

SZS/ODSH/213/19



KUJCP01NF06D

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci motorové trakce

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“) se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 27-1884482379/0800
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Klása, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Telefon: +420 386 720 134
e-mail: klasa@kraj-jihocesky.cz

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupena: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva
Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Č. účtu: 10188-1336050/0100
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Kafka, obchodní ředitel ROC České Budějovice
Telefon: +420 [REDACTED]
E-mail: kafka@gr.cd.cz

I.
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Dopravce podpisem Smlouvy prohlašuje, že:
 - a) je osobou usazenou na území České republiky a osobou svéprávnou,
 - b) je oprávněn Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti ve Smlouvě obsažené,
 - c) je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu Zákona o dráhách.

II.
DEFINICE POJMŮ PRO ÚČELY SMLOUVY

2. Definice pojmů pro účely Smlouvy je obsažena v Příloze č. 15 Smlouvy.

III.
ÚČEL SMLOUVY

3. Základním účelem Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Veřejnými službami v drážní dopravě.
4. S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností ve Smlouvě stanovených, účelu Smlouvy uvedeného v odst. 3 Smlouvy, rozhodly se Smluvní strany uzavřít Smlouvu a být Smlouvou plně vázány.

IV.
PŘEDMĚT SMLOUVY

5. Dopravce se podpisem Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným Smlouvou.
6. Objednatel se podpisem Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu stanoveném ve Smlouvě za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě Kompenzaci ve smyslu § 23 ZVS.
7. Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
8. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim Smlouvou a příslušnými právními předpisy.
9. Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování Kompenzace ze strany Objednatele.
10. Dopravce bere na vědomí, že mezi Objednatelem a společností České dráhy, a.s., IČ 709 94 226, se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, není uzavřena ani předjednána žádná smlouva ani dohoda týkající se využití majetku a infrastruktury ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s. třetími subjekty (dopravci). Jedná se například o některé nádražní budovy, pozemky,

zařízení služeb apod. Oprávnění kužívání tohoto majetku a infrastruktury je plně v dispozici tohoto dopravce.

11. Odst. 10 Smlouvy se plně vztahuje i na majetek ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty.

V.

DOBA PLNĚNÍ

12. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2019/2020 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2028/2029, tzn. celkem po dobu deseti období platnosti jízdního řádu.
13. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

VI.

ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ

14. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle Smlouvy vlaky regionální dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny ve Smlouvě.
15. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravního výkonu bude stanoveno podle Provozní koncepce, při respektování postupu podle čl. VIII. Smlouvy. Dopravní výkony podle Smlouvy budou realizovány na vymezených úsecích drah. Podle jízdního řádu pro období 2018/2019, vydaného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná o úseky drah č. 190 - České Budějovice – Strakonice, v úseku Číčenice - Strakonice (v souběhu s provozem elektrické trakce), č. 191 Plzeň – Strakonice (v úseku Horažďovice předměstí – Strakonice v souběhu s provozem elektrické trakce), č. 192 - Nepomuk – Blatná - v celé trati v dohodě s Plzeňským krajem, č. 200 - (Praha -) Beroun - Protivín - v úseku Březnice - Protivín v dohodě se Středočeským krajem, č. 201 - Tábor – Ražice (v úseku Písek - Ražice v souběhu s provozem elektrické trakce), č. 203 - Březnice – Strakonice - v celé trati v dohodě se Středočeským krajem a trať č. 224 Tábor – Horní Cerekev - v úseku Tábor - Pacov (v prokladu s provozem Kraje Vysočina).
16. Objednaný Dopravní výkon představuje předpokládaný rozsah 1 700 000 vlkm ročně.
17. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek stanovených v čl. IX. a čl. X. Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

VII.

PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

18. Vlaky budou objednávány v rozsahu stanoveném Objednatelům v souladu s Provozní koncepcí uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušné období jízdního řádu. Přesné časové polohy vlaků budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty

a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatele.

19. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.
20. Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 19 Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavce 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatele, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel zúčastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.
21. Přípravu návrhu jízdního řádu a změn jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatelem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nejpozději pět (5) pracovních dnů před Termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy je Objednatel oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Objednatel nejpozději pět (5) pracovních dnů před Termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy, dále je Objednatel též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Jihočeského kraje zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh nových jízdních řádů a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatelem projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých informačních systémů a ve vozidlech použitých k plnění Smlouvy nejméně čtrnáct (14) kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu stanovenou v odst. 33 Smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem kolejových vozidel.
22. Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatele na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným Provozovatelem dráhy, poslední připomínky nejpozději pět (5) pracovních dní před tímto termínem. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatele vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatele nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy

vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených Provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků.

23. Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.
24. Objednatel je na základě Smlouvy oprávněn zveřejnit návrh jízdního řádu a konečnou podobu jízdního řádu pro následující období za účelem informování dotčených obcí na svých internetových stránkách bezprostředně po jeho předání Provozovatelem dráhy.
25. Dopravce má nárok na úhradu zvýšené Kompenzace v souvislosti s dodatečnými náklady vzniklými úpravami časových poloh vlaků provedených Objednatelem v souladu se Smlouvou. Zvýšení dopravního výkonu bude ze strany Objednatele realizováno tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných manipulačních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel). Dopravce je oprávněn realizovat změnu oběhů vozidel dle vlastního návrhu, generuje-li však tento návrh další náklady, nebo dodatečné manipulační jízdy, nevzniká Dopravci žádný nárok na jejich úhradu.
26. Od časového vymezení jednotlivých spojů dle Přílohy č. 2 Smlouvy se může Dopravce odchýlit jen v době státních svátků a svátků ostatních ve smyslu Zákona o státních svátcích a o školních prázdninách, aby byla dopravní obslužnost zajištěna úměrně nižším intenzitám provozu, vždy však v souladu s pravidly uvedenými v tomto odstavci. Není-li dále stanoveno jinak, Dopravce smí výjimečně omezit jízdy konkrétních spojů ve státní svátky či ostatní svátky, nebo ve dny před a po státních svátcích či ostatních svátcích, pakliže důvodně očekává změnu dopravního režimu na těchto spojích vzhledem k existenci takového státního svátku či ostatního svátku. Veškeré odchylky od jízdních řádů dle tohoto odstavce je Dopravce povinen předem projednat s Objednatelem a ten s nimi musí vyslovit souhlas. Dopravce je následně povinen Objednatelem odsouhlasené odchylky zahrnout do příslušných jízdních řádů v termínech určených pro přípravu jízdních řádů. Dopravce je povinen informovat cestující o těchto změnách prostřednictvím svého informačního systému a zajistit, aby se tato změna včas promítla do celostátního systému o jízdních rádech.

VIII. KOMPENZACE

27. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci Kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou s výjimkami uvedenými v čl. IX a čl. X Smlouvy plně na straně Dopravce.
28. Dopravce předložil ve své nabídce Finanční model, který je Přílohou č. 3 Smlouvy, obsahující požadovanou výši Kompenzace pro příslušné období jízdních řádů.
29. Dopravce má nárok na úhradu Kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po Dobu plnění rovnající se násobku Objednaného Dopravního výkonu na příslušné období jízdního řádu a Kompenzace vztažené k jednotkové ceně Dopravního výkonu

v Kč/vlkm, předložené Dopravcem podle odst. 28 Smlouvy. Pro vyloučení pochybností, se úhrada Kompenzace za období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění vypočítá podle tohoto vzorce:

$$K = V \times S$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

K výše Kompenzace v Kč,

V Objednaný Dopravní výkon za období platnosti jízdního řádu, stanovený ve vlakových kilometrech,

S sazba v Kč/vlkm podle odst. 28 Smlouvy.

30. Pro příslušné období platnosti jízdního řádu je Kompenzace stanovena v Příloze č. 3 Smlouvy. Výše Kompenzace bude v průběhu Doby plnění měněna podle pravidel stanovených v čl. X. Smlouvy.
31. Sazba v Kč/vlkm je stanovena v Příloze č. 3 Smlouvy. Sazba v Kč/vlkm na období platnosti jízdního řádu 2019/2020 je stanovena v cenové hladině roku 2018. Výše Sazby bude v průběhu Doby plnění měněna v souvislosti se změnou výše Kompenzace podle pravidel stanovených v čl. X. Smlouvy.
32. Kompenzace vypočtená dle odst. 29 této Smlouvy nezahrnuje daň z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. Pokud by v budoucnu nabyla účinnosti změna daňových zákonů, na základě které by Kompenzace podléhala dani z přidané hodnoty, Dopravce je oprávněn ode dne účinnosti takové změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.

IX.

ZMĚNY VÝKONŮ

33. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu Doby plnění rozsah Objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s požadavky stanovenými v ustanovení § 16 ZVS a
 - b) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než deset (10) procent oproti rozsahu Objednaného Dopravního výkonu stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020. Změna může spočívat jak v nárůstu, tak i v poklesu Objednaných Dopravních výkonů.
34. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu dle § 42 Zákona o dráhách.
35. V případě, že dojde ke změně rozsahu Objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změny Objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě.

X.
ZMĚNA KOMPENZACE

36. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované Kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
- a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle čl. IX. Smlouvy, za podmínek uvedených v odst. 37 a 38 Smlouvy,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 39 až 45 Smlouvy a
 - c) v důsledku změny položek Finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odst. 45 Smlouvy.
37. Úprava Kompenzace v důsledku změny rozsahu Objednaných Dopravních výkonů podle čl. IX. Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše Kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm, předložené Dopravcem v rámci Finančního modelu, který tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy, a částkou, která je rovna rozdílu dopravního výkonu podle odst. 16 Smlouvy a skutečně objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Za Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm je uvedena na řádku 28 Finančního modelu. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK_v = PK + [K_v * (NDV - ODV)]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK_v výše nové Kompenzace v Kč po úpravě v důsledku změny rozsahu výkonů,

PK původní výše Kompenzace v Kč uvedená ve Finančním modelu pro rok R na řádku 23 Finančního modelu,

K_v jednotková Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm, uvedená na řádku 28 Finančního modelu,

ODV Objednaný Dopravní výkon ve vlkm před realizací této změny Dopravního výkonu uvedený na řádku 26 Finančního modelu,

NDV nový Dopravní výkon ve vlkm, změněný postupem podle čl. IX. Smlouvy.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

38. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu Objednaných Dopravních výkonů podle čl. IX. Smlouvy vzniknou dodatečné soupravné jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně Objednaný Dopravní výkon podle odst. 37 Smlouvy obdobně.
39. Úprava Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž upravená hodnota Kompenzace bude vypočtena standardním způsobem z Upraveného finančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku.

40. Upravený finanční model se vypočte úpravou jednotlivých řádků finančního modelu dle změny jejich cenové hladiny v čase. Příslušná změna cenové hladiny v čase pro hodnoty jednotlivých řádků je dána hodnotami meziroční míry inflace pro dané oblasti vyhlášenými Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice.
41. Pro výpočet jsou užity poslední známé hodnoty meziroční míry inflace pro dané oblasti. Pro jízdní řád $r/(r + 1)$ jsou užity hodnoty z roku $(r - 1)$. Například pro jízdní řád 2022/2023 jsou užity hodnoty z roku 2021.
42. V případě jízdního řádu 2019/2020 vstupuje do výpočtu Výchozí finanční model, v případě následujících jízdních řádů vstupuje do výpočtu Upravený finanční model, který je výstupem souboru výpočtů dle článku X. pro předchozí jízdní řád.
43. Pro vyloučení pochybností se jednotlivé řádky Upraveného finančního modelu vypočítávají podle vzorce:

$$n_i^{r/(r+1)} = n_i^{(r-1)/r} \times \left(1 + \frac{m_i^{r-1}}{100}\right)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- i řádek finančního modelu [-],
- m_i^{r-1} hodnota meziroční míry inflace za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty řádku i finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
- $n_i^{(r-1)/r}$ výsledná upravená hodnota řádku i Upraveného finančního modelu pro jízdní řád $(r - 1)/r$, v případě změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů pro jízdní řád $(r - 1)/r$ upravená podle předchozích odstavců tohoto článku [Kč],
- $n_i^{r/(r+1)}$ nová upravená hodnota řádku i Upraveného finančního modelu pro jízdní řád $r/(r + 1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],
- r kalendářní rok [-].

44. Pro jednotlivé řádky i finančního modelu vstupujícího do výpočtu jsou užity jim odpovídající hodnoty meziroční míry inflace.

- 44.1. Hodnota řádku 1a Trakční energie finančního modelu je upravena Indexem cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou dostupným z internetových stránek Českého statistického úřadu z https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr. Pro potřeby výpočtu je užit roční index pro rok $r - 1$, který je na hodnotu m_{1a}^{r-1} upraven odečtením hodnoty 100. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace ceny trakční energie m_{1a}^{r-1} vypočítává podle vzorce:

$$m_{1a}^{r-1} = I_{1a}^{r-1} - 100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- I_{1a}^{r-1} roční index cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou pro rok $r - 1$ [%],
- m_{1a}^{r-1} meziroční míra inflace ceny trakční energie za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 1a finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
- r kalendářní rok [-].

- 44.2. Hodnota řádku 1b Trakční palivo finančního modelu je upravena průměrnou meziroční mírou inflace spotřebitelských cen motorové nafty. Tato hodnota je vypočtena z hodnot Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady; Tab. 1 Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot v ČR (týdenní zjišťování); Spotřebitelská cena (Kč/l); Motorová nafta uvedených Českým statistickým úřadem na internetových stránkách <https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobkupoehonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>. Pro potřeby výpočtu je užit poměr aritmetických průměrů průměrných týdenních spotřebitelských cen motorové nafty v roce $r - 2$ a v roce $r - 1$ převedený na procentní údaj. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace ceny trakční paliva m_{1b}^{r-1} vypočítává podle vzorce:

$$m_{1b}^{r-1} = \frac{\frac{\sum_{t=1}^{p^{r-1}} SC_t^{r-1}}{p^{r-1}}}{\frac{\sum_{t=1}^{p^{r-2}} SC_t^{r-2}}{p^{r-2}}} \times 100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- m_{1b}^{r-1} meziroční míra inflace ceny trakčního paliva za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 1b finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
- p^{r-1} počet týdnů v roce $r - 1$ [-],
- p^{r-2} počet týdnů v roce $r - 2$ [-],

r kalendářní rok [-],

SC_t^{r-1} průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v týdnu t roku $r - 1$ [Kč/l],

SC_t^{r-2} průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v týdnu t roku $r - 2$ [Kč/l],

t pořadové číslo týdne v roce [-].

- 44.3. Hodnota řádků 7 Mzdové náklady, 8 Sociální a zdravotní pojištění a 9 Cestovné finančního modelu jsou upraveny průměrnou meziroční mírou inflace průměrné hrubé měsíční mzdy v oboru Doprava a skladování. Tato hodnota je vypočtena z hodnot Mzdy, náklady práce - časové řady; Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE (na přepočtené počty); ukazatel H Doprava a skladování uvedených Českým statistickým úřadem na internetových stránkách https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr. Pro potřeby výpočtu je užit poměr průměrných hrubých měsíčních mezd v odvětví Doprava a skladování v roce $r - 2$ a v roce $r - 1$ převedený na přírůstkový procentní údaj. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace osobních nákladů m_7^{r-1} , m_8^{r-1} a m_9^{r-1} vypočítává podle vzorce:

$$m_7^{r-1} = m_8^{r-1} = m_9^{r-1} = \left(\frac{HM_{Q1-Q4}^{r-1}}{HM_{Q1-Q4}^{r-2}} - 1 \right) \times 100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

HM_{Q1-Q4}^{r-1} průměr průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za kvartály Q1 až Q4 roku $r - 1$ [Kč],

HM_{Q1-Q4}^{r-2} průměr průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za kvartály Q1 až Q4 roku $r - 2$ [Kč],

m_7^{r-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 7 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_8^{r-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 8 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_9^{r-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 9 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

r kalendářní rok [-].

- 44.4. Hodnota řádků 2 Netrakční energie a palivo, 3 Přímý materiál, 4 Opravy a údržba vozidel, 5 Odpisy dlouhodobého majetku, 6 Pronájem a leasing vozidel, 12 Ostatní přímé náklady, 13 Ostatní služby, 14 Provozní režie, 15 Správní režie, 17 Tržby z jízdného, 18 Ostatní tržby z přepravy a 19 Ostatní výnosy finančního modelu jsou upraveny průměrnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato hodnota je uvedena v sekci Inflace – druhy, definice, tabulky; Míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen uvedené Českým statistickým úřadem na internetových stránkách https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace. Pro potřeby výpočtu je užitá přímo procentní hodnota bez žádné úpravy. Pro vyloučení pochybností meziroční míra

inlace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen $m_2^{r-1}, m_3^{r-1}, m_4^{r-1}, m_5^{r-1}, m_6^{r-1}, m_{12}^{r-1}, m_{13}^{r-1}, m_{14}^{r-1}, m_{15}^{r-1}, m_{17}^{r-1}, m_{18}^{r-1}$ a m_{19}^{r-1} vstupuje v nezměněné podobě dle vzorce:

$$m_2^{r-1} = m_3^{r-1} = m_4^{r-1} = m_5^{r-1} = m_6^{r-1} = m_{12}^{r-1} = m_{13}^{r-1} = m_{14}^{r-1} = m_{15}^{r-1} = m_{17}^{r-1} = m_{18}^{r-1} = m_{19}^{r-1} = ISC^{r-1}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ISC^{r-1}	míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v roce $r - 1$ [-],
m_2^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 2 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_3^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 3 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_4^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 4 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_5^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 5 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_6^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 6 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{12}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 12 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{13}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 13 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{14}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 14 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{15}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 15 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{17}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 17 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{18}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 18 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{19}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 19 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
r	kalendářní rok [-].

45. Výsledný výpočet Upravené Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase je vypočten z Upraveného finančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku. Pro Upravené Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase $UK^{r/(r+1)}$ vypočítává podle vzorce:

$$UK^{r/(r+1)} = \sum_{i=1}^{15} n_i^{r/(r+1)} + n_{22}^{r/(r+1)} - \sum_{i=17}^{19} n_i^{r/(r+1)}$$

- $n_i^{r/(r+1)}$ nová upravená hodnota řádku i Upraveného finančního modelu pro jízdní řád $r/(r+1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],
- $n_{22}^{r/(r+1)}$ hodnota řádku 22 Čistý příjem Upraveného finančního modelu pro jízdní řád $r/(r+1)$ [Kč],
- $UK^{r/(r+1)}$ Upravené Kompenzace pro jízdní řád $r/(r+1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],
- r kalendářní rok [-].

46. Úprava Kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravního výkonu podle Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:

- a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK_{DPH} = NK_i + [1/2 V_R * (NP-PP)/100]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK_{DPH} výše nové kompenzace v Kč po úpravě z důvodu změny právního předpisu,
- NK_i upravená výše kompenzace v Kč po úpravě v důsledku změny cenové hladiny,
- V_R předpokládaná výše výnosů Dopravce v Kč v období jízdního řádu R , která je základem daně z přidané hodnoty, před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odst. 49 Smlouvy),
- PP původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech,
- NP nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

- b) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná Provozovatelem dráhy, Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného Finančního modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši,

- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23a až § 23g Zákona o drahách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za zařízení služeb, Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného ekonomického modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši.
47. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě Kompenzace z důvodu změn cenové hladiny dojde pro období platnosti jízdních řádů 2020/2021, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce Finanční model v cenové hladině roku 2018.
48. K úpravě Kompenzace může dojít i na základě požadavků vyvolaných evropskými i národními předpisy týkajícími se vybavení vozidel v průběhu období provozu. Jedná se například o povinné vybavení vozidel evropským zabezpečovacím zařízením ETCS na určených tratích. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatel předem písemně schválených nákladů souvisejících s plněním povinnosti Dopravce umožnit odbavení cestujících dle tarifu IDS sousedních krajů, pokud bude dohodnut jejich přesah do Jihočeského kraje, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.
49. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny dopravního výkonu podle tohoto článku, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Finančního modelu uvedeného v Příloze č. 3 Smlouvy. Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky Finančního modelu se v případě změny výše Kompenzace pro účely Smlouvy mění přímou úměrou ve vztahu k celkové změně Kompenzace. Dopravce se zavazuje optimalizovat náklady na plnění této Smlouvy a v případě, že dojde k jejich změně, zavazují se Smluvní strany vstoupit v jednání ohledně změny Objednatel poskytované Kompenzace.
50. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že výnosy uvedené ve Finančním modelu zahrnují kompenzace státem nařízených slev dle sdělení Ministerstva financí ze dne 24. května 2018 o vydání výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2018, jakož také v každém dalším sdělení Ministerstva financí, kterým se budou vydávat výměry, kterými se budou měnit seznamy zboží s regulovanými cenami pro roky následující, a to až do ukončení platnosti této Smlouvy. Smluvní strany se v případě změn státem nařízených slev zavazují uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude zohlednění těchto změn ve Finančním modelu.

XI.

PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU

51. Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII. Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.

52. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle čl. IX. Smlouvy nebo změně výše poskytované Kompenzace podle čl. X. Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

XII.

NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON

53. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě
- a) odřeknutí vlaku,
 - b) zpoždění vlaku z viny dopravce ve výši 60 minut a vyšším.
54. Smluvní strany se dohodly, že za neuskutečněný vlak se nepovažuje takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že byl neuskutečněn bez zavinění Dopravce. V případě stávky zaměstnanců Dopravce se považuje neuskutečnění vlaků za Dopravcem zaviněné.
55. Za neuskutečněný Dopravní výkon se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.
56. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle čl. XV. Smlouvy. V takovém případě se pro účely výkazu podle odst. 51 Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy.
57. Dopravce vrátí Objednateli vyplacené zálohy za neuskutečněný dopravní výkon v rámci vyúčtování dopravní obslužnosti za kalendářní rok jako částku rovnající se násobku počtu neuskutečněných vlkm a sazby v Kč/vlkm.

XIII.

PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

58. Dopravce obdrží Kompenzaci podle čl. VIII. Smlouvy za každé období platnosti jízdního řádu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím výdajového účtu Jihočeského kraje č. 199783072 vedeného u Československé obchodní banky a.s. nejpozději do patnáctého (15.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je Kompenzace poskytována. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy.
59. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle příslušných ustanovení Smlouvy.
60. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů za příslušný rok.
61. Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR), jakožto úřední měny České republiky, bude

proveden přepoččet výše Kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.

62. Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.
63. Objednatel je oprávněn započíst své splatné pohledávky ve veřejné dopravě vůči nárokům Dopravce na Kompenzaci podle Smlouvy.

XIV.

KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB, DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ A PŘÍPOJNÝCH VAZEB

64. Dopravce je povinen provozovat předmětné Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě.
65. Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 17 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích.
66. Dopravce se dále zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v minimálním rozsahu a kvalitě uvedeném v tomto odstavci:
 - a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to možnosti železniční infrastruktury umožňují,
 - b) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol (variantně lyží), pokud to kapacita vozidel umožňuje, přednost mají dětské kočárky,
 - c) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena a vyprázdněny odpadové koše,
 - e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou) dle Objednatelem odsouhlaseného plánu technického a hygienického ošetření souprav,
 - f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou, dle Objednatelem odsouhlaseného plánu technického a hygienického ošetření souprav, a to v každém ročním období, pokud je vozidlo vybavené temperovanými nádržemi,
 - g) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující teplotu alespoň 18 °C,
 - h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
 - i) zajistit řazení vlaku podle Plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků.
67. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XVIII. Smlouvy splňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci:

- a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; alternativně lze zajistit prodej jízdenek u strojvedoucího nebo prodejním automatem jízdenek, doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, s výjimkou případů uvedených v Příloze č. 7 Smlouvy,
 - b) je-li ve vlaku vlakový doprovod, musí být každý člen vlakového doprovodu schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkon uznávány,
 - c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností.
68. Dopravce se zavazuje poskytovat služby všem cestujícím bez předchozí rezervace. Dopravce je povinen přepravit všechny cestující, kteří o to projeví zájem s výjimkou těch, které podle nediskriminačních pravidel vyloučí z přepravy, nebo v případě, že by byla překročena bezpečnostní kapacita vlaku.
69. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynule český jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné dráží osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Jihočeského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK, celokrajské jízdenky a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDS JK a návaznosti veřejné dopravy v Jihočeském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.
70. Dopravce se zavazuje realizovat opatření stanovená v Provozně-marketingové koncepci, která tvoří Přílohu č. 8 Smlouvy.
71. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle Přílohy č. 2 Smlouvy.
72. Ze žádné železniční zastávky či stanice na trase spoje nesmí příslušný vlak vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.
73. Objednatel nadefinuje na každém vlakovém spoji kontrolní body, které budou Dopravci sděleny třicet (30) dnů před začátkem plnění Smlouvy. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové a přípojně železniční stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých bude pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Určený kontrolní bod je zároveň místem pro sledování přípojných vazeb, zejména mezi vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech.

74. Objednatel je oprávněn kdykoliv za trvání Smlouvy změnit polohu kontrolních bodů či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň třicet (30) dnů před plánovanou změnou.
75. Funkcionalitou dispečinku IDS JK je u každého spoje a v každém určeném bodě měřit a elektronicky zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný kontrolní bod včas. Včasným projetím se rozumí takový odjezd z dané zastávky či stanice odpovídající určenému kontrolnímu bodu, který nastane do 5:00 minut včetně od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky či stanice uvedeného v jízdním řádu. Včasný vlak je takový, který projel všemi kontrolními body do 5:00 minut včetně od plánovaného času odjezdu. Tato časová hranice se rovněž týká příjezdu do cílové stanice.
76. Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci devadesát pět (95) procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede kontrolními body a dojde do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční včasnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu včasnosti jízdy nezahrnout vlaky:
- a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,
 - b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 75 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDS JK),
 - c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojně vazby při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelem,
 - d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.
77. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojně spoje, a to ať již na přípojně spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojně spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Objednatel dokument „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, který čekání Dopravce na přípojně spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatelem dokument „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojně spoje projednat s Provozovatelem dráhy a realizovat je dle jeho rozhodnutí Provozovatele dráhy, do sedmi (7) pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tj. odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, provést odchýlně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.

78. V souvislosti s právem Objednatele jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění vlaku nad 5 minut vyvinout maximální úsilí ke zjištění počtu potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné spoje Dopravce dle Smlouvy, tak na návazné spoje jiných dopravců železniční dopravy či veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům dispečinku IDS JK. Toto ustanovení se uplatní pro určené přestupní uzly dle dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.
79. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb dle vzoru, který tvoří Přílohu č. 4 Smlouvy.
80. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojný vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti pěti (95) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.
81. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojný vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodů mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti dopravní cesty, vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce). Tyto přípojný vazby mezi vlaky Dopravce ve výkazu podle odst. 79 Smlouvy označí.
82. Výkazy podle tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
83. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle čl. IX. Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle čl. X. Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

XV.

ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

84. Dopravce se zavazuje stanovit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude:
- a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz,
 - b) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
85. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy.
86. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:

- a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
- b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
87. V případě zavedení náhradní autobusové dopravy není Dopravce odchylně od ustanovení odst. 86 Smlouvy povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
88. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předmětné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
89. Dopravce musí zajistit v každém vlaku informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.
90. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
91. Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a nejpozději 1 měsíc před zahájením jeho platnosti toto opatření projednat s Objednatelem. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v železničních stanicích Strakonice, Nepomuk, Březnice, Blatná, Písek, Tábor zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatelem dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojně vlaky v něm uvedené.
92. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

XVI.

SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

93. Dopravce se v souladu s Přílohou č. 7 Smlouvy zavazuje, že výkony uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy budou vedeny řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje:
- a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo
 - b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle Smlouvy.
94. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.
95. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava, Dopravce ve výkazu podle odst. 94 Smlouvy označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 93 Smlouvy.
96. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Sledovanými železničními stanicemi jsou: Strakonice, Nepomuk, Březnice, Blatná, Písek, Tábor. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.

XVII.

DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

97. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravního výkonu podle Smlouvy:
- a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení Dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
98. Objednatel je oprávněn si vyžádat doklady, ze kterých vyplývá, že postup Dopravce při přípravě zahájení dopravního výkonu je časově reálný a v případě důvodných pochybností přijmout potřebná opatření, na základě kterých bude možné zajistit zahájení provozu v termínu a za podmínek stanovených Smlouvou. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli součinnost bez zbytečného odkladu. Oprávnění Objednatele podle tohoto ustanovení nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit řádné zahájení provozu podle Smlouvy.
99. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu (§ 30 ZOK) Dopravce, a také významné změny ve vztahu k úpravě podnikatelských seskupení podle § 71 a násl. ZOK.
100. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle Smlouvy. Mezi skutečnosti, které mohou mít vliv

na řádné plnění povinností Dopravce dle Smlouvy, patří například stávka zaměstnanců, škoda na vozidlech znemožňující jejich provoz, pozbytí oprávnění k podnikání apod.

101. Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky provozované vozidly zajišťující přepravní výkony dle této Smlouvy, vybaví zařízením pro předávání GPS polohy vlaků a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatel. Dopravci nevzniká povinnost vybavit vlaky zařízením pro předávání GPS polohy vlaků dle předchozí věty v případech mimořádností v provozu, které Dopravci znemožňují splnění této povinnosti. I v případech, kdy Dopravci nevzniká povinnost vybavit vlaky zařízením pro předávání GPS polohy vlaků, je však Dopravce povinen předávat informace o poloze vlaků k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatel. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy, a to od zahájení plnění této Smlouvy až do uplynutí šesti (6) měsíců od ukončení plnění Smlouvy. Vzor výkazů o plnění dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy a může být následně Objednatel dodatečně změněn.
102. Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze jednotlivých vlaků veřejné osobní dopravy dle Smlouvy do systému určeného Objednatel v souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Jihočeského kraje ze strany Objednatele, tj. dispečinku IDS JK (GPS souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od jízdního řádu). Základní popis komunikace dopravce s dispečinkem IDS JK je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.
103. Objednatel, poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDS JK, která bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdního řádu všech vlaků na všech tratích. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých stanicích a zastávkách. Dopravce umožní dispečinku IDS JK zveřejnění informací o reálném plnění jízdního řádu pro cestující veřejnost.
104. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatel požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
105. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů České republiky plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.
106. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování

veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách případně rozhodnutí o uložení veřejné služby.

107. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.
108. Dopravce je oprávněn použít k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy subdodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, (včetně povinnosti Dopravce dle odst. 153 Smlouvy). Za porušení podmínek Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce.
109. Dopravce předloží Objednateli zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však k termínu příslušné změny jízdního řádu.
110. Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že shledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového Finančního modelu v souladu s čl. X. Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatelem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.
111. V případě předhlášené frekvence nebo v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen dotčené vlaky kapacitně posílit. Dopravce je oprávněn požadovat, aby k posílení dle tohoto odstavce bylo využito záložní vozidlo, a to bez sankce za nedodržení plánovaného řazení. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem Objednatele bez udělení pokut i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatelem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.
112. Dopravce je povinen poskytovat součinnost Provozovateli dráhy při zveřejňování jízdních řádů a jejich změn, včetně výlukových jízdních řádů, na všech stanicích a zastávkách vlaků dle Smlouvy a dle platné legislativy, a to celou dobu platnosti jízdních řádů.

113. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování stížností a připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření Provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
114. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Data budou předána ve formě matice zdrojů a cílů cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodeji jízdenek dle Tarifu IDS Objednatele v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDS JK s uvedením čísla zón IDS JK každého dokladu IDS. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednatele poskytnout součinnost při dopravních průzkumech v minimálním rozsahu jeden týden za rok.
115. Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojné vazby dle dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce v devadesáti pěti (95) procentech případů. Do výpočtu procenta dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návazností v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojných vazeb z viny Dopravce a nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojných vazeb. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojných vazeb včetně údaje o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatel je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.
116. V případě, že by Dopravce chtěl realizovat jakékoliv dopravní výkony v místě plnění veřejných služeb podle Smlouvy s vozy určenými pro plnění podle Smlouvy (výkony s komerčním rizikem), může tak učinit pouze za podmínek stanovených Zákonem o dráhách a po předchozím projednání

s Objednatel, přičemž nesmí dojít k jakémukoliv narušení ani ovlivnění tras pravidelných vlaků v rámci závazku veřejné služby (včetně časových poloh).

XVIII.

TARIF A ODBAVOVÁNÍ

117. Dopravce může nad rámec ustanovení obecně závazných právních předpisů uznávat jízdní doklady jiných dopravců v rozsahu a za podmínek, které jsou vymezeny ve smlouvě o uznávání tarifu. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv o uznávání tarifu a jejich dodatků a informovat Objednatel o závažných skutečnostech vztahujících se k dodržování těchto smluv.
118. Dopravce se zavazuje přistoupit k Systému jednotného tarifu organizovaného Českou republikou – Ministerstvem dopravy ČR, bude-li tento zaveden, za podmínek stanovených Ministerstvem dopravy ČR. V souvislosti se závazkem Dopravce přistoupit k Systému jednotného tarifu se Smluvní strany dohodly na následujícím:
- 118.1. V návaznosti na závazek umožnit využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu podle ustanovení § 7a ZVS se Dopravce zavazuje účastnit provozu Systému jednotného tarifu. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu Dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Práva a povinnosti Dopravce vyplývající z účasti v Systému jednotného tarifu, zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky Systému jednotného tarifu, pravidla pro sestavování tarifu Systému jednotného tarifu, technické podmínky Systému jednotného tarifu a pravidla pro přiřazování dokladů a vyúčtování v rámci Systému jednotného tarifu jsou uvedeny ve Smlouvě k přistoupení k Systému jednotného tarifu, která tvoří Přílohu č. 18 této Smlouvy.
- 118.2. Dopravce deklaruje připravenost sjednat s Českou republikou – Ministerstvem dopravy ČR Smlouvu k přistoupení k Systému jednotného tarifu a po celou dobu plnění této Smlouvy dodržovat povinnosti vyplývající z účasti v Systému jednotného tarifu. Dopravce je oprávněn požadovat po Objednateli úhradu vícenákladů, jejichž vznik doloží v souvislosti s akceptací Systému jednotného tarifu, a o nichž je schopen prokázat, že jejich vznik v době podpisu této Smlouvy nemohl předvídat.
- 118.3. Z důvodu toho, že Smlouva k přistoupení k Systému jednotného tarifu představuje dvoustranný smluvní vztah mezi Dopravcem a Českou republikou – Ministerstvem dopravy ČR, Dopravce se ve vztahu k Objednateli zavazuje plnit následující povinnosti vyplývající z účasti v Systému jednotného tarifu:
- povinnost předložit sjednanou Smlouvu k přistoupení k Systému jednotného tarifu a veškeré její dodatky bez zbytečného odkladu po jejich uzavření Objednateli;
 - povinnost zacházet s výnosy plynoucími ze Systému jednotného tarifu obdobným způsobem jako s ostatními výnosy z přepravní činnosti plynoucími z této Smlouvy a povinnost zahrnout výnosy plynoucí ze Systému jednotného tarifu do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé období platnosti jízdního řádu dle této Smlouvy;

- c. povinnost bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech týkajících se účasti v Systému jednotného tarifu, které mohou mít dopad na vztahy upravené touto Smlouvou, zejména na výši výnosů Dopravce;
 - d. povinnost poskytovat Objednateli veškeré informace týkající se podkladů a způsobu výpočtu výnosů plynoucích ze Systému jednotného tarifu, zejména informace o jízdních dokladech prodaných ve výdejních jízdních dokladů vymezených podle této Smlouvy a jízdních dokladech přiřazených vlakům, které tvoří Dopravní výkon podle této Smlouvy;
 - e. povinnost poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby osoba pověřená správou Systému jednotného tarifu mohla zpřístupnit Objednateli k případné kontrole informace podle písmene d. tohoto odstavce Smlouvy.
119. Dopravce se zavazuje přistoupit k IDS JK ve stanoveném rozsahu na základě Tarifu a Smluvních přepravních podmínek IDS JK. Prodej jízdenek, dělba tržeb a Kompenzace za uznávání Tarifu jsou upraveny v čl. XIX. Smlouvy.
120. Dopravce se zavazuje uznávat celokrajskou jízdenku JIKORD plus za podmínek stanovených v Příloze č. 14 Smlouvy.
121. Smluvní strany se dohodly, že Dopravcem prováděné změny Tarifu podléhají souhlasu Objednatele a nebudou důvodem pro úpravu Kompenzace.
122. Dopravce bude odbavovat cestující dle vlastního tarifu, na území platnosti IDS JK také dle Tarifu.
123. S ohledem na potřeby efektivního zajištění dopravní obslužnosti a v zájmu zpřehlednění systému veřejné dopravy Dopravce bere na vědomí, že cestující pokračující návazným spojem nebo spoji, které Dopravce zajišťuje, jsou odbaveni tak, že cena jednotlivého jízdného dle tarifu Dopravce za celou trasu odpovídá celkové projeté kilometrické vzdálenosti bez sankce za přestup.
124. Změny tarifu Dopravce, kdy dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, je Dopravce povinen dát na vědomí Objednateli, a to minimálně šedesát (60) dní před začátkem jejich platnosti. Změny Tarifu, kdy dochází ke změně struktury Tarifu a ceny jízdních dokladů, je Objednatel povinen dát na vědomí Dopravci, a to minimálně šedesát (60) dní před začátkem jejich platnosti.
125. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit takové přepravní a tarifní podmínky, jejichž součástí budou přepravní a tarifní podmínky Dopravce a rovněž Tarif a Smluvní a přepravní podmínky IDS JK, případně Systému jednotného tarifu. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech spojkách dle Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit.
126. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.
127. Dopravce je povinen zajišťovat odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem, případně vydat doklad o zaplacení jízdného v hotovosti (jízdenku) v souladu s Tarifem a Smluvními a přepravními podmínkami IDS JK a přepravními podmínkami Dopravce. Pro vyloučení

pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Dopravce Objednateli předloží vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně patnáct (15) pracovních dní před začátkem plnění Smlouvy, a při každé změně nejméně pět (5) pracovních dní před zavedením změny. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu trvání smlouvy a nejméně 5 let poté. Na požádání Objednatele je Dopravce maximálně 2x ročně povinen zpracovat z této evidence analýzu dle aktuálních potřeb a zadání Objednatele.

128. Při prodeji jízdních dokladů ve vlaku Dopravce smí účtovat cenu jízdného zvýšenou o přírážku za odbavení pouze v případech, kde je umožněn prodej jízdních dokladů před nástupem do vozidla v obsazené stanici.
129. Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady vydané v rámci IDS JK všech ostatních dopravců provozujících veřejnou osobní drážní dopravu v režimu smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (či smlouvy o závazku veřejné služby) uzavřené s kterýmkoli objednatelům působícím v České republice, jímž objednané výkony logicky územně souvisí s provozem vlaků, které jsou předmětem Smlouvy. Této povinnosti je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnaní tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným dopravcem, ačkoliv byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek obvyklých na trhu a nelze po něm spravedlivě požadovat, aby tuto smlouvu za podmínek nabízených ostatními stranami (dopravci) uzavřel.

XIX.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM JIHOČESKÉHO KRAJE

130. Dopravce se zavazuje přistoupit k IDS JK za podmínek stanovených v Příloze č. 12 Smlouvy.
131. V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen:
- a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDS JK v souladu s Tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDS JK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolení zaměstnanců součinnost;
 - b) předat Objednatelům určenému clearingovému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;
 - c) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému provozu IDS JK na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDS JK.
132. V každém kalendářním měsíci bude probíhat mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS JK vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude, na základě informací poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS JK, identifikovat v každém kalendářním měsíci výkony provedené Dopravcem na linkách provozovaných Dopravcem dle Smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či

jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS JK. Clearingové centrum ve spolupráci s Objednatelům vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle Smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. Následně provede rozúčtování tržeb dle Přílohy č. 12 Smlouvy.

133. Na základě uznávání tarifu IDS JK vzniká Dopravci protarifovací ztráta, která se vypočítá každoročně postupem dle Přílohy č. 13 Smlouvy. Protarifovací ztrátu uhradí Objednatel Dopravci společně s vyúčtováním dopravní obslužnosti za kalendářní rok nejpozději do konce února roku následujícího.
134. Na základě uznávání tarifu celokrajské jízdenky JIKORD plus vzniká Dopravci protarifovací ztráta, která se vypočítá každoročně postupem dle Přílohy č. 14 Smlouvy. Protarifovací ztrátu uhradí Objednatel Dopravci společně s vyúčtováním dopravní obslužnosti za kalendářní rok nejpozději do konce února roku následujícího.

XX.

OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH DOPRAVNÍ CESTY

135. V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění Smlouvy. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad a o této skutečnosti bude informovat Objednatele nejpozději v den nasazení takovéhoto vozidel s výjimkou situací, kdy to není technicky nebo organizačně možné. K zajištění náhradní autobusové dopravy při plánovaných výlukách musí být přednostně použita vozidla alespoň částečně nízkopodlažní a vybavená zařízeními umožňujícím sledování on-line polohy vozidel dispečinkem IDS JK. Dopravce musí zajistit přepravu zavazadel a kočárků. V případě neplánovaných výluk, musí být schopen přepravit osoby s omezenou schopností pohybu, zavazadla a kočárky.
136. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
137. Bude-li v období platnosti Smlouvy Provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto vlaků. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle Smlouvy. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchýlného od vymezení předmětných spojů podle Přílohy č. 2 Smlouvy.
138. Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů při výlukách nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu). Dopravce je povinen zaslat návrh výlukového jízdního řádu Objednateli bez zbytečného odkladu poté, co bude mít tento návrh

výlukového jízdního řádu k dispozici, a to ještě před odesláním návrhu výlukového jízdního řádu Provozovateli dráhy.

139. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatel bezodkladně informovat. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu se Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatel na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.
140. Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.

XXI.

POJISTNÁ OCHRANA

141. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 30 000 000,- Kč (slovy třicet milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.
142. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději do dvou (2) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů.
143. Dopravce je povinen automaticky dokládat trvání pojištění jednou ročně, a to vždy nejpozději do 31. ledna příslušného kalendářního roku. Současně je Dopravce povinen předložit doklad prokazující trvání pojištění kdykoliv po dobu trvání závazku ze Smlouvy, a to do pěti (5) pracovních dnů od vyzvání Objednatelem.

XXII.

BANKOVNÍ ZÁRUKA

144. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do šedesáti (60) kalendářních dnů od podpisu Smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.
145. Smluvní strany prohlašují, že Dopravce předložil Objednateli při podpisu Smlouvy závazný příslib banky ohledně poskytnutí bankovní záruky podle tohoto článku Smlouvy, nebo již samotnou bankovní záruku podle předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy.
146. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odst. 144 Smlouvy byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatel jako oprávněného.
147. Bankovní záruka dle Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:

- a) výše zajištěné částky je 30 000 000,- Kč (slovy třicet milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění, přičemž ustanovení odst. 149 Smlouvy není tímto dotčeno,
 - c) bankovní záruku vydanou na kratší dobu plnění, než vyplývá ze smlouvy, lze prodlužovat,
 - d) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen.
148. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného.
149. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.
150. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová nebo prodloužená bankovní záruka, bude Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.
151. Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky v souladu s postupem podle odst. 147 písm. d) Smlouvy jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce Smlouvy, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s předchozí větou, a to v případě že dojde
- a) k předložení nové bankovní záruky, nebo
 - b) k ukončení platnosti a účinnosti této smlouvy.

Jestliže nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, vrácené peněžní prostředky budou v obou případech poníženy o částky, které Objednatel započtl v souladu s předchozí větou v období od okamžiku vyčerpání bankovní záruky do okamžiku dle písm. a) nebo b).

XXIII. PODDODAVATELÉ

152. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:
- a) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti se Smlouvou předpoklady požadované Smlouvou a příslušnými právními předpisy,

- b) Dopravce předloží Objednateli seznam všech poddodavatelů, kteří budou poskytovat dílčí plnění, jejichž podíl na celkovém plnění poskytovaných na základě Smlouvy bude vyšší než 10 %
- c) Objednatel může vyjádřit nesouhlas s konkrétním poddodavatelem spadajícím pod vymezení v písm. b), přičemž Objednatel není oprávněn vyjádřit nesouhlas bez uvedení vážného důvodu souvisejícího s plněním Smlouvy.
153. Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.

