



KUJIP003VDHC

**SMLOUVA č. 05/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě na rok 2004, uzavřená podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

**Smluvní strany****1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupeny: Františkem Dohnalem, hejtmanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účet: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

**2. Dopravce,**

Oldřich Řezanina

Se sídlem Koněšín 33, PSČ 675 02

Zastoupený: Oldřichem Řezaninou, majitelem firmy

IČ: 44950993, DIČ: 330-5811061036

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Třebíč

Č.účet: 1520130399/0800

(dále jen dopravce)

**Čl. 1.****Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy, v roce 2004 ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

## Čl. II.

### Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je:
  - a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost, jejíž rozsah byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 362/07/2003/ZK, dle čl. I smlouvy a
  - b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.
2. Smluvní rozsah dopravy:
  - a) pro období od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004 je dán přílohou č. 1 smlouvy
  - b) pro období od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 31. 12. 2004.
  - c) Případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.

## Čl. III.

### Doba plnění závazku

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.

## Čl. IV.

### Výpověď smlouvy

1. Smlouva v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrně části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

## Čl. V.

### Platební podmínky

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu ust. §19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Objednatel uložil dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v celém smluvním období maximálně do výše tohoto odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 643 500,- Kč. Pokud však dopravce prokáže ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše průměrného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného průměrného zisku podle čl. V, odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II, odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. 2004 prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. 2004 prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 12, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za celé smluvní období bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. 2005, a to v souladu s čl. V, odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- délka km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- kalkulovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- kalkulovaný výsledek spoje
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha vyhl. č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, případajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho částí, případající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech xls formátu na vhodném přenosovém mediu.

Pro kontrolní účely dopravce předá objednateli také kopii databáze prodaných jízdenek za prokazované období v souborech .dbf formátu na vhodném přenosovém mediu.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatelce potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatňovanou podle předchozích odstavců či. V za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.



- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázána ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednavateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. 2005. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnou rekapitulací, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednavatelem avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednavatelem v rámci kontroly financování dopravní obslužnosti bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

## Čl. VI.

### Další ujednání

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změny v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
  - a) využívat všech svých reálných a účinných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - b) poskytnout objednavateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
  - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování základní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s "Metodickým pokynem k uplatnění vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR ze dne 13. března 1998 č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě", vydaným MDS ČR pod č.j. 19129/98-310, a jeho zněním.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednavateli na vyžádání poskytovat části čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplnějíci údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě.

## Čl. VII.

### Sankce

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, § - 11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

## Čl. VIII.

### Závěrečná ustanovení

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána dle jejich pravé vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a svými podpisy stvrzují její platnost.
7. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran a účinnosti 1. 1. 2004.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění provozního závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004

Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 1. 2004

František Dolnal

hejtman kraje



Oldřich Řezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
676 02 Korošín 33  
tel./fax 568 888 577, 806 451 755  
IČO: 44950893 DIČ: 330-5811061136

Oldřich Řezanina

dopravce

Příloha č.1 ke Smlouvě č. 05/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2004  
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,  
pro období od 1.1.2004 do 31.12.2004:

číslo linky	název linky	číslo spoje
790150	Doňní Vilémovice - Vladislav - Třebíč	1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10,
790190	Hartvíkovice - Koněšín - Třebíč	10, 11, 13, 14

Otěkch Rozemina  
AUTOSPOSOVÁ DOPRAVA  
675 02 Konec 23  
tel:fax 066 883 577, 618 461 705  
ICD: 4920785 IAD: 250 281 1061038

Příloha č. 2 smlouvy č. 05/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



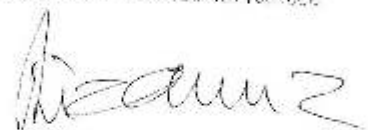
**Příloha č. 3**  
ke smlouvě č. 5/04

Tarif na linkách 790150, 790190 pro období od 1.1.2004 do 11.12.2004.

Tarifní vzdálenost	Plné jízdné	Zvláštní jízdné	
		1	2
1 - 2	4,00	2,00	1,50
3 - 4	6,00	3,00	2,00
5 - 7	8,00	4,00	3,00
8 - 10	11,00	5,50	4,00
11 - 13	15,00	7,50	5,00
14 - 17	17,00	8,50	6,00
18 - 20	20,00	10,00	7,00
21 - 25	22,00	11,00	7,50
<b>Dopravné za zavazadla</b>			
1 - 10	3,00		
11 - 25	5,00		

Zvláštní jízdné 1 -- pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes  
2 -- pro zdrav. Postižené občany, držitele průkazů ZTP a ZTP-P.

