

Příloha č. 2 – Náklady na předepsanou údržbu



Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757
T 59 740 1111; www.dpo.cz

Kupní smlouva: „**Dodávka 2 ks dvoupodlažních městských autobusů II.**“

číslo smlouvy Kupujícího: DOD20191626

číslo smlouvy Prodávajícího: KS/LMU/19/007

1. Náklady na údržbu 2 ks vozidel po dobu 24 měsíců

Náklady na údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 100 000 km/2 let (při 50 000 km/ročně). Jelikož jsou náklady na údržbu stanoveny ke konkrétnímu předpokládanému počtu ujetých kilometrů, tak v případě ujetí jiného počtu kilometrů (50 000 km/ročně) se deklarované náklady na údržbu v rámci vyhodnocení dle skutečného provozu poměrně přepočítají (tedy zvýší či sníží dle poměru rozdílu skutečně ujetých kilometrů od předpokládaného množství kilometrů).

V případě, že dodavatel (prodávající) udělí v souladu se zadávacími podmínkami autorizaci zadavateli (kupujícímu) k provádění pravidelné údržby, při výpočtu nákladů práce (časová norma pracovníka) závazně platí cena 750 Kč/hod jako zadavatelem kalkulovaná hodnota práce servisního pracovníka; tuto cenu účastník použije v tabulce níže v rámci cenové kalkulace. V případě neudělení autorizace k provádění pravidelné údržby kupujícímu, účastník níže navrhne hodinovou sazbu externího záručního servisu, kde bude pravidelná údržba prováděna.

Bod	1.	2.	3.	4.	5.
	Časová náročnost prohlídek v hodinách (celkem za jeden rok).*, **	Jednotná hodinová sazba v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).*	Součin časové náročnosti a hodinové sazby v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).***	Materiálové náklady na prohlídky v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součet nákladů v daném roce v Kč bez DPH. (součet bodů číslo 3 a 4 této tabulky).
1. rok (autorizace ano)		750			
1. rok (autorizace ne)	12,1	1.350	16.335	14.665	31.000
2. rok (autorizace ano)		750			
2. rok (autorizace ne)	16,5	1.350	22.275	23.725	46.000
Náklady celkem za 2 roky v Kč bez DPH (na údržbu 1 ks vozidla)					77.000
Náklady celkem za 2 roky v Kč bez DPH (na údržbu 2 ks vozidel)					154.000

*V případě udělení částečné autorizace účastník rozdělí údaje o časové náročnosti a hodinové sazbě do dvou řádků tabulky (v případě, že autorizace udělena bude, bude údaj doplněn do řádku „autorizace ano“ a naopak) v souladu s rozsahem autorizace dle Přílohy č. 4 výzvy k podání nabídek.

**V případě udělení částečné autorizace budou údaje v řádcích „autorizace ano“ a „autorizace ne“ ve sloupci „Časová náročnost prohlídek v hodinách“ ve svém součtu za příslušný rok vždy odpovídat údajům uvedeným v Příloze č. 3 výzvy k podání nabídek – Technická dokumentace.

*** V případě udělení částečné autorizace bude do sloupce „Součin časové náročnosti a hodinové sazby v Kč bez DPH (celkem za jeden rok)“ doplněna hodnota odpovídající součtu součinů časové náročnosti prohlídek v hodinách a jednotné hodinové sazby v Kč v řádcích „autorizace ano“ a „autorizace ne“.

Příloha č. 2 – Náklady na předepsanou údržbu



**DOPRAVNÍ
PODNIK
OSTRAVA**

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757
T 59 740 1111; www.dpo.cz

- a) Výši sjednané hodinové sazby dle této přílohy je možné změnit pouze z důvodu změny cenové hladiny v čase, která bude realizována vždy za období roku, přičemž sjednaná hodinová sazba bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované hodinové sazby, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. (Pro vyloučení pochybností, se nová výše hodinové sazby podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce: $NK = PK + (PK * m/100)$ Přičemž ve výše uvedeném vzorci je: „NK“ - výše nové kompenzace v Kč, „PK“ - původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, „m“ - poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech).
- b) Výše materiálových nákladů na předepsané pravidelné prohlídky je možné změnit pouze z důvodu nárůstu cen průmyslových výrobců oboru dopravních prostředků pro zpracovatelský průmysl – C 29 Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu (anebo dle jiného indexu, který uvedený index v budoucnu případně nahradí). Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce: $NM = NMz + (NMz * k/100)$, „NM“ jsou náklady na materiál pro začínající období, „NMz“ jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a „k“ je nárůst meziročního indexu cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina C 29 - Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu, vyhlášený ČSÚ.
- c) Zadavatel výslovně upozorňuje, že účastník je povinen ve shora uvedené cenové struktuře uvést veškeré náklady na zajištění pravidelné údržby vozidla, přičemž zadavatel je oprávněn jakoukoli položku posoudit z hlediska ust. § 113 zákona.

V Ostravě dne

.....
SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.
XXX
XXX