XXIV.

INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

154. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.
155. Výkazy podle odst. 114 a 154 Smlouvy poskytne Dopravce v elektronické formě ve formátu „.xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu. Na vyžádání Objednatele je rovněž poskytnout i v písemné podobě. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné výkazy podle odst. 114 a 154 Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
156. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
157. Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli nákresné jízdní řady pro vlaky provozované Dopravcem, týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu. Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před každou prosincovou změnou jízdních řádů předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákresné jízdní řady, Plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu, a to pro vlaky provozované Dopravcem.

XXV. KONTROLNÍ ČINNOST

158. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna Objednatelem. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v přiměřených lhůtách stanovených Objednatelem.
159. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.
160. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Dopravce Průkazy pro kontrolní činnost, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor Průkazu pro kontrolní činnost je uveden v Příloze č. 10 Smlouvy. Osoba pověřená Objednatelem je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce Průkazem pro kontrolní činnost a služebním průkazem. Průkazy pro kontrolní činnost budou přenosné. Dopravce je povinen předat Objednateli pět (5) Průkazů pro kontrolní činnost nejpozději v den zahájení plnění Dopravních výkonů.
161. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v Příloze č. 11 Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověření pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
162. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do patnácti (15) pracovních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a případný záměr Objednatele uplatnit smluvní pokutu ve smyslu čl. XXVI. Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit k případnému záměru Objednatele uložit smluvní pokutu.

XXVI. SMLUVNÍ POKUTY

163. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložením smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti ze Smlouvy, která byla předmětem sankce.

164. Smluvní pokuty uplatněné Objednatelům v souladu s ustanoveními Smlouvy mohou být kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti (10) procent Kompenzace poskytované Dopravci v průběhu kalendářního roku, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
165. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle odst. 162 Smlouvy, Objednatel se zavazuje svůj záměr uplatnit smluvní pokutu písemně oznámit Dopravci nejpozději do jednoho (1) měsíce od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné plnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.
166. Objednatel vyjádření Dopravce podle odst. 162 Smlouvy nebo podle odst. 165 Smlouvy zhodnotí a rozhodne, zda smluvní pokutu uplatní a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
167. Objednatel i Dopravce jsou oprávněni uložit smluvní pokuty i opakovaně.
168. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
169. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou měsíční splátky nebo jiné platby nebo smluvní pokuty podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené části platby nebo smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

XXVII.

ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

170. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
- a) s přihlédnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou, bez ohledu na to, zda Dopravce odpovídá sám či nikoliv; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravního výkonu a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce,
 - b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
 - c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,

- d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 171 Smlouvy,
- e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující 8 % celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,
- f) Dopravce porušil významnou smluvní povinnost stanovenou touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje
 - 1. nesplnění požadavků stanovených v odst. 97 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle Smlouvy,
 - 2. odmítnutí uzavřít dodatek ke Smlouvě podle odst. 35 nebo 49 Smlouvy,
 - 3. nesplnění povinnosti podle odst. 153 Smlouvy.

171. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle čl. XIII. Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

XXVIII.

VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY

172. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Dopravce.
173. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Objednatele.
174. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
175. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
176. V případech závažného porušení Smlouvy podle odst. 170 písm. a), b) nebo c) činí výpovědní doba patnáct (15) dnů a počíná běžet od okamžiku jejího doručení druhé Smluvní straně.

XXIX.

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

177. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována pouze (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) se zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby na následující adresy k rukám následujících osob:

Krajský úřad Jihočeského kraje

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

kontaktní osoba:

Ing. Jiří Klása, vedoucí odboru

e-mail: klasa@kraj-jihocesky.cz

České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

Ing. Jiří Kafka, obchodní ředitel ROC České Budějovice

tel.: +420 972 544 690

mobil.: +420 602 122 052

e-mail: kafka@gr.cd.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

178. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručená:
- a) dnem, kdy je adresát osobně převezme;
 - b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese. Nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje. Jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě desíti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty;
 - c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů;
 - d) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

XXX.

OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

179. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
180. V souladu s § 89a Občanského soudního řádu si Smluvní strany sjednávají, že příslušný soud pro rozhodování sporů ze Smlouvy je věcně příslušný soud, v jehož obvodu je sídlo Objednatele, leda by se jednalo o příslušnost výlučnou.

181. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
182. Smluvní strany budou během doby platnosti Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování Smlouvy.
183. Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že:
- a) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů za poslední tři (3) období platnosti jízdního řádu z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou nabídkového řízení na další období,
 - b) poskytne Objednateli informace dle článku 4 odst. 8 Nařízení č. 1370/2007 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338.
184. Dopravce bere na vědomí a výslovně je srozuměn s tím, že Smlouva popřípadě kterákoliv její část podléhá občanské kontrole a může být zveřejněna. Dopravce je oprávněn požádat Objednatele o utajení některé z částí smluvní dokumentace v případech, kdy by zveřejnění znamenalo ztrátu konkurenční výhody před jinými soutěžiteli. Objednatel důkladně zváží, zda požadavku Dopravce vyhoví při šetření jak jeho zájmů, tak zájmů občanů Jihočeského kraje na kontrolu hospodaření veřejnoprávní korporace.
185. Objednatel je oprávněn pověřit či zmocnit k výkonu některých práv a povinností podle této Smlouvy třetí osoby bez jakéhokoliv omezení. Pověření či zmocnění konkrétní osoby, nebo odvolání pověření či zmocnění, sdělí Objednatele v souladu s čl. XXIX. Smlouvy.
186. Objednatel může přenést výkon některých práv a povinností stanovených ve Smlouvě na koordinátora veřejné dopravy v Jihočeském kraji - společnost JIKORD, s.r.o., sídlo Areál VŠTE Okružní 517/10 České Budějovice, PSČ 370 01, IČO 28117018, ID datové schránky pw7jc78, kontakt info@jikord.cz. Objednatel nejpozději do jednoho (1) měsíce po podpisu Smlouvy vyrozumí Dopravce o konkrétním vymezení práv a povinností, ve kterých bude společností JIKORD s.r.o. zastoupen.

XXXI.

OBCHODNÍ TAJEMSTVÍ A INFORMACE DLE ZÁKONA Č. 106/1999 SB.

187. Objednatel bere na vědomí, že následující informace Dopravce označuje za své obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku:
- 187.1.výchozí finanční model pro období kalendářního roku 2019 až 2029,
 - 187.2.výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku a inventární karty vozidel pro období kalendářního roku 2019 až 2029,
 - 187.3.výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů,
 - 187.4.matice jízdenek,

jelikož se jedná o informace, které Dopravce obvykle nezveřejňuje a má k nim přístup pouze omezený okruh zaměstnanců Dopravce, jelikož jejich zveřejnění by mohlo značně negativně ovlivnit postavení Dopravce na konkurenčním trhu a mohlo by značně ovlivnit chování konkurenčních dopravců na trhu. Jedná se o informace o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce.

Dále budou za obchodní tajemství považovány informace dodatečně Dopravcem označené jako obchodní tajemství Dopravce postupem dle odst. 189 Smlouvy. Informace označené Dopravcem jako obchodní tajemství dle tohoto odstavce Smlouvy musí splňovat znaky obchodního tajemství stanovené v § 504 Občanského zákoníku.

188. Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s předchozím odstavcem Smlouvy. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob, s výjimkou užití pro dopravní plánování, vyřizování stížností a petic, komunikaci s radou Jihočeského kraje, zastupitelstvem a dopravním výborem Jihočeského kraje, obcemi v Jihočeském kraji a sousedními kraji. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce, případně další osoby pověřené Objednatelem. Objednatel je povinen tyto své zaměstnance a pověřené třetí osoby zavázat povinností mlčenlivosti a ochrany obchodního tajemství Dopravce ve stejném rozsahu jako je zavázán Objednatel sám. Dále je Objednatel povinen provést školení těchto zaměstnanců a pověřených třetích osob o povinnostech vyplývajících z ochrany obchodního tajemství Dopravce. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu tří let po jejím ukončení.
189. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Jsou-li předmětem žádosti informace, které Dopravce označil v odst. 187 Smlouvy, je Objednatel povinen takové informace žadateli neposkytnout, ledaže Dopravce ve svém vyjádření vysloví souhlas s jejich poskytnutím. Jestliže jsou předmětem žádosti informace, které nejsou uvedeny v odst. 187 Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovanou informaci označit za své obchodní tajemství dodatečně a Objednatel pak není oprávněn takovou informaci žadateli poskytnout. Objednatel je povinen vyčkat na vyjádření Dopravce. Dopravce je povinen se k dotazu Objednatele vyjádřit bez zbytečného odkladu k tomu, aby mohl Objednatel naplnit požadavek zákonných lhůt. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. Neposkytne-li Objednatel žadateli informaci, která je uvedena v odst. 187 Smlouvy nebo kterou Dopravce dodatečně dle tohoto odstavce Smlouvy za své obchodní tajemství označí, a bude-li následně v příslušném řízení pravomocně rozhodnuto o tom, že došlo k porušení zákona a že žadateli měla být dle platných právních předpisů informace

poskytnuta, zavazuje se Dopravce nahradit Objednateli škodu, která mu rozhodnutím o nesdělení informace k žádosti žadatele vznikla. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nebo následně zákon č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnost mlčenlivosti, ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže Smluvní strany i po skončení platnosti této Smlouvy.

190. Bude-li Dopravní výkon podle této Smlouvy realizován na traťových úsecích také v územním obvodu jiného kraje, je možné, aby Objednatel tomuto kraji, na jehož území bude Dopravní výkon realizován, sdělil veškeré potřebné informace související s plněním dle této Smlouvy, i když se bude jednat o informace označené jako obchodní tajemství Dopravce dle tohoto článku Smlouvy, vždy však pouze s předchozím souhlasem Dopravce s jejich poskytnutím. Objednatel je povinen zavázat tento jiný kraj, na jehož území bude realizován Dopravní výkon dle této Smlouvy, povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s tímto článkem Smlouvy, jakož také zavázat tento jiný kraj k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy dozvěděl, a to ve stejném rozsahu, ve kterém je zavázán Objednatel vůči Dopravci dle tohoto článku Smlouvy.
191. Poruší-li Objednatel některou ze svých povinností uvedených v odst. 188 této Smlouvy, Dopravci vzniká vůči Objednateli právo na náhradu škody způsobené tímto porušením povinnosti Objednatele.
192. Vznikne-li mezi Smluvními stranami pochybnost o porušení povinnosti Objednatele o zachování obchodního tajemství Dopravce dle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany uskutečnit bez zbytečného odkladu jednání za účelem řešení vzniklé situace.
193. Tato Smlouva, včetně jejích následných dodatků, bude uveřejňována v registru smluv dle Zákona o registru smluv. Objednatel se zavazuje v registru smluv neuveřejnit informace, jež jsou předmětem obchodního tajemství a jež Dopravce označil v odst. 187 Smlouvy (tyto pasáže budou v registru smluv začerněny). Před uveřejněním Smlouvy v registru smluv je Objednatel povinen s Dopravcem obsah uveřejnění předem konzultovat. Poruší-li Objednatel svou povinnost nezveřejnit v registru smluv informace, které Dopravce označil za své obchodní tajemství, Dopravci vzniká vůči Objednateli právo na náhradu škody způsobené tímto porušením povinnosti Objednatele. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů, přičemž vždy však platí povinnost zákazu uveřejnit informaci, jež je předmětem obchodního tajemství a jež Dopravce označil v odst. 187 Smlouvy.
194. Dopravce se zavazuje poskytnout příslušnému orgánu veškeré informace nezbytné pro uzavření Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Povinnost Dopravce dle tohoto odstavce Smlouvy se nevztahuje na informace, které Dopravce označí za své obchodní tajemství.

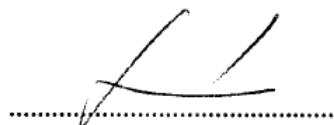
XXXII.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

195. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a uzavírá se na dobu určitou, a to na dobu deseti období platnosti jízdního řádu ode dne zahájení plnění Dopravního výkonu. Účinnosti nabývá Smlouva poté, co Dopravce splní poslední z předpokladů podle § 8 odst. 2 a 3 ZVS. Čl. VII., XVII., XXI., XXII., XXVI., XXVII. a XXXII. Smlouvy nabývají účinnosti současně s podpisem Smlouvy.
196. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků v listinné podobě, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
197. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel a dvě vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
198. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
199. Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností ze Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
200. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
201. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
202. Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:
1. Příloha č. 1 Provozní koncepce
 2. Příloha č. 2 Struktura Objednaného Dopravního výkonu
 3. Příloha č. 3 Finanční model
 4. Příloha č. 4 Vzor výkazů plnění Dopravního výkonu
 5. Příloha č. 5 Stanovení výše plateb
 6. Příloha č. 6 Vzor výkazu nákladů a výnosů
 7. Příloha č. 7 Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení
 8. Příloha č. 8 Provozně-marketingová koncepce
 9. Příloha č. 9 Vzor výkazu přepravených cestujících

- 10. Příloha č. 10 Vzor průkazu ke kontrolní činnosti
- 11. Příloha č. 11 Vzor kontrolního protokolu
- 12. Příloha č. 12 IDS Jihočeského kraje
- 13. Příloha č. 13 Úhrada protarifovací ztráty
- 14. Příloha č. 14 Podmínky JIKORD plus
- 15. Příloha č. 15 Definice pojmů pro účely Smlouvy
- 16. Příloha č. 16 Tabulka smluvních pokut
- 17. Příloha č. 17 Zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- 18. Příloha č. 18 Smlouva k přistoupení k Systému jednotného tarifu

V Táboře dne - 8 -11- 2019

za Objednatele:

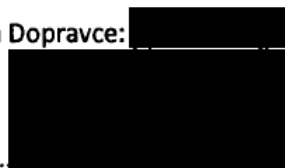


Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka Jihočeského kraje

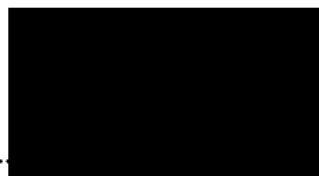


V Táboře dne - 8 -11- 2019

za Dopravce:



Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva



Ing. Radek Dvořák
místopředseda představenstva

České dráhy, a.s.

Klášteří L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ: 70924226



Doložka dle § 23 Zákona o krajích:

Uzavření Smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 239/2019/ZK-22 z 22. schůze konané dne 27. 6. 2019.

Provozní koncepce

Tato příloha obsahuje rámcové jízdní řády všech tratí soutěžených v Jihočeském kraji v rámci přímého zadání v provozním souboru Motorová trakce.

Další informace:

- časové polohy a místa zastavování jsou orientační,
- objednatel si vyhrazuje právo po dohodě s dopravcem upravit časových omezení,
- tento podklad slouží pro výpočet potřebného počtu vozidel dle jednotlivých typů v součinnosti se stanovením oběhů vozidel dopravce.

Seznam tratí:

190 + 191 + 200 v úseku České Budějovice – Písek/Strakonice/Horažďovice předměstí

1. Spěšné vlaky Tábor – Strakonice v úseku Ražice – Strakonice – dvouhodinový interval v pracovních dnech. Spěšné vlaky na trati 190 staví pouze v ŽST Strakonice, Čejetice a Ražice.
2. Osobní vlaky Protivín – Březnice/Beroun/Písek – dvouhodinový interval celotýdně. Vlaky zastavují ve všech stanicích a zastávkách.
3. Vybrané spoje v úseku Protivín – Strakonice – 2 páry spojů (Os) v pracovních dnech. Vlaky zastavují ve všech stanicích a zastávkách.

Objednatel si vyhrazuje možnost rozšíření objednávky až na úsek Číčenice – Horažďovice (po dohodě se Plzeňským krajem) využitím disponibilních vozidel.

192 Nepomuk – Blatná

Objednávka všech uvedených vlakových spojů kategorie Os (bez označení). Vlaky staví ve všech stanicích a zastávkách

200 v úseku Písek – Březnice

1. Osobní vlaky v relaci Protivín – Březnice – dvouhodinový interval v pracovních dnech; vlaky staví ve všech stanicích a zastávkách

201 v úseku Tábor – Ražice

1. Spěšné vlaky Strakonice – Tábor – dvouhodinový interval v pracovních dnech. Vlaky projíždí zastávky Vrcovice, Jetětice, Stehlovice, Líšnice, Padařov, Meziříčí, Balkova Lhota. Počet míst zastavování se může po dohodě objednatele a dopravce změnit.
2. Osobní vlaky Písek – Tábor – dvouhodinový interval v pracovních dnech.
3. Osobní vlaky Ražice – Tábor – dvouhodinový interval o víkendech a státních svátcích.

203 Březnice – Strakonice

1. Osobní vlaky v relaci Strakonice – Březnice. Vlaky staví ve všech stanicích a zastávkách, možné z technologických důvodů nezastavit na vybraných zastávkách po dohodě dopravce s objednatelem u některých spojů

Úsek Beroun – Březnice není zahrnut do celkového výpočtu hodnoty zakázky (území Středočeského kraje). Součástí jsou veškeré spoje zahrnuté do JŘ (mimo objednávky MD ČR).

191 Blatná - Nepomuk a zpět

km	ČD, a.s.	vlak	27901	27903	27905	27907	27909	27911	27913	27915	27917		
0	Blatná	o	4:22	5:49	6:45	7:45	10:45	13:16	14:45	16:45	18:45		
0	Nepomuk	o	5:01	6:28	7:24	8:24		13:55	15:24	17:24	18:24		
km	ČD, a.s.	vlak	27902	27904	27906	27908	27910	27912	27914	27916	27918	27920	
0	Nepomuk	o	5:06	6:33	8:33	12:33	14:00	15:33	16:33	17:33	18:33	20:33	
0	Blatná	o	5:44	7:11	8:11	13:11	14:38	16:11	17:18	18:11	19:18	21:11	

28 jede v X a T, nejede 24., 25., 31.XII., 10. – 12.IV., 1. 8.V., 5.VII., 27.IX.
29 jede v T, nejede 24., 25.XII., 10. – 12.IV., 1. 8.V., 5.VII., 27.IX.

200 Protivín - Březnice a zpět

km	ČD, a.s.	vlak	7901	7931	7933	7921	7903	7905	7907	7909	7911	7913	7915	7945
0	Protivín	o	4:53	6:15	6:34	7:17	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34	20:34	21:54
0	Březnice	o	5:45	7:08	7:41		9:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	21:41	22:59
km	ČD, a.s.	vlak	7930	7932	7900	7934	7920	7902	7904	7906	7908	7910	7912	7936
0	Březnice	o	4:01	5:03	6:01	6:16	8:16	10:16	11:16	12:16	14:16	16:16	18:16	20:17
0	Protivín	o	4:51	6:08	7:08	7:23	8:24	9:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23	21:53

28 jede v X a T, nejede 24., 25., 31.XII., 10. – 12.IV., 1. 8.V., 5.VII., 27.IX.
29 jede v T, nejede 24., 25.XII., 10. – 12.IV., 1. 8.V., 5.VII., 27.IX.

201 Tábor - Strakonice

km	ČD, a.s.	vlak	8472	8450	8400	8432	8452	8402	8434	8454	8404	8436	8456	
0	Tábor	o	4:21	5:03	5:32	5:08	6:05	7:05	7:08	8:12	9:05	9:08	10:12	
0	Milevsko	o	4:38	5:38	6:38	6:36	7:38	8:38	8:36	9:38	10:37	10:36	11:36	
0	Strakonice	o	5:17	6:37	7:37	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	
km	ČD, a.s.	vlak	8406	8438	8476	8458	8408	8440	8460	8410	8442	8478	8462	8412
0	Tábor	o	11:05	11:08	11:08	12:12	13:05	13:08	14:12	15:05	15:08	16:12	17:05	
0	Milevsko	o	11:32	12:32	13:32	13:36	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	
0	Strakonice	o	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	
km	ČD, a.s.	vlak	8444	8464	8414	8446	8466	8416	8448	8468	8418	8442	8462	8412
0	Tábor	o	17:08	18:12	19:05	19:08	20:12	21:05	22:01	23:01	24:01	25:01	26:01	
0	Milevsko	o	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36	23:36	24:36	25:36	26:36	27:36	28:36	

28 jede v X a T, nejede 24., 25., 31.XII., 10. – 12.IV., 1. 8.V., 5.VII., 27.IX.
29 jede v T, nejede 24., 25.XII., 10. – 12.IV., 1. 8.V., 5.VII., 27.IX.

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

[illegible]

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

[illegible]

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

[illegible]

Príloha č. 2 **Struktúra objednaného dopravného výkonu**

[illegible]

úsek	veliká km. (plošnosť kraj)	delná km. plošnosť kraj	delná km. šírka plošnosť kraj
Prstín - Pleš	13,1		
Čičance - Strakonice	29,7		
Blatná - hr. VÚSC 0310030201	8,9		
hr. VÚSC 0310030301		15,6	
Pleš - hr. VÚSC 0309031010			
hr. VÚSC 03090310103	36		
Blatná - Blatná			3,9
Radčice - Tábor	57,4		
Strakonice - hr. VÚSC 03090310102	36		
hr. VÚSC 03090310102			10,6

Přehled neuskutečněných dopravních výkonů z viny dopravce za čtvrtletí:					
dne	vlak č.	z	do	důvod	vlkm
celkem vlkm					

Přehled o zpoždění vlaků za čtvrtletí			
dne	vlak č.	cil.stanice	minuty

počet zpožděných vlaků:

celkem vlaků za období:

procento plnění vlaků včas:

Přehled o provozních nepravidelnostech za čtvrtletí			
dne	vlak č.	náhrada pravid.řazení	důvod
procento plnění provozní pravidelnosti:			

Nezajištěné přípojové vazby za čtvrtletí:.....:

dne	od vlaku č.	na vlak č.	žst.	důvod

procento plnění přípojových vazeb:

Stanovení výše plateb

Pro GVD 2019/2020 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
Prosinec 2019	6 932 771,-
Leden 2020	15 068 114,-
Únor 2020	15 068 114,-
Březen 2020	15 068 114,-
Duben 2020	15 068 114,-
Květen 2020	15 068 114,-
Červen 2020	15 068 114,-
Červenec 2020	15 068 114,-
Srpen 2020	15 068 114,-
Září 2020	15 068 114,-
Říjen 2020	15 068 114,-
Listopad 2020	15 068 114,-
Prosinec 2020	8 135 349,-
Celková částka kompenzace za GVD 2019/2020	180 817 374,-

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 11. tvoří měsíční platba 1/12 z celkové částky kompenzace za období platnosti jízdního řádu (zaokrouhleno dolů na celé Kč). V 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za období jízdního řádu a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.

Rámcové požadavky na kvalitu a vybavení

Obsah

Služby poskytované Dopravcem	2
TYP 1 – moderní vozidla nasazovaná na spoje Tábor – Strakonice	3
TYP 2 – vozidla nasazovaná na tratích 192, 200, 203 a částečně na trati 190	4
TYP 3 – stávající vozidla nasazovaná na spoje Tábor – Strakonice	5

Služby poskytované Dopravcem

Dopravce musí poskytovat na palubě vlaku následující služby

1. Prodej jízdních dokladů ve vlaku personálem Dopravce (vlakvedoucí/ průvodčí, v malých motorových vozech prodejce jízdenek bez dopravních zkoušek). Na vybraných spojích po dohodě dopravce s objednatelem možnost samoobslužného odbavení cestujících
2. V případě mimořádné situace (např. zpoždění vlaku, nehodě na trati,...) musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, Dopravce je povinen vynaložit odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Dopravce musí zajistit prodej jízdních dokladů

Prodej jízdenek dle Systému jednotného tarifu MD ČR, na všechny vlaky provozované Dopravcem v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji, na dálkové vlaky v objednávce MD ČR provozované Dopravcem a dle tarifu IDS JK v rozsahu působnosti IDS.

Prodej jízdenek musí být zajištěn v železničních stanicích Strakonice, Písek a Tábor, kde bude MD ČR hradit část nákladů na základě výkonových ukazatelů.

Dopravce si určí další železniční stanice v rámci provozního souboru motorové trakce, ve kterých bude zajišťovat prodej jízdenek. Je to : Blatná

TYP 1 – moderní vozidla nasazovaná na spoje Tábor – Strakonice

Rámcové požadavky na vozidla splňující kvalitativní podmínky v případě, že dojde k nahrazení vozidel TYPu 3 moderními dieselovými (hybridními) jednotkami.

trati	relace	km	vlaky	Nasazení od roku
190, 201	Tábor - Strakonice	82	Sp, Os	Nejpozději od 1. roku opce

Vozidla mohou být rovněž nasazována po dohodě dopravce s objednatelem i na ostatních spojích v rámci provozního souboru Motorová trakce.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 120 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2001 či vozidla novější.
3. Ucelená nízkopodlažní jednotka s dvounápravovými podvozky obyčejného nebo Jacobsova typu.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé jednotce musí být umožněna alespoň přeprava 3 dětských kočárků nebo 2 invalidních vozíků a 8 jízdních kol.
7. Vozidlo musí být vybaveno klimatizací.
8. Bezbariérové WC s uzavřeným oběhem.
9. Dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
10. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s objednatelem.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita jednotky musí být nejméně 100 pevných sedadel.

TYP 2 – vozidla nasazovaná na tratích 192, 200, 203 a částečně na trati 190

Rámcové požadavky na vozidla splňující kvalitativní podmínky, možnost rekonstrukce vedoucí ke zvýšení komfortu pro cestující v průběhu plnění smlouvy.

trati	relace	km	vlaky	Nasazení od roku
190, 200	Protivín – Březnice (- Beroun)	54	Os	12. 2019
203	Strakonice – Březnice (- Beroun)	50	Os	12. 2019
192	Blatná - Nepomuk	25	Os	12. 2019
190	(Horažďovice -) Strakonice – Protivín (-Číčenice)	23	Os	12. 2019

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 80 km/h.
2. Pripouští se klasická souprava s lokomotivou, alternativně i s řídícím vozem
3. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupiště 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.
4. V každé soupravě musí být umožněna alespoň přeprava 3 dětských kočárků nebo 2 invalidních vozíků a 5 jízdních kol.
5. Pripouští se polospouštěcí okna.
6. WC s uzavřeným oběhem.
7. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokované v průběhu jízdy vlaku.
11. Nejpozději od 1. roku opce akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s objednatelem.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita soupravy musí být minimálně 60 míst k sezení s možností zvýšení kapacity na vybraných spojích po dohodě Dopravce s Objednatelem.

TYP 3 – stávající vozidla nasazovaná na spoje Tábor – Strakonice

Rámcové požadavky na vozidla splňující kvalitativní podmínky na začátku plnění smlouvy

trati	relace	km	vlaky	Nasazení do roku
190, 201	Tábor - Strakonice	82	Sp, Os	Do 4. roku provozu včetně

Vozidla mohou být rovněž nasazována po dohodě dopravce s objednatelem i na ostatních spojích v rámci provozního souboru Motorová trakce.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 100 km/h.
2. Jde o vozidla s rokem výroby 1985 a vozidla novější.
3. Motorový vůz s vlečným vozem / ucelená trakční jednotka s dvounápravovými povozky obyčejného nebo Jacobsova typu, případně klasická souprava s lokomotivou.
4. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupištěm 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.
5. V každé soupravě musí být umožněna alespoň přeprava 3 dětských kočárků nebo 2 invalidních vozíků a 8 jízdních kol.
6. Připouštějí se polospouštěcí okna.
7. WC s uzavřeným oběhem.
8. Dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
12. Akustický informační systém nepovinný, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely nejpozději do konce prvního roku plnění smlouvy, uspořádání dle dohody s Objednatelem.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita soupravy musí být nejméně 60 míst k sezení s možností zvýšení kapacity až na 120 míst k sezení na spojích, dle dohody Dopravce s Objednatelem.

PROVOZNĚ-MARKETINGOVÁ KONCEPCE



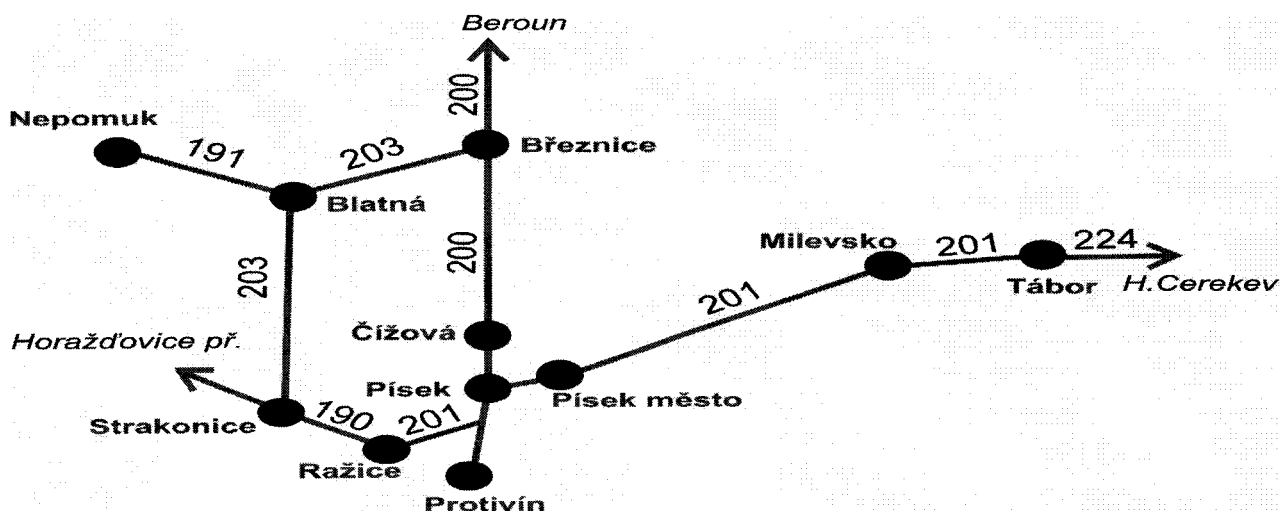
PROVOZNÍ KONCEPCE

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA PROVOZU NA JEDNOTLIVÝCH TRATÍCH

Regionální osobní doprava na tratích č. 190, 191, 200, 201, 203 a 224 je provozována podle současné objednávky Jihočeského kraje. Na všech tratích je vedena doprava ve zhruba dvouhodinovém taktu, který je ve špičkách zahuštěn „posilovými spoji“ podle objednávky Jihočeského kraje. V ranních hodinách jsou trasy vlaků přizpůsobeny potřebám dojíždění do zaměstnání a škol s úsekovým omezením (např. na traťové úseky Tábor – Milevsko, Protivín - Písek) a časového omezení (pracovní dny, dny pracovního klidu, státní svátky, letní období) u určených vlaků.

Regionální doprava je zpracována s ohledem na požadavky regionu a zároveň provázána na přestupní návaznosti na dálkovou dopravu v žst. Strakonice, Ražice, Protivín a Tábor. V ranních hodinách budou trasy vlaků přizpůsobeny potřebám dojíždění do zaměstnání a škol s úsekovým a časovým omezením. (pracovní dny, dny pracovního klidu, státní svátky, letní období) u určených vlaků.

Mapa tratí vymezených v provozním souboru motorové trakce



POPIS JEDNOTLIVÝCH TRATÍ

Trať 190 Plzeň – České Budějovice, Písek město – Protivín (v úseku Číčenice – Horažďovice předměstí, Písek – Protivín a Putim – Ražice v souběhu s elektrickou trakcí)

Základní údaje:

- délka tratě na území Jihočeského kraje

pro úsek Horažďovice předměstí (mimo) – České Budějovice 75,7 km

pro úsek Písek město – Protivín 17,0 km

- nejvyšší traťová rychlost 120 km/h resp. 80 km/h (pro úsek Protivín – Písek město)
- počet železničních stanic a zastávek na území kraje 28
- páteřní trať západní části kraje
- dvouhodinový takt dálkové dopravy saturuje potenciál rychlé dopravy na rameni České Budějovice – Strakonice (-Plzeň)
- dvouhodinovým regionální takt České Budějovice – Strakonice, který pokrývá potřeby poměrně značné mezilokální hybnosti
- systém doplňuje „mezitakt“ dálkových vlaků v lichou hodinu z Č.Budějovic směrem na Písek a Prahu
- Současná skladba vozidel 650+651, 814+914, 242+BDs+2Bdmteeo
- Návaznosti:
 - Zliv: bus Olešník, Dříteň
 - Dívčice: bus Dříteň
 - Číčenice: vlak linky GWTR
 - Protivín: vlak linky Zdice – Protivín, Praha – Písek – České Budějovice
 - Ražice: vlak linky Tábor – Ražice
 - Strakonice: vlak linky Strakonice – Březnice a GWTR
 - Písek vlak linky Zdice – Protivín a Ražice – Tábor



FOTO: Železniční stanice Ražice

Trať 191 Nepomuk – Blatná

Základní údaje:

- délka tratě na území Jihočeského kraje pro úsek Hradiště u Blatné – Blatná 8,9 km, zbytek veden na území Plzeňského kraje
- nejvyšší traťová rychlost 50 km/h
- počet železničních stanic a zastávek 10 (na území kraje 4)
- trať vedená po území Jihočeského kraje pouze menší částí
- přirozená spádovost je spíše ve směru na Plzeň a tomu odpovídá i konstrukce JŘ, který navazuje v Nepomuku na dálkovou dopravu ve směru do/z Plzně.
- V současnosti zde není veden ani 2 hodinový takt a vlaky jsou vedeny podle hybnosti obyvatelstva Blatné v návaznosti na dálkovou dopravu v Nepomuku
- na území Jihočeského kraje má pouze zastávka Tchořovice výhodné umístění v centru obce a je tak hojně využívána
- Současná skladba vozidel: 810, 814+914,
- Návaznosti:
 - Blatná vlaky linky Strakonice - Březnice:
 - Nepomuk vlaky linky České Budějovice – Plzeň

Trat' 200 Zdice – Protivín

Základní údaje:

- délka tratě na území Jihočeského kraje pro úsek Protivín – Dobrá Voda u Březnice (mimo) 51,1 km, zbytek veden na území Středočeského kraje
- nejvyšší traťová rychlost 80 km/h
- počet železničních stanic a zastávek na území kraje 12
- dnešním stavem je dvouhodinový takt dálkové linky Praha – Písek – České Budějovice proložený dvouhodinovým taktem regionální linky Beroun – Protivín s návazností v Protivíně na dálkovou dopravu linky Plzeň – České Budějovice
- frekvence je stabilizována v celém úseku trati
- jízdní řád je zde z dlouhodobého hlediska bez připomínek a vyhovující
- Současná skladba vozidel: 810, 814+914, 842+Bdtn
- Návaznosti:
 - Protivín vlaky linky České Budějovice - Plzeň
 - Písek vlaky linky Ražice – Tábor



FOTO: Motorová jednotka 814+914 trať Protivín - Zdice

Trat' 201 Tábor – Ražice

Základní údaje:

- délka tratě 67,4 km
- nejvyšší traťová rychlost 80 km/h
- počet železničních stanic a zastávek 21
- tato trať je stabilizována jak z hlediska poloh vlaků, tak z hlediska frekvence
- trať představuje rychlou páteřní diagonální linii spojující hlavních jihočeských tratí 190 a 220
- přípojové vazby v Ražicích jsou navázány na/z dálkové linky směr Strakonice a Plzeň a regionální linku do Českých Budějovic, což přesně odpovídá potřebám pro dálkovou dopravu směrem z/do Jihočeského kraje a pro lokální vazby na Písecku
- V Táboře jsou pak systémové přípoje organizovány k dálkovým vlakům linky České Budějovice – Praha a to v obou směrech. V Táboře je zajištěna i vazba na trať 202.
- trať je časově konkurenceschopná i vůči silniční dopravě na rameni Milevsko – Písek
- frekvenčně silnější úsek Tábor – Milevsko je posílen vloženými spoji do základního dvouhodinového taktu
- na trati jsou většinou nasazována modernizovaná vozidla 814+914, která optimálně kapacitně i výkonově vyhovují místním potřebám
- Současná skladba vozidel: 810, 814+914
- Návaznosti:
 - Ražice vlaky linky České Budějovice - Plzeň
 - Písek vlaky linky Protivín – Beroun a dálkové vlaky Praha – České Budějovice
 - Tábor vlaky na linky České Budějovice – Praha, Tábor – Bechyně a Tábor – Pelhřimov – Horní Cerekev
 - Bus návaznosti - Milevsko, Branice, Sepekov, Tábor

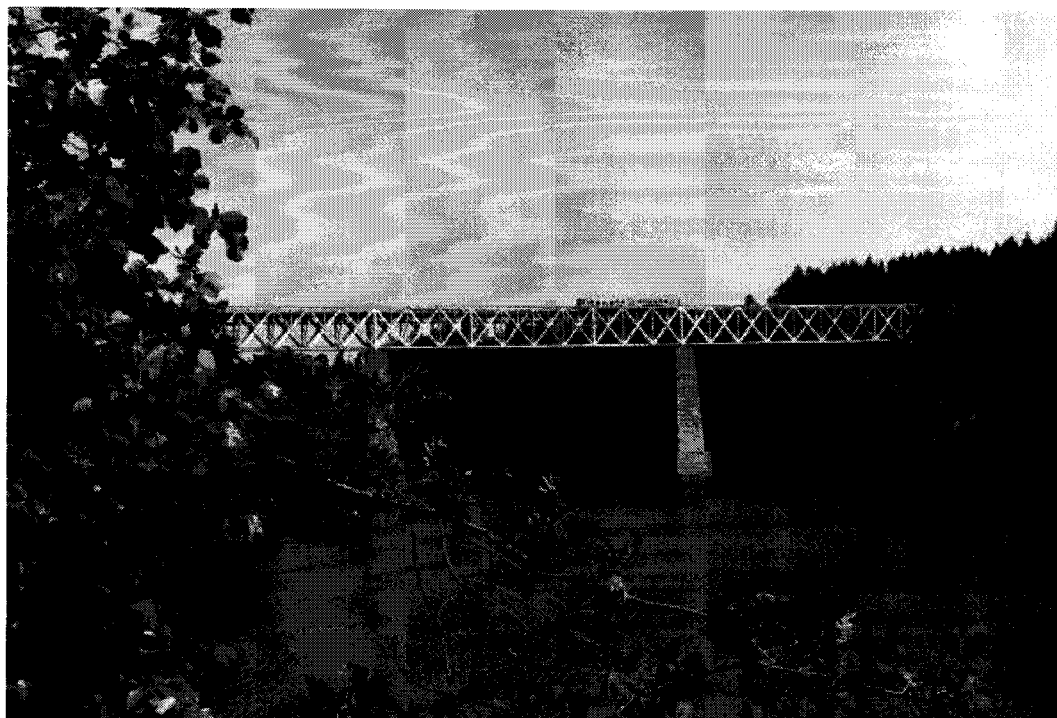


FOTO: Motorová jednotka 814+914 most v Červené nad Vltavou

Trat' 203 Březnice – Strakonice

Základní údaje:

- délka tratě na území Jihočeského kraje Strakonice – Slavětín u Březnice (mimo) 39,0 km a dále je trať vedena na území Středočeského kraje
- nejvyšší traťová rychlost 60 km/h
- počet železničních stanic a zastávek na území kraje 15
- na trati je zaveden dvouhodinový takt v s návaznostmi ve Strakoniciích k dálkové lince Plzeň - České Budějovice. V Březnici pak k dálkové relaci linky České Budějovice – Písek – Praha
- stav je již dnes stabilizován jak v oblasti jízdního řádu, tak v četnosti frekvence cestujících
- v současné době je na vybraných vlacích linky zavedena doprava v systému 0/0-S (bez průvodčího)
- Současná skladba vozidel: 810, 814+914
- Návaznosti:
 - Strakonice vlaky linky České Budějovice - Plzeň
 - Blatná vlaky linky Blatná – Nepomuk
 - Březnice vlaky na dálkové linky České Budějovice – Praha a regionální linky Beroun - Protivín
 - Bus návaznosti – Strakonice a Blatná



FOTO: Motorová jednotka 814+914 trať Blatná - Březnice

POČET VOZIDEL A JEJICH ZÁKLADNÍ PARAMETRY NASAZENÍ DLE JEDNOTLIVÝCH TRATÍ

Počty vozidel

1. V prvních třech letech provozu

- a. Na výkonech Sp a Os vlaků na trati 201/190 – linka Tábor – Písek – Strakonice bude nasazeno celkem 4 ks souprav v řazení motorový vůz 842. Tyto 4 ks vozidel pokryjí 100% výkonů uvedeného vozebního ramene. Pro zajištění plně-početného nasazení soupravy je kalkulováno se zálohou v počtu 1 ks a dalším jedním kusem mot. vozu 842 pro údržbu. Dále je počítáno s jedním vozem řady BdtN757 jako posilovým pro úsek Tábor – Milevsko a zpět a jedním kusem tohoto vozu jako záloha.

Celkem tedy bude pro výše uvedenou linku dislokováno:

- 842 6 ks
- BdtN757 2 ks

Kapacita mot. vozu 842 je 80 míst k sezení, min. 8 míst pro jízdní kola, 3 místa pro kočárky a 2 místa pro vozíčkáře. Přívěsný vůz BdtN757 nabízí dalších 88 míst k sezení.

- b. Na ostatních výkonech Os vlaků na tratích 190, 191, 200, 203 – linky Blatná – Nepomuk, Protivín – Březnice, Strakonice – Březnice a případné výkony na trati Číčenice – Horažďovice př. budou nasazeny jednotky 814+914 v celkovém počtu 7 ks.

Těchto 7 ks pokryje 100% výkonů na uvedených vozebních ramenech. Pro zajištění plnopočetného nasazení soupravy je kalkulováno s provozní zálohou v počtu 1 ks.

Celkem tedy bude pro výše uvedené linky dislokováno:

- 814+914 8 ks

Souprava má kapacitu 84 míst k sedění, místa pro jízdní kola, kočárek či pro vozíčkáře.

2. V dalších letech provozu

- a. Na výkonech Sp a Os vlaků na trati 201/190 – linka Tábor – Písek – Strakonice a částečně na trati 200 Protivín – Březnice bude nasazeno celkem 5 ks nových vozidel třídy DMU120. Tato vozidla pokryjí plně linku Sp vlaků Tábor – Strakonice a doplní linku Protivín – Březnice o jedno nové vozidlo. Pro zajištění plno-početného nasazení soupravy je kalkulováno se zálohou v počtu 1 ks a dalším jedním kusem vozidla pro údržbu.

Celkem tedy bude pro výše uvedené linky dislokováno:

- DMU120 7 ks

Kapacita jednotky DMU120 je předpokládána 120 míst, z toho část v první vozové třídě, dále minimálně 8 jízdních kol, 2 invalidní vozíky či 3 dětské kočárky.

- b. Na ostatních výkonech, zahrnutých do nabídkového řízení, tedy na tratích 190, 191, 200 a 203 budou nasazena rekonstruovaná vozidla 814+914, tedy dieselové motorové jednotky a to v celkovém počtu 6 ks. Pro zajištění plnopočetného nasazení soupravy je kalkulováno s provozní zálohou v počtu 1 ks.

Celkem tedy bude pro výše uvedené linky dislokováno:

- 814+914 7 ks

Vozidla 814+914 budou osazena informačními panely a disponují WC s uzavřeným oběhem a centrálně zavíranými dveřmi. České dráhy se nebrání diskusi o případném přechalounění sedaček, osazení zásuvek 230V popř. USB a brandingu vozidel, zohledňujícímu jihočeský region. Souprava má kapacitu 84 míst k sedění, místa pro jízdní kola, kočárky či pro vozíčkáře.