Olešich Kozmíř  
AUTOBUSOVÁ SPRÁVA  
675 02 Kozmíř 02  
tel./fax: 588 838 877, 003 451 758  
ICU: 44200003 OIC: 030 06 107066





424/04  
35/04 - 2. - 51

## DODATEK č. 1

ke smlouvě č. 05/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě na rok 2004, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 113/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva) mezi smluvními stranami

### 1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtnanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účet: 4050005000/6800

(dále jen objednavatel)

### 2. Dopravce,

Oldřich Řezanina

Se sídlem Koněšín 33, 675 02 Koněšín

Zastoupený: Oldřichem Řezaninou, majitelem firmy

IČ: 44950993

DIČ: 330-5811061036

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Třebíč

Č. účtu: 1520130399/0800

(dále jen dopravce)

## ČL I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 060/01/2004/ZK ze dne 17. 2. 2004 dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, který je ve smyslu ust. § 19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2, dle článku V, odst. 1 smlouvy se upravuje na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 060/01/2004/ZK ze dne 17. 2. 2004. Upravený předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty nahrazuje přílohu č. 2, dle článku V, odst. 1 smlouvy a je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
2. Věta druhá odst. 1, článku V smlouvy Pátební podmínky zní nově:  
„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v celém smluvním období maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 663 600,- Kč.“

Ustanovení v smlouvě se na konci odst. 9 doplňuje věta:

"V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce provádí vyčíslování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku."

## Čl. II.

Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle článku I. tohoto dodatku je doba od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

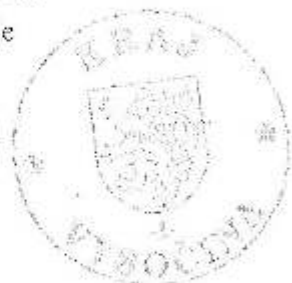
## Čl. III.

1. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčeně zůstávají v platnosti.
2. Dodatek č. 1 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Dodatek č. 1 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:  
Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004

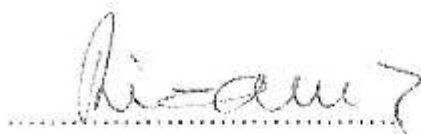
V Jihlavě dne 19. 04. 2004



František Dohnal  
hejtman kraje



V Koněšíně dne 6.4.2004



Oldřich Řezanina  
doprovce

Oldřich Řezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
675 02 Koněšín 33  
tel./fax: 568 088 577, 606 451 755  
IČO: 44950993 DIČ: 330-5811061036

Příloha č. 1 dodatku č. 1 smlouvy č. 05/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.





Dodatek č. 2  
ke smlouvě č. 05/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmanem kraje  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č. účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Oldřich Řezanina  
Se sídlem Koněšín 33, 675 02 Koněšín  
Zastoupený: Oldřichem Řezaninou, majitelem firmy  
IČ: 43950993  
DIČ: 330-5811061036  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Třebíč  
Č. účtu: 1520130399/0800  
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 05/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004 se mění následovně:

- 1) V označení smlouvy se slova „na rok 2004“ ruší.
- 2) Čl. I. Účel smlouvy se ruší a nahrazuje novým, které zní:  
„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spojů, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

- 3) Čl. II. Předmět smlouvy odst. 1, písm. a) se ruší a nahrazuje se novým, který zní:  
 „Závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obsluhu dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obsluhy pro rok 2004 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 362/07/2003/ZK a tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obsluhy na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě“
- 4) Čl. II. Předmět smlouvy, odst. 2 se ruší a nahrazuje se novým, který zní:  
 „Smluvní rozsah dopravy:  
 a) pro období od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004 je dán přílohou č.1 smlouvy  
 b) pro období od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2005 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 31. 12. 2004  
 c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy  
 d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“
- 5) Čl. III. Doba plnění závazku se ruší a nahrazuje novým, který zní:  
 „Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.  
 Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.  
 Dřívější ukončení závazku je možné pouze:  
 a) písemnou dohodou obou smluvních stran,  
 b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,  
 c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“
- 6) Čl. V. Platební podmínky, odst. 1 se ruší a nahrazuje novým, který zní:  
 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2004 zpracovaný podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 663 600,- Kč v roce 2004. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.  
 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obsluhy území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.“
- 7) Čl. V. Platební podmínky, odst. 6 se ruší a nahrazuje novým, který zní:  
 „Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účinných dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta

bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravec vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.“

- 8) Čl. V Platební podmínky, odst. 7 se ruší a nahrazuje novým, který zní:  
„Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.“
- 9) Čl. V. Platební podmínky, odst. 13 se ruší a nahrazuje novým, který zní:  
„Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ziráta bude vyšší než skutečná ziráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ziráta bude nižší než skutečná ziráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednavatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.“

## Čl. II.

### Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 05/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
- 4) Dodatek č. 2 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.

V Jihlavě dne 30. 4. 2004

František Dolmal  
hejtman kraje



Oldřich Rezanina  
dopravec

Oldřich Rezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
675 02 Konášín 33  
tel./fax: 568 888 577, 606 451 755  
IČO: 44950993 DIČ: 330-5811061036



**DODATEK č. 3**  
**ke smlouvě č. 05/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

**Smluvní strany**

**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtnanem kraje  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.účetu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

**2. Dopravec,**

Oldřich Řezanina  
Se sídlem Koněšín 33, 675 02 Koněšín  
Zastoupený: Oldřichem Řezaninou, majitelem firmy  
IČ: 44950993  
DIČ: 330-5811061036  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Třebíč  
Č. účtu: 1520130399/0800

(dále jen dopravce)

**Čl. I.**

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 05/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

Vyhláškou č. 365/2004 Sb., kterou se mění vyhláška č. 182/1991 Sb., kterou se provádí zákon o sociálním zabezpečení a zákon České národní rady o působnosti orgánů České republiky v sociálním zabezpečení, ve znění pozdějších předpisů, došlo s účinností od 1. 7. 2004 ke změně slevy jízdného v pravidelných vnitrostátních spojích autobusové dopravy poskytované těžce zdravotně postiženým občanům (průkaz ZTP a průkaz ZTP/P).

