

Změnový list č. 1

Název a evidenční číslo Stavby: Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): Název ZBV:	Zabezpečení podjezdů výšek na vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 003.B Číslo projektu 500 551 0004 SO 000 Všeobecné a předběžné položky Odlov ryb z plavebního kanálu	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 000	Pořadové číslo ZBV: 1.
---	---	---	--------------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):
 Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
 Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu:

- žádosti o Pokyn k provedení návrhu Variace č. 2 doručené dne 25.07.2019
- doplnění ocenění Variace č. 2 doručené mailem dne 1. 8. 2019
- stanovisko správce stavby k žádosti o Pokyn k provedení návrhu Variace č. 2 ze dne 8.8.2019
- zápis z SD ze dne 12.7.2019 – výsledek schůzky ČRS MO Mělník, MěÚ Mělník, ŘVC a Zhotovitelem

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna se týká oblovu rybí osádky z plavebního kanálu **stavby 003.B – Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou**

V rámci prací na stavbě došlo k vypuštění plavebního kanálu. Po vypuštění plavebního kanálu bylo zjištěno že v plavením kanále uvízla rybí osádka. Vzhledem k vysokým letním teplotám a nemožnosti samovolné odplutí rybí osádky a vzhledem ke snižujícím se kyslíkovým poměrům rozhodlo MO ČRS Mělník odlov uvízlé rybí osádky z plavebního kanálu.

Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (6) nepředvídatelné práce.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,-	113.520,-	113.520,-
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Nemá vliv	

Charakter změny (nehodící škrtněte)

A	B	C	D	E
----------	----------	----------	----------	----------

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Potřeba změny vznikla v okamžiku zahájení prací v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

- a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů
- b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů
- c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

- a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -
- b) nemění celkovou povahu zakázky
- c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

- a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -
- b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -
- c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší
- d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	[redacted]	datum 29.10.19	Podpis	[redacted]
Vyjádření:	Souhlasím se změnou.				
Garant smlouvy objednatele	jméno	[redacted]	datum 31.10.2019	Podpis	[redacted]
Supervize	jméno	[redacted]	datum	Podpis	[redacted]
Správce stavby	jméno	[redacted]	datum 31.10.2019	Podpis	[redacted]
Vyjádření:	Souhlasím se změnou.				

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

	číslo smlouvy : S/ŘVC/116/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč	Předpokládaný termín úhrady	
	týká se bodu :	113.520,- Kč vč. DPH	30.11.2019	
Objednatel	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum 31.10.19	Podpis
vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno		datum 31.10.19	Podpis
příkazce operace:	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum 31.10.19	Podpis
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno		datum 31.10.19	Podpis
Statutární orgán – ředitel	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum 31.10.19	Podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Tomáš Bílek	datum 29.10.2019	Podpis
				Číslo paré:



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Vyřizuje:
Ing. Tomáš Bílek

TÝM/INFRAM
Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-10-190725

25.7.2019

Stavba: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B,

Objekt: Stavba 003.B – Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/116/R/SoD/2018
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-004-JBAB

Věc: Návrh Variace č.2

Vážený Správce stavby,

S odvoláním na článek 13.3 OP/ZP ve spojení se článkem 4.12 OP/ZP smlouvy o dílo „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B,“ uzavřené dne 17.01.2019 (dále jen „**Smlouva**“) mezi Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR se sídlem: nář. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 IČ: 67981801 (dále jen „**Objednatel**“) a společností „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ zastoupená Správcem společnosti Strabag Rail a.s. se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem IČ: 254 29 949 (dále jen „**Zhotovitel**“).

Zhotovitel proto předkládá návrh variace a žádáme Správce stavby o vydání **Pokynu k provedení Variace**.

a) Zevrubný popis

Po vypuštění Vraňansko – Hořínského kanálu dne 1.7.2019 zůstala na dně plavebního kanálu voda se kterou zhotovitel na základě projektové dokumentace nepočítal. V plavením kanále uvízla rybí osádka, které hrozí uhynutí vzhledem ke snižujícím se kyslíkovým poměrům. Z důvodu klesání kyslíkových poměrů požaduje MO ČRS Mělník odlov uvízlé rybí osádky z plavebního kanálu.

Výše zmíněné událostmi jsou dle názoru Zhotovitele Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-čl. 4.12 OP/ZP se kterými nemohl Zhotovitel při podpisu smlouvy počítat.



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Raib – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné události nebudou mít dopad do harmonogramu prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.4 OP/ZP a Doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 8.13 OP/ZP.