Přehledová tabulka potřeb vozidel

Jízdní řád 2020-2022						
Linka trať	Řada	Turnusová potřeba	Záloha	Údržba	Celkem	Pozn.
Sp a Os Tábor – Písek - Strakonice	842	4	1	1	6	
Sp a Os Tábor – Písek - Strakonice	Bdtn757	1	1		2	
Blatná – Nepomuk, Strakonice – Březnice, Protivín – Březnice, doplňkové výkony na tratích 190 a 201	814+914	7	1		8	
Jízdní řád 2023-2030						
Linka trať	Řada	Turnusová potřeba	Záloha	Údržba	Celkem	Pozn.
Sp a Os Tábor – Písek – Strakonice, Protivín-Březnice	DMU120	5	1	1	7	
Blatná – Nepomuk, Strakonice – Březnice, Protivín – Březnice, doplňkové výkony na tratích 190 a 201	814+914 reko	6	1		7	

Jízdní řády a respektované přestupní vazby

České dráhy nabízejí kraji své bohaté zkušenosti a podporu v procesu přípravy jízdního řádu. Objednateli budeme nápomocni při vlastním zformulování objednávky, budeme dohlížet na zajištění maxima požadovaných přestupních vazeb při vlastní konstrukci jízdního řádu Správou železniční dopravní cesty, s.o., a také celkově dbát na udržení síťových výhod železniční dopravy pro cestující a objednatele. Tuto objednávku budou ČD u SŽDC s to uplatňovat prostřednictvím vlastních softwarových aplikací KASO („KASO-Vlak“ pro tvorbu a editaci požadavků objednaných vlaků, „KASO-voz“ pro tvorbu oběhů hnacích vozidel a osobních vozů, „KASO-Pers“ pro tvorbu turnusů strojvedoucích, vlakvedoucích, průvodčích a dalšího jízdního personálu), které jsou trvale rozvíjeny a udržovány v zájmu spolehlivosti a bezpečnosti obchodních dat dopravce i objednatele.

Prostřednictvím SMS zpráv, webových stránek ČD nebo aplikace Můj vlak jsou v případech mimořádností cestující informováni o jejich vzniku a o každé změně v průběhu jejich řešení. Cestující tím dostávají v reálném čase důležitou podporu pro rozhodování o dalším průběhu cesty (zejména o řešení náhradní přepravy, jízdě případným odklonem nebo náhradní autobusové dopravě).

Centrální zákaznický servis zajišťuje 24 hodin denně podporu zákazníkům ČD a provozním zaměstnancům. Zákazníkům je poskytována informační linka pro komplexní podporu při cestování, od vyhledávání vlakových spojů, poskytování tarifních informací, objednávání přeprav, po sdělování připomínek a stížností a další služby. Zaměstnancům pak poskytuje podporu při řešení konkrétních otázek vzniklých v rámci odbavování zákazníků – helpdesk.

Proces přípravy jízdního řádu vnímáme jako široký komplex činností, jehož ústředním článkem je obchodní oddělení dopravce (konkrétně Regionální obchodní centrum České Budějovice), které zpracovává požadavky kraje a transformuje je do formalizované podoby objednávky kapacity dle platných pokynů provozovatele dráhy (Prohlášení o dráze). V průběhu konstrukce tras objednaných vlaků poskytuje objednateli zpětnou vazbu o postupu přípravy jízdního řádu, připravuje doplňující podklady pro projednání Návrhu JŘ vydávaného SŽDC s městy a obcemi.

Interně pak v průběhu příprav jízdního řádu zapojuje další odborné složky – odvětví kolejových vozidel a příslušné provozní a údržbové jednotky pro zpracování oběhů vozidel, turnusů strojvedoucích a zajištění údržbářských kapacit, organizační jednotku Zákaznický personál (ZAP) pro zpracování turnusů jízdního a stacionárního personálu (vlakvedoucí, průvodčí, osobní pokladní). Společně s těmito složkami rovněž zpracovává nezbytné pomůcky pro zajištění bezzávadné organizace a řízení provozu dle připraveného jízdního řádu. Obchodní oddělení řeší další požadavky objednatele jako např. změny v odbavování cestujících, integraci vlaků do příslušných IDS, zpracovává podklady pro informování cestujících, je garantem návazných obchodních aktivit a kontaktním článkem pro sjednání požadovaných doplňkových služeb.

Provozní ošetření vozidel

Provozní ošetření a periodické prohlídky (případně i diagnostické testy) provádějí správárny OCÚ nebo jsou prováděny dodavatelsky, podle technologických postupů schválených podle předpisů ČD na základě zjištěného technického stavu ŽKV a určených povinných rozsahů bezpečnostních prohlídek. Bezpečnostní prohlídkou se rozumí prohlídka těch částí HKV, která mají bezprostřední vliv na bezpečnost provozu a ekologii. Minimální náplň bezpečnostní prohlídky při provozním ošetření a periodické prohlídce je uvedena v předpisu ČD V25.

V rámci projektu motorové trakce pro Jihočeský kraj se předpokládá zajištění provozního ošetření v Blatné a v Táboře.

Zajištění oprav vozidel

Plánované opravy provádějí OCÚ nebo opravny buď současně s provedením provozního ošetření, periodické prohlídky či periodické opravy, nebo samostatně. Jedná se o takové údržbářské zásahy, které lze sice plánovat předem, ale nelze na ně ve všech případech vztahovat normy ujetých km tak jako pro periodickou údržbu (např. tlakové zkoušky vzduchojemů, oprava jízdního obrysu dvojkolí, výměny oleje spalovacího motoru, defektoskopické zkoušky atp.).

Neplánované opravy jsou řešeny operativně a jejich realizace a časový průběh je ovlivněn mnoha faktory. Cílem dopravce je vždy minimalizace doby odstávky vozidla.

Koncepce údržby vozidel

Účelem údržby ŽKV je zabezpečení bezpečnosti a spolehlivosti v jejich provozu. Údržba ŽKV má proto preventivní charakter. V rámci údržby se provádí kontrola stavu jednotlivých částí. Pokud se preventivní údržbou nepodaří předejít poruchám jednotlivých částí ŽKV, provádí se odstranění vzniklých poruch.

Údržba se dělí na preventivní údržbu, která sestává z těchto stupňů:

- provozní ošetření;
- periodické prohlídky;
- periodické opravy;
- plánované opravy;

a dále na:

- neplánované opravy;
- provádění změn schváleného stavu ŽKV.

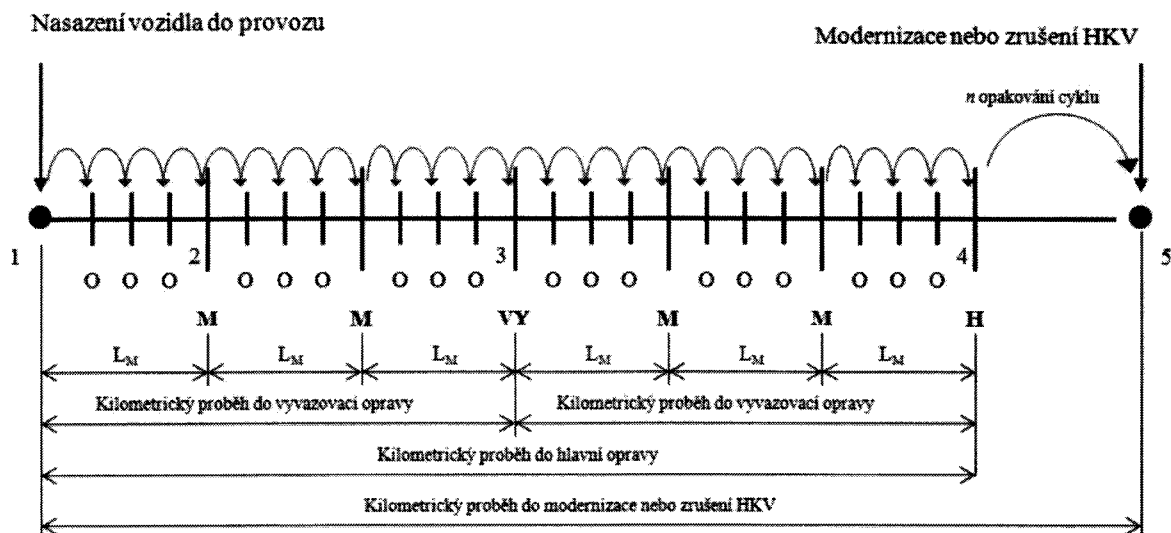
Údržbové zásahy se u ŽKV provádějí na základě:

- ujetých km;
- technického stavu ŽKV;
- časové lhůty.

Součástí periodických oprav je i bezpečnostní prohlídka částí HKV, které mají přímý vliv na bezpečnost provozu a životní prostředí. Na obrázku č. 1 níže je znázorněno schéma udržovací soustavy HKV. Vozidlo je nasazeno do provozu v bodě 1. V bodě 2 je HKV přistaveno do malé prohlídky na základě kilometrického proběhu HKV. Mezi malými prohlídkami probíhá provozní ošetření HKV.

V bodě 3 dojde k přistavení HKV dle jeho technického stavu nebo kilometrického proběhu do vyvazovací opravy. V bodě 4 je HKV opět na základě jeho technického stavu nebo kilometrického proběhu přistaveno do hlavní opravy. Následuje opakování tohoto cyklu po celou dobu provozu HKV a v bodě 5 dojde modernizaci HKV nebo jeho zrušení. Životnost HKV je závislá na době odpisu, kdy u nových vozidel se odepisuje 30 let. Přibližně v polovině doby odepisování je vhodné na vozidlech provést modernizaci.

Obr. 1 – Schéma údržby HKV



Poznámka: L_M – je kilometrický proběh do malé prohlídky. Mezi malými prohlídkami probíhá provozní ošetření (O) HKV.

Nižší stupně údržby, provozní ošetření a malé prohlídky, jsou zpravidla prováděny pomocí vlastních kapacit dopravce. Údržbové zásahy nižšího stupně (provozní ošetření a malé prohlídky) se u HKV provádí na základě skutečně ujetých kilometrů a časových údajů.

Vyšší stupně údržby, vyvazovací a hlavní periodické opravy, se provádějí ve většině případů v externích opravnách podle předem nasmlouvaných rozsahů prací nebo zjištěného technického stavu HKV. O provedení vyššího stupně údržby na HKV rozhodne k tomu určený kvalifikovaný zaměstnanec a na základě technického stavu vozidla a jeho očekávaného technického stavu, který lze očekávat v době přistavby do opravy. Na základě skutečného technického stavu dojde k rozhodnutí, zda bude vozidlo přistaveno do periodické opravy příslušného stupně, nebo bude proveden nižší stupeň opravy.

V praxi se pro zefektivnění provozu HKV a z ekonomických důvodů používá vzájemná zaměnitelnost jednotlivých celků a dílů. Rozsahy provedení periodických oprav jsou stanoveny příslušnými předpisy pro jednotlivé řady HKV, nebo udržovacím řádem výrobce.

System řízení provozu

Provoz na dopravní cestě je řízen zaměstnanci SŽDC (systém řízení sledu vlaků). Dopravce ČD řídí operativně nasazení všech vozidel na vlcích osobní dopravy ČD, dále operativně řídí nasazení strojvedoucích a vlakových čet. V případě výrazného omezení, nebo zastavení provozu pak dopravce ČD zajišťuje operativně náhradní autobusovou dopravu. Další činnosti, které dopravce při řízení provozu vykonává, jsou: zajišťování přípojů, operativní posilování vlaků, operativní přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace, zavádění/odříkání vlaků, mimořádnosti v tarifním odbavení, poskytuje prostřednictvím informačních systémů informace pro cestující o nepravidelnostech a mimořádnostech, spolupracuje se zahraničními partnery, spolupracuje se složkami IZS (zejména HZS a PČR), podílí se případně na krizovém řízení (závady a ohrožení plynoucí z provozu JE Temelín, stavy ohrožení státu, vojenské stavy). Operativní řízení za ČD zastřešuje pracoviště dispečinku osobní dopravy, které je obsazeno 7 dní v týdnu, 24 hodin denně, je vybaveno po technické stránce odpovídajícím programovým vybavením a kompetencemi.

Řízení a eliminace provozních nepravidelností

České dráhy, a.s., nabízí kraji zajištění operativního řízení prostřednictvím vlastního dispečinku. Dispečink dopravce je pracuje s hardwarovým a softwarovým vybavením (aplikace DISOD) umožňujícím vyhodnocování situací v reálném čase. Dispečink je tak stoprocentně akceschopný neprodleně řešit každou mimořádnou situaci vzniklou v provozu (sjednání odklonů s provozovatelem dráhy, zásahy do oběhů náležitostí, rozhodování o mimořádném čekání přípojů nebo o jejich mimořádném rozvázání, zajištění náhradní autobusové dopravy, informování cestujících atd.). Předpokládáme užší spolupráci s dispečinkem dopravních integrovaných systémů pro zajištění větší spolehlivosti systému veřejné dopravy jako celku. Dispečink sleduje prostřednictvím programového vybavení polohy vlaků (jejich zpoždění a důvody), dále nasazení vozidel (lokomotivy, vozy, jednotky, mot. vozy) a personálu (strojvedoucí a vlakové čtyry, případně návazně další návazní zaměstnanci). Při vyšších zpožděních se dispečink snaží přijmout všechna opatření tak, aby se zpoždění dále nepřeneslo na následné vlaky -

upravuje se tedy nasazení vozidel a personálu, případně čekací doby. Při zastavení provozu, případně při vysokých zpožděních dispečink ČD zajišťuje operativní náhradní autobusovou dopravu, která pak v potřebném úseku nahrazuje vlaky a dle toho i upravuje nasazení vozidel a personálu.

Opatření při překročení kapacity

ČD mají objednávkový systém pro přepravu skupin. Zde mají možnost cestující oznámit cestování větších skupin (nad 6 osob) a dopravce ČD se na ně má možnost připravit - vlaky posílit, vyhradit potřebná místa pro skupinu cestujících, případně kol tak, aby to nenarušilo běžné cestující. ČD spolupracují s místními samosprávami, aktivně sledují pořádání kulturních akcí v regionu a případně upravují kapacitu souprav jednotlivých vlaků. V případě, že dojde k přeplnění vlaků bez ohlášení, ČD posílí vlak podle aktuálních technologických možností. V případě, že toto nestačí, pak operativně zajišťují posílení vlaků prostřednictvím autobusů.

Zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace

ČD mají objednávkový systém pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Zde mají možnost cestující (doprovod) oznámit cestování takových cestujících a dopravce ČD se na každý případ připravuje individuálně v předstihu.

Služby pro vozíčkáře

Cestování ve vlacích dopravce České dráhy může být celosíťově snadné i pro cestující na vozíku. Pro hladký průběh cesty, včetně všech přestupů, umožňujeme cestujícím zajištění předem prostřednictvím internetu nebo u kterékoliv naší pokladní přepážky.

Naše vlaky umožňující pohodlné cestování vozíčkářů jsou v jízdních řádech označeny speciálními symboly:



„symbol vozíčkáře“ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku



„symbol vozíčkáře v černém obdélníku“ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku vybavený zvedací plošinou

Při cestě na vozíčku vlakem si může cestující snadno vyhledat spojení na stránkách www.cd.cz/spojeni-a-jizdenka/, ve kterém zadá požadovanou službu „Pro vozíčkáře“. Vyhledávač pak vyhledá pouze spoje s vozy přizpůsobenými pro cestující na vozíku. Dále je možné si v parametrech spojení nastavit delší dobu potřebnou pro přestup. Cestování vozíčkářů umožňujeme i v dalších vlacích ve služebních vozech nebo služebních oddílech, avšak ty zpravidla nesplňují standardy přepravy a vozíčkář je zde přepravován pouze s jeho výslovným souhlasem.

Pro hladký průběh cesty, včetně všech přestupů, si zajištění cesty nebo asistence mohou cestující objednat nejpozději 24 hodin předem. V případě cesty do zahraničí je nutné mimořádně zařadit do vlaku vůz se zvedací plošinou a toto je nutné objednat alespoň 48 hodin předem. V případě pozdějšího oznámení objednávky této přepravy nemůže dopravce zaručit její včasné vyřízení.

Ve formuláři pro zajištění této přepravy je mimo dalších povinných údajů třeba vždy zadat kontaktní informace pro zpětné potvrzení objednávky. V případě kladně vyřízené žádosti obdrží cestující pokyny k přepravě. Před přepravou se cestující bude řídit dalšími instrukcemi a podmínkami dopravce.

Dopravce může s ohledem na změnu v některých postupech při zajištění přepravy vozíčkářů upravit takto popsané postupy a nebo se v některých povinnostech svých a nebo povinnostech cestujících odchýlit tak, aby bylo možné zajištění požadované přepravy.

Přeprava jízdních kol

V určitých vlacích ČD zajišťují přepravu jízdních kol - tato služba má dvě podoby - buď se jedná o úschovu během přepravy (kolo cestující odevzdá dopravci na přepravu), nebo formou spoluzavazadla - cestující si kolo sám naloží/vyloží a během přepravy je s ním. V některých vlacích, kde je o přepravu kol větší zájem, je možná přeprava jen s planou rezervací, aby se předešlo konfliktům u vlaku a prodloužení pobytů, či ohrožení cestujících. Skupinové přepravy kol ČD řeší v předstihu s využitím objednávkového systému, stejně jak je tomu u cestujících ve skupinách.

Přeprava kola jako spoluzavazadlo

Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo je povolena ve vlacích, označených v jízdním řádu

odpovídajícím symbolem „kolo“ , ve kterých jsou řazeny vozy se speciálními místy pro přepravu kol. Takové vozy jsou označeny stejným symbolem. Dále je tato přeprava povolena i v osobních vlacích, spěšných vlacích, rychlících, rychlících vyšší kvality a expresech, pokud v nich není deklarována služba přepravy spoluzavazadel nebo úschovy během přepravy (viz dále) – a to na prvním a posledním představku soupravy v prostoru nástupních dveří, kde mohou být umístěna vždy nejvýše dvě jízdní kola, není-li to z technologických důvodů nebo z důvodu bezpečnosti vyloučeno. Ve všech případech je však přeprava kol jako spoluzavazadlo možná pouze do vyčerpání kapacity míst ve vlaku, a konečné rozhodnutí o tom, zda lze nebo nelze další kolo přijmout k přepravě (a na jakém místě), přísluší pouze průvodčímu daného vlaku. V žádném případě pak nelze přepravovat jízdní kola ve vlacích označených v jízdním řádu symbolem škrtnuté kolo.

V rámci přepravy spoluzavazadel lze přepravovat i dětské vozíky za jízdní kolo, které musí být během přepravy od jízdního kola odděleny, v rámci přepravy se na ně pohlíží jako na dětské kočárky a jsou přepravovány zdarma. Jako spoluzavazadlo nelze přepravit tandemové a vícemístné kolo.

Přeprava kol v úschovně během přepravy

Služba úschova během přepravy je poskytována ve vlacích ČD, které jsou v jízdním řádu označeny symbolem kufru (případně kufru v kroužku nebo kufru v rámečku). Symbolem kufru dopravce označuje také služební vůz nebo oddíl, kde lze kolo nebo jiné zavazadlo takto uschovat.

Při využití služby úschova během přepravy své jízdní kolo předáte přímo zaměstnanci dopravce do označeného vozu ve vlaku. Při výstupu z vlaku si své kolo opět vyzvednete u zaměstnance dopravce přímo u vlaku. Při přestupu na jiný vlak si překládku zavazadla do dalšího vlaku musí zajistit cestující sám. Hlavní výhodou služby úschova během přepravy je, že si své kolo po dobu jízdy nemusíte hlídat (je pod dohledem průvodčího) a nemusíte si také hledat místo k sezení poblíž svého kola. Služba tedy funguje podobně jako úschovna na nádraží. Před uložením jízdního kola do úschovy během přepravy je třeba vždy odejmout všechny snadno odnímatelné součásti.

Náhradní autobusová doprava

Doprovce České dráhy nabízí uplatnění svých dlouholetých zkušeností s přípravou výlukových opatření a zajišťováním náhradní autobusové dopravy při (plánovaných) výlukách. Výluková opatření jsou připravována maximálně efektivně, s cílem maximální eliminace negativních dopadů výluk na cestující.

Při výběru vhodného dopravce na zajištění NAD postupujeme transparentně a nediskriminačně a současně uplatňujeme maximální nároky na kvalitu vozidel a spolehlivost. Náhradní dopravu dopravce ČD soutěží, dle rozsahu a náročnosti příslušné výluky. V případě aktuálních omezení na trati (omezení/zastavení provozu), které nebyly dopředu známy (poruchy, nepředpokládané výluky, jiné důvody) dopravce ČD zajišťuje operativní náhradní dopravu. Operativní náhradní doprava se zajišťuje prostřednictvím dispečinku a její zajištění je závislé na možnostech a kapacitních možnostech oslovených autobusových dopravců.

V období trvání smlouvy na železniční síti Jihočeského kraje předpokládá konání celé řady velkých výluk. S ohledem na tyto okolnosti jsme oprávněně přesvědčeni o kvalitách ČD ve vztahu k zajištění opatření při náročných stavebních akcích v oblasti osobní železniční dopravy. Lze očekávat, že zejména v případech souběhů investičních akcí (které lze předpokládat mj. i s ohledem na čerpání dotačních prostředků) budou koordinace výlukových opatření, jejich příprava a řízení, mimořádně náročné.

V případě předem oznámených výluk na trati, kdy je kapacita velmi omezena, nebo zcela zastaven provoz, dopravce ČD pro své vlaky zajišťuje v předstihu náhradní autobusovou dopravu. Kapacita náhradní dopravy se určuje podle běžného obsazení vlaků, které zjišťujeme během přepravních průzkumů.

Personální zajištění

ČD splňují požadavky na personál uvedené v Kapitole XIV. Návrhu Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci motorové trakce, zejména ve vazbě na požadovaný počet členů vlakového doprovodu, jeho jazykovou znalost, řádné označení a schopnost poskytovat informace.

Organizační struktura dopravce je stanovena Organizačním řádem společnosti České dráhy, a.s..

Doprovod vlaků dle zadání na tratích 190, 191, 200, 201 a 203 v Jihočeském kraji by zajišťovala Osobní stanice Tábor – středisko vlakových čet Tábor s podílem 40%, středisko vlakových čet Strakonice s podílem 40% a středisko vlakových čet Protivín s podílem 20%.

Školení personálu dle platné legislativy (včetně proškolení pro jednání v krizových situacích) je pravidelně zajišťováno ve smyslu interního předpisu ČD dceřinou školící organizací dopravce.

ČD jsou po vysvětlení a upřesnění zadávací dokumentace schopny zabezpečit požadavky na otevírací dobu pokladen ve vyjmenovaných stanicích i na odbavení cestujících vlakovým doprovodem na vyjmenovaných tratích. Současně vyhovujeme stanoveným požadavkům na informování, odbavení a kontrolu platnosti jízdních dokladů cestujících jak v oblasti přenosných odbavovacích zařízení pro vlakový doprovod či revizory, tak v oblasti pevných prodejních zařízení v pokladnách a informačních centrech.

Motivační prvky pro zaměstnance ČD jsou součástí aktuálně platné Podnikové kolektivní smlouvy ČD.

MARKETINGOVÁ KONCEPCE

Komunikační strategie

Dopravce České dráhy staví svoji hlavní marketingovou strategii na několika pilířích. Cílem hlavních pilířů je zvyšování poptávky po cestování vlakem, tj. udržet stávající cestující a získávat nové cestující napříč generacemi. Dalšími pilíři je informovat stávající i nové cestující o svých službách a nabídkách. Dlouhodobým cílem marketingové strategie ČD je podpora značky, tj. budování pozitivního vnímání společnosti, jejích produktů a služeb.

Informace o nabízených službách

Dopravce České dráhy informuje průběžně po celý rok o službách spojených se zajištěním smluvní dopravy (jízdní řády a jejich změny, výluky a omezení, posilové a mimořádné vlaky apod.), o doplňkových službách na podporu komfortu cestování (občerstvení ve vlacích, služby pro cyklisty), o svých produktech a akčních nabídkách (In Karta, věrnostní program, mobilní aplikace Můj vlak, akční jízdenky, místenky zdarma apod.). České dráhy jsou držitelem certifikátu ISO a zaručují standard služeb, ke kterému se zavázaly v rámci nabídky.

Jízdní řády a přepravní informace

Dopravce zveřejňuje jízdní řády v tištěné i elektronické podobě. Nad rámec zákonem stanovené povinnosti je vydáván tištěný celostátní jízdní řád a tištěné regionální jízdní řády, které obsahují všechny vlaky vedené v závazku veřejné služby. V elektronické podobě jsou tato data zveřejňována prostřednictvím stránek www.cd.cz na mobilním webu m.cd.cz a v mobilní aplikaci Můj vlak. Standardní součástí všech jízdních řádů jsou informace o službách poskytovaných v jednotlivých vlakových spoích, tedy i informace o možnosti přepravy jízdních kol, o možnosti připojení k wi-fi a o přepravě hendikepovaných cestujících a rovněž informace o zapojení jednotlivých vlaků do integrovaných dopravních systémů. V železničních stanicích jsou jízdní řády a přepravní informace zpracovány provozovatelem dráhy, v případě potřeby mohou být umístěny i do vývěsních ploch dopravce.

Komunikace marketingových aktivit

České dráhy oslovují stávající i potenciální zákazníky prostřednictvím komunikačního mixu aktivně během celého roku. Aby se podařilo efektivně komunikovat se všemi cílovými skupinami, jsou vždy pro danou skupinu zákazníků využívány odpovídající komunikační prostředky a vhodné komunikační kanály (např. plakáty a letáky ve stanicích, reklamní plochy v blízkosti stanic i mimo stanice, inzerce, PR články, audiovizuální a rozhlasové reklamy, direct mailing, soutěže apod.).

V posledních letech se dopravce cíleně zaměřuje na silnou komunikaci v online médiích a na sociálních sítích. Cílem je vybudování komunity věrných fanoušků ČD a využití všech výhod online komunikace pro plnění marketingových cílů. Například facebookový profil společnosti České dráhy sleduje více než 40 000 fanoušků. Sociální sítě současně nabízejí i vhodný prostor pro rychlé informování veřejnosti o aktualitách.

České dráhy představují událost:
26. červen v 19:17 - 6:00

Exkluzivní světelná show plná historických lokomotiv se uskuteční 22. září v rámci Národního dne železnice v depu kolejevých vozidel v Českých Budějovicích a vy můžete být při tom!

Unikátní světelná představení proběhne od 20:00 na točném Světa historie. Nabízíme více jak desítku historických expozic v na míru připraveném scénickém prostředí, které zohledňuje také kontext historických událostí. Show je doprovázeno komentářem s představením jednotlivých expozic.



ZABÍ
22. září
Noční vlaková show 2018 - Národní ...
Od 20:00 - Místo: České Budějovice - Česká ...
6 150 Kč (za osobu)

[Mám zájem](#)

[To se mi líbí](#) [Komentář](#) [Sdílet](#)

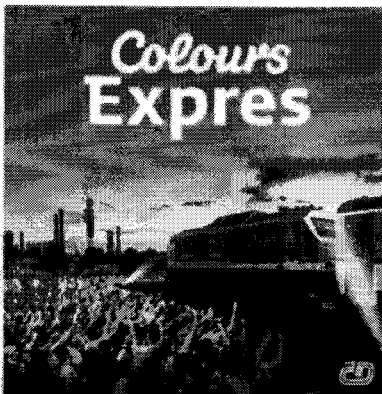
000 685

České dráhy
20. červen v 16:00 - 6:00

Seznamte se s nejkrásnějším domácímu hudebním festivalu Colours of Ostrov se nezadržitelně blíží!

Užijte si festivalovou atmosféru již na cestě. Nastupíte na příjím vlaku Colours Express směr Ostrov! Na pokladě na vás čeká speciální program včetně vystoupení skupiny Šoutel.

Zároveň si během jízdy budete moci vyměnit vstupenky za identifikační průkaz na ruku a z vlaku tak můžete vyrazit přímo před podium koncertu z koncertů. 12 ... Zobrazení detailů



Colours Express

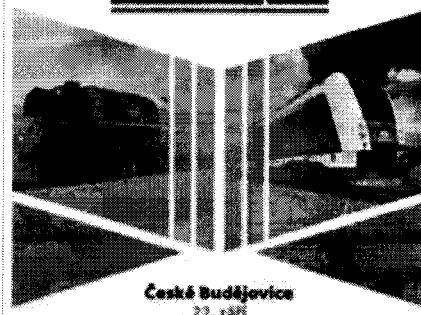
[To se mi líbí](#) [Komentář](#) [Sdílet](#)

000 62

České dráhy
22. červen v 14:00 - 6:00

Držte historii, změňte i zážitek a k tomu unikátní noční show! To je tradiční Národní den železnice. Ten letošní se uskuteční v Českých Budějovicích. Tam se můžete vydat například jízdním z pražské železnice, směr pojezdů z Prahy a Plzně. A vstup na dvanácti program je samozřejmě pro všechny zdarma. 12

Více informací na www.denzeleznice.cz



Den železnice 2018

České Budějovice
22. září

[To se mi líbí](#) [Komentář](#) [Sdílet](#)

000 341

Časový harmonogram propagace

Dopravce České dráhy během celého roku komunikuje s veřejností napříč komunikačními kanály dle marketingového plánu. Časový plán je postavený na ročních obdobích, příležitostech a poptávce po cestování vlakem. V jarních a letních měsících je komunikace cílena především na

Skupinová víkendová jízdenka
Lacnější rodinné cestování

Využijte možnost celodenního cestování bez omezení kilometrů.

- platí v sobotu nebo neděli a v štátní svátky
- je určena pro max. 2 cestující nad 15 let a až 3 děti
- dá se koupit pro konkrétní region a pro celou ČR

www.cd.cz



Skupinová víkendová jízdenka

Levnější rodinné cestování

Využijte možnosti cestování bez omezení kilometrů v jeden den.

- jízdenka platí v sobotu nebo v neděli a ve státní uznaných svátcích
- je určena pro max. 2 cestující starší 15 let a až 3 děti
- lze zakoupit pro vybraný region i celou ČR

V aplikaci Kniha Výhod sleva 200 Kč na Skupinovou víkendovou jízdenku po celé ČR!

www.cd.cz



Vlakem na hory

Sleva na skipas 20%!

cdSki

Skidarešy v ČR: Harrachov, Spáček, Tatrovský Spáček, Opatovná, Karolinka, Petráň a Lipno
Skidarešy na Slovensku: Ražomberok, Malá Ľstina, Štrbské Pleso, Tatranská Lomnica, Jasná-Chopok

Novinka: sleva na skipasy i ve Švýcarsku ve skiresortu Davos Klosters

- sleva na skipas po předložení jízdenky ČD
- ve Švýcarsku: Alpách a v Tatrách sleva na dvouosobní skipasy
- spojení do 2 hodin do krajiny má v ČR, Pendolino na Slovensko
- a přes noc potocné úložky vozů do Švýcarska
- nejlepší příprava křiží a snowboardů

TIP ve skidarešy Lipno se službou ČD Vrtel sleva 30 % na celodenní skipasy

www.cd.cz/cdski



zážitkové cestování, tj. propojení místa, zážitku, cesty vlakem (např. Skupinová víkendová jízdenka), a dále na služby pro aktivní životní styl spojený s cestováním (např. půjčovny a přeprava kol). V podzimních a zimních měsících je komunikace cílena na cestování vlakem obecně, a to s důrazem na výhody cestování vlakem oproti cestování autem. Během celého roku dále informuje o svých produktech a doplňkových službách.

Získejte výhody s ČD Body

Zaregistrujte se do našeho věrnostního programu, sbírejte body za každý on-line nákup jízdenek a sami



Zažijte vánoční atmosféru u našich sousedů!

Na adventní trhy extra výhodně vlakem tam i zpět.

Praha ↔ Drážďany 472 Kč



Marketingový průzkum

Dopravce České dráhy každoročně sleduje vnímanou kvalitu nabízených služeb a spokojenost s nimi ze strany zákazníků. Cílem průzkumů spokojenosti je zjistit zpětnou vazbu od cestujících, identifikovat silné a slabé stránky, a jaké existují bariéry cestování vlaky. Na základě toho navrhuje doporučení pro zlepšování služeb ČD, které podpoří zájem cestujících i nadále cestovat vlaky ČD, a doporučení, která umožní přilákat nové cestující do systému veřejné železniční dopravy. Zpětná vazba o preferencích a požadavcích zákazníků je nezbytnou součástí pro utváření obchodní strategie s cílem posilování pozice ČD na přepravním trhu. Výzkumy probíhají formou osobních rozhovorů přímo ve vybraných vlacích. Cílovou skupinou jsou cestující ČD starší 15 let s dalším dělením dle frekvence cestování (stálí cestující, pravidelní cestující, příležitostní cestující apod.), typu cesty (do zaměstnání, do školy, výlet apod.) či kategorie vlaku.

Železnice v regionu

Pro zajištění kvalitní dopravní obslužnosti regionu hraje železnice významnou roli a v návaznosti na další hromadnou dopravu, ale i klíčová místa individuální dopravy přispívá k růstu ve všech směrech počínaje zaměstnaností až po oblast rekreace a zábavy.

Dráha jako rozvojový prvek

České dráhy zajišťují provoz na cca 75 % tratí v Jihočeském regionu. Vedle standardní přepravy osob do zaměstnání, za nákupy nebo při vyřizování osobních věcí hraje stále významnější roli cestování za rekreací a turistikou i zážitkové cestování. Lokalita je atraktivním cílem turistů díky svým přírodním a historickým zvláštnostem. Vlak je pak ideálním dopravním prostředkem k cestování v příhraničí a zajímavou alternativou, jak poznávat i bavorskou a rakouskou část. Národní dopravce nabízí pro cestování speciální jízdenky, vypravuje vlaky s možností přepravy kol i zvláštní vlaky v rámci nostalgických nebo tematických jízd. Příspěvek k rozvoji cestovního ruchu a přidružených služeb je tam nezanedbatelný.

ČD v lokálním prostředí

Dopravce tradičně spolupracuje s místními komunitami při spoluorganizování různých kulturních a společenských akcí. Na trati 202 jsou pořádány tradiční nostalgické vlaky s historickými vozidly a např. i vlaky Mikulášské.

Propagační akce

Při příležitosti představení novinek v dopravě či významných výročí tratí se České dráhy účastní akcí, zaměřených zejména na cestovní ruch. Jde v první řadě o veletrh Travelfest v Českých Budějovicích. Národní dopravce České dráhy také bude vypravovat nostalgické parní a motorové vlaky v rámci výročí železničních tratí a naváže tím na dosavadní tradici.

Tarifní řešení a tarifní výhody

V rámci obchodně-marketingové strategie může národní dopravce nabídnout celé portfolio jízdného dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (tarif TR 10) včetně podle něj vyhlášených akčních a akvizičních nabídek, které umíme zacílit i pro konkrétní region. Ze stálých regionálních nabídek se jedná například o krajské varianty jízdenek Celodenní jízdenka region Jihočeský (pro jednoho cestujícího na 24 hodin) nebo Skupinová víkendová jízdenka region Jihočeský (pro 2 dospělé a 3 děti o víkendech a svátcích). Jako sezonní akviziční nabídku každoročně vyhlašují České dráhy slevu ČD Yetti pro zvýhodněnou přepravu do Skiareálu Lipno (včetně návazné autobusové dopravy až k areálu a slevě na skipas). V rámci přepravy cestujících lze zajistit i koordinaci dispečerského pracoviště ČD a dispečinku autobusových dopravců pro zajištění návaznosti při mimořádnostech (v Jihočeském kraji např. projekt RUMOBIL s návaznostmi autobusů a vlaků v žst. Kaplice).

Spolupráce s ostatními dopravci v regionu

Jako jeden z mnoha dopravců zapojených do IDS JK je společnost České dráhy, a.s., schopna zajistit ve spolupráci s ostatními dopravci prodej dokladů IDS JK, dále výdej a distribuci průkazů IDS JK, popřípadě další činnosti spojené s rozmachem a propagací IDS JK. České dráhy disponují širokou sítí distribučních míst v regionu a mnoha informačními kanály včetně kvalitně školeného a informovaného personálu.

Propagace IDS JK a jízdenky JIKORD plus

České dráhy se již v současnosti podílí na distribuci a propagaci celokrajské jízdenky JIKORD plus ve svých výdejnách ČD na území IDS JK, zároveň jsou připraveny se aktivně zapojit i v budoucnu. České dráhy disponují mnoha komunikačními kanály, jako jsou např. pravidelná periodika ČD pro Vás, drátěné stojany pro letáky typu DL, , webová komunikace o IDS JK a propagace, kde je možné se ve spolupráci s objednatelem domluvit na formátu propagace jízdenky JIKORD plus případně jiné celokrajské jízdenky. České dráhy také pravidelně vydávají knižní jízdní řád pro širokou veřejnost, ve kterém jsou nabízeny prostory pro obecnou propagaci a komunikaci se zákazníky (tzn. prostor na vydání informace o IDS JK, tarifní mapu IDS JK či informační leták o JIKORD plus).

[illegible]

Vzor „Průkazu ke kontrolní činnosti“

Služební průkaz je zalaminován v průhledné fólii.

Přední strana

SLUŽEBNÍ PRŮKAZ

Jikord
s.r.o.

Okružní 517/10
370 01 České Budějovice

FOTO

Jihočeský koordinátor dopravy

Jméno, příjmení
pracovní pozice

www.jikord.cz

Zadní strana

JKORD s.r.o.
Mgr. Jan Aleš, DIS.
ředitel společnosti

37

Průkaz pro bezplatnou přepravu 

Název právnické (fyzické) osoby / IČ: **JIKORD, s.r.o. / IČ: 281 170 18**

Platí do: **XX/XX/XXXX** Razítko vydávajícího odboru GR

***19 - 345**

**Platí jako jízdenka v 1. a 2. vozové třídě
vlaků *Ex, R, Sp a Os**

Pokyny pro držitele průkazu

Tento průkaz opravňuje ke kontrolní činnosti ve vlacích ČD kategorie R, Sp a Os v objednávce Jihočeského kraje.
Neplatí na trati: 194, 197, 198.

Držitel průkazu prokáže při kontrole pověřenému zaměstnanci ČD svou totožnost průkazem zaměstnance JIKORD, s.r.o..

*Průkaz opravňuje k přepravě v uvedených vlacích.

Zneužití průkazu je trestné. V případě nálezu vraťte průkaz na adresu: České dráhy, a.s., Nábf.L.Svobody 12, 110 15 Praha 1

JIKORD s.r.o.
Okružní 517/10 370 01 České Budějovice
IČ: 28117018

PROTOKOL číslo

Ž / 20...

Obchodní jméno dopravce:

Adresa dopravce:

IČ:

České dráhy, a.s.

Nábřeží L.Svobody 12, 11015 Praha 1

70994226

Kontrola provedena:

dne:

v čase

od:

do:

v dopravně:

ve vlaku:

číslo:

v úseku z:

do:

číslo:

v úseku z:

do:

číslo:

v úseku z:

do:

Zjištěné závady:

kód:	popis závady:

Údaje podle potřeby rozved'te na druhé straně

Fotodokumentace připojena:

ano

ne

Počet snímků v příloze:

Návrh sankce:

ano

ne

Za závady (kód):

Kontrolu provedl:

jméno:

podpis:

IDS Jihočeského kraje

Obsah přílohy č. 12:

1	Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje.....	2
1.1	Oddíl č. 1 Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje.....	2
1.2	Oddíl č. 2 Technické a provozní standardy IDS Jihočeského kraje.....	5
2	Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje	6
2.1	Oddíl č. 1 Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje.....	6
2.2	Oddíl č. 2 Balance dopravce DPMČB (VZOR).....	8
3	Část C – Vzory předplatných časových kuponů	9
3.1	Oddíl č. 1 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců a dopravce GW Train Regio a.s.	9
3.2	Oddíl č. 2 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech Českých drah, a.s.....	11
3.3	Oddíl č. 3 Vzory průkazů k předplatným časovým kuponům DPMCB.....	14
3.4	Oddíl č. 4 Vzory předplatných časových kuponů DPMCB	15
4	Část D – Uživatelská dokumentace.....	17
4.1	Oddíl č. 1 Software předprodej IDS JK - uživatelská dokumentace	17
4.2	Oddíl č. 2 Clearing IDS Jihočeského kraje - manuál pro dopravce	26
4.3	Oddíl č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje	29
5	Část E – Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje.....	30
5.1	Oddíl - Příloha č. 1 Seznam zón IDS Jihočeského kraje	45
5.2	Oddíl - Příloha č. 2 Seznam obcí IDS Jihočeského kraje	48
5.3	Oddíl - Příloha č. 3 Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje.....	51
5.4	Oddíl - Příloha č. 4 Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje	52
5.5	Oddíl - Příloha č. 5 Ceník IDS Jihočeského kraje.....	56
5.6	Oddíl - Příloha č. 6 Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje.....	57
5.7	Oddíl - Příloha č. 7 Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus – vzor.....	6262
5.8	Oddíl - Příloha č. 8 Porovnání výše jízdného dle km tarifu vůči časovým jízdenkám	63
6	Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje	66

1 Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

1.1 Oddíl č. 1 Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje.

Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) navazují na Smlouvy o závazku veřejných služeb k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a blíže specifikují povinnosti dopravců a administrátora IDS JK v níže uvedených ustanoveních:

1. Dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s., a GW BUS a. s., České Budějovice zajistí prodej předplatných časových kuponů IDS JK v souladu s platným Tarifem IDS JK v předprodejních kancelářích na autobusových nádražích v Č. Budějovicích, Týně nad Vltavou a Č. Krumlově, dopravce GW Train Regio a.s. v železniční stanici Č. Krumlov. Software pro tyto předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí administrátor. Uživatelská dokumentace k tomuto software je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK. Hardware si zajistí na své náklady dopravci s tím, že musí být splněny minimálně tyto technické parametry: PC s připojením na internet a operačním systémem Windows 7 Professional a vyšší, pokladní tiskárna STAR TSP100, odsouhlasený dodavatel papírových kotoučů pro tisk – společnost EPOS spol. s r.o., Paseky. Provozovatel předprodejního místa zodpovídá za konektivitu, HW a SW (operační systém) svého předprodejního místa.

Postup při výpadku systému předprodeje bude následující: obsluha předprodejních míst ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce nejprve prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce (zejména nefunkčnost internetového připojení, hardwaru či operačního systému předprodejního místa). Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí tuto skutečnost firmě B&C dopravní systémy na email: jikord@bcds.cz a ids@jikord.cz. B&C dopravní systémy následně prověří závadu nejprve dálkovým přístupem a v případě potřeby kontaktuje technologické centrum JK (dále jen TC JK). Pokud problém nepůjde odstranit na dálku, dopravce (resp. TC JK) zajistí po dohodě s firmou B&C dopravní systémy fyzickou dostupnost problémového místa.

2. Součástí dodaného software na prodej předplatných časových kuponů u dopravců VLD bude také „Pokladní kniha“, která umožní evidenci skutečných tržeb dle jednotlivých pokladních dopravce a software, který umožní vyhledání spojení včetně odpovídajících zón a konstrukci ceny časových kuponů.

3. Dopravce České dráhy, a.s. (dále jen ČD), zajistí odbavení cestujících ve stanicích vybavených elektronickým zařízením pro výdej dokladů UNIPOK v souladu s platným Tarifem IDS JK (železniční stanice Č. Budějovice a Zliv). Pro tisk časových kuponů využije dopravce svůj stávající hardware (UNIPOK) a software si zajistí dopravce u svých dodavatelů. Na vyhledávání zón bude dopravce využívat veřejně dostupný software.

S platností od 1. 7. 2017 zajišťuje dopravce ČD prodej 7 denních časových kuponů pomocí přenosných pokladen (POP) u vlakových čet.

4. Dopravce Dopravní podnik města České Budějovice (dále jen DPMČB) zajistí prodej předplatných časových jízdenek MHD České Budějovice ve svých předprodejních kancelářích dle aktuálně platného tarifu DPMČB a na předprodejním místě v OC Mercury také předprodej časových jízdenek v souladu s platným Tarifem IDS JK.

5. Aktuální jízdní řády i data o prodaných časových kuponech IDS JK budou uložena v technologickém centru Jihočeského kraje. Z tohoto důvodu jsou dopravci VLD (mimo DPMČB) povinni zaslat všechny aktuální JŘ zaintegrovaných linek vždy bezprostředně po

jejich schválení Odborem dopravy a silničního hospodářství JČ kraje (nejpozději však 15 kalendářních dnů před zahájením jejich platnosti) na email: jr.jikord@bcds.cz, současně je zašlou administrátorovi IDS JK na email: ids@jikord.cz ve formátu *isy. Dopravci ČD a.s., GW Train Regio a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. předají jízdní řády v požadovaném termínu v papírové formě. V jízdních řádech musí být k zaintegrováným zastávkám přiřčena čísla příslušných zón a musí obsahovat tarifní ustanovení stanovená administrátorem k zařazení do systému IDS JK. V případě nedodržení termínu zaslání či nedodání všech zaintegrováných JŘ v požadovaném formátu je administrátor oprávněn účtovat dopravci sankční poplatek ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Veškerá ustanovení bodu 5. se nevztahují na DPMCB.