V důsledku výše uvedené změny se příloha č. 3 smlouvy - Tarif, přiložená dle článku VI, odst. 1 smlouvy, ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 7. 2004, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.



## Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 05/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 3 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
4. Dodatek č. 3 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopísech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:  
Příloha č. 1 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 7. 2004



*František Dohnal*

František Dohnal  
hejtmán kraje

Oldřich Řezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
675 02 Koněšín 33  
tel./fax: 568 988 577, 606 451 755  
IČO: 44950933 DIČ: 330-6811061036

*Oldřich Řezanina*

Oldřich Řezanina  
doprovce

**Příloha č. 1  
ke smlouvě č. 5/04**

Tarif na linkách 790150, 790190 pro období od 1.7.2004 do 11.12.2004.

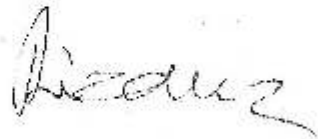
Tarifní vzdálenost	Plné jízdné	Zvláštní jízdné	
		1	2
1 - 2	4,00	2,00	1,00
3 - 4	6,00	3,00	1,5
5 - 7	8,00	4,00	2,00
8 - 10	11,00	5,50	3,00
11 - 13	15,00	7,50	4,00
14 - 17	17,00	8,50	4,50
18 - 20	20,00	10,00	5,00
21 - 25	22,00	11,00	5,50

**Dopravné za zavazadla**

1 - 25 5,00

Zvláštní jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes  
2 - pro zdrav. Postižené občany , držitele průkazů ZTP a ZTP-P.

Oldřich Řezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
675 02 Koněšín 33  
tel./fax: 588 888 577, 606 451 755  
IČO: 44950993 DIČ: 330-5811061036





#### **DODATEK č. 4 ke smlouvě č. 05/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

#### **Smluvní strany**

##### **1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupený: Františkem Dofnaelem, hejtmanem kraje  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.účetu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

##### **2. Dopravec,**

Oldřich Řezanina  
Se sídlem Koněšín 33, 675 02 Koněšín  
Zastoupený: Oldřichem Řezaninou, majitelem firmy  
IČ: 44950993  
DIČ: 330-5811061036  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Třebíč  
Č. účtu: 1520130399/0800  
(dále jen dopravce)

#### **Čl. I.**

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 05/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

Na základě ustanovení Čl. II odst. 10 a odst. 16 výměru MF č. 02/2004, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2004 (Cenový věstník částka 6/2004), se zavádí s účinností od 1. září 2004 zvláštní jízdné pro žáky a studenty škol (žákovské jízdné).

V důsledku výše uvedené změny se příloha č. 3 smlouvy – Tarif, nahrazená přílohou č. 1 - Tarif, dodatku č. 3 smlouvy, ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 9. 2004, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.

#### **Čl. II.**

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 05/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 4 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
4. Dodatek č. 4 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:  
Příloha č. 1 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 9. 2004



František Dohnal  
hejtman kraje

Oldřich Řezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
675 02 Kaněšín 33  
tel./fax: 569 888 577, 806 451 755  
IČO: 44950993 DIČ: 330-5811061036

Oldřich Řezanina  
dopravce



### Tarif na linkách 790150, 790190 pro období od 1.9.2004

Tarifní vzdálenost	Plné jízdné	Žákovské jízdné	Studentské jízdné	Žákovské jízdné 10-denní obousměrné	Studentské jízdné 10-denní obousměrné	ZTP	Poloviční jízdné
1 - 2	4,00	1,50	3,00	30,00	60,00	1,00	2,00
3 - 4	6,00	2,00	4,50	40,00	90,00	1,50	3,00
5 - 7	8,00	3,00	6,00	60,00	120,00	2,00	4,00
8 - 10	11,00	4,00	8,00	80,00	160,00	3,00	5,50
11 - 13	15,00	5,50	11,00	110,00	220,00	4,00	7,50
14 - 17	17,00	6,00	12,50	120,00	250,00	4,50	8,50
18 - 20	20,00	7,50	15,00	150,00	300,00	5,00	10,00
21 - 25	22,00	8,00	16,50	160,00	330,00	5,50	11,00

#### Dopravné za zavazadla

1 - 25                      5,00

Oldřich Řezanina  
**AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**  
 875 02 Korčesín 33  
 tel./fax: 568 888 577, 606 451 755  
 IČO: 44950993 DIČ: 330-5E11061036



č. 98/04  
ř. 59

**DODATEK č. 5**  
**ke smlouvě č. 05/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

**Smluvní strany**

**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

**2. Dopravec**

Oldřich Řezanina  
Se sídlem Koněšín 33, 675 02 Koněšín  
Zastoupený: Oldřichem Řezaninou, majitelem firmy  
IČ: 44950993  
DIČ: 330-5811061036  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Třebíč  
Č. účtu: 1520130399/0800  
(dále jen dopravce)

**Čl. I.**

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 05/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

**1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

**2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

**1. Předmětem smlouvy je:**

- a) Závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2005 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0063/01/2005/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

**2. Smluvní rozsah dopravy:**

- a) pro období od 1. 1. 2005 do 10. 12. 2005 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 11. 12. 2005 do 31. 12. 2005 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 10. 12. 2005
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

**3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2005. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

**4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

5) **Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na vyšší finančních prostředků maximálně do částky 671 000,- Kč v roce 2005. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.  
  
