a.s.	
Předmět:	Polyn k provedení změny (PPZ)	002

Komu: SKANSKA, a.s.

Od: Letiště Praha, a.s.

Stavební Objekt:
SO 111 - Oprava jezdového pruhu TWY B1
SO 115 - Rozšíření únosných částí jezdových drah včetně nových bezprašných pásů na TWY B1
SO 121 - Stavební připravenost pro SZZ na TWY B1
SO 131 - Výměna štěrbinových žlabů na TWY B1
SO 211 - Kabelovody na TWY B1

Předmět změny:

Žádost o změnu vznesl: Letiště Praha, a.s./Skanska, a.s.
Odkazy na výkresy : NE

Odražte výtokových plynů

Jednalo se o požadavek uvedený v POP LP-RO-018-2019. Tento požadavek však nebyl uveden v PD a souvisejícím VV. Bylo nutné osadit 51ks odražečů. (naložení, převoz a složení 2x)

Frézování AB krytu

Při provádění frézování AB krytu byla zjištěna odlišná tloušťka krytu než bylo uvedeno v PD, která vycházela z archivních podkladů. Namísto 8cm bylo nutné odfrézovat 15cm. S tím jsou spojené i přesuny hmot, poplatky za skládku, ale i méněpráce – viz. Příloha č. 1 – VV

Objekt SO 111 Oprava jezdového pruhu

PD (VV) neobsahoval odbourání plochy o výměře 760m² do hloubky 860mm pod úroveň stávajícího CB krytu.

Jednalo se o chybu PD. Tato plocha však musela být odbourána a zhotovena nová tak, aby bylo dle možné používat Sanace podpůrného prahu

Po odbourání vozovky v napojení na etapu z roku 2018 bylo zjištěno, že zde není podpůrný práh v takovém rozsahu, jak bylo předpokládáno. Muselo tedy dojít k sanaci v délce cca 60m. Jednalo se o navrtání a vlepění kotevních výztuže a následné zabetonování.

Štěrbínové žlaby - Výztuž

Bylo zjištěno, že ve VV chybí cca 200kg výztuže. Jednalo se o chybu PD. Bylo nutné tuto výztuž dodat, aby se mohl ŠŽ zhotovit. Dále nebyla výplň dilatačních spar z extrudovaného polystyrénu počítána na celou výšku ŠŽ. Ze zkušeností z minulé výstavby je toto nutné. Vznikl tedy požadavek na provedení po celé výšce ŠŽ.

Zlepšení zeminy hydraulickým pojivem.

Na základě geologického průzkumu – zpráva 02/06/2019, který se měl dle PD udělat, bylo nutné zlepšit zeminu v hl. 400mm oproti 300mm uvedených v PD.

Výměna kanalizačních šachet

Po odbourání vrstev vozovky proběhla kontrola šachet správcem LP. Bylo zjištěno rozměrnější poškození, než jaké bylo uvedeno v PD. Bylo tedy nutné provést výměnu celých šachet (3x) a nikoliv jen jejich částí.

Stavební připravenost pro SZZ

Ve VV jsou uvedeny chráničky pro kabely, nejsou zde však uvedeny tvarovky pro spojení těchto chrániček. – chyba PD

Mělký žlab

Po odbourání stávajícího mělkého žlabu a následném vytýčení pro zhotovení nového, bylo zjištěno, že tyto žlaby na sebe nenavazují.

Důvod změny: Bylo tedy nutné upravit tvar a délku nového žlabu tak, aby se napojil na stávající.

Časové ohodnocení: s dopadem do času **Dopad do celkových termínů:** NE

SPECIFIKACE ZMĚNY (změny položky, kvality, rozměrů, termínů či dodatečné / neprovedené práce):

Odražte výtokových plynů, změna tloušťky frézování, odbourání a odtěžení materiálu do hl. 860mm, sanace podpůrného prahu, chybějící výztuž, zlepšení zeminy, výměna kanalizační šachty, horská vpust, řezání stávajícího krytu

POLOŽKY

SO 111 - Oprava jezdového pruhu TWY B1
SO 115 - Rozšíření únosných částí jezdových drah včetně nových bezprašných pásů na TWY B1
SO 121 - Stavební připravenost pro SZZ na TWY B1
SO 131 - Výměna štěrbinových žlabů na TWY B1
SO 211 - Kabelovody na TWY B1

VRN

Celkem bez

2 616 533,00 CZK

Celková cena díla dle SOD bude tímto OMZ překročena.

Zhotovitel:
SKANSKA, a.s.
Datum a podpis:

Objednatel:
Letiště Praha, a.s.
Datum a podpis:

Tento Pokyn k provedení změny opravňuje Zhotovitele k provedení prací