6. Dopravci zveřejní ve vozech výňatky z aktuálně platného Tarifu IDS JK a SPP IDS JK v dohodnutém rozsahu. Výňatky zpracuje administrátor – společnost JIKORD s.r.o. a dodá je v dostatečném časovém předstihu dopravcům. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti těchto informací za podmínky, že výňatky obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti.

7. Dopravci zajistí na svých webových stránkách průběžné informování cestujících o podmínkách provozu v IDS JK a o veškerých administrátorem IDS JK odsouhlasených změnách ve SPP IDS JK, Tarifu IDS JK včetně příloh, jízdních řádech a přepravně – provozních opatřeních týkajících se IDS JK, které se cestující veřejnosti přímo dotýkají. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti za podmínky, že tyto informace obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti, pokud se s administrátorem IDS JK nedohodne jinak v návaznosti na termín předání těchto informací.

8. Dopravce označí logem IDS JK první vozidlo dopravního prostředku obsazené cestujícími (vyjma vozidel DPMČB). Samolepící fólie (rozměry 20 x 10 cm) s logem IDS JK dodá jednotlivým dopravcům dle jejich požadavků administrátor IDS JK minimálně 10 dnů před zahájením provozu. Dopravce zajistí označení vozidel nejpozději den před zahájením provozu IDS JK.

9. Dopravci (mimo DPMČB) jsou povinni doplnit za účelem odbavení cestujících do odbavovacích zařízení ve vozidlech na základě zadání administrátora IDS JK tyto čísla tarifu:

41 Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK

42 Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS JK zakoupenou jinde (bude využíváno při jízdě na časové kupóny zakoupené v předprodejních místech)

43 Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD (bude využíváno při jízdě na časové kupóny DPMČB) - neplatí pro ČD

Kompletní číselník tarifů IDS JK je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK a dopravci jsou povinni tarify č. 41,42 a 43 nahrávat do clearingového centra a dopravci VLD z důvodu sledování frekvence také do systému společnosti CHAPS. Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdržel od administrátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady. Data z předprodejních míst autobusových dopravců budou do clearingového centra převáděna automaticky. Opravy vstupních dat lze provádět nejpozději do 5. dne následujícího kalendářního měsíce. Manuál pro komunikaci s clearingovým centrem je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK č. 14 (Část D, oddíl č. 2).

10. Dopravci se zavazují dodržovat technické a provozní standardy IDS JK (dále je TPS). TPS jsou součástí Smlouvy – příloha č. 14, část A, oddíl č. 2.

11. Rozúčtování tržeb z předplatních časových kupónů IDS JK proběhne na základě výstupních dat zúčtovacího centra - sestava „Bilance dopravce“ za jednotlivé dopravce vždy

za kalendářní měsíc. Principy rozúčtování jsou součástí této přílohy č. 14 (část B, oddíl č. 1). Částka odpovídající položce „Bilance (s DPH)“ příslušného dopravce bude zasílána u dopravce ČD na odlišné bankovní spojení v souladu dle čl. VII. odst. 1 „Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou“ uzavřené s Jihočeským krajem.

12. V souvislosti s usnesením vlády č. 206 ze dne 27. 3. 2018, kterým je od 1. 9. 2018 nařízeno poskytovat zlevněné jízdné pro děti, mládež, studenty a seniory, je na základě metodických pokynů Ministerstva financí součástí clearingů i stanovení výše kompenzace, kterou je dopravce za jízdné IDS JK oprávněn uplatnit u Ministerstva dopravy. Výši kompenzace stanoví Objednatel prostřednictvím zpracovatele clearingů měsíčně do 15. dne v následujícím měsíci. Výpočet bude proveden na základě dat o prodaných jízdenkách zaslanych do Clearingu IDS JK. Ze strany dopravců tedy nebude nutno zasílat žádná další data oproti stavu před začátkem platnosti výše uvedeného usnesení vlády. Zpracovatel clearingů vydá prostřednictvím objednatele dopravci podklady k fakturám pro Ministerstvo dopravy do 15. dne v následujícím měsíci.

Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

1.2 Oddíl č. 2 Technické a provozní standardy IDS Jihočeského kraje

Níže uvedené technické a provozní standardy IDS JK a smluvní pokuty jsou uvedeny nad rámec ukazatelů kvality a pokut uvedených ve Smlouvách o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje. Týkají se pouze zaintegrováných linek a spojů veřejné dopravy do IDS JK.

1) Stanovení technických a provozních standardů IDS JK:

A) Veřejná linková doprava

- 1) Dopravce je povinen označit vozidla nasazená v rámci linek zařazených do IDS JK samolepkou s logem IDS JK. Samolepka bude umístěna v pravém dolním rohu bočního skla u nástupních dveří.
- 2) Dopravce se zavazuje proškolit personál ohledně IDS JK.
- 3) Dopravce umožní propagaci IDS JK ve vozidlech v dohodnutém rozsahu.
- 4) Dopravce uvede na vývěsných jízdních řádech tarifní zóny IDS JK.

B) MHD na katastrálním území města České Budějovice

- 1) Dopravce umožní propagaci IDS JK ve vozidlech v dohodnutém rozsahu.
- 2) Dopravce se zavazuje proškolit personál ohledně IDS JK.
- 3) Dopravce uvede na zastávkové jízdní řády informace o platnosti IDS JK na zaintegrováných zastávkách.

C) Drážní doprava (ČD a.s., GW Train Regio a.s., ARRIVA vlaky s.r.o.)

- 1) Dopravce se zavazuje vozidla nasazená na zaintegrované spoje označit logem IDS JK na vstupních dveřích (pouze ve vozidlech vlastněných dopravcem).
- 2) Dopravce se zavazuje zajistit proškolený personál ohledně IDS JK.
- 3) Dopravce je povinen uvádět zóny IDS JK v jízdním řádu.

2) Smluvní pokuty:

Objednatel je oprávněn při porušení ustanovení uvedených v bodech A), B) a C) vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu 1 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

2 Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje

2.1 Oddíl č. 1 Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje.

V rámci IDS JK budou jednotlivými dopravci vydávány a následně vzájemně uznávány níže uvedené druhy předplatných časových jízdenek s tím, že jízdenku vydá vždy 1 dopravce a bude uznávána ve vozidlech veřejné linkové autobusové dopravy, železniční dopravy i MHD České Budějovice. Vzhledem k tomu, že nelze jednoznačně určit míru využití těchto jízdenek, byla zpracována metodika a následně software pro rozúčtování tržeb mezi jednotlivé zaintegrované dopravce.

Principy rozúčtování:

a) Rozúčtování časového kupónu IDS (kromě jednozónového kupónu pro zónu s MHD):

Tyto jízdenky budou rozúčtovány tak, že cena jízdního dokladu bude rozdělena na následující složky:

1. provize prodejci ve výši 10,- Kč z celkové ceny jízdenky – slouží na pokrytí nákladů předprodejšího místa, zároveň je to motivační prvek pro zřizování předprodejších míst.

Po odečtení provize bude zbylá cena rozdělena následovně:

2. podíl pro dopravce MHD - respektuje cenu jízdenek MHD, nedochází ke krácení podílů pro provozovatele MHD, dopravce VLD a na železnici neobdrží žádný podíl za jízdy na území města s MHD):

$$C_{MHD} = \frac{\sum \text{ceny všech zón MHD na jízdence}}{\text{cena jízdenky}} \times (\text{cena jízdenky} - \text{provize})$$

Provozovatel MHD (DPMČB) bude v případě rozúčtování časového kupónu IDS JK se zónou MHD vždy pouze příjemcem tržeb. Po odečtení provize a podílu pro MHD budou ze zbylé části ceny jízdenky stanoveny podíly dalších dopravců (VLD, železnice)

3. podíly dopravců VLD a železnice - pro rozdělení tržeb mezi tyto dopravce bude použit výkonový model, který využívá **poměrové rozdělení tržeb z této složky každého jízdního dokladu v rámci IDS JK**. Koeficienty podílu (P_d) jednotlivých dopravců budou aktualizovány 2 x ročně (k 1. lednu a k 1. červenci) na základě plánu ročních km výkonů linek a spojů, jak autobusových tak i železničních dopravců, zapojených v IDS JK podle vzorce:

$$P_d = \frac{KM_d}{KM_{IDS}} \quad \text{kde}$$

KM_d je roční počet km dopravce „d“ v IDS JK,

KM_{IDS} je roční počet km v IDS JK Celkem za všechny dopravce VLD a železniční dopravy v IDS JK.

Částka z každého jízdního dokladu určená pro dopravce VLD a vlaků bude mezi tyto dopravce rozdělena poměrem podle P_d k 1. lednu 2017 na základě změn jízdních řádů platných od 11. prosince 2016. Následné aktualizace km proběhnou vždy k 1. 1. a k 1. 7. příslušného kalendářního roku, popř. při zapojení nového dopravce do systému IDS JK.

Příklad: časový kupón v celkové ceně 1 460,- Kč pro 5 zón bez MHD (za 1 080,- Kč) + zónu MHD za 380,-Kč bude rozúčtován následovně (cena kupónu neobsahuje cenu za zónu 101):

- provize prodejci: 10,- Kč
- zbývá rozdělit: 1 450,- Kč
- provozovateli MHD případně částka: $\frac{380}{1460} \times (1460 - 10) = 377,39 \text{ Kč}$
- mezi všechny dopravce VLD a vlaků v rámci IDS JK se poměrem podílů P_d rozdělí zbylá částka $1460 - 10 - 377,39$, tj. 1 072,61 Kč

Ceny jsou uváděny včetně DPH.

b) Rozúčtování jednozónové časové jízdenky pro zónu s MHD:

Jednozónové jízdenky pro zónu s MHD prodává pouze provozovatel MHD, celá částka za prodej připadá provozovateli MHD., tj. DPMCB.

V případě, že cestující s jednozónovou časovou jízdenkou pro zónu s MHD využije VLD, bude příslušnému dopravci VLD na základě evidence takové jízdy (evidenční jízdenka č. 43) v odbavovacím zařízení, v rámci clearingů přeúčtována částka odpovídající průměrné ceně jedné jízdy v příslušné zóně s MHD. U ČD a.s., GW Train Regio a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. nebudou s ohledem na jejich technické možnosti evidenční jízdenky vydávány a kompenzace proběhne v rámci „garantovaných tržeb“.

Průměrná cena jedné jízdy v zóně s MHD bude vypočítána koordinátorem každoročně ze statistických výkazů Ministerstva dopravy (DOP 4-04) dodaných dopravcem MHD za uplynulý rok jako podíl celkových tržeb z jízdného a celkového počtu přepravených cestujících.

Závěr:

Rozúčtování tržeb IDS JK proběhne vždy na základě sestavy „Bilance dopravce“ (Část B, oddíl č. 2) příslušného dopravce částkou s DPH a bude realizováno prostřednictvím „Smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou“ uzavřených s Jihočeským krajem, odděleně od poskytované zálohy (částky bez DPH). Poskytovaná záloha ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku bude vždy zasílána odděleně (bez DPH) od částky odpovídající položce „Bilance (s DPH)“ příslušného dopravce (pro zasílání částky Bilance s DPH je u dopravce ČD určeno oddělené bankovní spojení). Výjimku tvoří DPMCB, v jehož případě bude poskytnutá záloha pouze navýšena o položku „Dopravci bude uhrazeno“ (ponížená o DPH).

Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS JK Jihočeského kraje

2.2 Oddíl č. 2 Bilance dopravce DPMČB (VZOR)

Provize Kč	0
------------	---

Dopravce	Můj podíl za MHD z kuponů	Můj podíl ostatní z kuponů	Moje částka za jízdy v MHD subjektu	Dopravci bude uhrazeno
ČD	518,6	0	0	518,6
GW BUS a.s.	0	0	0	0
GW Train Regio a.s.	0	0	0	0
ČSAD Autobusy a.s.	0	0	0	0
DPMČB	0	0	0	0
Comett plus Tábor s.r.o.	37740,95	0	0	37740,95
ARRIVA vlaky s.r.o.	0	0	0	0
Celkem	38259,55	0	0	38259,55

Dopravce	Podíl dopravce za MHD z mnou prodaných kuponů	Podíl dopravce za ostatní z mnou prodaných kuponů	Částka dopravce za jízdy v mých MHD	Dopravce uhradí
ČD	0	0	0	0
GW BUS a.s.	0	0	21800,51	21800,51
GW Train Regio a.s.	0	0	0	0
ČSAD Autobusy a.s.	0	0	14823,28	14823,28
DPMCB	0	0	0	0
Comett plus Tábor s.r.o.	0	0	1254,000	1254,000
ARRIVA vlaky s.r.o.	0	0	0	0
Celkem	0	0	37877,79	37877,79

Dopravce	Dopravci bude uhrazeno	Dopravce uhradí	Bilance s DPH
DPMCB	38259,55	37877,79	381,76

3 Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.1 Oddíl č. 1 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců a dopravce GW Train Regio a.s.

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „plné (obyčejné) jízdné“ dle jednotlivých časových platností kuponů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

7 denní:

E 050 727

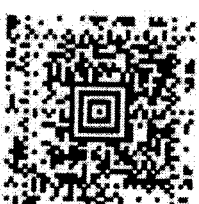
E 050 728

E 050 727

název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004793

24.07.2019 09:23 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
7 denní obyčejná
Zóny: **MHD ČB 100**
101+104

Číslo průkazu:
aaaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **30.07.2019**



Sazba DPH 10%
Cena: Kč **200,-**
Hotově

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

E 050 742

E 050 741

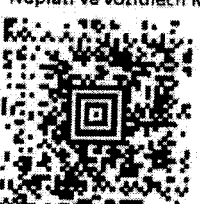
E 050 742

název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004787

24.07.2019 09:21 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
7 denní obyčejná
Zóny: **101+103+110+125**

Číslo průkazu:
aaaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **30.07.2019**

Neplatí ve vozidlech MHD ČB



Sazba DPH 10%
Cena: Kč **255,-**
Hotově

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.2 Oddíl č. 2 Vzory předplatných časových kuponů vydávaných na předprodejních místech Českých drah, a.s.

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „**plné (obyčejné) jízdné**“ dle jednotlivých časových platností kuponů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

Nejprve jsou uvedeny vzory vydávané z pevných pokladen **UNIPOK** a poté z přenosných osobních pokladen **POP** (pouze 7 denní kupony).

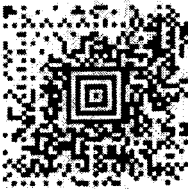
7 denní:

ČD České dráhy **TT03 0333**

1154 *0000-030 TT0034 UPOK020449
 28.02.19 14:01 České Budějovice
 IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob. 1
7 denní obyčejná
 Zóny: MHD CB 100+
 101+102+103+109+110+127

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: **28.02.19**
 do: **06.03.19**

 Sazba DPH 10%
 ZDD: 63702/369
 Cena: Kč 421,-
 Hotově

Neplatná jízdenka

CD0735 24113

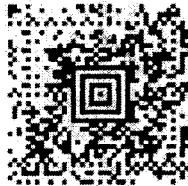
ČD České dráhy **TT03 0334**

1154 *0000-031 TT0035 UPOK020449
 28.02.19 14:01 České Budějovice
 IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob. 1
7 denní obyčejná
 Zóny:
 101+103+110+125

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: **28.02.19**
 do: **06.03.19**

Neplatí ve vozidlech MHD CB

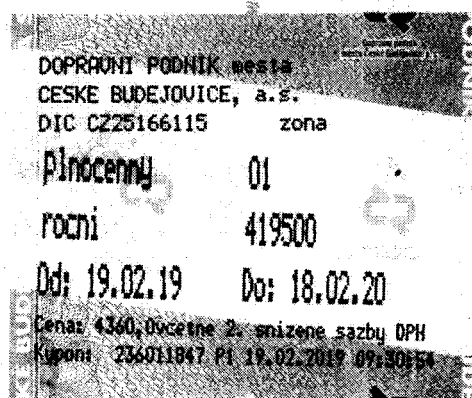
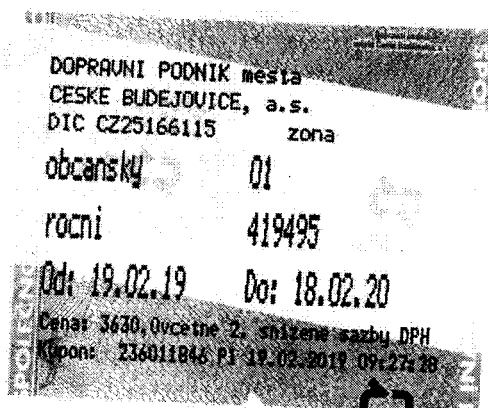
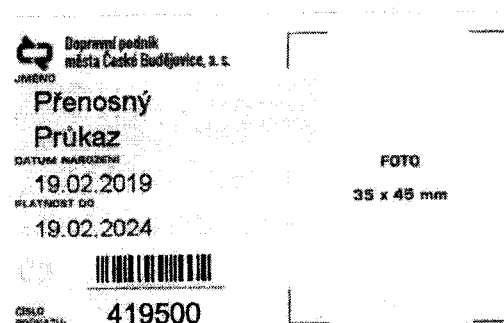
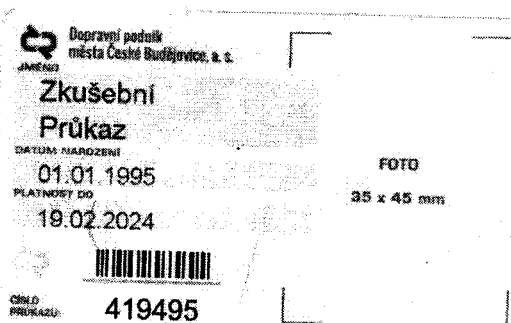
 Sazba DPH 10%
 ZDD: 63702/370
 Cena: Kč 255,-
 Hotově

Neplatná jízdenka

CD0735 24113

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.3 Oddíl č. 3 Vzory průkazů k předplatným časovým kuponům DPMCB



Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.4 Oddíl č. 4 Vzory předplatných časových kuponů DPMCB

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „**plné (občanské) jízdné**“ dle jednotlivých časových platností kuponů. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

plné (občanské) jízdné (platnost 7, 15, 30, 90, 180 dní a roční):

obrázek viz další strana

4 Část D – Uživatelská dokumentace

4.1 Oddíl č. 1 Software předprodej IDS JK - uživatelská dokumentace

(vyhledávání zón, konstrukce ceny, prodej a tisk časových kuponů na předprodejních místech)

Spuštění a přihlášení

Spuštění aplikace pro předprodejní místo

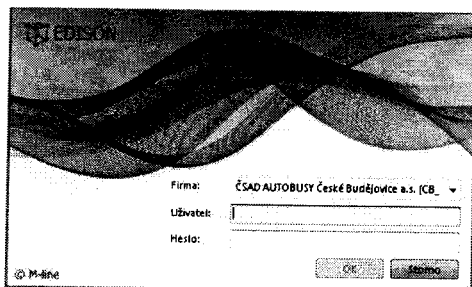
Spuštění probíhá dvojklikem myši na ikonu IDS JK předprodej (dále jen „SW předprodej“).



Pokud používáte i informační systém EDISON vaší firmy, musíte vybrat správnou ikonu.

Přihlášení

Přihlašovací jméno a heslo do SW předprodej bude každému uživateli přiděleno při úvodním školení. V případě požadavku na nové Přihlašovací jméno a heslo je nutno zaslat požadavek (obsahující jméno, příjmení, firmu, požadované přihlašovací jméno a předprodej, na kterém bude prodávat) emailem na adresu jjkord@bcds.cz. Každý uživatel musí mít svoje přihlašovací údaje, které nesmí nikomu sdělovat.



Obsluha SW předprodej

Spuštění

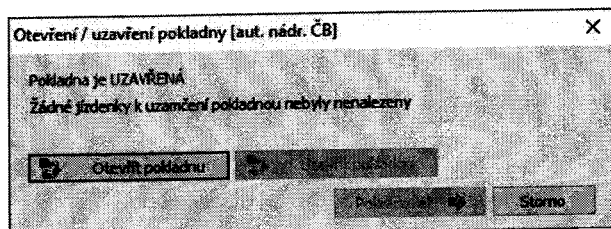
Po přihlášení v hlavním okně EDISONu vlevo dole vyberete Partnerská řešení.



Následně v seznamu aplikací Jikord -> Pokladna. (TIP: Zástupce pro spuštění pokladny si lze umístit na plochu EDISON přetažením ikony Pokladna doprava na plochu)

Otevření pokladny

Pokladnu je třeba před začátkem prodeje otevřít. Od otevření pokladny je uživateli, který ji otevřel, načítána tržba za jím prodané jízdenky. Pokladnu je třeba otevřít vždy, pokud byla uzavřena.



Uzavření pokladny

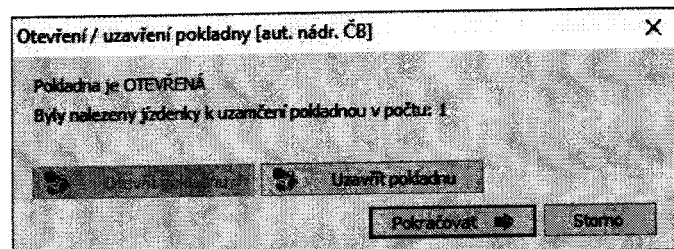
Pokladnu je třeba uzavřít v těchto případech:

- Po ukončení směny pokladního
- Každý den po ukončení prodeje

Pokladna si vynutí uzavření v těchto případech:

- Přihlásí se jiný uživatel než ten, který pokladnu naposledy otevřel
- Poslední kupón byl prodán jiný než aktuální den

Uzavření pokladny může provést i jiný uživatel než ten, který pokladnu otevřel.



Po uzavření pokladny je vytištěn doklad „Uzavření pokladny“.

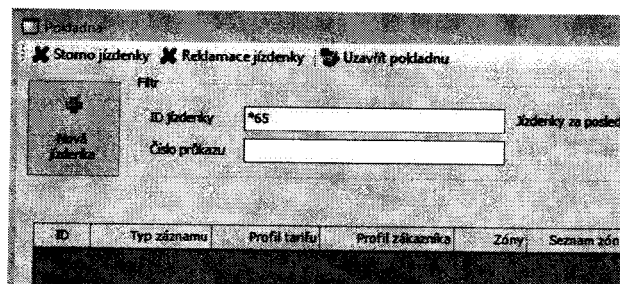
Obsahuje tyto položky:

- Číslo pokladny – jednoznačné číslo pokladny v rámci IDS
- Datum a čas uzavření pokladny
- Pořadové číslo uzavření – rostoucí číslo v rámci pokladny
- Název pokladny
- Jméno uživatele, který pokladnu uzavřel
- Počet prodaných jízdenek
- Tržbu - prodej mínus vyplacená storna a reklamace
- Počet storen (počet odpovídá počtu dokladů, které by měly být doloženy)
- Počet reklamací (počet odpovídá počtu dokladů, které by měly být doloženy)
- Kdo a kdy otevřel pokladnu – ten odevzdává peníze

UZAVŘENÍ POKLADNY	
Číslo pokladny:	2
Datum uzavření:	2016-11-27 10:59:52
Pořadové číslo uzavření:	1
Název pokladny: aut. nádr. ČB	
Pokladnu uzavřel: František Dobrota	
Počet jízdenek:	1
Tržba celkem:	85,-
Počet storen:	0
Počet reklamací:	0
Poslední otevření pokladny provedl: František Dobrota 2016-11-27 10:57:44	

Prodej nového časového kupónu

Nová jízdenka se vytvoří stiskem tlačítka [Nová jízdenka](#).



Zobrazí se okno prodeje jízdenky.

(Profily zákazníka a tarifu se mění podle aktuálně platného tarifu IDS JK)

Profil tarifu – vybere se dle požadavku cestujícího.

Profil zákazníka – vybere se na základě požadavku zákazníka, případně po kontrole nároku na požadovanou slevu.

Zóny - v případě že zákazník zná zóny, které chce zakoupit, vepíše se seznam zón oddělených čárkou. Pokud zákazník požaduje i jízdenku na MHD ČB je třeba buď zaškrtnout MHD, nebo dopsat zónu 100 do seznamu zón. Pokud zákazník požaduje jízdenku pro všechny zóny IDS, zaškrtně se „Všechny zóny“.

Vyhledávač zón (tlačítko „Zákazník nezná zóny“) bude vysvětleno v další kapitole.

Číslo průkazu – vepíše se číslo průkazu IDS JK nebo číslo předloženého slevového průkazu.

Platnost – vyplní se datum počátku platnosti.

Po stisku tlačítka **Tisk** dojde ke kontrole zadaných údajů. Pokud je vše v pořádku zobrazí se dialog, kde je vypsána cena kupónu. **Stiskem tlačítka Ano** dojde k zapsání jízdenky do databáze tržeb. Jedná se o nevratný krok. Poté následuje tisk jízdenky.

GW BUS a.s.

IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683

002/000079

27.11.2016 11:28 aut. nádr. ČB

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

30 denní obyčejná

Zóny:

101+102+103

Číslo průkazu:

AA00001233

Platí od: 27.11.2016

do: 26.12.2016

Neplatí ve vozidlech MHD ČB



Sazba DPH 15%
Cena: Kč 660,-
Hotově

Storno chybně vydané jízdenky

Do tří minut od prodeje kupónu lze provést jeho storno. V seznamu prodaných kupónů se vybere ten pro stornování. Poté se stiskne tlačítko **Storno jízdenky**.

ID	Typ záznamu	Profil tarifu	Profil zákazníka	Zóny	Seznam zón
002/000066	Reklama	30 denní	Plně jízdné (obyčejné) [100%]	Seznam zón	103
002/000067	Reklama	30 denní	Plně jízdné (obyčejné) [100%]	Seznam zón	103
002/000068	Jízdenka	30 denní	Plně jízdné (obyčejné) [100%]	Seznam zón	103
002/000069	Reklama	30 denní	Plně jízdné (obyčejné) [100%]	Seznam zón	103
002/000070	Jízdenka	7 denní	Plně jízdné (obyčejné) [100%]	Seznam zón	103
002/000071	Jízdenka	7 denní	Plně jízdné (obyčejné) [100%]	Seznam zón	103
002/000072	Storno	7 denní	Plně jízdné (obyčejné) [100%]	Seznam zón	103
002/000073	Jízdenka	30 denní	Plně jízdné (obyčejné) [100%]	Seznam zón	103
002/000074	Reklama	30 denní	Plně jízdné (obyčejné) [100%]	Seznam zón	103
002/000075	Jízdenka	30 denní	Plně jízdné (obyčejné) [100%]	Seznam zón	103
002/000076	Reklama	30 denní	Plně jízdné (obyčejné) [100%]	Seznam zón	103
002/000077	Jízdenka	30 denní	Plně jízdné (obyčejné) [100%]	Seznam zón	103

Následně je vytištěn storno lístek, který obsahuje údaje o stornovaném kupónu. Cestujícímu je následně vyplacena zpět cena kupónu. Storno lístek a původní kupón pokladní odevzdá s tržbou.

Reklama jízdenky

Reklamaci lze provést pouze v případě, pokud cestující splní ustanovení „Smluvních přepravních podmínek IDS JK“ pro vrácení jízdného. Na každém předprodejním místě lze reklamovat pouze ty kupóny, které byly tímto místem prodány. V seznamu prodaných kupónů se vybere reklamovaný kupón. Případně ho lze vyhledat vepsáním celého čísla kupónu (např.:002/000069) do Položky ID

jízdenky ve Filtru a stiskem tlačítka **Zobrazit**. Alternativně lze do položky **ID jízdenky** zapsat hvězdičku a následně konec čísla kupónu (např. „*69“). Po stisku tlačítka **Reklamace jízdenky** je v SW předprodej ověřena možnost reklamace kupónu. Pokud kupón nelze reklamovat, zobrazí se uživateli důvod. V opačném případě je zobrazen dialog, ve kterém je podle Smluvních přepravních podmínek IDS JK vypočteno nevyužitě jízdné a srážka. Vypočtené hodnoty může v odůvodněných případech v souladu s SPP obsluha změnit.

Po potvrzení dialogu je vytištěn reklamační lístek. Reklamační lístek a původní kupón pokladní odevzdá s tržbou.

GW BUS a.s.

IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683

REKLAMACE 002/000083

27.11.2016 11:56 aut. nádr. Č8

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

30 denní obyčejná

Reklamováno dne: 27.11.2016 12:01
 Reklamovaná jízdenka: 002/000082
 Původní cena: 300,-
 Neprojeté jízdné: 290
 Srážka: 30

Sazba DPH 15%
 Cena: Kč -260
 Hotově

Vyhledávač zón

Pokud cestující nezná zóny potřebné pro cestování, obsahuje SW předprodej integrovaný vyhledávač zón. Spouští se tlačítkem **Zákazník nezná zóny** při prodeji jízdenky.

Vyhledání je možno provést mezi dvěma sousedními zastávkami na přímém spoji. Vyhledávač nepracuje s přestupy. Pokud je třeba vyhledat spojení s přestupy, je nutno postup vyhledání

opakovat pro každý přímý spoj. Každým stiskem tlačítka **Zakoupit zóny** jsou zóny vybrané ve vyhledávači přidány k zónám k zakoupení v dialogu prodeje kupónu.

Vyhledání spojení mezi dvěma zastávkami kdykoliv.

Nejdříve je nutno zvolit, jestli bude hledání probíhat mezi vlakovými nebo autobusovými zastávkami. Po výběru zastávky, ze které se bude cestovat, je omezen seznam zastávek do kterých se bude cestovat pouze na zastávky, do kterých je možno cestovat z dané nástupní zastávky přímým spojením. Stiskem tlačítka **Spočti zóny** se zobrazí zóny potřebné pro cestu kdykoliv v budoucnosti na základě aktuálně platných jízdních řádů mezi vybranými zastávkami a to tam i zpět. Seznam vybraných zón lze upravit a tlačítkem **Zakoupit zóny** přenést do dialogu zakoupení kupónu.

Upřesnění seznamu zón na základě data a času

Výběr dle předchozího odstavce je možno upřesnit na základě zadání data a času odjezdu nebo příjezdu. Nejprve se vyberou zastávky podle postupu popsaném v předchozím odstavci. Zaškrtnutím **Použít také upřesnění výpočtu** se aktivuje spodní část vyhledávače.

	Linka	Spoj	Odjezd	Příjezd	Zóny
☒	370510	11	5:49	6:25	101,106,116,129,609
☐	370510	15	7:22	7:50	101,106,116,129,609
☐	370511	3	7:55	8:25	101,106,116,129,609
☐	370510	29	14:31	14:55	101,106,116,129,609

Zobrazeno řádků: 6/6 | Zobrazeno sloupců: 6/6

Odjezd – vyhledá linky a spoje s odjezdem v daný datum a časem odjezdu z nastavené zastávky vyšším než zadaný čas.

Příjezd – vyhledá linky a spoje s příjezdem v daný datum a časem příjezdu do nastavené zastávky nižším než zadaný čas.

Naplň linky/spoje – stiskem tlačítka dojde k vyhledání spojení dle zadaných parametrů. Výběrem spoje dojde k přenosu seznamu zón od spoje do seznamu vybraných zón.

Řešení potíží

SW předprodej potřebuje ke své funkčnosti internetové připojení. Pokud nebude fungovat internet (nebo připojení k síti) SW bude nefunkční.

Postup při výpadku SW předprodej:

Nejdříve uživatel ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce prověří, jestli nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce. Zejména se jedná o nefunkčnost internetového připojení, hardware (PC a tiskárny) nebo operačního systému. Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí nefunkčnost firmě B&C dopravní systémy na email jikord@bcds.cz. Ta ji následně prověří nejprve vzdáleným přístupem a případně následně i fyzickou návštěvou předprodeje.

Změny v souvislosti se zavedením nových slev od 1.9.2018

Aby si cestující v IDS JK mohli zakoupit již v srpnu 2018 jízdenky dle tarifu platného od 1.9.2018 byl software mírně upraven.

Po stisknutí tlačítka **Nová jízdenka**.

se zobrazí (pouze do 31.8.2018) dotaz

Po stisknutí tlačítka **Ne** budou nabídnuty k prodeji jízdenky dle tarifu platného do 31.8.2018. Datum počátku platnosti jízdenky není možno nastavit na datum vyšší než 31.8.2018.

JIKORD pokladna

Profil tarifu

- ☒ 7 denní
- ☐ 30 denní
- ☐ 90 denní

Profil zákazníka

- ☒ Plné jízdné (obyčejné)
- ☐ Děti 6-15 let
- ☐ Studenti 15-26 let
- ☐ Žáci do 15 let
- ☐ Důchodci nad 65 let
- ☐ Rodiče splňující příslušné ustanovení tarifu
- ☐ ZTP
- ☐ ZTP/P

Zóny

- ☒ Seznam zón (oddělený čárkami)
- ☐ Všechny zóny

☐ MHD

* Číslo průkazu:

* Platnost: 19.08.2018 - 25.08.2018

Cena:

Po stisknutí tlačítka **Ano** budou nabídnuty k prodeji jízdenky dle tarifu platného od 1.9.2018. Datum počátku platnosti jízdenky není možno nastavit na datum nižší než 1.9.2018.

JIKORD pokladna

Profil tarifu

- ☒ 7 denní
- ☐ 30 denní
- ☐ 90 denní

Profil zákazníka

- ☒ Plné jízdné (obyčejné)
- ☐ Cestující 6-16 let
- ☐ Cestující 16-18 let
- ☐ Žáci a studenti do 26 let
- ☐ Cestující 65+ let
- ☐ Rodiče splňující příslušné ustanovení tarifu
- ☐ ZTP
- ☐ ZTP/P

Zóny

- ☒ Seznam zón (oddělený čárkami)
- ☐ Všechny zóny

☐ MHD

* Číslo průkazu:

* Platnost: 01.09.2018 - 07.09.2018

Cena:

Další postup při vydání jízdenky je shodný s popisem v části „Prodej nového časového kupónu“.

4.2 Oddíl č. 2 Clearing IDS Jihočeského kraje - manuál pro dopravce

Způsob výměny dat

Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdrží od koordinátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady.

Struktura adresářů

Na FTP serveru bude mít dopravce k dispozici dva adresáře - adresář "data" a adresář "VYSTUPY".

Oba adresáře budou mít podadresářovou strukturu v členění na podadresáře dle jednotlivých měsíců zpracování clearingů ve tvaru "RRRRMM".

Přístupová práva do adresářů

V adresáři "VYSTUPY" bude mít dopravce přístupová práva pouze pro čtení.

V adresáři "data" budou podadresáře neuzavřených měsíců přístupné dopravci pro čtení i zápis, po provedení uzávěrky clearingů za daný měsíc budou dopravci práva pro podadresář tohoto měsíce změněna na přístup pouze pro čtení.

Formáty a význam dat

data

V adresáři "data" budou pro dopravce v příslušných podadresářích dle měsíce zpracování k dispozici dle druhu dopravcem dodávaných dat podadresáře:

"EMTEST" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu EMTEST

"MIKRO" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu MIKROELEKTRONIKA

"CD" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu ČD

"PREDPRODEJ" - pro zápis souborů o prodaných jízdenkách z předprodeje. Nahrávat data bude pouze dopravce ČD. SW pro předprodej použitý u autobusových dopravců bude výstupní soubor ve správném formátu automaticky zapisovat přímo do tohoto adresáře. Adresář bude pro autobusové dopravce pouze pro čtení, aby si mohli data stáhnout pro svoji potřebu.

Do těchto uvedených vstupních podadresářů bude dopravce průběžně nahrávat svá data (v předepsaném formátu). Do provedení uzávěrky měsíce je možno soubory libovolně upravovat. (kromě výjimky u předprodeje popsané výše)

Výstupy

V adresáři "VYSTUPY" budou pro dopravce v příslušných podadresářích dle měsíce zpracování k dispozici informace o stavu zpracovávaných dat, tzn. informace o vyřazených duplicitních záznamech a chybějících číselných řad dokladů z předprodeje a výstupní informace o průběžném (vstupní data jsou průběžně zpracována každý den v nočních hodinách) či konečném (u uzavřených měsíců) výsledku zpracování dat clearingů. Výstupní sestavy jsou ve formátu textových souborů s oddělovači (formát csv). Sestavy obsahují na prvním řádku hlavičky s popisem jednotlivých sloupců výstupních dat. Sestavy obsahují částky včetně DPH. Dopravci dostávají pouze jednu výstupní sestavu a to „Bilanci“. Na základě této sestavy proběhne fakturace podílů za jízdy a kupóny jednotlivých dopravců prostřednictvím Smluv o ZVS.

Uzávěrka

Uzávěrka nahráných dat proběhne vždy 1 x za měsíc. Měsíční uzávěrka za příslušný měsíc bude zahrnovat veškerá data nahráná dopravci do 5. kalendářního dne následujícího měsíce. Data, která nebudou nahrána do tohoto termínu, budou zahrnuta do zpracování měsíce následujícího.

Informace o provedení měsíční uzávěrky clearingů budou zaslány dopravci na stanovené emailové adresy.

Formát dat z odbavovacích zařízení

Formáty dat o jízdách – zasílat bude pouze jízdenky v tarifu 43 (jedná se o formát, který se běžně používá pro zasílání výstupů z odbavovacích zařízení do firmy CHAPS pro výpočet kompenzace žákovského jízdného, jízdenka tarif 43 je nulová jízdenka „Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD“).

Formát MIKROELEKTRONIKA

Formát dat bude CSV – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubor se bude jmenovat listky.csv

Popis souboru:

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (10)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (10)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (10)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (11)
Stornování jízdenky	- povinná textová hodnota z množiny {True, False}	Boolean
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Linka	- povinné číslo linky	Num (10)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (10)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo, pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo, pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky od	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky do	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny – výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo	Num (15,2)
Cena obvyčejného lístku	- povinné reálné číslo	Num (15,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinné číslo z číselníku typu platby	Num (5)
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- povinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

Formát EMTEST

Formát dat: CSV – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubor se bude jmenovat listky.csv

Popis souboru:

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (5)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (7)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (4)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (7)
Stornování jízdenky	- povinné číslo stornované jízdenky - vyplňuje se jen v případě, že se jedná o storno záznam	Num (7)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Počet osob	- povinné číslo	Num (3)
Linka	- povinné číslo linky	Num (6)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (6)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo , pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo , pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny, výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	-povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo	Num (6,2)
Cena obvyklého lístku	- povinné reálné číslo	Num (6,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinný znak z množiny {'H', 'C', 'B'} - H – platba hotově, C – platba čipovou kartou, - B – platba bankovní kartou	Char
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- nepovinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

Část D – Uživatelská dokumentace

4.3 Oddíl č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje

Na základě usnesení vlády ČR č. 206 ze dne 27. března 2018 dochází s účinností od 1. 9. 2018 k zavedení nové 75 % slevy z jízdného pro děti, žáky, studenty a seniory ve veřejné osobní dopravě.

Z důvodu jednoznačné identifikace nově zavedených slev pro výpočet kompenzace zavádíme tyto nové CP:

Název CP	Číslo CP
cestující 6 – 16 let	36
cestující 16 – 18 let	39
žáci a studenti do 26 let	38
cestující 65+	50

Přehled prodávaných tarifů od 1. 9. 2018

Číslo tarifu	Popis
112	Dospělý - sedmidenní časové jízdné
3612	Cestující 6 – 16 let - sedmidenní časové jízdné
3812	Žáci a studenti do 26 let - sedmidenní časové jízdné
3912	Cestující 16 – 18 let - sedmidenní časové jízdné
4512	Rodiče - sedmidenní časové jízdné
5012	Cestující 65+ - sedmidenní časové jízdné
5312	ZTP - sedmidenní časové jízdné
5412	ZTP/P - sedmidenní časové jízdné
114	Dospělý - třicetidenní časové jízdné
3614	Cestující 6 – 16 let - třicetidenní časové jízdné
3814	Žáci a studenti do 26 let - třicetidenní časové jízdné
3914	Cestující 16 – 18 let - třicetidenní časové jízdné
4514	Rodiče - třicetidenní časové jízdné
5014	Cestující 65+ - třicetidenní časové jízdné
5314	ZTP - třicetidenní časové jízdné
5414	ZTP/P - třicetidenní časové jízdné
117	Dospělý - devadesátidenní časové jízdné
3617	Cestující 6 – 16 let - devadesátidenní časové jízdné
3817	Žáci a studenti do 26 let - devadesátidenní časové jízdné
3917	Cestující 16 – 18 let - devadesátidenní časové jízdné
4517	Rodiče - devadesátidenní časové jízdné
5017	Cestující 65+ - devadesátidenní časové jízdné
5317	ZTP - devadesátidenní časové jízdné
5417	ZTP/P - devadesátidenní časové jízdné
41	Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK
42	Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS zakoupenou jinde
43	Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD

5 Část E – Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

Tarif
Integrovaného dopravního
systému Jihočeského kraje

platný od 1. února 2019



Seznam použitých zkratk:

IDS - integrovaný dopravní systém

IDS JK - Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje

SPP - Smluvní přepravní podmínky

SPP IDS JK - Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

MF - ministerstvo financí

DPH - daň z přidané hodnoty

VLD - veřejná linková doprava

ČD - České dráhy

MHD - městská hromadná doprava

TR 10 - Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel

DPMCB - Dopravní podnik města České Budějovice

JKORD - Jihočeský koordinátor dopravy

1. PREAMBULE

1.1. Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen Tarif IDS JK) je vyhlášen v souladu s aktuálním Výměrem MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami a je stanoven v souladu s Usnesením rady Jihočeského kraje č. 312/2016/RK-84 ze dne 24. 3. 2016, č. 1095 /2016/RK-97 ze dne 22. 9. 2016, č. 189/2016/RK-3 ze dne 15. 12. 2016, č. 845/2017/RK-20 ze dne 20. 7. 2017, č. 1139/2017/RK-25 ze dne 19. 10. 2017, č. 935/2018/RK-45 ze dne 19. 7. 2018 a č. 362/2019/RK-64 ze dne 28. 3. 2019 dle § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

2.1. Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen SPP IDS JK) a Tarifu IDS JK. V 1. fázi IDS bude realizován ve vybrané části Jihočeského kraje.

2.2. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK (dále jen MHD) provozované formou integrovaného dopravního systému a ve vlcích zapojených do systému IDS JK. Seznamy Tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek jsou uvedeny v přílohách č. 1- 4 k Tarifu IDS JK.

3. ZÁKLADNÍ POJMY

3.1. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného a dovozného, platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

3.2. Jízdné je cena za přepravu cestujícího. V jízdném je zahrnuta 2. snížená sazba DPH.

3.3. Jízdním dokladem je časová předplatní jízdenka a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDS JK a Tarifu jízdného MHD DPMCB nebo SPP IDS JK a SPP MHD DPMCB právo na přepravu. Je-li jízdenka vydaná k průkazu (identifikace číslem průkazu na jízdence), je nepřenosná.

3.4. Časová předplatní jízdenka IDS JK – je složena z platného průkazu IDS JK a platného časového kupónu IDS JK v tištěné podobě s platností 7, 30 nebo 90 dnů.

3.5. Časová předplatní jízdenka DPMCB – je složena z platné průkazky DPMCB a platného časového kupónu DPMCB v tištěné podobě se 7 denním a delším obdobím platnosti. Časové předplatní jízdenky, kdy nosičem jízdného je elektronický čip nebo jízdní doklad zakoupený pomocí aplikace SEJF, nejsou v IDS JK akceptovány.