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.

8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
- číslo linky
  - číslo spoje
  - délka spoje v km
  - počet dnů provozu spoje
  - ujeté km spoje celkem
  - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
  - celkové skutečné náklady spoje
  - skutečné tržby spoje na 1 km
  - celkové skutečné tržby spoje
  - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
  - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
  - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - uplatňovaný výsledek spoje
  - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - požadovaný výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém mediu.

Pro kontrolní účely dopravce předá objednateli kopii databáze prodaných jízdenek za prokazované období v souborech .dbf formátu na vhodném přenosovém mediu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.



11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
  - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly financování dopravní obslužnosti bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

## **6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
  - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
  - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování základní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.



6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplňující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě."

7) **Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

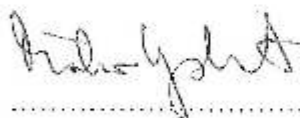
## Čl. II.

### Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 05/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 5 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 5 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :  
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby  
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005

V Jihlavě dne ..... 14. 03. 2005

V Koněšíně dne ..... 23. 2005



Miloš Vystrčil  
hejtman kraje





Oldřich Řezanina  
dopravce

Oldřich Řezanino  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
675 02 Koněšín 33  
tel./fax: 568 898 577, 606 451 755  
IČO: 44950993 DIČ: 330-5811061038

**Příloha č. 1 k dodatku č. 5 ke smlouvě č. 5/04**

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2005,  
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,  
pro období od 1.1.2005 do 10.12.2005:

číslo linky	název linky	číslo spoje
790150	Dolní Vilémovice-Vladislav-Třebíč	1,2,3,4,6,7,8,9,10
790190	Hartvíkovice-Koněšín-Třebíč	10,11,13,14

Oldřich Rezacina  
**AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**  
676 02 Koněšín 33  
tel./fax: 568 888 577, 606 451 755  
ICD: 44960993 DIČ: 330-5811081036



Příloha č. 2 dodatku č. 5 smlouvy č. 05/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005  
byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



## DODATEK č. 6

### ke smlouvě č. 05/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

#### Smluvní strany

##### 1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupený: Milošem Vystrčilem, hejmanem kraje  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č. účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

##### 2. Dopravec

Oldřich Řezanina  
Se sídlem Koněšín 33, 675 02 Koněšín  
Zastoupený: Oldřichem Řezaninou, majitelem firmy  
IČ: 44950993  
DIČ: 330-5811061036  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Třebíč  
Č. účtu: 1520130399/0800  
(dále jen dopravce)

### Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 5/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004, ve znění pozdějších dodatků smlouvy, (dále jen smlouvy) se mění následovně:

1) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem a který je ve smyslu ust. § 19b odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 5 smlouvy se nahrazuje novým předběžným odborným odhadem prokazatelné ztráty pro rok 2005 zvýšeným ve smyslu § 19b odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.

2) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy, Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na vyšší finančních prostředků maximálně do částky 731 000,- Kč v roce 2005.“

## Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 6 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
4. Dodatek č. 6 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:  
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005.

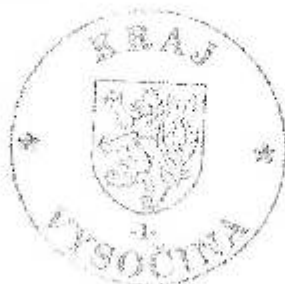
V Jihlavě dne 14. 10. 2005

V Koněšíně dne 11. 10. 2005





Miloš Vystrčil  
hejtman kraje



Oldřich Řezanina  
doprovce

Oldřich Řezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
675 02 Koněšín 33  
tel./fax: 568 888 577, 508 461 755  
IČO: 44950933 DČ: 330-5811060035

Příloha č. 1 dodatku č. 6 smlouvy č. 05/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



11/04  
5/04



## DODATEK č. 7 ke smlouvě č. 5/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

### Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č. účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Oldřich Řezanina  
Se sídlem Koněšín 33, 675 02 Koněšín  
Zastoupený: Oldřichem Řezaninou, majitelem firmy  
IČ: 44950993  
DIČ: 330-5811061036  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Třebíč  
Č. účtu: 1520130399/0800  
(dále jen dopravce)

### Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 5/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

**1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

**2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2006 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0549/09/2005/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2006 do 9. 12. 2006 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 10. 12. 2006 do 31. 12. 2006 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 9. 12. 2006
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.

**3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2006. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

**4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však

do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

**5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 735 000,- Kč v roce 2006. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.  
  
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II

odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
  - číslo linky
  - číslo spoje
  - délka spoje v km
  - počet dnů provozu spoje
  - ujeté km spoje celkem
  - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
  - celkové skutečné náklady spoje
  - skutečné tržby spoje na 1 km
  - celkové skutečné tržby spoje
  - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
  - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
  - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - uplatňovaný výsledek spoje
  - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - požadovaný výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:



- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho částí, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
  - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.