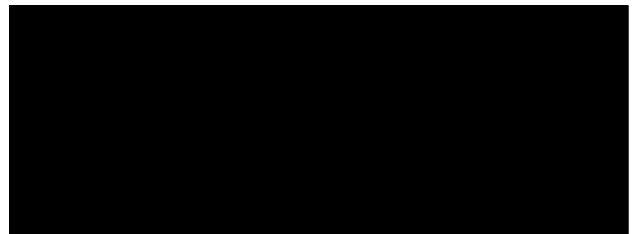
c) Ocenění Variace

Vzhledem k náročnosti provedení prací odhaduje Zhotovitel ocenění variace na:

Kladné změny	115.000,00 Kč
Záporné změny	0,00 Kč
Saldo	115.000,00 Kč

Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku dalších škod. Je nezbytné eliminovat možnost dalšího narušení harmonogramu plnění.

S přátelským pozdravem



Ing. Tomáš Bílek
ředitel stavby

STRABAG

EUROVIA
VINCI

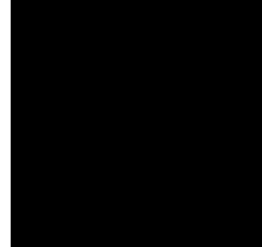
OK
TŘEBESTOVICE

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

ad c) Ocenění Variace

doplnění návrhu Variace č.2 (MOSTY-10-190725) k článku c) Ocenění Variace – kalkulace:

- odlov ryb z plavebního kanálu
Cenová nabídka - Štičí líheň ESOX s.r.o.
- sehnání ryb do požadované lokality k výlovu
[REDACTED]
- přírážky dle článku 12.3 OP/ZP dle SOD
 - zisk 5%
 - správní režie 5%



CELKEM

113.520,- Kč

Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)
zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
(dále jen „zhotovitel“)

V Praze dne: 08.08.2019
Naše zn.: VM-SF/2019-391

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/116/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)
Stavba 003B Železniční most ev.km. 2,622 – Lužec nad Vltavou (dále jen „stavba“)
Stanovisko správce stavby k oceněnému návrhu Variace č. 2 – odlov ryb ze dne 25.7.2019

Související korespondence:

1. Návrh zhotovitele na Variaci č. 2 dle Pod čl. 13.3 OP/ZP ze dne 25.7.2019
2. doplnění návrhu Variace č. 2 - kalkulace ze dne 1.8.2019

Správce stavby vydává toto stanovisko na základě:

- a) zjištění, že po vypuštění Vraňansko – Hořínského kanálu dne 1.7.2019 zůstala na dně v převažující části plavebního kanálu voda (ustálená hladina odhadem hloubky cca 0,50 m), a v ní uvízla rybí osádka, které hrozilo uhynutí.
- b) výsledků schůzky mezi MO ČRS Mělník, MěU Mělník – vodopravní odbor a stavebníkem - ŘVC ČR konané dne 12.7.2019 zapsaných do stavebního deníku stavby téhož dne.

Výše zmíněné skutečnosti jsou z pohledu zhotovitele nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-čl. 4.12 OP/ZP, se kterými nemohl Zhotovitel při podpisu smlouvy počítat.

Vzhledem k tomu, že jiná řešení výše zmíněné skutečnosti by mohla zásadně narušit postup prací zhotovitele a hrozilo přerušení prací a neřešení výše zmíněné skutečnosti rozsáhlé fyzické i morální škody, vydal ve smyslu čl. (07) Přílohy SoD Postup při variacích správce stavby na staveništi ústní pokyn k provedení této Variace před potvrzením změnového listu.

ad a) Zevrubný popis

Vzhledem k tomu, že po vypuštění Vraňansko – Hořínského kanálu dne 1.7.2019 zůstala na dně plavebního kanálu voda se kterou zhotovitel na základě projektové dokumentace nepočítal, v plavebním kanále uvízla

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společník

Společník a správce společnosti

Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 - Kyje

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 - Kyje

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice

Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

rybí osádka, které hrozilo uhynutí vzhledem ke snižujícím se kyslíkovým poměrům. Z důvodu klesání kyslíkových poměrů požadovala MO ČRS Mělník zajistit odlov uvízlé rybí osádky z plavebního kanálu.

ad b) Časový dopad

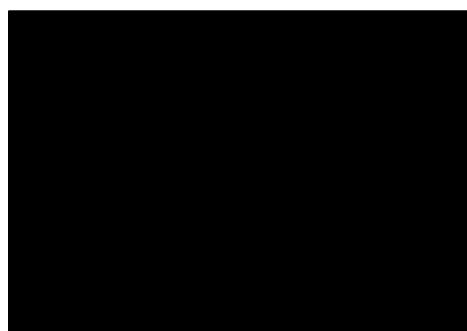
Výše zmíněné nepředvídatelné události nebudou mít dopad do harmonogramu prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.4 OP/ZP a Doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 8.13 OP/ZP.

ad c) Ocenění Variace

Po doplnění návrhu Variace č. 2 o požadovanou kalkulaci dne 1.8.2019 Správce stavby souhlasí s oceněním Variace č. 2. Předložená cena činí 113.500,- bez DPH.

Na vědomí:

Zadavatel - Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko
Hořínský kanál