- 3.6. Klouzavý tarif** umožňuje cestujícím volbu počátku platnosti časové jízdenky při jejím zakoupení.
- 3.7. Integrovaný jízdní doklad** je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci všech spojů a vlaků zahrnutých do IDS JK. V rámci IDS JK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.
- 3.8. Neintegrováný jízdní doklad** je doklad nepřestupní.
- 3.9. Dovozné** je cena za přepravu spoluzavazadla a živých zvířat ve schráně. Podmínky přepravy spoluzavazadel, kol a živých zvířat upravují SPP jednotlivých dopravců. Dovozné se platí dle Tarifů jednotlivých dopravců a zahrnuje 2. sníženou sazbu DPH.
- 3.10. Území**, na kterém jsou provozovány linky a tratě zařazené do IDS JK, je rozděleno na tarifní zóny. **Tarifní zóna** je územně ohraničená množina zastávek veřejné dopravy (železnice, VLD a MHD) rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby Tarifu jsou zóny označeny názvem a třímístnými arabskými čísly. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v seznamech zastávek a v platném jízdním řádu. Cestující je povinen mít platný jízdní doklad pro všechny zóny, ve kterých spoj (vlak) využívaný cestujícím zastavuje nebo kterými podle jízdního řádu projíždí a na trase spoje (vlaku) se nachází alespoň jedna zaintegrovaná zastávka příslušné zóny. Poznámkami pod jízdními řády mohou být stanoveny odchylky od tohoto ustanovení. Na jednu jízdenku lze zakoupit pouze zóny, které na sebe bezprostředně navazují.
- 3.11. Hraniční zastávka (stanice) IDS JK** je první nebo poslední zastávkou (stanicí) zaintegrovanou v IDS JK.
- 3.12. MHD** je městská hromadná doprava.
- 3.13. Linky MHD České Budějovice** – linky č. 1 – 89 v zóně 101 (pro VLD a železniční dopravu) a v zóně 100 (pro MHD). Zóna 100 = tarifní zóna 01 v MHD DPMCB.
- 3.14. VLD** - veřejná linková doprava (kromě MHD)
- 3.15. Nosičem jízdenky** jsou papírové jízdenky
- 3.16. Jízdními doklady** podle Tarifu IDS JK jsou:
- a) integrovaná papírová časová předplatní sedmidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
 - b) integrovaná papírová časová předplatní třicetidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
 - c) integrovaná papírová časová předplatní devadesátidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
 - d) integrovaná Jihočeská krajská jízdenka (síťová jednodenní papírová jízdenka) Jikord plus
 - e) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě
 - f) integrovaná časová předplatní jízdenka se 7 denním a delším obdobím platnosti, platná pouze v zónách 100 a 101 dle Tarifu jízdného MHD DPMCB
- 3.17. Jednotlivé kategorie cestujících** v IDS JK (v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v Tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících):

1) v železniční a veřejné linkové dopravě:

a) plné (obyčejné) jízdné

b) zlevněné jízdné maximálně ve výši 25 %:

- cestující od 6 let do 18 let
- žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let
- cestující starší 65 let
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

c) zlevněné jízdné maximálně ve výši 50 %:

- rodiče (blíže viz 4.1.5.)

2) na linkách MHD České Budějovice:

a) plné (občanské) jízdné - osoby starší 16 let věku

b) žáci a studenti od 16 do 26 let věku

c) děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

d) cestující nad 65 let věku s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

4. DRUHY JÍZDNÉHO

4.1. Druhy jízdného dle Tarifu IDS JK platící na celém území IDS JK:

- a) **plné (obyčejné) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného (zvláštního) jízdného podle podmínek stanovených SPP IDS JK a Tarifem IDS JK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „plné (obyčejné) jízdné“,
- b) **zlevněné (zvláštní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených SPP IDS JK a Tarifem IDS JK. Zlevněné (zvláštní) jízdné existuje ve variantách odpovídajících jednotlivým kategoriím cestujících dle bodu 3.17.

zlevněné jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného:

4.1.1. cestující od 6 let do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin): nárok se prokazuje žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, případně studentským průkazem ISIC. Průkaz dle předchozí věty je možné prokázání slevy použít i tehdy, pokud již není platný (čili průkaz potvrzený školou na některý z předchozích školních roků). Směrodatná v tomto případě není platnost samotného průkazu, ale skutečnosti v něm uvedené (jméno, příjmení, věk a fotografie). U cestujících do 15 let lze rovněž použít průkaz IDS JK (viz Příloha č. 6).

4.1.2. žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR v zahraničí. Nárok se prokazuje platným žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy, datum platnosti (viz dále), případně platným studentským průkazem ISIC.

U časových jízdních dokladů musí být podmínka věku splněna po celou dobu platnosti jízdního dokladu, status studenta se posuzuje k prvnímu dni platnosti jízdního dokladu.

Žákovské nebo studentské jízdné se nepřiznává v linkách městské hromadné dopravy. Pro linky zařazené do IDS JK končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se toto jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu.

4.1.3. cestující starší 65 let: nárok na zlevněné jízdné dokládá průkazem IDS JK vydaným na základě prokázání věku (viz Příloha č. 6).

Všichni cestující zmíněných skupin starší 15 let musí mít u sebe též „obecný“ identifikační doklad (osobní průkaz, ISIC kartu, apod.) pro případ kontroly nároku na slevu z jízdného, např. ze strany MD jakožto subjektu hradícího kompenzaci ztráty z poskytované slevy z jízdného.

4.1.4. držitelé průkazu ZTP, ZTP/P (a jejich průvodci): za toto jízdné se přepravuje kategorie osob těžce postižených na zdraví, kterým byly v ČR podle jiných právních předpisů (1) poskytnuty výhody II. nebo III. stupně a jsou proto držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P. Nárok na toto jízdné se prokazuje tímto průkazem vydaným příslušným úřadem práce (viz Příloha č. 6).

Držitel průkazu opravňujícího k výhodám III. stupně (ZTP/P) má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící pes,
- b) bezplatnou přepravu vozíku pro invalidy, držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P
- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku pro děti, které jsou držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P
- d) bezplatnou přepravu tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP nebo ZTP/P

(1) Zákon č. 329/2011 Sb. o poskytování dávek osobám se zdravotním pojištěním a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

4.1.5. zlevněné jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného:

za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**rodiče**“, tj. rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí.

Na zlevněné jízdné je nárok z místa pobytu do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

Nárok na zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Nárok na zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě dopravce svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu, při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvě.

4.1.6. Bezplatná přeprava - nárok na bezplatnou přepravu mají:

- a) dvě děti do 6 let (od narození do dne, který předchází dni 6. narozenin) v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem, pokud pro ně nepožaduje více než jedno samostatné místo k sezení
- b) průvodce držitele průkazu ZTP/P,
- c) vodící, asistenční a služební psi (psi PČR, městské policie a záchranného sboru),
- d) členi Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů České republiky a svazu PTP - VTNP.

4.2. Druhy jízdného dle Tarifu jízdného MHD DPMCB platící v zónách 100 a 101 :

4.2.1. plné (občanské) jízdné - osoba starší 16 let věku, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v níže uvedených bodech 4.2.2 až 4.2.5.

4.2.2. žáci a studenti od 16 do 26 let věku:

a) **žáci základních a středních škol starší 16 let věku** jsou pro tento tarif osoby, které dovršily věku 16 let a jsou žáky či studenty základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních, středních a vyšších odborných škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

b) **studenti vysokých škol do 26 let věku** jsou pro tento tarif osoby, které nejsou starší věku 26 let a jsou studenty prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

4.2.3. děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného - jsou osoby ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. K vydání kupónu je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení a datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho ověřenou fotokopii), občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 200 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad. Tento kupón je také nutné předložit při nákupu časové jízdenky IDS JK ve variantě s MHD.

4.2.4. cestující nad 65 let věku s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného - je osoba ode dne dosažení věku 65 let. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 65. narozenin. K vydání kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 10 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad. Tento kupón je také nutné předložit při nákupu časové jízdenky IDS JK ve variantě s MHD.

4.2.5. bezplatná přeprava - rozsah bezplatné přepravy osob a věcí se řídí podmínkami uvedenými v Tarifu jízdného MHD DPMCB.

5. TARIFNÍ PRAVIDLA

5.1. Tarif IDS JK tvoří zónový časový ceník (7, 30 a 90 denní časové jízdenky), tzn. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. V rámci IDS JK budou využívány pouze časové jízdenky zakoupené v předprodejních místech dopravců, cestující na jednotlivé jízdy budou odbavováni dle km Tarifů jednotlivých dopravců. U železničních dopravců platí jízdenky IDS JK pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků. Pro cestování v 1. vozové třídě je nutné k platné jízdence dle Tarifu IDS JK dokoupit příplatek pro tuto třídu dle platného Tarifu ČD (TR 10). Cestující může kromě Tarifu IDS využívat i Tarif příslušného dopravce, pokud o to při odbavení sám požádá.

5.2. Cestující s platným integrovaným jízdním dokladem IDS JK je oprávněn použít k jízdě libovolné spoje všech zapojených dopravců v tarifních zónách, pro které má platný jízdní doklad. Pro jízdu mezi zastávkami ležícími v sousedních tarifních zónách musí mít cestující platný jízdní doklad pro obě zóny. Cestující může mít i více jízdních dokladů s různou časovou platností.

5.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného IDS JK (Příloha č. 5) a stanoví se podle:

- a) projetých zón (počtu zón a typu zón)
- b) použitého druhu jízdného.

5.4. Pro účely výpočtu výše jízdného se zóny rozdělují na:

- a) zóny s MHD (zóny 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900)
- b) zóny bez MHD (výše neuvedené zóny)

5.5. Území, ve kterém platí jízdní doklady, je u zón s MHD shodné jako u zón bez MHD s číslem o 1 vyšším. Zóna MHD zahrnuje pouze linky MHD, zóny bez MHD zahrnují pouze linky VLD a vlaky na tomto území. Rozdělení linek dle přepravních systémů je uvedeno v příloze č. 4 Tarifu.

5.6. V případě časové jízdenky IDS JK jízdenka platná v zóně s MHD automaticky platí i v zóně bez MHD s číslem o 1 vyšším, tedy platí ve všech zaintegrovaných autobusech a vlacích v tomto území. Toto ustanovení se vztahuje i na časové jízdenky vydané DPMCB vyjmenované v bodě 6.13.

5.7. Cena jízdného se stanoví podle ceníku, a to jako součet ceny za příslušný počet zón bez MHD a ceny za jednotlivé zóny s MHD.

5.8. Jízda cestujícího mimo území IDS JK: V případě, že nástupní či cílová zastávka (stanice) cestujícího, příp. obě dvě zastávky (stanice), leží mimo území IDS JK, bude cestující odbaven podle Tarifu dopravce a jeho Smluvních přepravních podmínek.

5.9. Odbavení ve vlaku: v případech, kdy cestující nastoupí do vlaku na zastávce (stanici), kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky i tehdy, je-li v hraniční zastávce (stanici) zóna otevřena výdejna jízdenek. O vystavení jízdenky se však musí přihlásit nejdéle před odjezdem vlaku z hraniční zastávky (stanice) zóny, pro kterou má platný jízdní doklad. V ostatních případech je odbaven dle Smluvních přepravních podmínek železničního dopravce.

5.10. Reklamáce tištěných (papírových) jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen reklamaci chybně vydaného jízdního dokladu řešit s prodejcem jízdenky neprodleně. Další podrobnosti pro reklamáce,

navrácení jízdného a uplatnění práv z přepravní smlouvy jsou uvedeny ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JK.

6. JÍZDNÍ DOKLADY

6.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem IDS JK a Tarifem jízdného MHD DPMCB (v případě časových předplatných jízdenek DPMCB).

JÍZDENKA PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU

6.2. Jízdenka pro jednotlivou jízdu v rámci IDS JK není integrovanou jízdenkou a cestující jsou odbavováni dle kilometrických Tarifů jednotlivých dopravců.

JEDNOZÓNOVÁ JÍZDENKA

6.3. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Časová platnost a cena této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného IDS JK. Cena a podmínky pro nákup jednotlivých jízdenek pro zóny se zapojenou MHD jsou stanoveny v Tarifu dopravce provozující MHD.

JIHOČESKÁ KRAJSKÁ JÍZDENKA JIKORD PLUS

6.4. Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus (Příloha č. 7) je integrovaný jízdní doklad, který opravňuje cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou na autobusových linkách a železničních tratích, včetně MHD vyjmenovaných dopravců. Aktuální přehled tratí a linek, na kterých lze využít jízdenky JIKORD plus je zveřejněn na webu společnosti JIKORD s.r.o. Jízdenky platí po vypsání aktuálního data jízdy ve formátu DEN/MĚSÍC/ROK (např. 31/ 08/ 2015) v den uvedený na jízdence a do 3:00 hod. následujícího dne a lze je využít (pokud není vyhlášeno jinak) v níže uvedeném rozsahu:

- a) v pracovní dny - pro jednoho dospělého cestujícího a 1 dítě do 15 let věku,
- b) v sobotu, neděli, ve dnech státního svátku - pro 2 dospělé cestující a 3 děti do 15 let věku

ČASOVÉ JÍZDENKY IDS JK

6.5. Časové jízdenky IDS JK jsou vydávány v papírové podobě a jsou nepřenosné (identifikace číslem průkazu na jízdence). Bez uvedení čísla průkazu na jízdence je jízdenka neplatná.

6.6. Časová jízdenka IDS JK opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd mezi zónami, pro které byla zakoupena.

6.7. Časové jízdenky IDS JK platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

6.8. Časové jízdenky se v rámci IDS JK vydávají v těchto variantách:

- a) **integrovaná sedmidenní jízdenka** – platí sedm kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených
- b) **integrovaná třicetidenní jízdenka** – platí třicet kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených

c) integrovaná devadesátidenní jízdenka – platí devadesát kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených

6.9. Časové jízdenky IDS JK jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- a) plné (obyčejné) jízdné,
- b) zlevněné jízdné - cestující od 6 let do 18 let (resp. do 15 let včetně u jízdenky s MHD),
- c) zlevněné jízdné - žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (resp. od 16 let u varianty jízdenky s MHD),
- d) zlevněné jízdné - cestující starší 65 let,
- e) zlevněné jízdné - držitelé průkazu ZTP a ZTP/P,
- f) zlevněné jízdné - rodiče

6.10. Držitel jednotlivých druhů časových papírových jízdenek IDS JK je povinen prokázat nárok na jejich použití:

- a) plné (obyčejné) jízdné - průkazem IDS JK,
- b) cestující od 6 let do 18 let (resp. do 15 let včetně u varianty jízdenky s MHD) - žákovským průkazem, případně studentským průkazem ISIC, u cestujících do 15 let i průkazem IDS JK,
- c) žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (resp. od 16 let u varianty jízdenky s MHD) - platným žákovským průkazem, případně platným studentským průkazem ISIC,
- d) cestující starší 65 let - průkazem IDS JK,
- e) ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P,
- f) jízdenka pro rodiče k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného - průkazem vydaným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

6.11. Žákovský průkaz platí po dobu jednoho školního/akademického roku, který vyznačí na průkaze škola, a to včetně měsíců červenec a srpen. Časové jízdenky lze využít v době jejich platnosti po všechny dny v týdnu včetně svátků bez ohledu na údaje případně vyznačené na žákovském průkazu. V případě, že je žákovský průkaz použit k prokázání věku cestujícího spadajícího do kategorie „cestující od 6 do 18 let“, je možné jej používat k prokázání věku (nikoliv statusu studenta) až do 18 let (resp. do 15 let včetně v případě varianty jízdenky s MHD) a jeho platnost v tomto případě není omezena na školní rok potvrzený školou. Řádky „Z“ a „DO“ v tiskopisu žákovského průkazu původního vzoru se nově nevyplňují a proškrtnou se. V případě vyplnění těchto údajů (zejména u průkazů vystavených před 1. 9. 2018) se k těmto při odbavení cestujících nepřihlíží.

ČASOVÉ JÍZDENKY VYDANÉ DP MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (DPMCB) A JEJICH UZNÁVÁNÍ VE VOZIDLECH VLD A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

6.12. V územním rozsahu MHD České Budějovice (zóny 100 a 101) jsou ve vozidlech veřejné linkové a železniční dopravy u zaintegrovaných linek uznávány níže uvedené platné časové předplatní jízdenky vydané DPMCB. Tyto časové předplatní jízdenky tvoří průkaz DPMCB a časový kupón v tištěné podobě. Kupón ve formě el. čipu k časové předplatní jízdence a časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace SEJF nejsou v IDS JK akceptovány. DPMCB současně ve výše uvedeném územním rozsahu uznává předplatní časové jízdenky IDS JK.

Časové kupóny MHD DPMCB jsou vydávány pro následující kategorie cestujících s uvedenou dobou platnosti:

a) plné (občanské) jízdné - osoby starší 16 let věku:

- časové kupóny občanské s platností 7, 15, 30, 90, 180 denní a roční

b) žáci a studenti od 16 do 26 let věku

- časové kupóny pro žáky a studenty od 16 do 26 let s platností 7, 15, 30 a 90 denní

c) důchodci do 65 let věku

- časové kupóny pro důchodce do 65 let s platností 7, 15, 30 a 90 denní

d) děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

- roční kupón pro bezplatnou přepravu

e) cestující nad 65 let věku s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

- roční kupón pro bezplatnou přepravu

f) přenosná časová předplatní jízdenka

- časový kupón s roční platností

6.13. Ceny, podmínky prokazování nároku a zásady používání těchto předplatných časových jízdenek se řídí Tarifem jízdného a Smluvními přepravními podmínkami MHD DPMCB.

DOVOZNÉ A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

6.14. Spoluzavazadla a živá zvířata ve schráně jsou při využití časových předplatných jízdenek IDS JK odbavena dle Tarifu a SPP jednotlivých dopravců.

6.15. Ve VLD se bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, které mají rozměry menší než 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg
- b) ruční zavazadla podle jiného právního předpisu (2) – snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P
- d) vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P
- e) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

(2) § 20 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

JÍZDY MIMO ÚZEMÍ IDS JK

6.16. Na nezaintegrovaných linkách a tratích (nebo jejich částech) lze cestovat pouze dle Tarifu a Smluvních přepravních podmínek příslušného dopravce, neplatí zde Tarif IDS JK a SPP IDS JK.

7. PRŮKAZY NA SLEVOU

7.1. U slev jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného platného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby dopravce věk, je povinen tak učinit předložením průkazu IDS JK nebo průkazem dopravce ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. Nárok lze prokázat rovněž studentským průkazem ISIC. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP IDS JK.

7.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

7.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

PODMÍNKY K VYDÁNÍ PRŮKAZŮ IDS JK

7.4. K vydání průkazu IDS JK, které jsou k dispozici na předprodejních místech, musí žadatel mimo fotografie doložit:

- a) časová jízdenka (tj. obvyčejné jízdné) - platný doklad totožnosti (občanský průkaz, řidičský průkaz, cestovní pas)
- b) dítě do 15 let - rodný list nebo platný doklad totožnosti
- c) starobní důchodce nad 65 let - platný doklad totožnosti, uvedenou kategorii lze použít pro všechny cestující starší 65 let

7.5. Ostatní kategorie cestujících se prokazují příslušnými celostátně platnými průkazy (žákovský, ISIC, ZTP, ZTP/P). Jejich užití se řídí obecně závaznými pravidly a příslušnými body Tarifu IDS JK.

7.6. Cena za ověření údajů a potvrzení průkazu IDS JK je stanovena na 30,- Kč/ 1 průkaz včetně DPH.

7.7. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v platném Výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě v platném znění. Platné žákovské průkazy se mezi dopravci vzájemně uznávají bez ohledu na to, který dopravce průkaz ověřil razítkem.

7.8. Platnost průkazů:

Druh průkazu	Platnost průkazu
IDS JK - časová jízdenka	bez omezení
IDS JK - dítě do 15 let	do dne, který předchází dni 15. narozenin dítěte
IDS JK - starobní důchodce nad 65 let věku	bez omezení
Žákovský průkaz do 15 let věku	do dne, který předchází dni 15. narozenin dítěte
Žákovský průkaz od 15 let do 26 let věku	do dne, který předchází dni 18. narozenin; u studentů ve věku od 18 let do dne, který předchází dni 26. narozenin, dle potvrzeného údaje o trvání školního/akademického roku
průkaz ZTP, ZTP/P	vyznačena na průkazu

8. ZLEVNĚNÉ JÍZDNÉ**8.1. Zlevněné jízdné v železniční a veřejné linkové dopravě:**

8.1.1. Zlevněné jízdné se vypočte z plného (obyčejného) jízdného dle pravidel uvedených v článku 4 (Druhy jízdného). Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle VLD i železniční dopravy.

8.1.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění, vyjma průvodců držitelů průkazů ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodnění, na které má nárok.

8.1.3. Pokud cestující nemůže při kontrole prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné plné (obyčejné). Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP IDS JK. Dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

8.1.4. Zlevněné jízdné se poskytuje pro následující kategorie cestujících:

- cestující od 6 let do 18 let
- žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let
- cestující starší 65 let
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- rodiče (viz 4.1.5.)

Konkrétní podmínky uplatnění slevy jsou obsahem článků 4 a 6 Tarifu IDS JK, výše jízdného je pak obsažena v Ceníku IDS JK, který je Přílohou č. 5 tohoto Tarifu.

8.2. Zlevněné jízdné na linkách MHD České Budějovice:

8.2.1. V rámci IDS JK je na linkách MHD České Budějovice zlevněné či zvláštní jízdné u časových předplatných jízdenek poskytováno v těchto kategoriích:

- žáci a studenti od 16 do 26 let věku
- děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného
- cestující nad 65 let věku s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

8.2.2. Zásady poskytování zlevněného a zvláštního jízdného u časových předplatných jízdenek na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem jízdného a Smluvními přepravními podmínkami MHD DPMCB.

9. OBCHODNÍ NABÍDKY

9.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek na zaintegrováných regionálních autobusových linkách, a železničních tratích musí být předem projednány s organizátorem dopravy (společnost JIKORD s.r.o), řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěškách v železničních stanicích a autobusových nádražích a ve vozidlech. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP IDS JK a Tarifu IDS JK.

9.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

10. PŘÍRÁŽKY A POPLATKY

10.1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP IDS JK a SPP jednotlivých dopravců.

11. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

11.1. Úplná verze Tarifu IDS JK a Smluvních přepravních podmínek IDS JK je k nahlédnutí v sídle organizátora IDS JK (společnost JIKORD s.r.o.), v informačních kancelářích zaintegrováných dopravců a na webu www.jikord.cz, www.idsjk.cz.

11.2. Vztahy vznikající v rámci IDS JK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů cenových, které upravuje tento Tarif, jsou uvedeny ve vyhlášce č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění, a dopravce je vydává včetně místních úprav jako „Smluvní přepravní podmínky“.

SOUČÁSTÍ TARIFU IDS JK JSOU NÁSLEDUJÍCÍ PŘÍLOHY:

Příloha č. 1: Seznam zón IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 2: Seznam obcí IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 3: Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 4: Seznam linek IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 5: Ceníky IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 6: Vzory průkazů používaných v IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 7: Vzor Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus

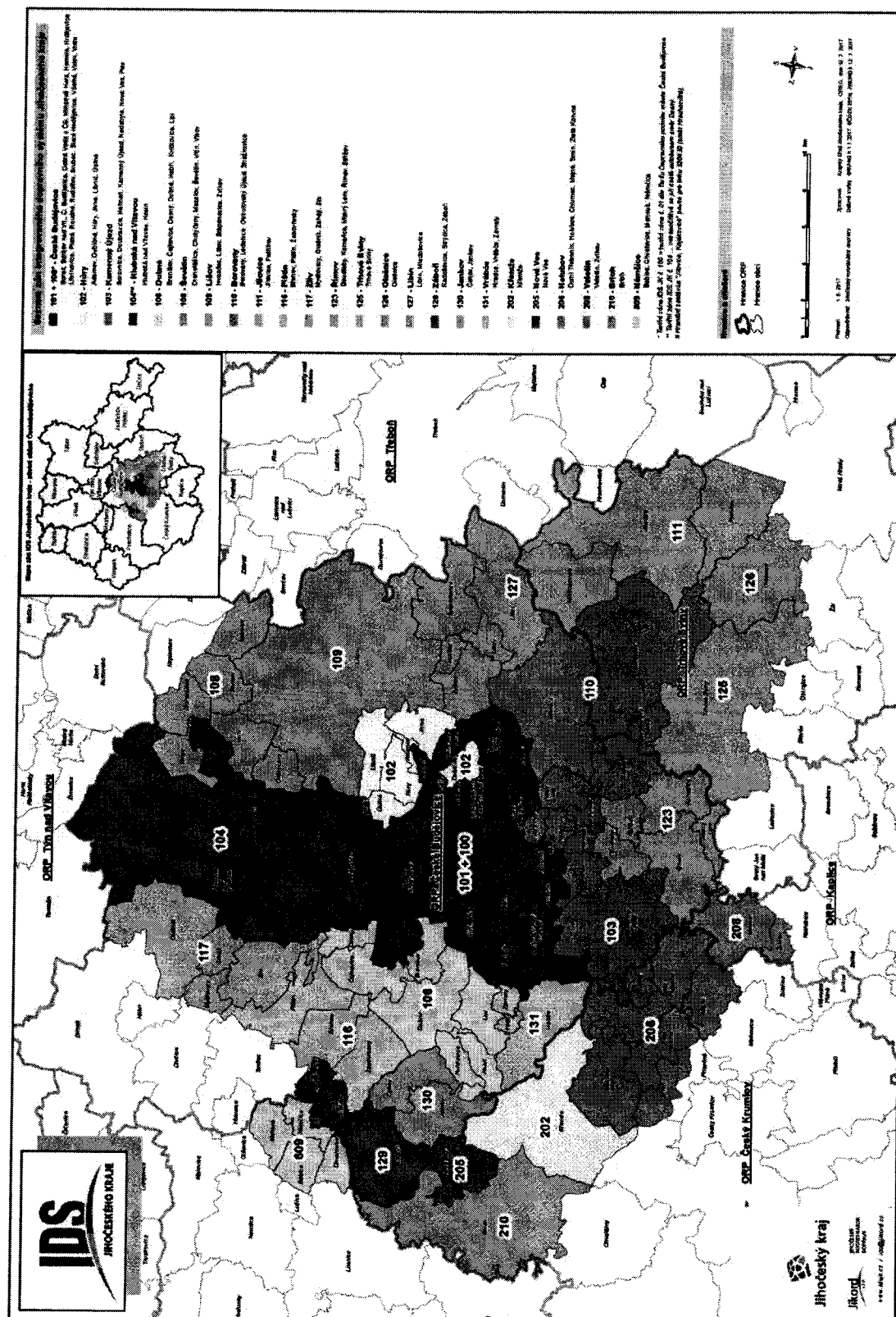
Příloha č. 8: Porovnání cen jízdenek dle km Tarifu vůči časovým jízdenkám

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.1 Oddíl - Příloha č. 1 Seznam zón IDS Jihočeského kraje

Číslo zóny	Název zóny	Název obce
100 (101)	České Budějovice	Borek
		Boršov nad Vltavou
		České Budějovice
		Dobrá Voda u Českých Budějovic
		Hlincová Hora
		Homole
		Hrdějovice
		Litvínovice
		Planá
		Roudné
		Rudolfov
		Srubec
		Staré Hodějovice
		Včelná
		Vidov
102	Hůry	Vráto
		Adamov (dopravce není zapojen v IDS)
		Dubičné
		Hůry
		Jívno
		Libnič
103	Kamenný Újezd	Úsilné
		Borovnice
		Doubravice (CB)
		Heřmaň (CB)
		Kamenný Újezd
		Nedabyle
		Nová Ves (CB)
104	Hluboká nad Vltavou	Plav
		Hluboká nad Vltavou
106	Dubné	Hosín
		Branišov
		Čejkovice
		Dasný
		Dubné
		Habří
		Kvítkovice
108	Ševětín	Lipí
		Drahotěšice
		Chotýčany
		Mazelov
		Ševětín
		Vitín
		Vlkov (obec bez veřejné dopravy)

109	Lišov	Hvozdec
		Lišov
		Štěpánovice
		Zvíkov (CB)
110	Borovany	Borovany (CB)
		Ledenice
		Ostrolovský Újezd
		Strážkovice
111	Jílovice	Jílovice
		Petříkov
116	Pištín	Břehov
		Pištín
		Žabovřesky
117	Zliv	Mydlovary
		Olešník
		Zahájí
		Zliv
123	Římov	Doudleby
		Komařice
		Mokrý Lom
		Římov
		Střížov
125	Trhové Sviny	Trhové Sviny
126	Olešnice	Olešnice
127	Libín	Libín
		Mladošovice
129	Záboří	Radošovice (CB)
		Strýčice
		Záboří (CB)
130	Jankov	Čakov
		Jankov
131	Vrábče	Hradce
		Vrábče
		Závraty (obec bez veřejné dopravy)
202	Křemže	Křemže
205	Nová Ves	Nová Ves (CK)
206	Holubov	Dolní Třebonín
		Holubov
		Chlumec
		Mojné
		Srnín
208	Velešín	Zlatá Koruna
		Velešín
210	Brloh	Zvíkov (CK)
		Brloh
609	Němčice	Brloh
		Babice
		Chvalovice
		Mahouš
		Němčice (PT)



Obr. č. 1: Mapa zón v zaintegrované oblasti

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.2 Oddíl - Příloha č. 2 Seznam obcí IDS Jihočeského kraje

Název obce	Číslo zóny	Okres
České Budějovice	101, 100	České Budějovice
Borek	101, 100	České Budějovice
Borovany (CB)	110	České Budějovice
Borovnice	103	České Budějovice
Boršov nad Vltavou	101, 100	České Budějovice
Branišov	106	České Budějovice
Břehov	116	České Budějovice
Čakov	130	České Budějovice
Čejkovice	106	České Budějovice
Dasný	106	České Budějovice
Dobrá Voda u Č. Budějovic	101, 100	České Budějovice
Doubravice (CB)	103	České Budějovice
Doudleby	123	České Budějovice
Drahotěšice	108	České Budějovice
Dubičné	102	České Budějovice
Dubné	106	České Budějovice
Habří	106	České Budějovice
Heřmaň (CB)	103	České Budějovice
Hlincová Hora	101, 100	České Budějovice
Hluboká nad Vltavou	104	České Budějovice
Homole	101, 100	České Budějovice
Hosín	104	České Budějovice
Hradce	131	České Budějovice
Hrdějovice	101, 100	České Budějovice
Hůry	102	České Budějovice
Hvozdec	109	České Budějovice
Chotýčany	108	České Budějovice
Jankov	130	České Budějovice
Jílovice	111	České Budějovice
Jívno	102	České Budějovice

Kamenný Újezd	103	České Budějovice
Komařice	123	České Budějovice
Kvítkovice	106	České Budějovice
Ledenice	110	České Budějovice
Libín	127	České Budějovice
Libníč	102	České Budějovice
Lipí	106	České Budějovice
Lišov	109	České Budějovice
Litvínovice	101, 100	České Budějovice
Mazelov	108	České Budějovice
Mladošovice	127	České Budějovice
Mokrý Lom	123	České Budějovice
Mydlovary	117	České Budějovice
Nedabyle	103	České Budějovice
Nová Ves (CB)	103	České Budějovice
Olešnice	126	České Budějovice
Olešník	117	České Budějovice
Ostrolovský Újezd	110	České Budějovice
Petříkov	111	České Budějovice
Pištín	116	České Budějovice
Planá	101, 100	České Budějovice
Plav	103	České Budějovice
Radošovice (CB)	129	České Budějovice
Roudné	101, 100	České Budějovice
Rudolfov	101, 100	České Budějovice
Římov	123	České Budějovice
Srubec	101, 100	České Budějovice
Staré Hodějovice	101, 100	České Budějovice
Strážkovice	110	České Budějovice
Strýčice	129	České Budějovice
Střížov	123	České Budějovice
Ševětín	108	České Budějovice
Štěpánovice	109	České Budějovice
Trhové Sviny	125	České Budějovice
Úsilné	102	České Budějovice
Včelná	101, 100	České Budějovice

Vidov	101, 100	České Budějovice
Vitín	108	České Budějovice
Vrábče	131	České Budějovice
Vráto	101, 100	České Budějovice
Záboří (CB)	129	České Budějovice
Zahájí	117	České Budějovice
Zliv	117	České Budějovice
Zvíkov (CB)	109	České Budějovice
Žabovřesky	116	České Budějovice
Celkem	75 obcí	České Budějovice
Brloh	210	Český Krumlov
Dolní Třebonín	206	Český Krumlov
Holubov	206	Český Krumlov
Chlumec	206	Český Krumlov
Křemže	202	Český Krumlov
Mojné	206	Český Krumlov
Nová Ves (CK)	205	Český Krumlov
Srnín	206	Český Krumlov
Velešín	208	Český Krumlov
Zlatá Koruna	206	Český Krumlov
Zvíkov (CK)	208	Český Krumlov
Celkem	11 obcí	Český Krumlov
Němčice (PT)	609	Prachatice
Babice	609	Prachatice
Chvalovice	609	Prachatice
Mahouš	609	Prachatice
Celkem	4 obce	Prachatice
Celkem	90 obcí	Českobudějovicko

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje**5.3 Oddíl - Příloha č. 3 Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje**

Název dopravce	Sídlo dopravce	IČ
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Tábor, Chýnovská 2115/16	60071397
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12	70994226
ČSAD Autobusy České Budějovice a. s.	České Budějovice 6, Žižkova tř. 1321/1	26060451
Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.	České Budějovice 6, Novohradská 738/40	25166115
GW BUS a.s.	České Budějovice 4, Pekárenská 255/77	04356683
GW Train Regio a.s.	Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9	28664116
ARRIVA vlaky s.r.o.	Praha 8, Křižíkova 148/34, 186 00	28955196

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.4 Oddíl - Příloha č. 4 Seznam linek IDS Jihočeského kraje

Dopravce	Č. linky/trati	Název linky	Zaintegrovaný úsek
ČD, a.s.	190**	České Budějovice - Horažďovice předměstí - Pízeň	České Budějovice - Zliv
	196	České Budějovice - Summerau	České Budějovice - Velešín
	199	České Budějovice - České Velenice	České Budějovice - Petříkov
	220	České Budějovice - Benešov u Prahy (- Praha)	České Budějovice - Ševětín
GW Train a.s.	194	České Budějovice - Černý Kříž	České Budějovice - Zlatá Koruna
	320001	České Budějovice - Týn n. Vlt. - Tábor - Votice - Praha	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., pod kostelem
	320010	České Budějovice - Lišov - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Štěpánovice, Vranín
	320020	České Budějovice - Český Krumlov - Větrný	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
	320030	České Budějovice - Velešín - Kaplice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc.0.5
	320040	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hrady	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320050	České Budějovice - Lomnice n.Luž. - Novosedly n.Než.	České Budějovice, aut. nádr. - Lišov, Horní Slověnice
	320060	České Budějovice - Hluboká n.Vlt.	celý úsek linky
	320061	České Budějovice - Hluboká n.Vlt. - Zliv - Divčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovary, kalíšť
	320070	České Budějovice - Kolný - Lišov	celý úsek linky
	320090	České Budějovice - Lhenice	České Budějovice, aut. nádr. - Chvalovice
	320091	České Budějovice - Dubné - Holašovice	celý úsek linky
	320100	České Budějovice - Vrábče - Křemže	celý úsek linky
	320110	České Budějovice - Čakovec	celý úsek linky
	320120	České Budějovice - Komařice	celý úsek linky
	320130	České Budějovice - Římov - Besednice - Soběnov	České Budějovice, aut. nádr. - Mokřý Lom
	320140	České Budějovice - Libnič - Jelmo	celý úsek linky
	320150	České Budějovice - Borovany - Hluboká u Borovan	celý úsek linky
	320160	České Budějovice - Zálín - Ledenice - Trocnov - Borovany	celý úsek linky

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.	320170	České Budějovice-Hosín / Dobřejšovice-Hluboká n.Vlt.	celý úsek linky
	320180	České Budějovice - Dubné - Lipanovice	celý úsek linky
	320181	České Budějovice - Němčice - Zábोří - Lipanovice	celý úsek linky
	320190	Dolní Bukovsko - Ševětín	Ševětín, nám. - Mazelov a Ševětín, nám. - Ševětín, Švamberk
	320200	Ločenice - Římov - Velešín	Mokrá Lom - Velešín, aut. nádr.
	320210	České Budějovice - Zliv - Mýdlovary - Divčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mýdlovary, křižovatka
	320220	České Budějovice - Dolní Bukovsko - Týn n.Vlt.	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice
	320230	Sedlec, Lékařova Lhota - Strýčice	Radošovice, rozc. Malé Chrástany 2.0 - Strýčice
	320240	České Budějovice - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Jilovice, Kojákovice, Fašinky rozc.1.0
	320410	Trhové Sviny - Ločenice - Besednice - Velešín	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Todně, rozc.1.0 a Velešín, Kaplická - Velešín, aut. nádr.
	320430	Trhové Sviny - Olešnice - Jilovice - Třeboň	Trhové Sviny - Olešnice, Buková / Jilovice, Lipnice
	320450	Trhové Sviny - Horní Stropnice - Staré Hutě	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320480	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Trhové Sviny	celý úsek linky
	320510	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hradky - Staré Hutě	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320520	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Nové Hradky	České Budějovice, aut. nádr. - Olešnice, Buková
	320720	České Budějovice - Týn n.Vlt. - Bechyně	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník, Nová Ves, rozc.0.5
	320730	Týn n.Vlt. - Dříteň - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník
	320740	Týn n.Vlt. - Ševětín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice a Hluboká n.Vlt., Hroznějovice, hájenka - Hluboká n.Vlt., Kostelec
	320770	Týn n.Vlt. - Pukarec - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., U dvou šraňů
	320800	Týn n.Vlt. - Poněšice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., Hroznějovice, hájenka
	320840	Týn n.Vlt. - Dříteň - Zliv	Zliv, žel. st. - Olešník
	320821	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk
	325001	Haklový Dvůr - Hlincová Hora	celý úsek linky
	325002	Papírenská - Borek	celý úsek linky
	325003	Máj (A. Barcala) - Nádraží	celý úsek linky
	325004	Máj (M. Horákové) - Nádraží	celý úsek linky
	325005	Máj (A. Barcala) - Rožnov	celý úsek linky
	325006	Hrdějovice - Dobrá Voda	celý úsek linky
	325007	Máj (A. Barcala) - Boršov nad Vltavou	celý úsek linky

ČSAD AUTOBUSY Čb a.s.	325008	Máj (A. Barcala) - Nemanice	celý úsek linky
	325009	České Vrbné - Suché Vrbné	celý úsek linky
	325010	Kaliště - Vidov	celý úsek linky
	325011	Staré Hodějovice - Pražské sídliště	celý úsek linky
	325012	Nádraží - Slévárenská	celý úsek linky
	325013	Papírenská - Srubec	celý úsek linky
	325014	Vltava - Nové Vráto	celý úsek linky
	325015	Vltava - Papírenská	celý úsek linky
	325016	Nádraží - Litvínovice, Mokré	celý úsek linky
	325018	Máj (A. Barcala) - Nádraží	celý úsek linky
	325019	Nádraží - Homole	celý úsek linky
	325021	Náměstí Přemysla Otakara II. - Havlíčkova kolonie	celý úsek linky
	325022	Náměstí Přemysla Otakara II. - Papírenská	celý úsek linky
	325023	Náměstí Přemysla Otakara II. - Parkoviště Jirovcova	celý úsek linky
	325045	Švábův Hrádek - Máj-Antonína Barcala	celý úsek linky
	325053	Máj (A. Barcala) - Centrum Rožnov	celý úsek linky
	325059	Vltava - Suché Vrbné	celý úsek linky
	320006	České Budějovice - Prachovice - Vimperk - Sušice	České Budějovice, aut. nádr. - Němčice
	320007	České Budějovice - Týn n. Vlt. - Milevsko - Praha	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., pod kostelem (pouze spoje 11 a 12)
	330020	Český Krumlov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
ČSAD AUTOBUSY Čb a.s.	330030	Kaplice - Velešín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc. 0.5
	330052	Český Krumlov - Chvalšiny - Nová Ves	Brloh, Nová Hospoda - Nová Ves (ČK)
	330055	Český Krumlov - Horní Třebonín - Mojmín - Velešín - Kaplice	Zlatá Koruna, Rájov- Zvíkov, rozc. 0.5
	330056	Brloh - Nová Ves - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky
	330058	Český Krumlov - Křemže - Brloh	Brloh - Srnín
	330060	Český Krumlov - Zlatá Koruna - Záluží	Srnín - Dolní Třebonín, Záluží
	330063	Český Krumlov - Mirkovice - Markvartice - Velešín	Velešín, aut. nádr. - Velešín, žel. st.
	330130	Kaplice - Velešín - Řimov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc. 0.5
	330156	Brloh - Ktiš	Brloh - Brloh, Kuklov
	330256	Brloh - Loučež - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky

360022	Písek - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Dasný (pouze spoj 11)
370070	Vimperk - Prachatice - Lhenice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zábोří, Dobčice, rozc.0.5
370210	Vimperk - Prachatice - České Budějovice - Jindřichův Hradec - Dačice	Štěpánovice - Zábोří, Dobčice, rozc.0.5
370510	Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš
370511	Vimperk - Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš
370630	Strýčice - Lhenice - Netolice - Prachatice	Strýčice - Babice
380570	Strakonice - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Píštín
*	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk

* COMETT PLUS, spol. s r.o.

** ARRIVA vlaky s.r.o. – rychlíky České Budějovice - Praha v relaci České Budějovice - Zliv

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.5 Oddíl - Příloha č. 5 Ceník IDS Jihočeského kraje

CENÍK ČASOVÝCH JIZDENEK (Kč)																		
kategorie cestujících	plné (obyčejné) jízdné			cestující 6-15 let včetně cestující starší 65 let ZTP, ZTP/P				cestující 16-18 let				žáci a studenti 18-26 let				rodiče #		
	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní
Počet projetých zón bez MHD																		
1	85	300	800	21	75	200	21	75	200	21	75	200	21	75	200	42	150	400
2	127	450	1 200	31	112	300	31	112	300	31	112	300	31	112	300	63	225	600
3	187	660	1 760	46	165	440	46	165	440	46	165	440	46	165	440	93	330	880
4	255	900	2 400	63	225	600	63	225	600	63	225	600	63	225	600	127	450	1 200
5	306	1 080	2 880	76	270	720	76	270	720	76	270	720	76	270	720	153	540	1 440
6	357	1 260	3 360	89	315	840	89	315	840	89	315	840	89	315	840	178	630	1 680
7	408	1 440	3 840	102	360	960	102	360	960	102	360	960	102	360	960	204	720	1 920
8	459	1 620	4 320	114	405	1 080	114	405	1 080	114	405	1 080	114	405	1 080	229	810	2 160
9	510	1 800	4 800	127	450	1 200	127	450	1 200	127	450	1 200	127	450	1 200	255	900	2 400
10	552	1 950	5 200	138	487	1 300	138	487	1 300	138	487	1 300	138	487	1 300	276	975	2 600
11	595	2 100	5 600	148	525	1 400	148	525	1 400	148	525	1 400	148	525	1 400	297	1 050	2 800
12	637	2 250	6 000	159	562	1 500	159	562	1 500	159	562	1 500	159	562	1 500	318	1 125	3 000
13	680	2 400	6 400	170	600	1 600	170	600	1 600	170	600	1 600	170	600	1 600	340	1 200	3 200
14	722	2 550	6 800	180	637	1 700	180	637	1 700	180	637	1 700	180	637	1 700	361	1 275	3 400
15	765	2 700	7 200	191	675	1 800	191	675	1 800	191	675	1 800	191	675	1 800	382	1 350	3 600
všechny zóny IDS bez MHD	799	2 820	7 520	191	675	1 800	191	675	1 800	191	675	1 800	191	675	1 800	399	1 410	3 760
Cena za zónu s MHD (přičte se k ceně za ostatní zóny)																		
zóna 100 (včetně zóny 101)	115	380	1 020	0*	0*	0*	115	380	1 020	57	190	510	115	380	1 020			

splňující příslušné ustanovení Tarifu IDS JK

* bližší podmínky viz Tarif DPMČB

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.6 Oddíl - Příloha č. 6 Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje

PRŮKAZ IDS JK NA SLEVOU JÍZDNÉHO		
☐ časová jízdenka		zde nalepte fotografii
☐ dítě do 15 let		
☐ starobní důchodce nad 65 let		
Pozn: platí pouze pro označenou kategorii cestujícího		
Jméno:	V Z O R	
Příjmení:		
Datum narození:		Razítko a podpis dopravce:
Platnost průkazu do:		
Číslo průkazu: AA00000001		

Podmínky a cena vystavení průkazu na slevu jízdného jsou stanoveny v Tarifu IDS JK a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK.