14. Pokud by v rámci kontroly objednatelem bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

**6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
- a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
  - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
  - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce, počínaje lednem 2006, měsíčně elektronicky nahrávat ve formátu:  
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.  
Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“  
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil v rámci provádění kontroly vyúčtování při prokazování ztráty, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.



7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplnující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě."

**7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

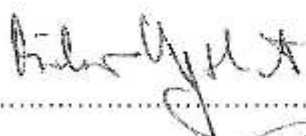
- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

**Čl. II.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 5/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tisni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 7 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 7 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :  
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby  
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006

V Jihlavě dne ..... 15. 01. 2006



Miloš Vystrčil  
hejtman kraje



V Jihlavě dne ..... 10. 1. 2006

Oldřich Řezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
693 02 Konešín 33  
tel./fax 568 606 877 7606 45 776  
ICO: 4956983 IČO: 300-581 064026

Oldřich Řezanina  
dopravce

**Příloha č. 1 k dodatku č. 7 ke smlouvě č. 5/04**

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2006  
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,  
pro období od 1.1.2006 do 9.12.2006:

č. linky	název linky	č. spoje
790150	Dolní Vilémovice-Vladislav-Třebíč	1,2,3,4,6,7,8,9,10
790190	Hartvíkovice-Koněšín-Třebíč	10,11,13,14

Oldřich Rezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
675 02 Koněšín 33  
tel/fax: 568 876 577, 808 451 755  
IČO: 44909931 DIČ: CZ 6611061036

Příloha č. 2 dodatku č. 7 smlouvy č. 05/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



3.17  
98/04

## DODATEK č. 8 ke smlouvě č. 5/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

### Smluvní strany

#### 1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.úctu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

#### 2. Dopravce,

Oldřich Řezanina  
Se sídlem Koněšín 33, 675 02 Koněšín  
Zastoupený: Oldřichem Řezaninou, majitelem firmy  
IČ: 44950993  
DIČ: CZ5811061036  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Třebíč  
Č. úctu: 1520130399/0800  
(dále jen dopravce)

### Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 5/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

#### 1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

## 2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

### „1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2007 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0576/09/2006/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

### 2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2007 do 8. 12. 2007 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 9. 12. 2007 do 31. 12. 2007 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 8. 12. 2007
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

## 3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2007. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

## 4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

**5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 750.000 Kč v roce 2007. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.  
  
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše



prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
  - číslo linky
  - číslo spoje
  - délka spoje v km
  - počet dnů provozu spoje
  - ujeté km spoje celkem
  - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
  - celkové skutečné náklady spoje
  - skutečné tržby spoje na 1 km
  - celkové skutečné tržby spoje
  - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
  - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
  - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - uplatňovaný výsledek spoje
  - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
  - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelům avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

**6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2007 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.

3. Dopravce se zavazuje:

- a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
- b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
- c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
- d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:

„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdének z rezervačního systému AMS příponu XML“

do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdénky vydané na území kraje Vysočina

- e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhraduje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.
  - f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
  5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
  6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
  7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

**7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

**Čl. II.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 5/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 8 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 8 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :  
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby  
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007  
Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne ..... 9 01. 2007

.....  
*Kodet*

Václav Kodet  
náměstek hejtmána



V Koněšíně dne ..... 24. 12. 2006

.....  
*Řezanina*

Oldřich Řezanina  
doprovce

Oldřich Řezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
675 02 Koněšín 33  
tel./fax: 566 886 577, 606 451 755  
IČO: 44950993 DIČ: CZ-5811051006



**Příloha č. 1 k dodatku č. 8 ke smlouvě č. 5/04**

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2007  
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,  
pro období od 1.1.2007 do 8.12.2007:

č. linky	název linky	č. spoje
790150	Dolní Vilémovice-Vladislav-Třebíč	1,2,3,4,6,7,8,9,10
790190	Hartvíkovice-Koněšín-Třebíč	10,11,13,14

Otáčil Řezanina  
AUTOSUSOVÁ DOPRAVA  
675 02 Koněšín 30  
tel./fax 568 938 277, 800 454 155  
IČO 455099, DIČ CZ 601 1081038

Příloha č. 2 dodatku č. 8 smlouvy č. 05/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007  
byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



Příloha č. 3 k dodatku č. 8 ke smlouvě č. 5/04

Tarif na linkách 790150, 790190 pro období od 1.1.2007

Tarifní vzdálenost	Plné jízdné	Žákovské jízdné	Studentské jízdné	Předplatní žákovská jízdenka na 10 jízd	Předplatní studentská jízdenka na 10 jízd	ZTP	Poloviční jízdné
1 - 2	5,00	1,50	3,50	30,00	70,00	1,00	2,50
3 - 4	7,00	2,50	5,00	50,00	100,00	1,50	3,50
5 - 7	9,00	3,00	6,50	60,00	130,00	2,00	4,50
8 - 10	12,00	4,50	9,00	90,00	180,00	3,00	6,00
11 - 13	16,00	6,00	12,00	120,00	240,00	4,00	8,00
14 - 17	18,00	6,50	13,50	130,00	270,00	4,50	9,00
18 - 20	21,00	7,50	15,50	150,00	310,00	5,00	10,50
21 - 25	23,00	8,50	17,00	170,00	340,00	5,50	11,50