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.7 Oddíl - Příloha č. 7 Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus – vzor

Jikord^{plus} s.r.o.	A 00001		 Jihočeský kraj
JIHOČESKÁ KRAJSKÁ JÍZDENKA South Bohemia Region ticket Südböhmen-Ticket			
Platnost: Validity Gültigkeit	DD DD/TT	MM MM/MM	RRRR YYYY/JJJJ
			 1 osoba 15+, 1 dítě 0-15 let 1 person 15+, 1 child 0-15 years old 1 Person 15+, 1 Kind 0-15 Jahre
Cena: 250,- Price Preis			 2 osoby 15+, 3 děti 0-15 let 2 persons 15+, 3 children 0-15 years old 2 Personen, 3 Kinder 0-15 Jahre
cena včetně snížené sazby DPH Inc. VAT Ink. MwSt			
		www.c-budejovice.cz	

Platí v uvedený den na všech autobusových linkách a železničních tratích, včetně MHD vyjmenovaných dopravců Jihočeského kraje. Neplatí u dopravce JHMD.

Platí 1 den do 3 hodin dne následujícího.

Valid on the indicated day on all bus and rail lines including public transport of the listed carriers in the South Bohemia Region. This ticket is not valid in JHMD. Valid till the next day, expires at 3 am.

Gültig am gewählten Tag, bis 3:00 Uhr des Folgetages. Gilt in Südböhmen in den Zügen, Bussen und Stadtverkehr nach besonderer Vereinbarung. Diese Tagesfahrkarte gilt nicht bei JHMD.

Jízdenka je vydána jménem dopravců:
 České dráhy, a.s., Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., ČSAD JIHOTRANS a.s., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., COMETT PLUS, spol. s r.o., ČSAD STTRANS a.s., ČSAD Jindřichův Hradec a.s., ICOM transport, a.s., ARRIVA PRAHA, s.r.o., Josef Štefl – tour, Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s.r.o., Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH -mezinárodní linka WA15 Telč – Dačice – Slavonice – Raabs/Th, Správa Národního parku Šumava, kteří zodpovídají za vzniklé škody dle § 46 a následujících dle Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

www.c-budejovice.cz

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.8 Oddíl - Příloha č. 8 Porovnání výše jízdného dle km tarifu vůči časovým jízdenkám

Relace - 7 denní jízdenka	Současné ceny dle km tarifu (obvyčejné jízdné bez slev)				Cena dle navrhovaného zónového tarifu											
	vlak		autobus		vlak				autobus				vlak+autobus			
	Cena / 1 cesta	Cena za týden - 10 cest	Cena / 1 cesta	Cena za týden - 10 cest	Počet zón dle návrhu	Cena časové jízdenky	Úspora za týden	Výhodno st časové jízdenky při n- té cestě	úspora v [%]	Počet zón dle návrhu	Cena časové jízdenky	Úspora za týden	Výhodnost časové jízdenky při n- té cestě	úspora v [%]	Poče t zón	Cena
České Budějovice - Ševětín	39	390	28	280	4	255	135	6,5	34,6	4	255	25	9,1	8,9	4	255
České Budějovice - Zliv (*3)	29	290	28	280	3	187	103	6,4	35,5	3	187	93	6,7	33,2	3	187
České Budějovice - Borovany (*2)	38	380	24	240	3	187	193	4,9	50,8	3	187	53	7,8	22,1	4	255
České Budějovice - Velešín (*1)	40	400	26	260	4	255	145	6,4	36,3	4	255	5	9,8	1,9	5	306
České Budějovice - Holubov	36	360	38	380	5	306	54	8,5	15,0	5	306	74	8,1	19,5	5	306
České Budějovice - Křemže	34	340	28	280	4	255	85	7,5	25,0	4	255	25	9,1	8,9	4	255
České Budějovice - Kamenný Újezd	28	280	17	170	2	127	153	4,5	54,6	2	127	43	7,5	25,3	2	127
České Budějovice - Strážkovic - Trhové Sviny (*4)	55	550	32	320	4	255	295	4,6	53,6	4	255	65	8,0	20,3	4	255
České Budějovice - Ledenice - Trhové Sviny			36	360						5	306	54	8,5	15,0	5	306
České Budějovice - Němčice			28	280						5	306	-26	10,9	-9,3	5	306
České Budějovice - Lišov			21	210						3	187	23	8,9	11,0	3	187

(*1) celkově 5 zón, jiná trasa bus vlak

(*2) celkově 4 zóny, jiná trasa bus vlak

(*3) bus pouze pro přímý směr přes Hlubokou

(*4) včetně alternativy vlakem v úseku ČB - Borovany, přestup na autobus

[illegible]

Relace - 90 denní časová jízdenka	Současné ceny dle km tarifu (obyčejné jízdné bez slev)			Cena dle navrhovaného zónového tarifu												
	vlak		autobus		vlak				autobus					vlak+autobus		
	Cena / 1 cesta	Cena za 1/4 rok - 126 cest	Cena / 1 cesta	Cena za 1/4 rok - 126 cest	Počet zón dle návrhu	Cena časové jízdenky	Úspora za 0,25 roku	Výhodnos t časové jízdenky při n- té cestě	úspora v [%]	Počet zón dle návrhu	Cena časové jízdenky	Úspora za 0,25 roku	Výhodnos t časové jízdenky při n- té cestě	úspora v [%]	Počet zón	Cena
České Budějovice - Ševětín	39	4914	28	3528	4	2400	2514	61,5	51,2	4	2400	1128	85,7	32,0	4	2400
České Budějovice - Zliv (*3)	29	3654	28	3528	3	1760	1894	60,7	51,8	3	1760	1768	62,9	50,1	3	1760
České Budějovice - Borovany (*2)	38	4788	24	3024	3	1760	3028	46,3	63,2	3	1760	1264	73,3	41,8	4	2400
České Budějovice - Velešín (*1)	40	5040	26	3276	4	2400	2640	60,0	52,4	4	2400	876	92,3	26,7	5	2880
České Budějovice - Holubov	36	4536	38	4788	5	2880	1656	80,0	36,5	5	2880	1908	75,8	39,8	5	2880
České Budějovice - Křemže	34	4284	28	3528	4	2400	1884	70,6	44,0	4	2400	1128	85,7	32,0	4	2400
České Budějovice - Kamenný Újezd	28	3528	17	2142	2	1200	2328	42,9	66,0	2	1200	942	70,6	44,0	2	1200
České Budějovice - Strážkovic - Trhové Sviny (*4)	55	6930	32	4032	4	2400	4530	43,6	65,4	4	2400	1632	75,0	40,5	4	2400
České Budějovice - Ledenice - Trhové Sviny			36	4536						5	2880	1656	80,0	36,5	5	2880
České Budějovice - Náměčice			28	3528						5	2880	648	102,9	18,4	5	2880
České Budějovice - Lišov			21	2646						3	1760	886	83,8	33,5	3	1760

6 Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje

**Smluvní přepravní podmínky
Integrovaného dopravního
systému Jihočeského kraje**

platné od 1. února 2019



Seznam použitých zkratk:

IDS - integrovaný dopravní systém

IDS JK - Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje

Tarif IDS JK - Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

SPP - Smluvní přepravní podmínky

SPP IDS JK - Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

DPH - daň z přidané hodnoty

VLD - veřejná linková doprava

ČD - České dráhy

MHD - městská hromadná doprava

Linky MHD České Budějovice - linky č. 1 – 89 v zóně 101 (pro VLD a železniční dopravu) a v zóně 100 (pro MHD). Zóna 100 = tarifní zóna 01 v MHD DPMCB.

DPMCB - Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy

Úvod

Tyto Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen SPP IDS JK) platí u dopravců (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) uvedených v příloze č. 3 Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“) na linkách IDS JK uvedených v příloze č. 4 Tarifu IDS JK. Koordinátorem IDS JK je JIKORD s. r. o., Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice (dále jen JIKORD).

1. Použití Smluvních přepravních podmínek IDS Jihočeského kraje

1.1. Dopravci vyhlašují tyto SPP IDS JK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“).

1.2. SPP IDS JK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS JK (ve 2. vozové třídě) zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v IDS JK.

1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „Tarif IDS JK“).

1.4. Nejsou-li vztahy mezi cestujícím a Dopravcem v systému IDS JK upraveny v Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK, řídí se Přepravním řádem a jednotlivými ustanoveními Tarifů a Smluvními přepravními podmínkami jednotlivých Dopravců zapojených do IDS JK.

1.5. V případě, že spoje, které cestující pro svou cestu využije nebo hodlá využít, nejsou zahrnuty do IDS JK, bude cestující na spojích nezahrnutých do IDS JK odbaven podle Tarifu příslušného Dopravce a jeho Smluvních přepravních podmínek.

2. Vznik a plnění přepravní smlouvy

2.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob (dále jen „přepravní smlouva“) vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím na základě Přepravního řádu, Tarifu a vyhlášených Smluvních přepravních podmínek závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v té části přepravy, kterou v rámci

uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP IDS JK, Tarifem IDS JK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu IDS JK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IDS JK, Tarifu IDS JK a při přepravě vlakem rovněž Smluvní přepravní podmínky a Tarif železničního Dopravce a při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy nebo městské autobusové dopravy (dále jen „MHD“) dodržovat rovněž Smluvní přepravní podmínky a Tarif vyhlášený pro MHD.

2.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce.

2.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do autobusu/drážního vozidla (dále jen vozidla) nebo vstoupí do označeného prostoru Dopravce přístupného jen s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.

2.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje též provedení přepravy v jiném než smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřenou osobou Dopravce.

2.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní zastávce/stanici, přestoupí v přestupní zastávce/stanici a z vozidla v cílové zastávce/stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem IDS JK a SPP IDS JK.

2.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu anebo územní platnost jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další zastávky/stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě, pokud si nezakoupí navazující jízdenku tak, aby měl platný jízdní doklad pro celou cestu.

2.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo době zpoždění spoje větší než 10 minut, jestliže o to cestující požádá, kromě městské hromadné dopravy. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají také průvodčí ve vlacích v daný moment dle přání cestujícího a řidiči VLD v cílových zastávkách cestujících, pokud jim to umožní provozní podmínky. Tato povinnost se nevztahuje na linky MHD DPMCB.

3. Povinnosti cestujícího

3.1. Cestující je povinen zejména:

- a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP a Tarifem IDS JK a platným Tarifem a SPP jednotlivých dopravců,
- b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u řidiče (průvodčího) vozidla, je-li tento způsob odbavení umožněn,
- c) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků, a v případě, že jízdenka neodpovídá jeho požadavku, ihned na místě řešit situaci s pověřenou osobou, která provádí odbavení, v železniční stanici vydání jízdního dokladu IDS JK,
- d) zaujmout v prostoru zastávky takové místo, aby mohl být řidičem (strojvůdcem) včas spatřen,
- e) včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a informační systém vozidla informuje o zastavení na následující zastávce, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije.

3.2. Cestující je dále povinen:

- a) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystoupení z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), který předloží při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce požádá,
- b) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem. Neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírážku dle odst. 8.2. V případě, že cestující na místě nezaplatí jízdné a přírážku, je povinen prokázat svou totožnost osobním dokladem vydaným příslušným správním úřadem, opatřeným fotografií, nebo na výzvu pověřené osoby dopravce setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího nebo na výzvu pověřené osoby dopravce následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti,
- c) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku k jízdnému dle odst. 8.2. za porušení Přepravního řádu, SPP a Tarifu,
- d) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost silničního/drážního provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,
- e) pro cestující s dětmi do 10 let, pro cestující s platnou místenkou na toto místo (v prostředcích, kde je umožněno vyhrazení místa k sezení místenkou) a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, uvolnit prostory, či vyhrazená místa těmto osobám,

- f) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,
- g) obsadit maximálně jedno místo k sezení,
- h) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že je cestující stojící, je povinen se za jízdy držet. Tato povinnost nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností,
- i) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku).

3.3. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

- a) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu, pokud si nezakoupí další jízdenku. Ve vlaku je cestující povinen zakoupit si další jízdenku navazující za cílovou zónu nejpozději při prvním odbavení ve vlaku, v autobusech je možné zakoupení další jízdenky i průběhu jízdy,
- b) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, chemikálie, jedy apod.),
- c) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- d) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- e) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- f) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu mimo určená místa (odpadkové koše),
- g) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- h) otevírat za jízdy dveře vozidla nebo deaktivovat blokovací zařízení dveří,
- i) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,
- j) vystupovat nebo nastupovat za jízdy z/do vozidla,
- k) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
- l) nastupovat do vozidla s nazutými kolečkovými bruslemi nebo v obuvi pro sjezdové lyžování,
- m) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,
- n) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla,
- o) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- p) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo,
- q) poškozovat vozidlo,
- s) cestovat ve vlaku v 1. vozové třídě, pokud se neprokáže nebo si nezakoupí u průvodčího příplatek do 1. vozové třídy dle Tarifu a podmínek Dopravce,
- t) cestovat bez místenky v autobuse či vlaku, který je povinně místenkový.

3.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

- a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- b) znečišťovat prostory a zařízení,
- c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu (vyjma marketingových a propagačních materiálů příslušných dopravců),
- e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- f) umožnit pohyb psů bez vodítka a bez náhubku.

3.5. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze na zastávkách/stanicích. Výjimky vyžadují souhlas pověřených osob dopravce a nesmí v těchto případech dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících ani ostatních účastníků provozu. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, nesmí se již nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

3.6. Porušení povinností a zákazů uvedených v článcích 3.2., 3.3., 3.4. se považuje za porušení SPP IDS JK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen nebo může být vyzván pověřenou osobou k zaplacení přírážky dle odst. 8.2 za porušení povinností.

4. Jízdní doklad

4.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklad/y je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.

4.2. Platným jízdním dokladem v rámci IDS JK je:

- a) papírová časová předplatní jízdenka IDS JK spolu s příslušným průkazem IDS JK, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
- b) průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu (1), Tarifu IDS JK nebo SPP IDS JK právo na přepravu,
- c) papírová časová předplatní jízdenka DPMCB, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.

Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další Tarifní podmínky IDS JK jsou stanoveny Tarifem IDS JK a Tarifem DPMCB.

4.3. V Dopravci stanovených spojích/vlacích se cestující kromě jízdního dokladu uvedeného v odstavci 4.2. prokazuje též dokladem o zaplacení ceny místenky ve vlacích na dráze celostátní i regionální a v autobusech kromě městské hromadné dopravy (dle Tarifu a SPP podmínek Dopravce).

4.4. Integrovaný jízdní doklad IDS JK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do IDS JK. V případě předplatných jízdenek Dopravce ve VLD zaeviduje přestup cestujících mezi jednotlivými spoji formou evidenční jízdenky v nulové hodnotě.

4.5. Papírový jízdní doklad IDS JK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující obchodní jméno Dopravce, který uzavírá přepravní smlouvu (včetně IČ) + označení IDS JK,
- místo výdeje: vozy MHD/VLD – číslo linky a spoje, vozy ČD – číslo vlaku, předprodej – číslo předprodejního místa,
- datum a čas vydání,
- pořadové číslo dokladu a označení zařízení, které doklad vydalo,
- druh jízdného dle ceníku IDS JK,
- časový rozsah platnosti jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen); v případě zónového Tarifu: datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu a datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu – vypsání zón, ve kterých platí, v případě jízdních dokladů na kilometrický Tarif pouze výchozí (nástupní) a cílovou (výstupní zastávku/stanici),
- výše jízdného včetně 2. snížené sazby DPH,
- číslo průkazu pro identifikaci cestujícího (pouze u časových jízdenek).

Výše uvedené údaje nejsou v plném rozsahu uvedeny na časových předplatných jízdenkách vydaných DPMCB na linkách MHD České Budějovice.

4.6. Jízdní doklad vydaný dle odst. 4.2., písmeno b) musí obsahovat údaje stanovené tímto zvláštním právním předpisem (1), Tarifem nebo Smluvními přepravními podmínkami.

4.7. Papírový jízdní doklad IDS JK je vytištěn na papíru s ochrannými prvky.

(1) § 86 zákona č.100/1988 Sb. o sociálním zabezpečení, ve znění zákona č. 110/1990 Sb., zákona č.180/1990 Sb. a zákona č. 360/1999 Sb.

5. Placení jízdného, prodej jízdních dokladů

5.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se provádí dle Tarifů jednotlivých dopravců a tyto nejsou integrovanými jízdenkami IDS JK.

5.2. Časové jízdenky pro libovolné zóny lze zakoupit:

- a) v předprodeji na vybraných pokladnách železničních stanic zařazených do systému IDS JK,
- b) v předprodejních místech autobusových Dopravců zařazených do systému IDS JK a DPMCB,
- c) v přenosných osobních pokladnách ČD – pouze 7 denní předplatní časové jízdenky.

5.3. Časové předplatní jízdenky pro zónu MHD lze zakoupit v předprodejních místech příslušného Dopravce nebo u jeho Smluvních prodejců.

5.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu.

5.5. Jízdenky jsou platné po dobu uvedenou na jízdence. Přerušení jízdy v rámci doby platnosti jízdenky je možné.

5.6. Cestující je ihned po vydání jízdního dokladu povinen se přesvědčit, že byl vydán podle jeho požadavku. V případě, že jízdní doklad nebyl vydán dle požadavku cestujícího, je cestující povinen toto řešit bezodkladně (nejdéle do tří minut) s pověřenou osobou, která prováděla odbavení. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

5.7. Uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamace) mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce, který jízdenku prodal.

6. Neplatné jízdenky

6.1. Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepravním řádem, Tarifem IDS JK nebo SPP IDS JK, nebo SPP a Tarifem jednotlivých Dopravců,
- b) nejsou vyplněné předepsané údaje,
- c) je používán průkaz IDS či průkaz prokazující nárok na zlevněné jízdné či bezplatnou přepravu bez fotografie,

- d) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- e) údaje neodpovídají skutečnosti (např. doklad není platný v dané zóně) nebo byly neoprávněně pozměněny,
- f) je použit neoprávněnou osobou,
- g) uplynula doba jeho platnosti,
- h) nejedná se o originál.

6.2. Časová předplatní časová jízdenka, kterou lze podle Tarifu IDS JK použít jen ve spojení s dokladem, na jehož základě byla vydána, je neplatná, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže.

6.3. Neplatnou časovou předplatní jízdenku časovou je pověřená osoba oprávněna odebrat v případech uvedených v odst. 6. 1. písmeno c) až h). Odebrání jízdenky je písemně potvrzeno.

7. Pověřená osoba dopravce

7.1. Pověřenou osobou ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě je řidič nebo průvodčí vozidla, nebo jiná osoba pověřená dopravcem, vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem.

7.2. Pověřená osoba Dopravce je oprávněna na spojích a vlcích tohoto Dopravce:

- a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému dle odst. 8.2, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
- b) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby Dopravce neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému dle odst. 8.2 nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
- c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, je ostatním cestujícím na obtíž nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,
- d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP IDS JK, Tarif IDS JK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby Dopravce,

e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP IDS JK.

8. Přírážky k jízdnému

8.1. Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému dle odst. 8.2:

- a) pokud se neprokáže platným jízdním dokladem,
- b) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění, příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu IDS JK a těchto SPP IDS JK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
- c) pokud nemá uhrazeno dovozné za přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle Tarifu IDS JK nebo Tarifu Dopravce nutné.

8.2. Výše přírážky k jízdnému se řídí Smluvními přepravními podmínkami jednotlivých dopravců v rámci IDS JK, včetně případného snížení výše přírážky v případech uvedených v odst. 8. 1. písmeno b).

8.3. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit mimo jízdného také přírážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou Dopravce v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen předložit osobní doklad vydaný příslušným správním úřadem, opatřený fotografií, z kterého pověřená osoba Dopravce ověří osobní údaje cestujícího (jméno, příjmení, datum a místo narození, trvalé bydliště, popř. adresu pro doručování), které jsou potřebné k vymáhání zaplacení uložené přírážky k jízdnému. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad. Zaplacením přírážky k jízdnému na místě souhlasí cestující s jejím uložení a proti jejímu uložení není odvolání. Cestující, který se neprokáže osobními údaji předložením osobního dokladu, je povinen na výzvu pověřené osoby Dopravce setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího, nebo na výzvu pověřené osoby Dopravce následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti. Pokud cestující odmítne zaplatit jízdné včetně přírážky k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s § 14 Občanského zákoníku v platném znění tak, aby byla zajištěna práva Dopravce.

8.4. Cestující, který neuhradil dovozné, vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za takový předmět přírážku ve výši stanovené ve SPP jednotlivých dopravců. Případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

8.5. Cestujícímu, který porušil povinnosti uvedené v člancích 3. 2., 3. 3. a 3. 4. těchto SPP, může pověřená osoba uložit povinnost zaplatit přírážku za porušení SPP. Výše přírážky je stanovena SPP podmínkami jednotlivých dopravců. Případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

8.6. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP IDS JK je v souladu s platnými právními předpisy týkající se ochrany osobních údajů.

9. Vrácení jízdného

9.1. Vrácení jízdného za jízdní doklady vydané v železniční a VLD

9.1.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u časových jízdenek třicetidenních a devadesátidenních u Dopravce, který danou jízdenku vydal, v těchto případech (pokud nastaly neočekávaně v době po nákupu jízdenky):

- Změna místa bydliště,
- Změna zaměstnavatele (školy),
- Ukončení pracovního poměru (studia)
- Nemoc (úmrtí) cestujícího,

Ve všech případech musí být nárok na vrácení jízdného doložen písemným potvrzením prokazujícím tento nárok.

9.1.2. Cestujícímu bude po prokázání nároku vyplacena částka odpovídající výši vypočtené částky k vrácení (odvislé od pořizovací ceny časového kupónu a rozsahu skutečného využití kupónu), od které se vždy odečte vypočtená srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy. Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.

9.1.3. V případě vrácení časové jízdenky před začátkem její platnosti činí srážka 10% z ceny vráceného dokladu, minimálně 30 Kč.

9.1.4. V případě vrácení časové jízdenky v průběhu její platnosti se částka, která bude vrácena cestujícímu, vypočítá dle vzorce:

$$\text{částka k vrácení (bez srážky)} = \text{původní cena} \times \frac{\text{počet dnů neprojetých}}{\text{počet dnů platnosti}}$$

kde:

počet dnů neprojetých = počet kalendářních dnů od dne následujícího po dni uplatnění reklamace do konce platnosti časového dokladu

počet dnů platnosti = počet kalendářních dnů platnosti časového kuponu (30 nebo 90 dnů)

částka k vyplacení (po srážce) = částka k vrácení – srážka

kde: srážka = 10 % z částky k vrácení, min. 30,- Kč

9.1.5. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

- a) při vyloučení z přepravy,
- b) při zabavení jízdenek, neplatných dle článku 6. „Neplatné jízdenky“ SPP IDS JK,
- c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu IDS JK,

9.2. Vracení jízdného za jízdní doklady vydané DPMCB

9.2.1. Podmínky pro vrácení jízdného u časových předplatných jízdenek vydaných DPMCB se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

10. Přeprava dětí

10.1. Děti do dne předcházejícího 6. narozeninám v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně, oprávnění k bezplatné přepravě zaniká:

- a) jde-li o třetí a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
- b) bylo-li dítěti na žádost doprovázejícího cestujícího zajištěno Dopravcem samostatné místo k sezení,
- c) zaujímá-li dítě s cestujícím doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

10.2. Dítě v dětském kočárku se přepravuje vždy bezplatně a to včetně dětského kočárku.

10.3. Děti mladší 6 let, které podle odstavce 10.1. nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za 25 % plného (obyčejného) jízdného IDS JK.

10.4. Na místech ve vozidlech vyhrazených a označených Dopravcem pro přepravu cestujících s dětmi do 10 let se přepravují přednostně tito cestující. Jiný cestující, který takovéto místo obsadil, je povinen toto místo cestujícímu s dětmi na jeho požádání uvolnit.

10.5. Podmínky přepravy dětí na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených. Pokud není u těchto osob jejich právo na místo k sezení zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takovéto místo obsadil, je toto místo cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace na jeho požádání povinen uvolnit. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

11.2. Dopravce vyhradí a označí v každém jednotlivém vozidle nejméně dvě místa k sezení pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.

11.3. Na spoje, do nichž lze zakoupit místenku, se místenky na místa vyhrazená pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace prodávají jen pro osoby, jejichž nárok na obsazení těchto míst se prokáže.

11.4. Podmínky přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle, nebo dovoluje-li to technické provedení vozidla a jeho obsazenost a je současně zajištěna pomoc při nástupu a výstupu cestujícího na vozíku pro invalidy do a z vozidla, též ve vozidle, které není bezbariérové.

12.2. Dopravce zajistí přepravu podle odstavce 12. 1. na spojích/vlacích, které jsou v jízdním řádu označeny též pro přepravu cestujících na vozíku s omezenou schopností pohybu.

12.3. Přeprava ve vlcích a ve vozidlech MHD se řídí SPP příslušného Dopravce. Je-li Dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a dráze regionální požádán předem o zajištění přepravy cestujícího na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu, a to ve lhůtě stanovené ve SPP tohoto Dopravce, cestujícího přepraví podle dohodnutých podmínek.

12.4. Pro přepravu ve VLD platí následující pravidla:

- a) nástup a výstup cestujících na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu se zásadně používají dveře vozidla, označená symbolem invalidního vozíku. Cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím řidiče,
- b) cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího,
- c) cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do zastávky/stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiné zřetelné znamení dle možností cestujícího,
- d) pokud v zastávce/stanici zastaví více vozidel, je Dopravce povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu.

12.5. Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy. Řidič vozidla je oprávněn odmítnout přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo jsou plně obsazeny.

13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků, jízdních kol a živých zvířat

13.1. Pro přepravu zavazadel, dětských kočárků, jízdních kol a živých zvířat platí Tarif a SPP jednotlivých dopravců.

14. Závěrečná ustanovení

14.1. Tyto Smluvní přepravní podmínky jsou platné pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v IDS JK od 1. 2. 2019.

14.2. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek IDS JK a Tarifu IDS JK je k dispozici:

na webu www.jikord.cz, www.idsjk.cz

v sídle společnosti JIKORD s.r.o.,

v informačních kancelářích dopravců a na jejich předprodejních místech.

**Smlouva o stanovení a úhradě protarifovací ztráty
dopravce.....
v souvislosti s jízdenkou JIKORD plus**

**Článek 1
Smluvní strany**

1. JIKORD, s. r. o.

Sídlo: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice

IČO: 28117018

Zastoupená: XXXXXXXXXXXXX

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu: 270687404/0300

(dále jen „JIKORD“)

2. Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

Zastoupený: Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou Jihočeského kraje

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen „Jihočeský kraj“)

3. Dopravce.....

Sídlo:

IČO:

Zastoupený:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále jen „Dopravce“)

(dále jen také „smluvní strany“)

**Článek 1
Úvodní ustanovení**

1. Smluvní strany se na základě Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě č. uzavřené mezi Jihočeským krajem a dohodly na stanovení a úhradě protarifovací ztráty vzniklé dopravci v souvislosti s platností jízdenky JIKORD plus.

2. Smluvní strany jsou v souvislosti se zavedením jízdenky JIKORD plus vázány vícestrannou Smlouvou o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus, dále jen „Smlouva JIKORD plus“.

**Článek 2
Rozdělení tržeb**

1. Smluvní strany konstatují, že dle přílohy č. 2 Smlouvy JIKORD plus ustanovená část ceny za jednodenní jízdenku „JIKORD plus“ podléhá rozdělení příjmů.

2. Podíl jízdného pro Dopravce činí:Kč

Článek 3 Prodej jízdenek JIKORD plus u Dopravce

1. Dopravce prodává blokové jízdenky JIKORD plus ve svých pokladnách ve všech stanicích a zastávkách vybavených odbavovacím zařízením Dopravce, pouze však v tarifních bodech spadající do traťových úseků v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy JIKORD plus.
2. Papírové jízdenky JIKORD plus dodává Dopravci společnost JIKORD. Pokud jízdenky JIKORD plus společnost JIKORD Dopravci nedodá, Dopravce je nebude prodávat.
3. Dopravce neprodává blokové jízdenky ve svých ostatních odbavovacích zařízeních (ve výdejních automatech, přenosných zařízeních, eShop, atd.)

Článek 4 Protarifovací ztráta Dopravce a finanční vyrovnání tržeb Dopravce

1. Vzhledem ke způsobu vykazování tržeb a nákladů na zajištění provozu veřejné dráží osobní dopravy náleží dopravci výše celkových tržeb (z tarifu Dopravce a podílu Dopravce ze všech jízdenek JIKORD plus) dle odstavce 2. až 4. tohoto článku smlouvy za přepravy v určených vlcích na určených traťových úsecích v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy JIKORD plus.
2. Referenční tržby Dopravce jsou vypočteny jako součet očekávaných ročních tržeb Dopravce z prodeje Celodenního jízdního dokladu podle tarifu Dopravce (dále jen „Celodenní jízdenka“) v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly Dopravcem realizovány při neexistenci Smlouvy JIKORD plus.
Celkové referenční tržby Dopravce jsou stanoveny podle předpokládaného dopravního výkonu Dopravce v rámci Jihočeského kraje za období *od platnosti jízdního řádu zahájení provozu dopravce a následující kalendářní rok*. Předpokládaný dopravní výkon Dopravce v rámci Jihočeského kraje pro uvedené období činí vlkm. Výše referenčních tržeb na 1 vlakový kilometr je stanovena na 0,60 Kč bez DPH.
3. Skutečné celkové tržby Dopravce jsou vypočteny jako součet ročních tržeb Dopravce z prodeje Celodenní jízdenky v Kč bez DPH. Výchozím obdobím pro stanovení celkových skutečných tržeb Dopravce je období *od platnosti jízdního řádu zahájení provozu dopravce a následující kalendářní rok*. Vypočtenou výši celkových tržeb se rozumí součet výnosů (bez DPH) Dopravcem inkasovaných:
 - a) podle tarifu Dopravce za Celodenní jízdenky;
 - b) z podílu Dopravce ze všech jízdenek JIKORD plus.
4. Výše všech tržeb Dopravce je stanovena souhrnně za celý rozsah osobní dopravy v daných relacích dle odst. 2. tohoto článku.
5. V souladu s odst. 2. až 3. tohoto článku a předpokládaným rozsahem prodeje jízdenky je výše definovaných tržeb stanovena na částku Kč bez DPH a případné **finanční vyrovnání za období od platnosti jízdního řádu zahájení provozu dopravce a následující kalendářní rok** je stanoveno **maximálně do výšeKč**; viz Příloha č. 1 Smlouvy. Tato částka nesmí být změněna vyjma případů dle odst. 5. a odst. 6. tohoto článku a v případě eventuálních rozporů mezi výpočty dle smluv navazujících na tuto smlouvu nebo touto smlouvou odkazovaných (zejména, nikoli však pouze dle Smlouvy JIKORD plus) má tato částka přednost a dopravci musí být vyplacen vždy jeho podíl na tržbách ze všech jízdenek JIKORD plus tak, aby tato částka nebyla snížena.
6. Výše garantovaných tržeb uvedená v odst. 5. tohoto článku bude pravidelně upravována pro příslušný další kalendářní rok dodatkem této Smlouvy. V případě návrhu významnější změny rozsahu platnosti jízdenky JIKORD plus (časová platnost, počet cestujících apod.) může kterákoliv smluvní strana vyvolat jednání o změně výše předpokládaných celkových tržeb Dopravce uvedené v odst. 5. tohoto článku. Jednání musí být vyvoláno písemnou formou, přičemž smluvní strana, která jednání vyvolala, musí do 30 dnů od oznámení předat ostatním smluvním stranám rozhodující podkladové materiály, jež budou předmětem dalších jednání. Smluvní strany si poskytnou maximální součinnost tak, aby jednání k předloženým podkladovým materiálům byla ukončena do 60 dnů od jejich předložení.
7. Případnými jednáními o změně dle odst. 6. tohoto článku nejsou nijak dotčena stávající či probíhající finanční vyrovnání, a to až do doby případného uzavření příslušného dodatku.

8. Přírážky k jízdnému, částky, respektive pokuty hrazené cestujícími ve smyslu ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Dopravce jsou výnosem Dopravce a nejsou předmětem finančního vyrovnání.
9. Finanční vypořádání výše všech tržeb Dopravce, v souladu s Přílohou č. 2. Smlouvy, se provádí 1x ročně. Rozhodný termín pro vyúčtování tržeb za minulé období je stanoven na poslední kalendářní den příslušného roku.
10. Společnost JIKORD je povinna měsíčně zaslat Dopravci za příslušný měsíc vždy nejpozději do 20. dne bezprostředně následujícího měsíce podíl Dopravce ze všech jízdenek JIKORD plus v souladu s odst. 1. až 3. tohoto článku.
11. Dopravce je povinen ročně zaslat společnosti JIKORD za příslušné měsíce leden až listopad vždy nejpozději do 20. prosince příslušného roku přehled vyúčtování výše všech měsíčních tržeb Dopravce za tyto měsíce dle odst. 2. tohoto článku v souladu s Přílohou č. 2 Smlouvy.
12. Společnost JIKORD provede určení podílu Dopravce z tržeb ze všech jízdenek JIKORD plus za předchozí kalendářní rok a vyúčtování všech tržeb Dopravce, avšak vždy tak, aby byl dodržen odst. 4 tohoto článku Smlouvy JIKORD plus a to vždy v termínu nejpozději do 10. ledna následujícího roku.
13. Dopravce zaúčtuje vyúčtování výše všech tržeb Dopravce za předchozí rok k tržbám Dopravce ze všech jízdenek JIKORD plus vždy nejpozději do 15. ledna následujícího roku.
14. Dopravce zašle společnosti JIKORD vyúčtování vyrovnání výše všech tržeb Dopravce za všechny kalendářní měsíce předchozího roku a to nejpozději do 31. ledna následujícího roku.
15. Dopravce a Jihočeský kraj provedou vždy nejpozději do 28. února následujícího roku finanční vypořádání výše všech tržeb Dopravce za příslušný rok poukázáním určené finanční částky na účet Dopravce.
16. Vzor ročního finančního vypořádání je uveden v Příloze č.3 této Smlouvy.

Článek 5 Obchodní tajemství

1. Smluvní strany se dohodly, že veškeré vzájemně předané informace jsou považovány za obchodní tajemství smluvních stran ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavazují přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se smluvní strany zavazují zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesděliti jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Bude-li některá ze smluvních stran vyzvána dle zákona oprávněnou osobou ke sdělení takového obchodního tajemství, prokazatelně písemně umožní dotčeným smluvním stranám se k takovému sdělení vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením. V případě, že některá smluvní strana poruší obchodní tajemství dle tohoto článku Smlouvy, náleží smluvní straně, jejíž obchodní tajemství bylo porušeno, smluvní pokuta ve výši 20.000,- Kč za každý takový případ. Úhradou smluvní pokuty dle tohoto článku není dotčen nárok dané smluvní strany na náhradu škody převyšující sjednanou smluvní pokutu.

Článek 6 Doba platnosti Smlouvy JIKORD plus

1. Smlouva JIKORD plus se uzavírá na dobu určitou, a od platnosti jízdního řádu zahájení provozu dopravce a následující kalendářní rok.
2. Smlouva JIKORD plus může být některou ze smluvních stran vypovězena bez udání důvodu. Smlouvu lze vypovědět, a to nejpozději šesti měsíců od jejího uzavření s výpovědní dobou počínající doručením písemné výpovědi a končící dnem 31. 12. Výpověď musí být písemně zaslána každé smluvní straně. Za doručenou se výpověď považuje v okamžiku, kdy ji obdrží poslední ze smluvních stran.
3. Při ukončení Smlouvy JIKORD plus na základě jednostranné výpovědi některou ze smluvních stran musí být vypořádány finanční náležitosti plynoucí ze Smlouvy. Vypořádání musí být provedeno do 6 měsíců ode dne prokazatelného doručení jednostranné výpovědi Smlouvy.

Článek 7

Závěrečná ujednání

1. Smlouva JIKORD plus nabývá platnosti dnem podpisu Smlouvy všemi smluvními stranami a svojí účinnosti ke dni *zahájení provozu dopravce*.
2. Veškeré změny nebo doplnění Smlouvy JIKORD plus musí být učiněny pouze ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci všech smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
3. Smlouva JIKORD plus je sepsána ve 3 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
4. Smlouva JIKORD plus podléhá právnímu řádu České republiky. Veškeré spory ze Smlouvy vyplývající budou řešeny místně a věcně příslušnými soudy České republiky.
5. Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je výrazem pravé a svobodné vůle, byla učiněna určitě a vážně, nikoliv v tísní a za nevýhodných podmínek, a že s ní souhlasí. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Dopravce bere na vědomí, že tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany tímto ujednávají, že uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv dle uvedeného zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a lhůtách z něho vyplývajících.

Přílohy Smlouvy JIKORD plus:

Příloha č. 1 – Definované tržby Dopravce

Příloha č. 2 – Měsíční vyúčtování garance tržeb

Příloha č. 3 – Roční vyúčtování garance tržeb

V Českých Budějovicích dne

Za JIKORD, s.r.o. XXXXXXXXXXXXXXXX

jednatel společnosti

Za Jihočeský kraj

Mgr. Ivana Stráská
hejtmarka Jihočeského kraje

**Za dopravce
jméno, funkce**

Smlouva o prodeji Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus
dle § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

JIKORD s.r.o.

se sídlem: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice

IČO: 281 17 018

DIČ: CZ 281 17 018

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C vložka 18159

Peněžní ústav: ČSOB

Číslo účtu: 270687404/0300

zastoupen: XXXXXXXXXXXX, jednatelem společnosti

jako „vydavatel“ na straně jedné

a

.....
jako „prodejce“ na straně druhé

Preamble

1. Vydavatel zastupuje zájmy prodejců (dále jen „prodejci“), kteří společně s vydavatelem uzavřeli „Smlouvu o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus“ (dále jen „Smlouva JIKORD plus“).

I.

1. Vydavatel je organizace založená Jihočeským krajem, která je pověřena plněním úkolů při zřizování a organizaci veřejných služeb v přepravě cestujících na území Jihočeského kraje jako předmět veřejného zájmu Jihočeského kraje.

2. Vydavatel jménem dopravců vydává celodenní síťovou Jihočeskou krajskou jízdenku JIKORD plus (dále jen „jízdenka JIKORD plus“ nebo jen „jízdenka“), jejíž platnost je zavedena od 1. 7. 2015.

3. Jízdenka JIKORD plus je papírový jízdní doklad opatřený ochrannými prvky a jedinečným sériovým číslem v nominální hodnotě 250,- Kč včetně první snížené sazby DPH. Validace jízdenky je provedena vepsáním dne použití do vyznačeného pole ve tvaru dd.mm.rrrr, kdy platnost jízdenky je stanovena po celý den s přesahem do 03:00 hodiny ranní dne následujícího. Vepsání data provede cestující před nastoupením do vozidla veřejné dopravy. Bez vepsání data a přelepu je jízdenka neplatná.

4. Veškeré informace o užití, rozsahu platnosti, smluvních dopravcích a prodejních místech jsou uvedeny na internetových stránkách www.jikord.cz.

II.

1. Prodejce se zavazuje k prodeji jízdenek podle této smlouvy cestujícím, přičemž cena 250,- Kč za jízdenku je cenou konečnou.

2. Prodejce bere na vědomí, že dodávané jízdenky představují z daňového hlediska poukázku na službu, jejíž cena je regulována tarifem schváleným Jihočeským krajem.

3. Prodejce se zavazuje za účelem uvedeným v odst. 1 tohoto článku jízdenky od vydavatele převzít a předat následně veškerý výtěžek za realizovaný prodej vydavateli, a to postupem a ve lhůtách stanovených touto smlouvou, zejména v čl. IV této smlouvy.

4. Výtěžek z prodeje jízdenek je majetkem dopravců a bude rozdělen vydavatelem dle poměru sjednaného v příloze č. 2 Smlouvy JIKORD plus.

5. Prodejce se zavazuje, že spolu s prodejem jízdenky upozorní zákazníka na její základní rozsah a způsob užití. Materiály k rozsahu a způsobu užití jízdenky předá prodejci vydavatel nejpozději 14 dní před zahájením prodeje.

6. Prodejce může pověřit prodejem jízdenek další osobu. Veškeré povinnosti vyplývající z této smlouvy je povinen vůči vydavateli činit prodejce osobně.

7. Vydavatel a prodejce se dohodli, že pokud bude potřeba vystavit daňový doklad, odkáže prodejce zákazníka na vydavatele a ten daňový doklad vystaví.

III.

1. Vydavatel předává prodejci jízdenky na základě předávacího protokolu, jehož vzor je přílohou č. 1 této smlouvy. Jakmile dojde k vyprodání 70 % prodejcem aktuálně převzatých jízdenek, informuje prodejce vydavatele na email buda@jikord.cz, který ve lhůtě 14 dnů od přijetí oznámení zajistí doplnění zásoby jízdenek.

2. Při převzetí jízdenek je prodejce povinen zkontrolovat jejich počet a potvrdit jejich převzetí na předávacím protokolu.

3. Prodejce se zavazuje vést řádnou číselnou evidenci jízdenek k jednoznačnému prokázání jejich prodeje po dobu platnosti této smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že prodejce je povinen vydavateli předávat pravidelně soupis prodaných jízdenek s uvedením jejich sériových čísel, a to měsíčně, vždy nejpozději do 10. dne měsíce následujícího. Soupis sériových čísel jízdenek bude prodejci předán spolu s předávacím protokolem a následně mu bude zaslán elektronickou poštou na adresu buda@jikord.cz. Soupis sériových čísel s vypsáním prodaných jízdenek zašle prodejce vydavateli elektronickou cestou na adresu buda@jikord.cz měsíčně vždy nejpozději k 10. dni měsíce následujícího. Vzor soupisu sériových čísel jízdenek je součástí přílohy č. 1 této smlouvy.

5. Prodejce bude dbát, aby nedošlo k poškození, zničení, ztrátě či odcizení jízdenek a odpovídá za škodu, která nesplněním této jeho povinnosti vznikne. Prodejce neodpovídá dle předchozí věty za škodu vzniklé vyšší mocí.

6. **Provize prodejce je 10,- Kč včetně základní sazby DPH z každé prodané jízdenky. Prodejce je oprávněn svoji provizi fakturovat vydavateli.**

IV.

1. Vydavatel obdrží měsíční vyúčtování za prodané jízdenky od prodejce v plné výši elektronickou cestou na adresu buda@jikord.cz a zároveň prodejce zašle tento výtěžek z prodeje jízdenek na bankovní účet č. ú. 270687404/0300 určený vydavatelem, a to vždy nejpozději do 10. dne

následujícího měsíce. Zároveň vydavatel zašle prodejci platbu za provizi z prodeje jízdenek, která odpovídá počtu prodaných jízdenek v daném měsíci a je vyčíslena na 10 Kč/jízdenka.

2. Vydavatel musí provést rozúčtování podílů jednotlivých prodejců na celkovém výtěžku za jízdenky (v úrovni včetně DPH) dle přílohy č. 2 Smlouvy JIKORD plus. Toto rozúčtování doručí elektronicky jednotlivým prodejcům v termínu do 17 dnů po skončení kalendářního měsíce tak, aby jednotliví prodejci mohli předmětné podíly na výtěžku z prodeje jízdenek zahrnout do svých příznání k DPH.

3. Vydavatel dále provede rozúčtování nákladů spojených s administrativními činnostmi vydavatele a provizí z prodaných jízdenek na jednotlivé prodejce v poměru a výši stanovené přílohou č. 2 smlouvy JIKORD plus.

4. V případě, že se prodejce dostane do prodlení s vyúčtováním a s bezhotovostním převodem částky dle odst. 1 tohoto článku, je povinen vydavateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Smluvní strany se dohodly, že vylučují aplikaci § 2050 občanského zákoníku, přičemž ujednáním o smluvní pokutě není dotčen nárok vydavatele na náhradu škody, či nárok na škodu třetím osobám.