Dopravné za zavazadla

1 - 25 6,00

Oldřich Rezac  
 AUTOMATOVÁ DOPRAVA  
 676 02 Konešín 3P  
 tel./fax: 696 888 877, 608 461 766  
 e-mail: info@autodp.cz, 250-63776@1076

**DODATEK č. 9**  
**ke smlouvě č. 5/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č. účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Oldřich Řezanina  
Se sídlem Koněšín 33, 675 02 Koněšín  
Zastoupený: Oldřichem Řezaninou, majitelem firmy  
IČ: 44950993  
DIČ: 330-5811061036  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Třebíč  
Č. účtu: 1520130399/0800  
(dále jen dopravce)

**Čl. I.**

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 5/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

**1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

**2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

**1. Předmětem smlouvy je:**

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2008 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 507/07/2007/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

**2. Smluvní rozsah dopravy:**

- a) pro období od 1. 1. 2008 do 13. 12. 2008 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 14. 12. 2008 do 31. 12. 2008 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 13. 12. 2008
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

**3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II. odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2008. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

**4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

**5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

- „1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 800 000 Kč v roce 2008. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.



6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
- číslo linky
  - číslo spoje
  - délka spoje v km
  - počet dnů provozu spoje
  - ujeté km spoje celkem
  - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
  - celkové skutečné náklady spoje
  - skutečné tržby spoje na 1 km
  - celkové skutečné tržby spoje
  - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
  - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
  - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - uplatňovaný výsledek spoje
  - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhmu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
  - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelům avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.



6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2008 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
  - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,
  - c) uskutečnit na základě výzvy objednatelů ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
  - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:  
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“  
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
  - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatelů a jeho jménem státní odborný dozor provede.
  - f) vést podvojně účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb.,o svobodném přístupu k informacím.

6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

## Čl. II.

### Závěrečná ustanovení

#### 7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
  2. Nepředložil-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."
1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 5/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
  2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
  3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
  4. Dodatek č. 9 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
  5. Dodatek č. 9 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
  6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
    - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
    - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008
    - Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne ..... 21. 01. 2008

V Koněšíně dne 16. 1. 2008



Václav Kodet  
náměstek hejtmána





Oldřich Řezanina  
dopravce

Oldřich Řezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
675 02 Koněšín 33  
tel./fax: 668 698 577, 608 451 751  
IČO: 44850093 DIČ: CZ581106103

**Příloha č. 1 k dodatku č. 9 ke smlouvě č. 5/04**

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2008  
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,  
pro období od 1.1.2008 do 13.12.2008:

č. linky	název linky	č. spoje
790150	Dolní Vilémovice-Vladislav-Třebíč	1,2,3,4,6,7,8,9,10
790190	Hartvíkovice-Koněšín-Třebíč	10,11,13,14

Státní Řezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
875 02 Koněšín 33  
tel./fax: 565 886 577, 565 461 755  
IČO: 44950392, DIČ: CZ5511081036  
*M. Štáhl*

Příloha č. 2 dodatku č. 9 smlouvy č. 05/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008  
byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Příloha č. 3 k dodatku č. 9 ke smlouvě č. 5/04

Tarif na linkách 790150, 790190 pro období od 1.1.2008

Tarifní vzdálenost	Plné jízdné	Žákovské jízdné	Studentské jízdné	Předplatní žákovská jízdenka na 10 jízd	Předplatní studentská jízdenka na 10 jízd	ZTP	Poloviční jízdné
1 - 2	6,00	2,00	5,00	20,00	50,00	2,00	3,00
3 - 4	8,00	3,00	6,00	30,00	60,00	2,00	4,00
5 - 7	10,00	4,00	8,00	40,00	80,00	3,00	5,00
8 - 10	14,00	5,00	11,00	50,00	110,00	4,00	7,00
11 - 13	17,00	6,00	13,00	60,00	130,00	4,00	9,00
14 - 17	20,00	8,00	15,00	80,00	150,00	5,00	10,00
18 - 20	23,00	9,00	17,00	90,00	170,00	6,00	12,00
21 - 25	25,00	9,00	19,00	90,00	190,00	6,00	13,00

Dopravné za zavazadla

1 - 25 6,00

Oříděch řezavine  
 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
 870 02 Koprivnice  
 tel./fax: 542 863 877, 846 451 765  
 IČO: 44850106, DIČ: CZ44850106

*M. Železný*



98/04  
3.59

## DODATEK č. 10 ke smlouvě č. 5/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

### Smluvní strany

#### 1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č. účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

#### 2. Dopravce,

Oldřich Řezanina  
Se sídlem Koněšín 33, 675 02 Koněšín  
Zastoupený: Oldřichem Řezaninou, majitelem firmy  
IČ: 44950993  
DIČ: 330-5811061036  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Třebíč  
Č. účtu: 1520130399/0800  
(dále jen dopravce)

### Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 5/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

- 1) Od 16. 9. 2008 se na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0395/05/2008/ZK ze dne 16. 9. 2008 mění výše smluvní částky určené k úhradě prokazatelné ztráty v příslušném kalendářním roce. Částka určena k úhradě prokazatelné ztráty se zvyšuje o 25 300,- Kč v důsledku zvýšení nepředvídatelných prokazatelných nákladů na straně dopravce v období od 1. 7. 2008 do 31. 12. 2008.



Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní v důsledku této změny nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 825 300,- Kč v roce 2008.“

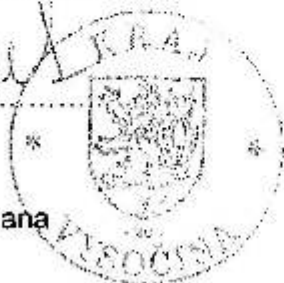
- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku zvýšení nepředvídatelných prokazatelných nákladů dle článku I. tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 12 smlouvy, se doplňuje o zvýšení nepředvídatelných prokazatelných nákladů dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I. odst.1. tohoto dodatku.

## Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 10 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 10 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :  
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku zvýšení nepředvídatelných prokazatelných nákladů.

V Jihlavě dne ..... 16. 10. 2008

Václav Kodet  
náměstek hejtmána



V Koněšíně dne ..... 16. 10. 08

Oldřich Řezanina  
doprovce

Oldřich Řezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
679 02 Koněšín, Ji  
TEL: 568 425 871, 568 425 808  
IČ: 476242012, DIČ: CZ476242012

Příloha č. 1 dodatku č. 10 smlouvy č. 05/04 **Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku zvýšení nepředvidatelných prokazatelných nákladů** byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

## DODATEK č.11 ke smlouvě č. 5/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

### Smluvní strany

#### 1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

#### 2. Dopravce,

Oldřich Řezanina  
Se sídlem Koněšín 33, 675 02 Koněšín  
Zastoupený: Oldřichem Řezaninou, majitelem firmy  
IČ: 44950993  
DIČ: CZ 5811061036  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Třebíč  
Č. účtu: 1520130399/0800  
(dále jen dopravce)

### Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 5/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

#### 1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3

zákonu č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

**2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2009 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0487/07/2008/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2009 do 12. 12. 2009 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 13. 12. 2009 do 31. 12. 2009 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 12. 12. 2009
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

**3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

**4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokazané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

**5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 873 000 Kč v roce 2009. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce.



V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázána ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázána ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázána ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázána ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
  - číslo linky
  - číslo spoje
  - délka spoje v km
  - počet dnů provozu spoje
  - ujeté km spoje celkem
  - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
  - celkové skutečné náklady spoje
  - skutečné tržby spoje na 1 km
  - celkové skutečné tržby spoje
  - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
  - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
  - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - uplatňovaný výsledek spoje
  - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočtení maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě



provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
  - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

#### **6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který

jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2009 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“

2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
  - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
  - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
  - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:  
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“  
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
  - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.
  - f) vést podvojně účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

**7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

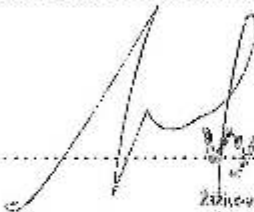

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředložil-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

**Čl. II.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 5/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 11 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 11 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :  
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby  
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009  
Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 23. 01. 2009

  
  
Město Jihlava  
Zámek 57, 507 38 Jihlava

Ing. Libor Joukl  
náměstek hejtmána

V Koněšíně dne 19. 1. 2009



Oldřich Řezanina  
dopravce

Oldřich Řezanina  
SATELITOVÁ DOPRAVA  
575 02 Koněšín 33  
tel./fax: 066 605 577, 066 601 700  
IČO: 489024, DIČ: CZ489024

**Příloha č. 1 k dodatku č. 9 ke smlouvě č. 5/04**

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2008  
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,  
pro období od 1.1.2008 do 13.12.2008:

č. linky	název linky	č. spoje
790150	Dolní Vilémovice-Vladislav-Třebíč	1,2,3,4,6,7,8,9,10
790190	Hartvíkovice-Koněšín-Třebíč	10,11,13,14

Ortovon Řezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
275 02, náměstí 35  
tel./fax: 568 682 577, 605 451 756  
IČO: 448 308 DIČ: CZ551021033

*Mizal z*

Příloha č. 2 dodatku č. 11 smlouvy č. 05/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



Příloha č. 3 k dodatku č. 11 ke smlouvě č. 5/04

Tarif na linkách 790150, 790190 pro období od 1.1.2009

Tarifní vzdálenost	Plné jízdné	Žákovské jízdné	Studentské jízdné	Předplatní žákovská jízdenka na 10 jízd	Předplatní studentská jízdenka na 10 jízd	ZTP	Poloviční jízdné
1 - 2	6,00	2,00	5,00	20,00	50,00	2,00	3,00
3 - 4	8,00	3,00	6,00	30,00	60,00	2,00	4,00
5 - 7	10,00	4,00	8,00	40,00	80,00	3,00	5,00
8 - 10	14,00	5,00	11,00	50,00	110,00	4,00	7,00
11 - 13	17,00	6,00	13,00	60,00	130,00	4,00	9,00
14 - 17	20,00	8,00	15,00	80,00	150,00	5,00	10,00
18 - 20	23,00	9,00	17,00	90,00	170,00	6,00	12,00
21 - 25	25,00	9,00	19,00	90,00	190,00	6,00	13,00

Dopravné za zavazadla

1 - 25 6,00

Okružní Řezubitz  
 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
 625 02 Kenčín 23  
 tel./fax: 265 463 677 606 451 735  
 IČO: 4492222 DIČ: CZ6011061034

*Kučera*

## DODATEK k. 12

### ke smlouvě č. 5/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

### Smluvní strany

#### 1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhourkem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č. účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

#### 2. Dopravce,

Oldřich Řezanina

Se sídlem Koněšín 33, 675 02 Koněšín

Zastoupený: Oldřichem Řezaninou, majitelem firmy

IČ: 44950993

DIČ: 330-5811051036

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Třebíč

Č. účtu: 1520130399/0800

(dále jen dopravce)

### Čl. I. Účel smlouvy

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu."