5. V případě, že se vydavatel dostane do prodlení s vyúčtováním a úplatou částky dle odst. 6. článku III. nebo dle odst. 2. tohoto článku, je povinen prodejci zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Smluvní strany se dohodly, že vylučují aplikaci § 2050 občanského zákoníku, přičemž ujednáním o smluvní pokutě není dotčen nárok prodejce na náhradu škody, či nárok na škodu třetím osobám.

6. Vydavatel i prodejce se zavazují bez zbytečného prodlení oznámit druhé smluvní straně svou insolvenční nebo hrozbu jejího vzniku. Druhá smluvní strana je v případě podezření na insolvenční vydavatele, příp. prodejce nebo její hrozbu nebo podezření na neuhrazení DPH nebo její zkrácení či vylákání daňové výhody oprávněna odvést částku DPH z přijatého zdanitelného plnění přímo příslušnému finančnímu úřadu, a to v návaznosti na § 109 a 109a zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění. V takovém případě tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámí příslušné druhé smluvní straně. Úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této Smlouvy za uhrazenou. Zároveň smluvní strana, jejímuž finančnímu úřadu byla DPH uhrazena, neprodleně oznámí druhé smluvní straně, zda takto provedená platba je evidována jeho správcem daně.

7. Vydavatel i prodejce se zavazují, že bankovní účty jimi určené pro zaplacení jakéhokoliv závazku na základě této Smlouvy bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona o DPH. Pokud bude vydavatel, příp. prodejce označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu §106a zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.

8. Pokud vydavateli nebo prodejci vznikne podle §109 zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění, má právo uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle §109a zákona o DPH, a to i bez souhlasu druhé strany. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí vydavatel, příp. prodejce částku DPH podle vystaveného daňového dokladu na účet správce daně druhé strany a druhou stranu o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně a vyrozuměním o tomto kroku se závazek uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této smlouvy považuje za splněný.

V.

Vydavatel má právo provádět u prodejce průběžnou kontrolu dodržování podmínek této smlouvy zaměstnancem, který se prokáže pověřením vydavatele k provedení této kontroly.

VI.

1. Tato smlouva se sjednává na dobu určitou, s platností do(31.12.)

2. Smlouva se automaticky prodlužuje vždy o jeden rok, pokud žádná ze smluvních stran nejpozději ve lhůtě tří měsíců před uplynutím platnosti a účinnosti smlouvy, tj. nejpozději do 30. 09. daného roku tuto smlouvu nevyhoví.

3. Smlouva může být ukončena kdykoliv písemnou výpovědí i bez udání důvodu prokazatelně písemně doručenou druhé smluvní straně s tím, že smlouva zaniká ke dni uplynutí výpovědní doby. Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po prokazatelném písemném doručení výpovědi druhé smluvní straně.

4. Po ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je prodejce povinen vydavateli vrátit jízdenky na základě písemného předávacího protokolu, kde bude uveden jejich počet a sériová čísla, a to nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne ukončení této smlouvy. Ve stejné lhůtě je prodejce povinen předat seznam vydaných jízdenek spolu s jejich sériovými čísly ve smyslu čl. III., odst. 4 této smlouvy a veškerý výtěžek za realizovaný prodej jízdenek dle čl. II., odst. 3 této smlouvy. Vydavatel následně provede rozúčtování podílu prodejce na výtěžku za prodej jízdenek, přičemž na vyúčtování a splatnost částek se použije čl. IV odst. 2 a 3 této smlouvy.

5. Vydavatel je oprávněn v průběhu trvání této smlouvy upravit jednotlivé emise jízdenek, zejména pak ve vazbě na jejich zabezpečení. O této změně je povinen písemně informovat prodejce nejpozději 2 týdny před jejich zavedením do prodeje.

VII.

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci všech smluvních stran. Smluvní strany berou na vědomí a výslovně shodně prohlašují, že sjednané podmínky této smlouvy platí také pro jejich vzájemná práva a povinnosti pro období od dne zahájení prodeje do dne nabytí platnosti a účinnosti této smlouvy.

2. Smluvní strany činí nesporným, že tato smlouva je závislá na smlouvě o spolupráci ve smyslu § 1727 občanského zákoníku s tím, že dojde-li k ukončení smlouvy o spolupráci, tato smlouva je ukončena nejpozději ke dni ukončení smlouvy o spolupráci. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany sjednávají, že ukončení této smlouvy nemá žádný vliv na platnost a účinnost smlouvy o spolupráci.

3. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdrží po jednom stejnopise.

4. Pokud by se kterékoli ustanovení této smlouvy stalo neplatným nebo neúčinným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost této smlouvy. V takovém případě bude neplatné ustanovení této smlouvy nahrazeno ustanovením platným a účinným, kterým bude přípustným způsobem dosaženo cíle sledovaného neplatným nebo neúčinným ustanovením. Smluvní strany jsou povinny si poskytnout vzájemně součinnost při realizaci práv z této smlouvy.

5. Veškeré změny nebo doplnění Smlouvy musí být učiněny pouze ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Výjimku tvoří automatické prodlužování smlouvy dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy.

6. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva představuje úplnou dohodu o záležitostech touto smlouvou upravených a nahrazuje všechny jejich dosavadní konkludentní, ústí či jiné dohody o záležitostech upravených touto smlouvou, s výjimkou dohod obsažených ve Smlouvě o spolupráci, pokud takové dohody existují.

7. a) Veškeré objednateli předané informace jsou považovány za obchodní tajemství dopravce ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Bude-li objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení takového obchodního tajemství, prokazatelně písemně umožní dopravci se k takovému sdělení vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením. Povinnosti dle písm. a) tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této smlouvy.

b) Objednatel zaplatí dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob dle písm. a) tohoto odstavce. Ustanovení věty předchozí se nevztahuje na případy žádostí o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

c) Objednatel zaplatí dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ porušení závazku umožnit dotčené smluvní straně vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 S., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle písm. a) tohoto odstavce.

8. Závěrem smluvní strany prohlašují, že si obsah smlouvy pečlivě přečetly, a že s jejím obsahem souhlasí. Tato smlouva je projevem jejich svobodné, vážné a srozumitelné vůle, strany se dohodly na celém jejím obsahu, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

Příloha:

č. 1 – Vzor předávacího protokolu včetně Soupisu sériových čísel jízdenek JIKORD plus

V dne.....

V Českých Budějovicích dne

.....
dopравce

.....
JIKORD s. r. o.
XXXXXXXXXXXXX
jednatel společnosti

Příloha č. 1.

Vzor předávacího protokolu včetně Soupisu sériových čísel jízdenek JIKORD plus

Předávací protokol

Společnost JIKORD s.r.o. zastoupená ve věci předání jízdenek p.
.....předává dne.....
dopravci/smluvnímu prodejci.....

zastoupenému

.....ks Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus evidenčních čísel ve vzestupné řadě od
do včetně informačních pokynů pro cestující veřejnost. Cena jedné jízdenky činí 250,- Kč
(slovy dvěšřepadesát korun českých) včetně DPH, z čehož vyplývá, že celková hodnota předaných
.....ks jízdenek činíKč (slovykorun českých) včetně DPH.

Prodej jízdenek a jejich evidenci bude dopravce/prodejce zajišťovat v souladu se „Smlouvou
o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus“.

Zástupce prodejce potvrzuje, že prodejce byl v předstihu informován o zavedení síťové jízdenky,
rozsahu platnosti, její charakteristice včetně zabezpečovacích ochranných prvků. Současně se
zavazuje neprodleně zajistit distribuci jízdenek na svá prodejní místa.

Předávací protokol byl vyhotoven ve 2 výtiscích, z nichž oba mají platnost originálu.

Vdne

Předal - za JIKORD s.r.o.:

Převzal - za prodejce:

.....

Smlouva o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus

(dále jen „Smlouva“)

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále „občanský zákoník“)

Preamble

Jihočeská jízdenka s obchodním názvem JIKORD plus je jednodenní jízdní doklad, který nabízí cestujícím atraktivní cestování po Jihočeském kraji bez nutnosti koupě dalšího jízdního dokladu. JIKORD plus je vhodný marketingový nástroj pro rozvoj cestovního ruchu a využití veřejné dopravy pro rodinné cestování. Díky sounáležitosti účastníků smlouvy a společné vizi lze jízdenku využít na všech linkách/ tratích smluvních dopravců po území Jihočeského kraje i s dohodnutými přesahy do krajů sousedních.

Článek 1

Smluvní strany

1. JIKORD s. r. o.

Sídlo: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice

IČO: 28117018

zastoupená Mgr. Bc. Janem Alešem, DiS., jednatelem

Bank. účet: 270687404/0300

(dále jen „JIKORD“)

a

2. České dráhy, a. s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

zastoupená Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva, a Ing. Radkem Dvořákem,

členem představenstva

Bank. účet: 133605011/0100

(dále jen „ČD“)

a

3. GW Train Regio a.s.

Sídlo: Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/79, 400 03 Ústí nad Labem- Střekov

IČO: 28664116

zastoupená Ing. Pavlem Fáberou, členem představenstva

Bank. účet: 117570453/0300

(dále jen „GWTR“)

a

4. Jindřichohradecké místní dráhy a.s.

Sídlo: Jindřichův Hradec, Nádražní 203

IČO: 62509870

zastoupená Ing. Borisem Čajánkem, statutárním ředitelem

Bank. účet: 1014841171/0600

(dále jen „JHMD“)

a

5. Dopravní podnik města České Budějovice, a.

s. Sídlo: Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice IČO: 25166115

zastoupená Ing. Slavojem Dolejšem, ředitelem a předsedou představenstva Bank. účet: 6503231/0100
(dále jen „DPMČB“)

a

6. GW BUS a. s.

Sídlo: Pekárenská 255/77, 370 04 České Budějovice
IČO: 04356683

zastoupená p. Robertem Krigarem, generálním ředitelem a členem představenstva Bank. účet: 117713813/0300
(dále jen „GW BUS“)

a

7. ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.

Sídlo: Žižkova tř. 1914/1a, 370 01 České Budějovice
IČO: 26060451

zastoupená Mag. Peterem Schmolmüllerem, předsedou představenstva a
Ing. Vladimírem Homolou, místopředsedou představenstva Bank. účet: 2112243313/2700
(dále jen „ČSAD autobusy ČB“)

a

8. COMETT PLUS, spol. s r. o.

Sídlo: Chýnovská 2115, 390 02 Tábor
IČO: 60071397

zastoupená Ing. Milanem Kolářem, jednatelem společnosti Bank. účet: 212779503/5500
(dále jen „COMETT PLUS Tábor“)

a

9. ČSAD STTRANS a. s.

Sídlo: U Nádraží 984, 386 13 Strakonice
IČO: 25198688

zastoupená Ing. Vladimírem Warischem, MBA, ředitelem a členem představenstva Bank. účet: 212700703/0300
(dále jen „STTRANS“)

a

10. ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

Sídlo: U Nádraží 694, 377 14 Jindřichův Hradec
IČO: 60071109

zastoupená pí Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva Bank. účet: 405-251/0100
(dále jen „ČSAD Jindřichův Hradec“)

a

11. ICOM transport a. s.

Sídlo: Jiráskova 1424/78, 587 32 Jihlava

IČO: 46346040

zastoupená pí Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní
představenstva Bank. účet: 800681/0100

(dále jen „ICOM Jihlava“)

a

12. Štefl – tour Dačice s.r.o.

Sídlo: Hradecká 109, 380 01 Dačice IV.

IČO: 07224605

zastoupená p. Josefem Šteflem, roč. 1935

Bank. účet: 226108647/0600

(dále jen „Josef Štefl tour“)

a

13. Dopravní podnik Města Vlachovo Březí,

s. r. o. Sídlo: náměstí Svobody 56, 384 22

Vlachovo Březí IČO: 25164538

zastoupená Ing. Jiřím Růžičkou, jednatelem

společnosti Bank. účet: 1405102-544/0600

(dále jen „Dopravní podnik Města Vlachovo Březí“)

a

14. ARRIVA vlaky s.r.o.

Sídlo: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

zastoupená Ing. Mgr. Jiřím Nálevkou, jednatelem

společnosti *(dále jen „ARRIVA vlaky“)*

a

15. ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Sídlo: Pod Hájem 97, 26 01 Králův Dvůr

IČO: 25620886

zastoupená Ing. Františkem Soumarem, jednatelem

společnosti *(dále jen „ARRIVA“)*

(ČD, GW Train Regio, JHMD, DPMČB, GW BUS, ČSAD autobusy ČB, COMETT PLUS Tábor, STTRANS, ČSAD Jindřichův Hradec, ICOM Jihlava, Josef Štefl tour a Dopravní podnik Města Vlachovo Březí a ARRIVA vlaky a ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY a ČSAD autobusy Plzeň a.s., dále společně jen jako „dopravci“ či každý jednotlivě jako „dopravce“)

(ČD, GW Train Regio, JHMD, DPMČB, GW BUS, ČSAD autobusy ČB, COMETT PLUS Tábor, STTRANS, ČSAD Jindřichův Hradec, ICOM Jihlava, Josef Štefl tour a Dopravní podnik Města Vlachovo Březí dále společně jen jako „vybraní dopravci“ či každý jednotlivě jako „vybraný dopravce“)

a

16. Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

Zastoupený: Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou Jihočeského kraje (dále jen „Jihočeský kraj“)

„Vedlejší účastníci“

17. Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH

Sídlo: A-1150 Wien, Europaplatz 3/3

FN 117218f

zastoupená Mag. Wolfgangem Schrollem

a

p. Thomasem Bohrnem, MBA

(dále jen „VOR“)

a

18. Město Český Krumlov

Sídlo: náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

IČO: 00245836

Zastoupené starostou města Mgr. Daliborem Cardou
(dále jen „Město Český Krumlov“)

a

19. Město Dačice

Sídlo: Krajčírova 27/I, 380 13 Dačice

IČO: 00246476

Zastoupené starostou města Ing. Karlem Macků
(dále jen „Město Dačice“)

a

20. Město Jindřichův Hradec

Sídlo: Klášterská 135, 377 01 Jindřichův Hradec II

IČO: 00246875

Zastoupené starostou města Ing. Stanislavem Mrvkou
(dále jen „Město Jindřichův Hradec“)

a

21. Město Kaplice

Sídlo: Náměstí 70, 382 41 Kaplice

IČO: 00245941

Zastoupené starostou města Mgr. Pavlem Talířem
(dále jen „Město Kaplice“)

a

22. Město Milevsko

Sídlo: náměstí E. Beneše 420, 399 01 Milevsko 1

IČO: 00249831

Zastoupené starostou města Ing. Ivanem Radostou
(dále jen „Město Milevsko“)

a

23. Město Písek

Sídlo: Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek

IČO: 00249998

Zastoupené starostkou města Mgr. Evou Vanžurovou

(dále jen „Město Písek“)

a

24. Město Prachatice

Sídlo: Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice

IČO: 00250627

Zastoupené starostou města Ing. Martinem Malým

(dále jen „Město Prachatice“)

a

25. Město Strakonice

Sídlo: Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice I

IČO: 002851810

zastoupené starostou města Mgr. Břetislavem Hrdličkou

(dále jen „Město Strakonice“)

a

26. Město Tábor

Sídlo: Žižkovo nám. 2/2, 390 01 Tábor

IČO: 00253014

Zastoupené starostou města Ing. Štěpánem Pavlíkem

(dále jen „Město Tábor“)

a

27. Město Třeboň

Sídlo: Palackého náměstí 46, 379 01 Třeboň

IČO: 00247618

Zastoupené starostou města PaedDr. Janem Váňou

(dále jen „Město Třeboň“)

a

28. Město Týn nad Vltavou

Sídlo: náměstí Míru 37, 375 01 Týn nad Vltavou 1

IČO: 00245585

Zastoupené starostou města Ing. Ivem Machálkem

(dále jen „Město Týn nad Vltavou“)

a

29. Město Vimperk

Sídlo: Steinbrenerova 6/2, 385 01 Vimperk

IČO: 00250805

zastoupené starostkou města Ing. Jaroslavou Martanovou

(dále jen „Město Vimperk“)

(Vedlejší účastníci dále společně jen jako „vedlejší účastníci“ či každý jednotlivě jako „vedlejší účastník“).

(JIKORD, dopravci, vedlejší účastníci a Jihočeský kraj dále jen jako „smluvní strany“).

Článek 2

Úvodní ustanovení

1. Dopravci tímto deklarují, že za účelem zavedení jízdenky JIKORD plus, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy (dále jen „Jízdenka JIKORD plus“), zapojí do tohoto projektu všechny výkony regionální i dálkové osobní dopravy v Jihočeském kraji v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy. Toto zapojení bude probíhat prostřednictvím Jihočeského koordinátora dopravy JIKORD, jako systémového partnera.

2. V případě linky 764 (Slavonice-Drosendorf/Göpfritz) bude za dopravce, který provozuje tuto linku, vystupovat pro účely této Smlouvy, vedlejší účastník smlouvy, VOR.

3. Smluvní strany jsou seznámeny a souhlasí s nynější podobou jízdenky JIKORD plus, Příloha č. 3, a zároveň berou na vědomí, že je nyní JIKORD plus navíc akceptována a platná u těchto dopravců: JHMD a ARRIVA vlaky. Pravděpodobně na jaře 2020 bude zajištěna nová vizualizace jízdenky JIKORD plus a současně rozšířena platnost jízdenky až pro 2 dospělé osoby a až 3 děti i na pracovní dny v období od 1. 7. do 31. 8.

4. Vedlejší účastníci tímto deklarují, že v případě, že po dobu účinnosti této Smlouvy dojde ke změně dopravce vykonávajícího pro příslušného vedlejšího účastníka výkony veřejné dopravy v Jihočeském kraji v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy, zajistí tento vedlejší účastník přistoupení nového dopravce k této Smlouvě, k čemuž se zavazují zbylé smluvní strany poskytnout nezbytnou součinnost.

Článek 3

Jízdenka JIKORD plus

1. Jednodenní jízdenky s obchodním názvem JIKORD plus, které budou akceptovány jednotlivými dopravci, umožní snadnější cestování v regionu prostřednictvím jednotlivých dopravců, bez toho aniž by bylo nutné u každého dopravce kupovat jednotlivé jízdenky.

2. Jednodenní jízdenky JIKORD plus budou dopravci uznávány jako jízdní doklad. Charakteristickým znakem těchto jízdenek bude natištěný název JIKORD plus.

3. Smluvní strany i smluvní prodejci z pověření společnosti JIKORD budou oprávněny jednodenní jízdenky JIKORD plus prodávat formou jednotlivých jízdenek vydaných společností JIKORD, a to po uzavření samostatné smlouvy o distribuci jízdenek JIKORD plus.

4. Smluvní strany berou na vědomí, že jízdenka JIKORD plus má charakter jednoúčelové poukázky na službu (ceniny).

Článek 4

Cena jízdenky JIKORD plus

1. Smluvní strany ujednaly, že cena jízdenky JIKORD plus činí 250,- Kč (slovy: dvě stě padesát korun českých) včetně 2. snížené sazby DPH ke dni podpisu Smlouvy. Cena jízdenky JIKORD plus byla stanovena Jihočeským krajem.

Článek 5

Území a doba platnosti

1. Vzájemné uznávání jízdenek JIKORD plus platí pro všechny linky veřejné linkové dopravy, městské hromadné dopravy a tratí smluvních stran na území Jihočeského kraje a u linky 764 Dolního Rakouska. Přehled linek je uveden v Příloze č. 1 Smlouvy.

2. Vzájemné uznávání jízdenek JIKORD plus platí pro všechny tratě veřejné drážní dopravy na území Jihočeského kraje a na trati č. 190 v úseku Nepomuk – České Budějovice na části Plzeňského kraje, v celé délce tratě č. 191 Nepomuk – Blatná na části Plzeňského kraje, na trati č. 200 v úseku Březnice – Protivín na části Středočeského kraje, v celé délce tratě č. 203 Březnice - Strakonice na části Středočeského kraje, na trati č. 220 v úseku Olbramovice – České Budějovice na části Středočeského kraje, v celé délce tratě č. 224 Tábor – Horní Cerekev na části Kraje Vysočina, na trati č. 225 v úseku Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí na části Kraje Vysočina a v celé délce tratě č. 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice v celé délce tratě. Přehled tratí je uveden v Příloze č. 1 Smlouvy.

3. Časová platnost jízdenek JIKORD plus začíná v den vyznačení data, použití do pole ve tvaru dd.mm.rrrr cestujícím na jízdence JIKORD plus a končí ve 3.00 hod. ráno v den následující.

Článek 6 Tarifní nabídky

1. Dopravci budou na tratích a linkách vymezených Přílohou č. 1 Smlouvy akceptovat jízdenku JIKORD plus platnou v pracovních dnech, mimo letních prázdnin, pro jednu dospělou osobu a maximálně jedno dítě do 15 let (tj. varianta 1+1). O sobotách, nedělích a státních svátcích, bude možné na tento jízdní doklad přepravit až dvě dospělé osoby a maximálně tři děti do 15 let (tj. varianta 2+3). Dále jízdenka bude platit ve variantě 2+3 i v pracovní dny v období letních prázdnin a to od 1. 7. do 31. 8.

Článek 7 Prodej a marketing

1. Prodej jednodenních jízdenek JIKORD plus probíhá prostřednictvím dohodnutých smluvních stran a dalších smluvních prodejců, a to na základě samostatné smlouvy o distribuci jízdenek JIKORD plus (dále jen „prodejci“).

2. Pro zajištění bezpečnosti jízdenek (proti padělení), zajistila společnost JIKORD ochranu jízdenek JIKORD plus odpovídajícími ochrannými prvky, tyto prvky jsou uvedeny na vzoru jízdenky JIKORD plus tvořící Přílohu č. 3 Smlouvy. Ochranné prvky na jízdence JIKORD plus jsou zejména bezpečnostní ochranná fólie shodného formátu jako je Jízdenka JIKORD plus (85 x 55 mm) a speciální ochranný hologram ve formátu proužku na pravé straně jízdenky JIKORD plus.

3. Jízdenka JIKORD plus bude prodávána a akceptována v současném stavu, do té doby než JIKORD zajistí distribuci inovované jízdenky. Vyhotovení jízdenky se předpokládá v průběhu jara 2020. Účastníci smlouvy i cestující budou v dostatečném předstihu se skutečností seznámeni a staré (nynější jízdenky) z oběhu staženy.

4. Prodejci při prodeji jízdenek JIKORD plus předají zákazníkovi současně letáček, který bude na předprodejních místech. Letáček bude cestující informovat o skutečné platnosti jízdenky, zároveň je nutné, aby prodejci byli dobře seznámeni s produktem a v případě nutnosti poskytli informace cestujícím.

5. Prodejci zveřejní na svých internetových stránkách (pokud takové internetové stránky mají nebo budou zřízeny) odkaz na webové stránky jízdenky tj. www.jihoceskaizidenska.cz, který bude obsahovat aktuální informace o jízdence JIKORD plus.

6. JIKORD zajistí předání informací o jízdence společně se vzorem jízdenky nejpozději 2 týdny před začátkem účinnosti této Smlouvy smluvním stranám a smluvní strany mají povinnost předat informace svému personálu.

Článek 8 Rozdělení tržeb

1. JIKORD obdrží měsíční vyúčtování za prodané jízdenky od prodejců v plné výši elektronickou cestou na adresu buda@jikord.cz a zároveň prodejci zašlou tržbu z prodeje jízdenek JIKORD plus na bankovní účet č. 270687404/0300 určený společností JIKORD, a to do 10. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce.

2. Smluvní strany se dohodly, že ustanovená část ceny za jednodenní jízdenku JIKORD plus po odečtení částky na administrativní činnost ve prospěch JIKORD ve výši 15 Kč a provize prodejci ve výši 10 Kč podléhá rozdělení příjmů v souladu s Přílohou č. 2 Smlouvy. JIKORD podle stanoveného klíče rozpočítá podíly z tržeb v souladu s odst. 3 tohoto článku, které pak jedenkrát za měsíc rozešle vybraným dopravcům do 15 kalendářních dnů po skončení kalendářního měsíce (tj. za leden do 15. 2. apod.) tak, aby vybraní dopravci mohli předmětné podíly na výtěžku z prodeje jízdenek JIKORD plus zahrnout do svých příznání k DPH. V případě, že některý z prodejců nezašle včas tržby z prodeje jízdenek JIKORD plus, rozúčtuje JIKORD došlou část tržeb a zpožděnou část rozúčtuje v následujícím zúčtovacím období.

3. Každému vybranému dopravci náleží z prodaného jízdního dokladu poměrná částka, která je uvedena v Příloze č. 2 Smlouvy.

4. Měsíční příjem z prodeje jízdenek JIKORD plus bude zaslán společností JIKORD na bankovní účet vybraným dopravcům stanovený v záhlaví Smlouvy, a to nejpozději do 15 kalendářních dnů po marném uplynutí lhůty pro doručení rozúčtování tržeb za prodané jízdenky JIKORD plus v daném měsíci uvedené v odst. 2 tohoto článku Smlouvy. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že rozúčtování podílů z tržeb za prodané jízdenky JIKORD plus v daném měsíci dle tohoto článku nebude doprovázeno samostatnou fakturací ze strany dopravců, společnosti JIKORD ani jakékoliv třetí osoby.

Článek 9

Doba platnosti Smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1. 12. 2019 do 11. 12. 2021.

Článek 10

Ukončení Smlouvy

1. Smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran.
2. Smlouva může být některou ze smluvních stran vypovězena bez udání důvodu. Smlouvu lze vypovědět, a to nejpozději 6 měsíců před ukončením platnosti celostátních jízdních řádů daného roku. Výpovědní lhůta je stanovena na 6 měsíců a začíná běžet 1. dnem následujícího měsíce. Výpověď musí být písemně zaslána každé smluvní straně. Za doručenu se výpověď považuje v okamžiku, kdy ji obdrží poslední ze smluvních stran, když se vysloveně sjednává, že dnem doručení je třetí pracovní den po odeslání za podmínek stanovených v § 573 z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
3. Vypoví-li jedna ze smluvních stran Smlouvu, platí tato Smlouva mezi zbylými smluvními stranami nadále s tím, že JIKORD provede pro následující vyúčtovací období a rozdělení tržeb úpravu Přílohy č. 2 Smlouvy, a to stanovením nového rozdělení podílů z tržeb prodaných jízdních dokladů JIKORD plus a dále provede úpravu rozsahu prováděných výkonů uvedených v Příloze č. 1 Smlouvy. Takové úpravy Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 budou aktualizovány Dodatkem této Smlouvy dle čl. 11 odst. 2. V případě, že jakákoliv ze smluvních stran nebude souhlasit s novým rozdělením podílů z tržeb dle předchozí věty, jsou smluvní strany oprávněny vznést své námitky písemně všem ostatním smluvním stranám. V případě vznesení námitek některou smluvní stranou jsou ostatní smluvní strany povinny předložené námitky projednat se snahou o uzavření dohody smluvních stran. Smlouva je platná pouze v případě, že bude uzavřena takováto dohoda se všemi zbylými smluvními stranami. Neuzavření takovéto dohody je důvodem k ukončení Smlouvy výpovědí s výpovědní dobou 6 měsíců, která počíná běžet první den následujícího měsíce po doručení výpovědi ve smyslu článku 10 odst. 2 Smlouvy.
4. Dojde-li ke změně okolností, za kterých byla uzavřena Smlouva tak, že se pro některou smluvní stranu stane nevýhodná natolik, že po ní nelze požadovat setrvání v tomto smluvním vztahu, jsou smluvní strany povinny jednat o nastalých okolnostech a o změně Smlouvy. Dotčená smluvní strana má povinnost oznámit takovou změnu písemně ostatním smluvním stranám do 1 měsíce, od kdy se o změně dozvěděla. V případě, že se smluvní strany nedohodnou na řešení nastalých okolností do 3 měsíců od jejich písemného oznámení všem smluvním stranám, lze Smlouvu vypovědět s výpovědní dobou 6 měsíců, která počíná běžet dnem doručení výpovědi ve smyslu článku 10 odst. 2 Smlouvy.

5. Při ukončení Smlouvy na základě jednostranné výpovědi některou ze smluvních stran či ukončení platnosti Smlouvy na základě dohody stran musí být vypořádány finanční náležitosti plynoucí z této Smlouvy. Vypořádání musí být provedeno do 6 měsíců ode dne prokazatelného doručení jednostranné výpovědi nebo od data uzavření dohody stran o ukončení platnosti Smlouvy.

Článek 11 Závěrečná ujednání

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu Smlouvy všemi smluvními stranami a svojí účinnosti ke dni 1. 12. 2019.
2. Veškeré změny Smlouvy musí být učiněny pouze ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci všech smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění této smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
3. V případě, že bude nutné při distribuci jízdenek JIKORD plus vystavit daňový doklad, zmocňují tímto dopravci společnost JIKORD, aby takovýto daňový doklad za dopravce vystavila.
4. Tato Smlouva je sepsána ve [30] vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení a JIKORD vyhotovení dvě z důvodu jazykové mutace.
5. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva představuje úplnou dohodu o záležitostech touto Smlouvou upravených a nahrazuje všechny jejich dosavadní konkludentní, ústní či jiné dohody o záležitostech upravených touto Smlouvou ke dni podpisu této Smlouvy a s platností od 1. 12. 2019.
6. Tato Smlouva podléhá právnímu řádu České republiky. Veškeré spory z této Smlouvy vyplývající budou řešeny místně a věcně příslušnými soudy České republiky.
7. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě v Příloze č. 2 jsou považovány za obchodní tajemství dopravce ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavazují přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství a dále zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesděliti jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. JIKORD je povinen zajistit, aby obchodní tajemství dopravců bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci JIKORDu, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li JIKORD nebo některý z dopravců vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím ostatních dopravců, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí dotčeného dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření bez zbytečného odkladu dotčenému dopravci sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí dotčeného dopravce rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup JIKORDu nebo některého dopravce při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s dotčeným dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují všechny smluvní strany i po skončení platnosti této smlouvy. V případě, že některá smluvní strana poruší obchodní tajemství dle tohoto článku Smlouvy, náleží smluvní straně, jejíž obchodní tajemství bylo porušeno, smluvní pokuta ve výši 20.000,- Kč za každý takový případ. Úhradou smluvní pokuty dle tohoto článku není dotčen nárok dané smluvní strany na náhradu škody převyšující sjednanou smluvní pokutu. Ustanovení věty předchozí se nevztahuje na případy žádostí o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

8. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je výrazem pravé a svobodné vůle, byla učiněna určitě a vážně, nikoliv v tísní a za nevýhodných podmínek, a že s ní souhlasí. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Přehled tratí a linek, kde se aplikuje jízdenka JIKORD plus

Příloha č. 2 – Vyčíslení poměrných částek z prodaných jízdenek JIKORD plus

Příloha č. 3 – Vzor jízdenky JIKORD plus

V Českých Budějovicích dne

Za JIKORD s. r. o.

Za České dráhy a. s.

Za GW Train Regio a.s.

Za Jindřichohradecké místní dráhy a.s.

Za Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Za GW BUS a. s.

Za ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.

Za COMETT PLUS, spol. s r. o.

.....

Za ČSAD STTRANS a. s.

.....

Za ČSAD Jindřichův Hradec a. s.

.....

Za ICOM transport a. s.

.....

Za Štefl – tour Dačice s.r.o.

.....

Za Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s. r. o.

.....

Za ARRIVA vlaky s.r.o.

.....

Za ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r. o.

.....

Za Jihočeský kraj

.....

Za Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH

Za Město Český Krumlov

Za Město Dačice

Za Město Jindřichův Hradec

Za Město Kaplice

Za Město Milevsko

Za Město Písek

Za Město Prachatice

Za Město Strakonice

Za Město Tábor

Za Město Třeboň

.....

Za Město Týn nad Vltavou

.....

Za Město Vimperk

.....

Příloha č. 1

Přehled tratí a linek, kde se aplikuje jízdenka JIKORD plus

Dopravce		
Trať / Linka	Název tratě/linky	Platí v úseku
ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s.		
200	(Praha) - Beroun - Protivín - (České Budějovice)	Březnice - České Budějovice (rychlíky linky R26)
České dráhy, a. s.		
190	České Budějovice - Strakonice	Celá trať
191	Plzeň - Strakonice	Nepomuk - Strakonice
192	Nepomuk - Blatná	Celá trať
195	Rybník - Lipno nad Vltavou	Celá trať
196	České Budějovice - Summerau	České Budějovice – Horní Dvořiště
199	České Budějovice - České Velenice	Celá trať
200	(Praha) – Beroun – Protivín - (České Budějovice)	Březnice – České Budějovice
201	Tábor - Ražice	Celá trať
202	Tábor - Bechyně	Celá trať
203	Březnice - Strakonice	Celá trať
220	České Budějovice - Benešov u Prahy (- Praha)	Olbramovice – České Budějovice
224	Tábor - Horní Cerekev	Celá trať
225	Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí	Kostelec u Jihlavy – Veselí nad Lužnicí
226	Veselí nad Lužnicí - České Velenice	Celá trať
227	Kostelec u Jihlavy - Slavonice	Celá trať
GW Train Regio a.s.		
194	České Budějovice - Černý Kříž	Celá trať
197	Číčenice - Nové Údolí	Celá trať
198	Strakonice - Volary	Celá trať
Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.		
228	Jindřichův Hradec - Obrataň	Jindřichův Hradec- Žďár u Kamenice nad Lipou
229	Jindřichův Hradec - Nová Bystřice	Celá trať
Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.		
325001	1 Haklovy Dvory – Hlincová Hora	Celá linka
325002	2 Papírenská – Borek	Celá linka

325003	3 Máj (A. Barcala) – Nádraží	Celá linka
325004	4 Máj (M. Horákové) – Nádraží	Celá linka
325005	5 Máj (A. Barcala) – Rožnov	Celá linka
325006	6 Hrdějovice – Dobrá Voda	Celá linka
325007	7 Máj (A. Barcala) – Boršov nad Vltavou	Celá linka
325008	8 Máj (A. Barcala) – Nemanice	Celá linka
325009	9 České Vrbné – Suché Vrbné	Celá linka
325010	10 Kaliště – Vidov	Celá linka
325011	11 Staré Hodějovice – Pražské sídliště	Celá linka
325012	12 Nádraží – Slévárenská	Celá linka
325013	13 Papírenská – Srubec	Celá linka
325014	14 Vltava – Nové Vráto	Celá linka
325015	15 Vltava – Papírenská	Celá linka
325016	16 Nádraží – Litvínovice, Mokré	Celá linka
325018	18 Máj (A. Barcala) – Nádraží	Celá linka
325019	19 Nádraží – Homole	Celá linka
325021	21 Náměstí Přemysla Otakara II. - Havlíčkova kolonie	Celá linka
325022	22 Náměstí Přemysla Otakara II. - Papírenská	Celá linka
325023	23 Náměstí Přemysla Otakara II. - Parkoviště Jírovceva	Celá linka
325045	45 Švábův Hrádek – Máj-Antonína Barcala	Celá linka
325053	53 Máj (A. Barcala) – Centrum Rožnov	Celá linka
325059	59 Vltava – Suché Vrbné	Celá linka
GW BUS a.s.		
000250	České Budějovice- Třeboň- Gmünd	České Budějovice Halámky,,jednota
320001	České Budějovice-Týn n.Vlt.-Tábor-Votice-Praha	České Budějovice – Tábor
320004	České Budějovice-Jindřichův Hradec-Telč-Třebíč- Brno	České Budějovice – Studená
320010	České Budějovice-Lišov-Třeboň	Celá linka
320020	České Budějovice- Český Krumlov	Celá linka
320021	České Budějovice-Český Krumlov-Lipno n.Vlt.- Horní Planá-Nová Pec	Celá linka
320022	České Budějovice-Volary-Kvilda	Celá linka
320023	České Budějovice-Týn n.Vlt.-Písek-Orlík n.Vlt.	Celá linka
320024	České Budějovice-Český Krumlov-Volary-Kvilda	Celá linka
320025	České Budějovice-Třeboň-Slavonice- Dačice	Celá linka
320027	České Budějovice-Lipno n.Vlt.	Celá linka
320028	České Budějovice-Kvilda	Celá linka

320030	České Budějovice-Velešín-Kaplice	Celá linka
320040	České Budějovice-Trhové Sviny-Nové Hradý	Celá linka
320050	České Budějovice-Lomnice n.Luž.-Novosedly n.Než.	Celá linka
320060	České Budějovice-Hluboká n.Vlt.- Dobřejovice	Celá linka
320061	České Budějovice-Hluboká n.Vlt.-Zliv-Dívčice	Celá linka
320070	České Budějovice-Kolný-Lišov	Celá linka
320090	České Budějovice-Lhenice	Celá linka
320091	České Budějovice-Dubné-Holašovice	Celá linka
320100	České Budějovice-Vrábče-Křemže	Celá linka
320110	České Budějovice-Čakovec	Celá linka
320120	České Budějovice-Komařice	Celá linka
320130	České Budějovice-Římov-Besednice-Soběnov	Celá linka
320140	České Budějovice-Libnič-Jelmo	Celá linka
320150	České Budějovice-Borovany-Hluboká u Borovan	Celá linka
320160	České Budějovice-Zaliny-Ledenice-Trocnov- Borovany	Celá linka
320170	České Budějovice-Hosín / Dobřejovice-Hluboká n.Vlt.	Celá linka
320180	České Budějovice-Dubné-Lipanovice	Celá linka
320181	České Budějovice-Němčice-Záboří-Lipanovice	Celá linka
320190	Dolní Bukovsko-Ševětín	Celá linka
320200	Ločenice-Římov-Velešín	Celá linka
320210	České Budějovice-Zliv-Mydlovary-Dívčice	Celá linka
320220	České Budějovice-Dolní Bukovsko-Týn n.Vlt.	Celá linka
320230	Sedlec,Lékařova Lhota-Strýčice	Celá linka
320240	České Budějovice-Třeboň	Celá linka
320410	Trhové Sviny-Ločenice-Besednice-Velešín	Celá linka
320420	Trhové Sviny-Benešov n.Černou-Leopoldov- Kaplice	Celá linka
320430	Trhové Sviny-Olešnice-Jílovice-Třeboň	Celá linka
320450	Trhové Sviny-Horní Stropnice-Staré Hutě	Celá linka
320460	Nové Hradý,,žel.st.-Žofina Huť – Nové Hradý – Benešov n.Černou-Střítež,Kaplice-nádraží,žel.st.	Celá linka
320470	Hranice-Nové Hradý-Benešov n.Černou	Celá linka
320480	České Budějovice-Ledenice-Borovany-Trhové Sviny	Celá linka
320481	Trhové Sviny-Slavče,Dobrkovská Lhotka	Celá linka
320510	České Budějovice-Trhové Sviny-Nové Hradý-Staré Hutě	Celá linka
320520	České Budějovice-Ledenice-Borovany- Nové Hradý	Celá linka

320710	Týn n.Vlt.-Dolní Bukovsko-Řípec	Celá linka
320720	České Budějovice-Týn n.Vlt.-Bechyně- Tábor	Celá linka
320730	Týn n.Vlt.-Dříteň-České Budějovice	Celá linka
320740	Týn n.Vlt.-Ševětín-České Budějovice	Celá linka
320750	Týn n.Vlt.-Bernartice	Celá linka
320760	Týn n.Vlt.-Sudoměřice u Bech.-Bechyně	Celá linka
320770	Týn n.Vlt.-Purkarec-České Budějovice	Celá linka
320800	Týn n.Vlt.-Poněšice-České Budějovice	Celá linka
320810	Temelín-Týn n.Vlt.-Milevsko	Celá linka
320840	Týn n.Vlt.-Dříteň-Zliv	Celá linka
320850	Týn n.Vlt.-Temelín-Dříteň / Číčenice-Vodňany	Celá linka
320993	České Budějovice-Dubné / Lipí-Holašovice	Celá linka
380600	Vodňany-Netolice-Lhenice	Celá linka
390221	Radětice – Bechyně – Chrástky	Celá linka
390821	Tábor-Soběslav-České Budějovice	Celá linka
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.		
302060	Sedlčany- Petrovice- Milevsko	Hrazany,Hrazánky,rozc. 1.7-Milevsko,,aut.st
320006	České Budějovice-Prachatice-Vimperk-Sušice	České Budějovice – Nicov,Řetenice
320007	České Budějovice- Týn nad Vltavou- Milevsko- Praha	Č.Budějovice - Kovářov,, rozc.Klučenice 2.0
320008	České Budějovice-Písek-Praha	ČeskéBudějovice,,aut. nádr.Čimelice,,nám
330001	Kaplice-Český Krumlov	Celá linka
330002	Kaplice-Rožmberk n.Vlt.-Frymburk	Celá linka
330003	Frymburk-Černá v Pošumaví- Horní Planá	Celá linka
330004	Kaplice-Střítež,Kaplice nádraží,žel.st.-Besednice- Velešín	Celá linka
330005	Kaplice-Malonty-Malonty,Bělá	Celá linka
330006	Kaplice-Dolní Dvořiště,Tichá	Celá linka
330007	Kaplice-Omlenice-Rožmitál na Šumavě	Celá linka
330008	Vyšší Brod-Loučovice-Přední Výtoň	Celá linka
330009	Kaplice-Pořešín-Střítež,Kaplice- nádraží	Celá linka
330010	Vyšší Brod-Vyšší Brod,Dolní Drkolná- Malšín,Ostrov	Celá linka
330011	Kaplice-Benešov n.Černou-Pohorská Ves,Leopoldov	Celá linka
330013	Kaplice-Dol.Dvořiště-Hor.Dvořiště,Český Heršlák	Celá linka
330020	Český Krumlov-České Budějovice	Celá linka
330030	Kaplice-Velešín-České Budějovice	Celá linka

330031	Černá v Pošumaví-Dolní Vltavice	Celá linka
330052	Český Krumlov-Chvalšiny-Nová Ves	Celá linka
330055	Český Krumlov-Horní Třebonín-Mojné-Velešín-Kaplice	Celá linka
330056	Brloh-Nová Ves-Křemže-České Budějovice	Celá linka
330058	Český Krumlov-Křemže-Brloh	Celá linka
330059	Větřní-Český Krumlov-Černá v Pošumaví-Horní Planá	Celá linka
330060	Český Krumlov-Zlatá Koruna-Záluží	Celá linka
330063	Český Krumlov-Mirkovice-Markvartice-Velešín	Celá linka
330065	Český Krumlov-Rožmberk n. Vlt.-Frymburk	Celá linka
330066	Český Krumlov-Větřní-Světlík-Frymburk	Celá linka
330101	Kaplice-Střítež,Kaplice-nádraží-Český Krumlov	Celá linka
330110	Kaplice-Český Krumlov-Ktiš-Prachatice-Vlachovo Březí-Vimperk	Celá linka
330130	Kaplice-Velešín-Římov-České Budějovice	Celá linka
330151	Český Krumlov-Větřní	Celá linka
330156	Brloh-Ktiš	Celá linka
330159	Hodňov-Horní Planá-Nová Pec	Celá linka
330256	Brloh-Loučež-Křemže-České Budějovice	Celá linka
330600	Přední Výtoň-Loučovice-Frymburk	Celá linka
330610	Přední Výtoň-Přední Výtoň	Celá linka
335001	Spolí- Plešivec- Autobusové nádraží- Železniční stanice- Tovární točna	Celá linka
335002	Autobusové nádraží- Špičák- Železniční stanice- Vyšný osada	Celá linka
360001	Písek-Vráž-Čimelice-Mirovice	Celá linka
360002	Písek-Kestřany-Dobev,Stará Dobev-Štěkeň- Strakonice	Celá linka
360003	Písek-Drhove,Brloh	Celá linka
360004	Písek-Sedlice-Blatná	Celá linka
360005	Písek-Protivín,Myšenec-Albrechtice n.Vlt.- Všemyslice,Všeteč-Týn n.Vlt.	Celá linka
360006	Písek-Albrechtice nad Vltavou- Všemyslice,Neznašov-Týn nad Vltavou	Celá linka
360007	Písek-Zvíkovské Podhradí	Celá linka
360010	Písek-Mirotice-Boudy-Čimelice	Celá linka
360013	Písek- Záhoří,Horní Záhoří- VrcoviceVojníkov,Louka	Celá linka
360014	Mirovice-Boješice-Touškov-Řeteč	Celá linka
360015	Písek-Dobev, Stará Dobev-Strakonice	Celá linka
360016	Mirovice- Mišovice,Draheničky- Blatná	Celá linka
360018	Písek-Slábčice-Borovany-Bernartice	Celá linka