## **Čl. II. Předmět smlouvy**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předmětem smlouvy je:

a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a

b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

a) pro období od 01.01.2010 do 31.12.2010 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy

b) pro období od 01.01.2011 do 01.11.2019 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako v roce 2010

c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy

d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

## **Čl. III. Doba plnění závazku**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

a) písemnou dohodou obou smluvních stran,

b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,

c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.

d) v případě, že bude vyhlášeno výběrové řízení podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast a uspěje jiný „dopravce“ než Oldřich Řezanina."

## **Čl. IV. Výpověď smlouvy**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

## **Čl. V. Platební podmínky**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:"**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010 zpracovaný podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 873 000 Kč v roce 2010. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1 smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 - 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II

odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 13 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena neopozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
  - číslo linky
  - číslo spoje
  - délka spoje v km
  - počet dnů provozu spoje
  - ujeté km spoje celkem
  - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
  - celkové skutečné náklady spoje
  - skutečné tržby spoje na 1 km
  - celkové skutečné tržby spoje
  - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
  - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
  - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - uplatňovaný výsledek spoje
  - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
  - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
  - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:



- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propoččet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho částí, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
  - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, výjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
15. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

## Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2010 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
  - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,
  - c) uskutečnit na základě výzvy objednatelů ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patmo, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
  - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
    - „CSV (comma separated values) – záznamové orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahore). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
    - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
  - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatelů a jeho jménem státní odborný dozor provede.
  - f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.

5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti výběrání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol."

## **Čl. VII. Sankce**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:"**

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

## **Čl. VIII. Závěrečná ustanovení**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:"**

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 5/2004 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 12 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
6. Dodatek č. 12 nabývá účinnosti dnem 01.01.2010
7. Dodatek č. 12 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.

Mediíňou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Príloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou  
předmětem plnění závazku veřejné služby

Príloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010

Príloha č. 3 – Tarif

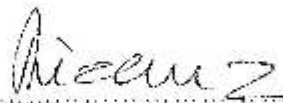
vyhlášené dne 25. 11. 2009

Ing. Libor Joukl  
náměstek hejtrnana kraje  
pro oblast dopravy a majetku

  
**VYSOČINA**

280 02, 567 33 Strakonice

V Koněšíně dne 29. 11. 2009



Oldřich Řezanina  
dopravce

Oldřich Řezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
875 02 Koněšín 35  
tel./fax. 569 689 577, 569 661 755  
IČO 46302991, DIČ CZ030299096



**Příloha č. 1 k dodatku č. 12 ke smlouvě č. 5/04**

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2010  
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,  
pro období od 1.1.2010 do 31.12.2010:

č. linky	název linky	č. spoje
790150	Dolní Vilémovice-Vladislav-Třebíč	1,2,3,4,6,7,8,9,10
790190	Hartvíkovice-Koněšín-Třebíč	10,11,13,14

Osobní Řezanina  
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA  
676 02 Koněšín 33  
tel./fax: 569 888 577, 606 461 765  
IČO: 44850983 DIČ: CZ5611081036

*Řezanina*



Příloha č. 2 dodatku č. 12 smlouvy č. 05/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Příloha č. 3 k dodatku č. 12 ke smlouvě č. 5/04

Tarif na linkách 790150, 790190 pro období od 1.1.2010

Tarifní vzdálenost	Platě jízdné	Žákovské jízdné	Studentské jízdné	Předplatní žákovská jízdenka na 10 jízd	Předplatní studentská jízdenka na 10 jízd	ZTP	Pořádková jízdné
1 - 2	6,00	2,00	5,00	20,00	50,00	2,00	3,00
3 - 4	8,00	3,00	6,00	30,00	60,00	2,00	4,00
5 - 7	10,00	4,00	8,00	40,00	80,00	3,00	5,00
8 - 10	14,00	5,00	11,00	50,00	110,00	4,00	7,00
11 - 13	17,00	6,00	13,00	60,00	130,00	4,00	9,00
14 - 17	20,00	8,00	15,00	80,00	150,00	5,00	10,00
18 - 20	23,00	9,00	17,00	90,00	170,00	6,00	12,00
21 - 25	25,00	9,00	19,00	90,00	190,00	6,00	13,00

Dopravné za zavazadla

1 - 25 6,00

Číslo účtu  
 AROPOSOVÁ ulice 10  
 875 04 Kroměříž 10  
 tel./fax: 0042 538 571 506 423 758  
 IČO: 000000000

*Meaduz*