360019	Čimelice-Králova Lhota-Orlík n.Vlt.	Celá linka
360020	Písek-Čížová,Borečnice-Čížová,Zlivice-Orlík n.Vlt.- Kostelec n.Vlt.	Celá linka
360021	Písek-Ražice-Bavorov	Celá linka
360022	Písek-Vodňany-České Budějovice	Celá linka
360023	Písek-Temelín	Celá linka
360051	Milevsko-Kovářov-Klučenice-Milešov	Milevsko -Kovářov,rozc. Klučenice 2.0
360052	Milevsko-Chyšky-Ratiboř-Hněvanice	Celá linka
360054	Chyšky-Nadějkov-Chyšky	Celá linka
360055	Milevsko-Nadějkov-Starcova Lhota	Celá linka
360056	Bernartice-Zběšičky-Stádlec-Opařany	Celá linka
360057	Milevsko-Bernartice-Borovany-Rataje-Bechyně- Týn n.Vlt.	Celá linka
360058	Milevsko-Petrovice-Chrást	Milevsko – Hrazany, Hrazánky,rozc.1.7
360059	Milevsko-Sepekov-Opařany	Celá linka
360060	Milevsko-Zvíkovské Podhradí-Čimelice	Celá linka
360061	Milevsko-Hřejkovice-Kostelec n.Vlt.-Orlík n.Vlt.- Mirovice	Celá linka
360062	Milevsko-Rukáveč-Branice-Jetětice-Podolí I	Celá linka
360063	Kovářov-Hrazany-Kovářov	Celá linka
360064	Kostelec n. Vlt.-Přílepov-Kovářov	Celá linka
360067	Milevsko-Přeštěnice-Chyšky	Celá linka
360068	Milevsko-Veselíčko-Bernartice-Písek	Celá linka
360069	Milevsko- Sepekov	Celá linka
360070	Milevsko-Jickovice-Kostelec n.Vlt.	Celá linka
360130	Písek-Orlík n.Vlt.	Celá linka
365301	Nádraží ČD-Kollárova-Václavské nám.-Kollárova- Žižkova-Budovcova-Nádr.ČD	Celá linka
365302	Hradiště-Autobusové nádr.-Budovcova-Žižkova- Logry	Celá linka
365303	Dobešice-Nádraží ČD-Logry-Dvořákova-Dobešice	Celá linka
365304	Nádraží ČD-Hradiště-Budovcova-Lesní hřbitov	Celá linka
365305	Flekačky-Semice-Budovcova-Nádražní-Teplárna- Smrkovice	Celá linka
365306	Nádraží ČD-Žižkova-Dvořákova-Strakonická- Nádraží ČD	Celá linka
365311	Strakonická-Dvořákova-Smetanovo nám.- Žižkova- Hradišská-Nádraží ČD	Celá linka
365322	Hradiště –Budovcova-Nemocnice-Žižkova-Na Houpačkách	Celá linka
365323	Hradiště-Strakonická-Dobešice	Celá linka
365355	Smrkovice-Semice-Žižkova-Autobusové nádr.- Pražská-Dobešice	Celá linka

365366	Nádraží ČD-Hradiště-Budovcova-Žižkova	Celá linka
366001	Autobusové nádraží-Montáže-Nádraží ČD	Celá linka
370002	Vimperk-Strakonice-Praha	Vimperk - Mirovice
370003	Prachatice-Vodňany-Praha	Prachatice - Lety, rozc.1.3 sil.č.4
370010	Vimperk-Šumavské Hoštice-Vlachovo Březí- Prachatice	Celá linka
370011	Vimperk-Šumavské Hoštice-Buk,Včelná p.Boubínem-Lažiště-Záblatí,Řepešín	Celá linka
370020	Vimperk-Zdíkov-Horská Kvilda-Kvilda	Vimperk - Kvilda
370030	Stachy,Zadov-Vimperk	Celá linka
370040	Vimperk-Borová Lada-Kvilda	Celá linka
370050	Vimperk-Lenora-Strážný	Celá linka
370060	Vimperk-Zdíkov-Vacov	Celá linka
370070	Vimperk-Prachatice-Lhenice-České Budějovice	Celá linka
370080	Vimperk-Čkyně-Vacov-Drážov,Dobrš	Celá linka
370090	Vimperk-Stachy-Benešova Hora-Vacov	Celá linka
370100	Vimperk-Stachy-Javorník-Vacov	Celá linka
370120	Vimperk-Bošice,Záhoří-Bošice,Budilov	Celá linka
370130	Vimperk-Zdíkov-Zdíkov,Putkov	Celá linka
370140	Vimperk-Čkyně-Zálezly,Setěchovice-Vlachovo Březí	Celá linka
370150	Vacov-Čkyně-Vlachovo Březí-Prachatice	Celá linka
370170	Vimperk-Bořanovice-Čkyně-Bošice,Budilov	Celá linka
370190	Vimperk-Čkyně-Volyně-Strakonice	Celá linka
370210	Vimperk-Prachatice-České Budějovice-Jindřichův Hradec-Dačice	Celá linka
370220	Vimperk-Strakonice-Písek-Bernartice-Tábor	Celá linka
370510	Prachatice-Netolice-České Budějovice	Celá linka
370511	Vimperk-Prachatice-Netolice-České Budějovice	Celá linka
370520	Prachatice-Lažiště-Záblatí,Řepešín	Celá linka
370530	Lhenice-Ktiš-Chroboly-Prachatice	Celá linka
370531	Netolice-Lhenice-Mičovice-Lhenice	Celá linka
370540	Lhenice-Nebahovy-Prachatice	Celá linka
370550	Nová Pec-Volary-Prachatice	Celá linka
370560	Prachatice-Vlachovo Březí-Volyně-Strakonice	Celá linka
370570	Prachatice-Husinec-Vlachovo Březí-Dub- Strunkovice n.Blan.	Celá linka
370580	Prachatice,Oseky- Prachatice- Žernovice- Vítějovice	Celá linka
370590	Prachatice-Vlachovo Březí-Bušanovice	Celá linka

370600	Křišťanov, Arnoštov-Zbytín, Blažejovice-Prachatice	Celá linka
370620	Malovice-Netolice-Vitějovice-Prachatice	Celá linka
370630	Strýčice-Lhenice-Netolice-Prachatice	Celá linka
370640	Šumavské Hoštice-Radhostice-Vlachovo Březí	Celá linka
370650	Prachatice-Vodňany-Týn n.Vlt.-Bechyně-Tábor	Celá linka
370660	Netolice-Hracholusky, Vrbice- Prachatice	Celá linka
370670	Prachatice-Volary-Lenora, Zátoň	Celá linka
370680	Prachatice-Ktiš, Březovík	Celá linka
370810	Volary-Mlynářovice-Volary-Stožec	Celá linka
370820	Volary-Lenora, Zátoň	Celá linka
370835	Volary-Nová Pec	Celá linka
370890	Nová Pec-Nová Pec, Jelení Vrchy	Celá linka
370900	Nová Pec-Horní Planá, Přední Zvonková	Celá linka
380510	Vodňany-Netolice-Lhenice	Celá linka
380520	Vodňany-Chelčice-Netolice	Celá linka
380540	Vodňany-Dříteň	Celá linka
380550	Vodňany-Písek	Celá linka
380560	Vodňany-Protivín-Čičenice-Vodňany	Celá linka
380570	Strakonice-Vodňany-České Budějovice	Celá linka
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
304110	Příbram-Sedlčany-Tábor	Nadějkov, Chlístov, rozc. 0.5 - Tábor
390001	Tábor-Votice-Praha	Tábor - Sudoměřice u Tábora
390010	Lom-Malšice-Malšice, Dobřejice	Celá linka
390020	Bechyně-Opařany	Celá linka
390030	Tábor-Planá n. Lužnicí-Turovec-Chýnov-Choustník	Celá linka
390040	Tábor-Opařany-Bernartice-Veselíčko	Celá linka
390050	Tábor-Lom-Planá n. Lužnicí-Želeč-Hlavatce, Vyhnanice	Celá linka
390060	Tábor-Choustník-Psárov	Celá linka
390070	Mladá Vožice-Hlasivo-Tábor	Celá linka
390080	Tábor-Sezimovo Ústí-Košice-Tučapy-Chotěmice-Deštná	Celá linka
390090	Tábor-Radkov-Jistebnice-Nadějkov	Celá linka
390100	Tábor-Borotín-Střeziměř-Jistebnice, Křivošín-Jistebnice	Tábor - Borotín
390110	Tábor-Chotoviny-Nemyšl-Nemyšl, Hoštice	Celá linka
390120	Tábor-Černovice	Tábor - Radenín, Kozmice

390130	Opařany-Jistebnice,Božejovice,žel.st.	Celá linka
390140	Tábor-Chýnov-Pohnání-Dolní Hrachovice,Mostek	Celá linka
390150	Tábor-Želeč-Skrýchov u Malšic,Dudov	Celá linka
390160	Jistebnice-Jistebnice,Božejovice,žel.st.	Celá linka
390170	Jistebnice-Jistebnice,Cunkov-Jistebnice	Celá linka
390180	Tábor-Bechyně	Celá linka
390190	Tábor-Radkov-Borotín-Jistebnice	Celá linka
390200	Tábor-Sezimovo Ústí-Košice-Tučapy-Dírná	Celá linka
390210	Tábor-Bernartice-Písek-Strakonice-Vimperk-Borová Lada-Kvilda	Celá linka
390220	Radětice-Bechyně-Dražíč-Bernartice	Celá linka
390250	Sezimovo Ústí-Tábor-Milevsko	Celá linka
390400	Soběslav-Veselí n.Luž.-Žišov	Celá linka
390410	Soběslav-Chotěmice-Deštná-Bořetín	Soběslav - Rosička, cihelna
390420	Soběslav-Tučapy-Budislav	Celá linka
390430	Soběslav-Hlavatce,Vyhnanice-Želeč	Celá linka
390440	Soběslav-Veselí n.Luž.-Zálší,Klečaty	Celá linka
390450	Soběslav-Košice-Choustník-Mlýny-Psárov	Celá linka
390460	Soběslav-Želeč	Celá linka
390470	Soběslav-Dírná-Chotěmice-Rosička	Celá linka
390480	Veselí n.Luž. -Zlukov-Drahov-Drahov,Vřesná	Celá linka
390490	Soběslav-Košice-Tábor	Celá linka
390520	Veselí n.Luž.-Val,Hamr	Celá linka
390700	Mladá Vožice-Ratibořské Hory-Tábor	Celá linka
390710	Mladá Vožice-Louňovice p.Blaníkem-Postupice Benešov-Praha	Mladá Vožice – Šebířov,Skrýšov
390720	Mladá Vožice-Miličín-Votice-Praha	Mladá Vožice – Oldřichov, Těmice,rozc.1.0
390730	Mladá Vožice-Rodná	Celá linka
390740	Mladá Vožice-Šebířov,Vrcholtovice	Mladá Vožice - Šebířov, Vrcholtovice
390750	Mladá Vožice-Vilice,Hrnčíře	Celá linka
390760	Mladá Vožice-Votice-Olbramovice	Mladá Vožice - Šebířov, Bouřilka
390770	Mladá Vožice-Sudoměřice u Táb.-Miličín-Votice	Mladá Vožice – Sudoměřice u Tábora,žel.st.
390780	Mladá Vožice-Smilovy Hory,Františkov-Pacov	Mladá Vožice - Smilovy Hory,Velký Ježov
390790	Mladá Vožice-Vlašim	Mladá Vožice – Šebířov,Skrýšov

390810	Mladá Vožice-Smilovy Hory,Františkov-Pojbuky	Celá linka
390820	Tábor-Soběslav-České Budějovice	Celá linka
390830	Bechyně-Sudoměřice u Bech.-Hlavatce-Březnice-Bechyně	Celá linka
390840	Smilovy Hory,Velký Ježov-Smilovy Hory-Bradáčov-Chýnov-Tábor	Celá linka
395010	Tábor,sídl.Nad Lužnicí střed,Tábor,nem.hl.vchod	Celá linka
395011	Tábor,Klokoty,točna-Sezimovo Ústí,Kovosvit-(Planá n.Luž.,Svit)	Celá linka
395012	Tábor-Planá n.Luž. Masokombinát točna	Celá linka
395013	Tábor,Klokoty točna-Planá n.Lužnicí,Strkov	Celá linka
395014	Tábor,Klokoty točna-Planá n.Lužnicí,Silon	Celá linka
395016	Tábor,Klokoty,točna-Sezimovo Ústí, II Průmyslová	Celá linka
395017	Tábor,Klokoty,točna-Zimní stadion-Sezimovo Ústí,Kovosvit	Celá linka
395020	Tábor,Náchod točna-Tábor,Stoklasná Lhota	Celá linka
395021	Radimovice u Tábora-Tábor, Čekanice,točna	Celá linka
395030	Tábor,Zárybníčná Lhota-Tábor,Větrovy – (Dražičky)	Celá linka
395031	Tábor,Měšice,točna-Tábor,Lužnická U Přibíků	Celá linka
395040	Tábor,Autobusové nádraží-Tábor,Hlinice	Celá linka
395050	Tábor,aut.nádr.-Planá n.Luž.,nám.-Planá n.Luž.,Strkov	Celá linka
395060	Tábor, Čelkovice MŠ - Tábor, Maredova	Celá linka
395061	Tábor, Lužnická U Přibíků - Tábor, Maredova	Celá linka
ČSAD STTRANS a. s.		
370004	Stachy,Zadov-Strakonice- Dubenec- Praha	Stachy,Zadov - Čimelice
380010	Strakonice,Modlešovice-Čejetice,Sedlčkovice	Celá linka
380020	Strakonice-Blatná	Celá linka
380030	Strakonice-Sousedovice-Nová Ves,Lhota pod Kůstrým	Celá linka
380040	Strakonice-Vacov-Zdíkov-Stachy,Zadov	Celá linka
380050	Strakonice-Střelské Hoštice-Horažďovice	Strakonice - Střelské Hoštice,Sedlo
380060	Strakonice-Nihošovice-Hoslovice-Nová Ves,Lhota pod Kůstrým	Celá linka
380070	Strakonice-Krty-Mnichov	Celá linka
380080	Strakonice-Bavorov	Celá linka
380090	Strakonice-Štěkeň-Kestřany-Písek	Celá linka
380100	Strakonice-Blatná-Březnice-Příbram	Strakonice - Mišovice, Draheničky,rozc
380110	Vodňany-Drahonice	Celá linka
380120	Strakonice-Čejetice,Mladějovice	Celá linka

380130	Strakonice-Drachkov-Kraselov-Hoslovice-Střelské Hoštice,Sedlo	Celá linka
380140	Strakonice-Vacov-Vacov,Javorník	Celá linka
380150	Strakonice-Volenice-Soběšice	Strakonice - Kalenice
380160	Strakonice-Volenice-Strašice-Soběšice	Strakonice - Volenice, Ohrazenice
380170	Strakonice-Doubravice-Blatná-Buzice	Celá linka
380180	Strakonice-Vacov-Zdítov-Stachy-Kašperské Hory	Strakonice – Nicov,Domky
380190	Strakonice-Sedlice-Mirotice	Celá linka
380200	Strakonice-Volyně-Vacovice-Čestice-Malenice	Celá linka
380210	Strakonice-Volenice-Zvotoky	Celá linka
380220	Strakonice-Rovná-Osek,Jemnice-Radomyšl	Celá linka
380230	Strakonice-Volyně-Předslavice,Marčovice	Celá linka
380240	Strakonice-Bílsko,Netonice	Celá linka
380250	Strakonice-Chrástovice-Radomyšl-Sedlice-Blatná	Celá linka
380260	Strakonice-Čestice-Vacov	Celá linka
380280	Strakonice-Písek	Celá linka
380750	Blatná-Uzeničky	Celá linka
380760	Blatná-Mladý Smolivec,Radošice	Blatná - Předmíř, Zámlyní
380770	Blatná-Svéradice	Blatná - Blatná,Lhotka rozc.1.0
380780	Blatná-Strakonice-Vodňany-České Budějovice	Celá linka
380790	Blatná-Bělčice-Březí	Blatná - Bělčice,Tisov
380800	Předmíř-Lnáře-Blatná-Horažďovice	Předmíř - Čechelovice
380810	Blatná-Sedlice-Písek	Celá linka
385001	Strakonice,,žel.st.-Strakonice,,Sídliště-Strakonice,Starý Dražejov	Celá linka
385002	Strakonice,Modlešovice,-Strakonice,,žel.st.-Strakonice,,Sídliště-Strakonice,Starý Dražejov	Celá linka
385003	Strakonice,žel.st.-Strakonice, Nový Dražejov-Katovice	Celá linka
385004	Strakonice,žel.st. - Strakonice,Velké nám. – Strakonice,Raisova - Strakonice,žel.st.	Celá linka
385005	Strakonice,Modlešovice-Strakonice,,aut.nádr.Strakonice,,Raisova-Strakonice,,Sídliště-Strakonice,Starý Dražejov	Celá linka
ČSAD Jindřichův Hradec a. s.		
340001	Jindřichův Hradec-Tábor-Votice-Praha	Jindřichův Hradec – Tábor
340002	Třeboň-Tábor-Votice-Praha	Třeboň - Sudoměřice u Tábora
340004	Jindřichův Hradec-Třeboň-České Budějovice-Písek-Pízeň-Karlovy Vary	Jindřichův Hradec – Kasejovice
340005	Třeboň-Jindřichův Hradec-Dačice-Jihlava	Třeboň - Dačice

340010	Jindřichův Hradec-Jarošov nad Nežárkou-Strmilov-Studená	Jindřichův Hradec – Studená
340020	Jindřichův Hradec-Lásenice-Libořezy-Stříbřec-Stráž nad Nežárkou	Celá linka
340030	Jindřichův Hradec-Nová Bystřice-Staré Město pod Landštejnem-Slavonice	Celá linka
340040	Jindřichův Hradec-Deštná-Mnich-Kamenice nad Lipou	Jindřichův Hradec – Bořetín
340050	Jindřichův Hradec-Kunžak-Dačice	Celá linka
340060	Jindřichův Hradec-Lásenice-Libořezy-Chlum u Třeboně	Celá linka
340080	Studená-Strmilov -Blažejov-Jindřichův Hradec	Celá linka
340090	Nová Bystřice-Hůrky-Senotín-Kunžak	Celá linka
340100	Jindřichův Hradec-Plavsko-Vydří	Celá linka
340110	Chlum u Třeboně-Suchdol nad Lužnicí-Třeboň-Jindřichův Hradec	Celá linka
340120	Jindřichův Hradec-Horní Radouň-Nová Včelnice-Kamenice nad Lipou	Jindřichův Hradec – Vlčetínec,rozc.
340130	Jindřichův Hradec-Novosedly nad Nežárkou-Lomnice nad Lužnicí	Celá linka
340140	Jindřichův Hradec-Studnice	Celá linka
340150	Kunžak-Člunek-Nová Bystřice	Celá linka
340160	Mýtinky-Nová Bystřice-Sedlo-Lásenice-Jindřichův Hradec	Celá linka
340170	Jindřichův Hradec-Kačlehy	Celá linka
340180	Nitovice-Kardašova Řečice-Pluhův Žďár-Deštná	Celá linka
340200	Jindřichův Hradec-Nová Včelnice-Kamenice nad Lipou-Pelhřimov	Jindřichův Hradec – Vlčetínec,rozc.
340201	Jindřichův Hradec-Nová Včelnice-Okrouhlá Radouň	Celá linka
340210	Jindřichův Hradec-Kardašova Řečice-Doňov-Soběslav	Celá linka
340230	Jindřichův Hradec-Popelín-Horní Olešná	Celá linka
340300	Třeboň,Stará Hlína - Třeboň,Břilice Jílovice, Kojákovice	Celá linka
340310	Třeboň-Borovany-České Budějovice	Celá linka
340320	Třeboň-Zvíkov-České Budějovice	Celá linka
340330	Třeboň-Chlum u Třeboně-Majdalena	Celá linka
340340	Třeboň-Lomnice nad Lužnicí-Ševětín-Soběslav	Celá linka
340350	Třeboň-Dunajovice-Lišov-Zvíkov	Celá linka
340360	Třeboň-Suchdol nad Lužnicí-České Velenice	Celá linka
340380	Třeboň-Majdalena-Chlum u Třeboně-Staňkov	Celá linka
340390	Třeboň-Hrachoviště-Cep-Majdalena	Celá linka
340400	J.Hradec-Chlum u Třeboně-Suchdol n.Lužnicí-Hrdlořezy-České Velenice	Celá linka
340430	Suchdol nad Lužnicí-Borovany-České Budějovice	Celá linka
340510	Dačice-Strmilov-Popelín	Celá linka

340520	Dačice-Budeč-Želetava-Markvartice	Celá linka
340540	Dačice-Nová Říše-Stará Říše-Telč	Celá linka
340570	Dačice-Staré Hobzí-Jemnice	Celá linka
340571	Dačice-Třebětice-Jemnice	Celá linka
340580	Dačice-Budeč-Jemnice-Třebelovice	Celá linka
340600	Dačice-Budeč-Nová Říše-Telč-Řásná	Celá linka
340610	Dačice-Mrákotín-Telč	Celá linka
340611	Dačice-Mysletice-Borovná-Telč	Dačice - Dačice, Prostřední Vydří
340620	Jindřichův Hradec-Blažejov-Kunžak-Strmilov- Studená-Telč	Celá linka
340670	Dačice-Jindřichův Hradec-Třeboň-České Budějovice	Celá linka
340671	Dačice-Jindřichův Hradec-České Budějovice- Prachovice-Vimperk	Celá linka
340700	Dačice-Staré Hobzí-Písečné-Vratěšín	Celá linka
340710	Dačice-Nová Říše-Želetava-Třebíč	Celá linka
340720	Dačice-Jemnice-Police-Bítov-Vratěšín	Celá linka
340721	Dačice-Telč-Třešť-Jihlava	Celá linka
340730	Dačice-Český Rudolec-Strmilov-Kunžak-Rozkoš	Celá linka
340740	Studená-Telč-Nová Říše-Želetava	Studená - Studená, Sumrakov,Lísky
345011	Jindřichův Hradec, Radouňka – Jindřichův Hradec, Otín- točna	Celá linka
345012	Jindřichův Hradec, aut. nádraží – Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka	Celá linka
345013	Jindřichův Hradec, Dolní Skrýchov – Jindřichův Hradec, sídl. Vajgar - bazén	Celá linka
345021	Jindřichův Hradec, aut.nádr. – JH, sídl. Hvězdárna– Jindřichův Hradec, Fruko	Celá linka
345022	Jindřichův Hradec, Jitka Bobelovka – Jindřichův Hradec, sídl. Hvězdárna MŠ	Celá linka
345031	Jindřichův Hradec, Ke Kanclovu – JH, nám. Masarykovo – JH, Fruko	Celá linka
345032	Jindřichův Hradec, Ke Kanclovu – JH, sídl. Vajgar – bazén – JH, Fruko	Celá linka
345041	Jindřichův Hradec, aut. nádr. – Jindřichův Hradec, Políkno	Celá linka
345051	Jindřichův Hradec, Radouňka – Jindřichův Hradec, Otín - točna	Celá linka
347001	Třeboň, aut.nádr. - Třeboň, Nová Hlína - Třeboň, Přesečka - Třeboň, U myslivny - Třeboň, aut.nádr.	Celá linka
ICOM transport a. s.		
340811	Strmilov-Studená-Telč	Strmilov - Studená
340812	Nová Včelnice-Kamenice n.Lipou-Černovice- Tábor	Nová Včelnice – Vlčetínec rozc.2,0/ Radenín,Kozmice – Tábor*
350290	Humpolec-Křelovice-Košetice-Pacov-Tábor	Dolní Hořice, Prasetín, rozc.0.5 – Tábor

350430	Humpolec-Pelhřimov-Jindřichův Hradec-České Budějovice	Nová Včelnice - České Budějovice
350520	Počátky-Počátky,Horní Vilímeč-Studená	Zahrádky – Studená
350540	Počátky-Jihlávka-Studená	Studená,Světlá – Studená
350580	Počátky-Žirovnice-Nová Včelnice-Mnich	Jarošov n.Než.,Zdešov – Drunče
350660	Počátky-Jindřichův Hradec-České Budějovice	Jarošov n.Než.,Zdešov – České Budějovice
350840	Pacov-Pacov,Zhoř-Pojbuky	Zadní Střítež - Pojbuky
350860	Pacov-Černovice-Tučapy-Soběslav-České Budějovice	Vlčeves,cihelny - České Budějovice
350870	Pacov-Vodice-Chýnov-Tábor	Dolní Hořice, Pořín,rozc.3.0 - Tábor
760450	Jihlava-Dačice-Bítov	Dačice,Velký Pěčín – Budiškovice,Ostojkovic, Vlažínka/Třebětice, rozc.0.5*
760480	Jihlava-Studená	Studená,Horní Bolíkov, rozc.0.1 - Studená
760510	Jihlava-Želetava-Budeč	Červený Hrádek – Červený Hrádek,rozc Dolní Vilímeč
760710	Jihlava-Telč-Jindřichův Hradec	Studená,Sumrakov,Lísk-Jindřichův Hradec
760720	Jihlava-Počátky-Kamenice nad Lipou-Jindřichův Hradec	Jarošov n.Než.,Zdešov – Jindřichův Hradec
790110	Želetava-Telč-Studená	Studená,Sumrakov, Lísky- Studená
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
143443	Praha-Příbram-Blatná-Horažďovice	Bělčice - Kadov,Lnářský Málkov
300013	Příbram-Sedlčany-Tábor	Nadějkov,Chlístov, rozc.0.5. - Tábor
300017	Příbram-Písek-České Budějovice	Mirovice,Řeteč - České Budějovice
300026	Březnice-Bělčice-Blatná	Bělčice - Blatná
300027	Příbram-Milín-Zalužany-Mirovice	Lety,rozc.1.3 sil.č.4 – Mirovice
300034	Nepomuk-Rožmitál p.Tř.-Březnice-Mirovice	Mirovice,Ráztely,rozc.2. 0 - Mirovice
Josef Štefl - tour		
340814	Dačice-Třebětice-Ostojkovice-Dačice	Celá linka
340815	Dačice-Český Rudolec-Český Rudolec,Matějovec	Celá linka
340816	Dačice-Staré Hobzí-Písečné-Jemnice	Dačice - Písečné
340817	Dačice-Mrákotín	Dačice - Dačice, Prostřední Vydří
340818	Dačice-Studená-Studená,Skrýchov	Celá linka
340819	Dačice-Budeč-Krasnice-Želetava	Dačice – Budiškovice,Vesce
340820	Slavonice-Jemnice-Moravské Budějovice	Slavonice – Dešná,Bělčovice

340821	Dačice-Slavonice	Celá linka
340822	Slavonice-Český Rudolec, Markvarec-Český Rudolec, Lipnice	Celá linka
346001	Dačice-Nivy-Červený Vrch-Nám.republiky-TRW DAS a.s.	Celá linka
Dopravní podnik města Vlachovo Březí, s. r. o.		
370850	Vlachovo Březí-Radhostice-Šumavské Hoštice	Celá linka
370855	Vlachovo Březí-Bušanovice	Celá linka
370860	Vlachovo Březí-Chlumany-Budkov-Strunkovice n.Blanicí, Velký Bor	Celá linka
370870	Vlachovo Březí-Dub,Javornice	Celá linka
370880	Vlachovo Březí-Chlumany-Vlachovo Březí,Dachov	Celá linka
Dr. Richard Niederösterreich Verkehrsbetrieb GmbH		
764	Slavonice-Drosendorf/ Göpfritz)	Celá linka

Příloha č. 2

Vyčíslení poměrných částek z prodaných jízdenek JIKORD plus

Seznam prodejců	Podíl jednotlivých prodejců z výtěžku za každou prodanou jízdenku s DPH*
České dráhy, a.s.	95
GW Train Regio, a.s.	18
Jindřichohradecké místní dráhy a.s.	3
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.	29
GW BUS, a.s.	23
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	39
COMETT PLUS, spol. s.r.o.	14
ČSAD STTRANS a.s.	10
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	14
ICOM transport a.s.	2
Štefl- tour Dačice s.r.o.	2
Dopravní podnik města Vlachovo Březí, s.r.o.	1
Celkem	250 Kč

Pozn. Podíl výtěžku z jízdenky je matematicky zaokrouhlován, minimální částka pro dopravce je 1 Kč,-

*Podíl výtěžku z prodané jízdenky je vypočten z kilometrických výkonů jednotlivých dopravců s přihlédnutím k vyšší nákladovosti drážních dopravců a znatelně vyšší využitelnosti drážních dopravců o víkendech a svátcích. Poměr byl stanoven na 2,5:1 (železniční doprava: autobusová doprava).
Vzorec pro výpočet podílu:

$$\frac{\text{Kilometrický výkon dopravce}}{250} \times 100\%$$

Podíl výtěžku za prodanou jízdenku obsahuje provizi dopravce dle čl. 8., odst. 2 Smlouvy ve výši 10 Kč a podíl JIKORDu za administrativní činnosti ve výši 15 Kč.

Podíl jednotlivých dopravců na výtěžku z prodaných jízdenek bude vyplácen dle čl. 8. Smlouvy.

Příloha č. 3
Vzor jízdenky JIKORD plus


A 00001


JIHOČESKÁ KRAJSKÁ JÍZDENKA

South Bohemia Region ticket | Südböhmen-Ticket

Platnost:
Jízdenka | Gültigkeit

Cena: 250 Kč
Price | Preis

celková cena jízdenky včetně DPH | inkl. MWST inkl. MwSt.

DO 30.11. OD 30.11. DO 01.12. OD 01.12.	1 osoba 15+, 1 dítě 6-15 let 1 person 15+, 1 child 6-15 years old 1 osoba 15+, 1 dítě 6-15 let 1 Person 15+, 1 Kind 6-15 Jahre
---	--



2 osoby 15+, 2 děti 6-15 let
2 person 15+, 2 children 6-15 years old

2 Personen, 2 Kinder 6-15 Jahre

Plati v uvedený den na autobusových linkách a železničních tratích, včetně MHD vyjmenovaných dopravců na území Jihočeského kraje. Neplatí u dopravce JHMD. Platí 1 den do 300 hodin dne následujícího.

Valid on the indicated day on all bus and rail lines including public transport of the listed carriers in the South Bohemia Region. This ticket is not valid at narrow gauge railways JHMD. Valid till the next day, expires at 3 am.

Gültig am gewählten Tag, bis 300 Uhr des Folgetages. Gilt in Straßenbussen in den Zügen, Bussen und Stadtverkehr nach besonderer Vereinbarung. Diese Tagesfahrkarte gilt nicht bei JHMD (Schnellpurbahnen).

Jízdenka je vydána jménem dopravce:
České dráhy a.s., Dopravní podnik města České Budějovice a.s., ČSAD JIKOTRANS a.s., ČSAD AUTORUSY, České Budějovice a.s., COMETT PLUS, spol. s r.o., ČSAD STITVANS a.s., ČSAD Jindřichův Hradec a.s., KODM transport a.s., ARITHA PRAHA s.r.o., Josef Šleif – tour, Dopravní podnik Města Vlachovo Březí s.r.o., ČSAD autobusy Plzeň a.s., Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH – mezinárodní linka WAT15 Telč – Dačice – Slavonice – Raasdorf/Th. Keřl, zodpovídají za vozidlo škody dle § 46 a následujících die Vyhlášky Ministerstva dopravy a spoju z 175/2000 Sb. a přepravu nákladu pro veřejnou dráhu a silniční osobní dopravu.

Uplatnění cestujících, dělájíme v úmí, že jsou stážovníci občanství Jihočeského JIKORD plus
 Tento JIKORD plus platí:

- Ve spojitostech dopravy autobusů dopravy, kromě JIKORD, na území Jihočeského kraje (osobní vlaky, spřádané vlaky, regionální a dálniční autobusy, MHD ve městech České Budějovice, Tábor, Jindřichův Hradec, Strakonice, Písek, Zelená Hora - Spolu Jihočeského kraje, Sazava).
- Na lince WA 15 Těšín - Břežany - Slonovice - Břežany / Th. provozované autobusy dopravcem v úmí úmí i mimo území Jihočeského kraje.

Uplatnění cestujících:

- U osobních dopravy (např. Student Agency, Tourbus, Sibus...).
- V Jihočeských dálničních autobusy - JIKORD.
- Ve zvláštních vlacích, při zastávkách vlacích a ve spojích, kde je vyžadováno výslovné uvedení.
- Použití JIKORD plus:**
- V pracovních mittercepnost najatých 1 dospělý a 1 dítě do 15 let, o víkendech, státních svátcích ČR 2 dospělý a až 3 děti do 15 let. JIKORD plus je platný ve zvolený den s příměhem do 3 hod. ráve následujícího dne.
- Před nástupem do vozidla vyplňte pole určené pro vyplnění datuma. Datum musí být vyplněno ve formě: den/měsíc/rok. Místnost JIKORD plus platí na lince spřádané vlacích Jihočeského kraje. JIKORD plus je bez výjimky do hromadné dopravy.
- Při nástupu do vozidla dopravce označte JIKORD, že cestujete na JIKORD plus. JIKORD plus platí na lince. Ve vlaku Jihočeského kraje platí JIKORD plus.

Další informace jsou k dispozici na www.jikord.cz nebo na mailu info@jikord.cz

English: Dear passengers, thank you for buying the one-day ticket JIKORD plus.
 This ticket is valid:

- In all the public transport connections of transport enterprises in the territory of the South Bohemian Region (passenger trains, express trains, fast trains, regional and express buses), municipal transport in towns: České Budějovice, Tábor, Jindřichův Hradec, Strakonice, Písek, Green buses of National Park Sazava.
- On the line WA 15 Těšín - Břežany - Slonovice - Břežany / Th. operated by the Austrian transport enterprise on the whole route, also outside the territory of South Bohemian Region.
- This ticket is not valid:**
- In transport means of non-structural transport enterprises (e.g. Student Agency, Tourbus, Sibus...).
- In special trains, nostalgic rail cars and connections where the invalidity is stated expressly.

Using the ticket:

- On one weekday, 1 adult and 1 child up to 15 years of age may travel with one ticket; over the weekend and during Czech Republic's state holidays 2 adults and max. 3 children up to 15 years of age. The ticket is valid on the selected day all 24 hours in the morning of the next day.
- Before entering the transport means, fill in the box determined for entering the date. The date shall be put in the form: day/month/year. Subsequently seal the foil on the front side of the ticket. This ticket without filling date is not valid.
- When entering vehicle, announce to the driver that you travel with the ticket JIKORD plus and submit the ticket for check. In the train or municipal transport wait till the conductor / transport inspector arrives.

Additional information is available at www.jikord.cz or per E-mail in info@jikord.cz

German: Sehr geehrte Reisende, wir danken Ihnen, dass Sie sich die Tagesfahrkarte JIKORD plus gekauft haben.

Diese Tagesfahrkarte gilt:

- In allen Verbindungen des öffentlichen Verkehrs der vertraglichen Transportunternehmen auf dem Territorium des Bezirks Südböhmen (Personenzüge, Eilzüge, Schnellzüge, regionale Busse und Fernbusse), Stadtverkehr in České Budějovice, Tábor, Jindřichův Hradec, Strakonice, Písek, Grüne Busse des Nationalparks Sazava.
- Auf der Linie WA 15 Těšín - Břežany - Slonovice - Břežany / Th., die von dem österreichischen Transportunternehmen auf der ganzen Strecke und auch außerhalb des Territoriums des Bezirks Südböhmen betrieben wird.

Diese Tagesfahrkarte gilt nicht:

- Bei nichtvertraglichen Transportunternehmen (z. B. Student Agency, Tourbus, Sibus...).
- Bei Zugschnellverkehr (místní dálný - JIKORD (Schnellbusfahrten)).
- In Sonderzügen, bei nostalgischen Fahrten und in Verbindungen, wo die Ungültigkeit ausdrücklich angegeben ist.

Tagesfahrkartennutzung:

- An einem Arbeitstag kann mit der Tagesfahrkarte 1 Erwachsener und 1 Kind bis 15 Jahre reisen, am Wochenende, staatlichen Feiertagen der Tschechien 2 Erwachsene und bis 3 Kinder im Alter bis 15 Jahre. Die Tagesfahrkarte ist gültig am gewählten Tag bis 3 Uhr morgens des folgenden Tages.
- Vor dem Einsteigen in Fahrzeug füllen Sie das Feld aus, das für die Eingabe des Datums bestimmt ist. Das Datum muss in der Form Tag/Monat/Jahr eingegeben werden, folgend überkleben Sie die Fahrkarte mit der Folie auf der Vorderseite der Fahrkarte. Ticket ohne Druckdatum ist ungültig.
- Beim Einsteigen ins Fahrzeug des Linienverkehrs teilen Sie dem Fahrer mit, dass Sie mit der Tagesfahrkarte JIKORD plus reisen und legen Sie diese Tagesfahrkarte zur Kontrolle. Im Zug oder im Stadtverkehr warten Sie auf die Ankunft der Schaffnerin/Schaffners zur Kontrolle. Im Zug oder im Stadtverkehr warten Sie auf die Ankunft der Schaffnerin/Schaffners zur Kontrolle.

Weitere Informationen stehen zur Verfügung unter www.jikord.cz oder Sie erhalten sie per E-mail in info@jikord.cz

Pojem	Definice
Doba plnění	Má význam definovaný v čl. V Smlouvy
Dopravce	České dráhy, a.s., sídlo Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Dopravní výkon	Má význam definovaný v čl. VI Smlouvy
Finanční model	Příloha č. 3 Smlouvy
IDS JK	Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje
JIKORD	Společnost JIKORD, s.r.o., sídlo Areál VŠTE Okružní 517/10 České Budějovice, PSČ 370 01, IČO 28117018, ID datové schránky pw7jc78, kontakt info@jikord.cz
Kompenzace	Má význam definovaný v čl. VIII Smlouvy
Nařízení č. 1370/2007	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70
Občanský soudní řád	Zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů
Objednaný Dopravní výkon	Představuje předpokládaný rozsah 230 000 vlkm ročně
Objednatel	Jihočeský kraj, IČO: 70890650, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Provozně-marketingová koncepce	Příloha č. 8 Smlouvy
Provozní koncepce	Je definována v Příloze č. 1 Smlouvy
Provozovatel dráhy	Znamená provozovatele dráhy ve smyslu Zákona o dráhách, jímž je Správa železniční dopravní cesty
Sazba	Průměrná výše Kompenzace vztažená na jednotku Dopravního výkonu
Smlouva	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce uzavřená mezi Objednatel a Dopravcem
Smluvní přepravní podmínky IDS JK	Smluvní přepravní podmínky IDS JK jsou součástí Přílohy č. 12 Smlouvy
Smluvní strany	Společně Dopravce a Objednatel nebo samostatně Dopravce nebo Objednatel
Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000
Tarif	Tarif IDS JK
Variabilní část Kompenzace	Variabilní část Kompenzace vznamená řádky č. 1, 7, 8, 9, 10 a 11 Finančního modelu
Veřejné služby v drážní dopravě	Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou ve smyslu § 3 ZVS na trati č. 202 v rozsahu stanoveném Smlouvou
vlkm	Vlakový kilometr
Zákon o dráhách	Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o krajích	Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů
Zákon o státních svátcích	Zákon č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů
ZOK	Zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů
ZVS	Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Název dokumentu	Odstavec	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
Smlouva	18	Vlaky budou objednávatelné v rozsahu stanoveném Objednatелеm v souladu s Provozní koncepcí uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušné období jízdního řádu. Přesné časové polohy vlaků budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity kalendářní dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatelse.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	7 500 Kč	Za každý chybně zadávaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatelse
Smlouva	19	Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajících přidělitelů kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	7 500 Kč	Za každý chybně zadávaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatelse
Smlouva	20	Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 19 Smlouvy, navštíví Dopravce jednání s přidělitel kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavek 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatelse, nepozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdrží, a předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhovat Provozovatel dráhy, aby se Objednatel zúčastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	21	Přípravu návrhu jízdního řádu a změny jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatелеm s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nepozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Objednatel nepozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy, dále je Objednatel též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obsluhy, pokud má zájem zrušit nebo změnit provozní podmínky, zejména pokud k zavedení vlakového spoje či spoje nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatelse. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh nových jízdních řádů a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatелеm projednat s přidělitel kapacity dopravní cesty. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých informačních systémů a ve vozidlech použitých k plnění Smlouvy nejpozději čtrnáct (14) kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu stanovenou v odst. 33 Smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem kolejových vozidel.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	22	Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatelse na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným provozovatelem dráhy, poslední připomínky nejpozději pět (5) pracovních dnů před tímto termínem. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatelse vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatelse. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatelse nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (zejména nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), zejména vedení vlaků či zastavení vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	51	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněního Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečených Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	51	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněního Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečených Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	62	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	62	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	65	Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 17 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zprave Dopravce Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem s výjimkou nedodržení podílů dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly a překročení podílů dopravního výkonu vedeného nikoliv řádnými vozidly	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá

Smlouva	66	Dopravce se zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v minimální rozsahu a kvalitě uvedeném v tomto odstavci: a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to možnosti železniční infrastruktury umožňují; b) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol (variantně lyží), pokud to kapacita vozidel umožňuje, přednost mají dětské kočárky; c) zajistit čistotu interiéru nasazených vozidel; d) zajistit bezbariérový odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena a vyprázdněna odpovídavě kódu; e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každá WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (toaletní mydlo a papír, prostředek na osušení rukou) dle Objeďnatelem odsouhlaseného plánu technického a hygienického očištění souprav; f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou, dle Objeďnatelem odsouhlaseného plánu technického a hygienického očištění souprav, a to v každém ročním období, pokud je vozidlo vybavené temperovanými nádobami; g) zajistit ve vnějšcích prostorách pro cestující teplotu alespoň 18 °C; h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání; i) zveřejnit číselník vlaku podle Plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	67	Dopravce se zavazuje, že odhacení cestujících bude tržně dodržován (tarifních podmínek stanovených v čl. XVIII. Smlouvy s plněním minimální požadavky stanovené v tomto odstavci: a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; uvedených v Příloze č. 7 Smlouvy; b) je-li ve vlaku vlakový doprovod, musí být každý člen vlakového doprovodu schopný poskytnout cestujícím informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce, případně o jiných tarifech, které jsou ve vlcích tvořících Dopravní výkon uznávány; c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	69	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynule český jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech dalších dopravců ve veřejné dráze (okružní doprava a veřejné linkové osobní doprava) působících na území Jihočeského kraje (minimálně v rozsahu informací uvedených v celostátním systému o jízdních řádech), dle o Tarifu a Smluvních podmínkách podnikání IDS JMK, celokrajní jízdenka a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objeďnatel poskytuje Dopravci součinnost v oblasti poskytování personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDS JMK a na základě veřejné dopravy v Jihočeském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout se v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětské kočárky s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle. Je zejména obsluhovat cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	70	Dopravce se zavazuje realizovat opatření stanovená v Provozně-marketingové koncepci, která tvoří Přílohu č. 8 Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinností trvá
Smlouva	76	Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. je v daném kalendářním místě zdevadesát pět (95) procent vlakových regionální dopravy, které jsou předním Smlouvy, projede kontrolními body z dojezdu do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad započítávání. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce v určitých úsecích prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční včasnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu včasnosti jízdy nezahrnout vlaky: a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava; b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 75 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včasně nehody se silničním vozidly, srážky s ovčím ohebnou vlnou, vlivu přírodních živů, technické a technické nejdůležitější, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či závažným dopadem IDS JMK); c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vlny při dodržení časových dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objeďnatelem; d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu náhradního vlaku; zpožděného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.	Nedodržení stanovené měsíční včasnosti jízdy vlaků	7 500 Kč	Za každý započatý procento pod stanovenou hranici
Smlouva	80	Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesátipěti (95) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.	Nedodržení stanovených přípojných vazeb vlaků	75 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	84	Dopravce se zavazuje stanovit odpovídavě pracovníky, jejichž úkolem bude: a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řidičmi provoz; b) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	85	V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	86	V případě, že není možné zajistit provoz dráhy dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit odhacení dopravců: a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předem, než situace nastala, nebo b) bez zbytečného prodávání, pokud došlo k nepřetržitelné mimořádné události na železniční dopravní cestě.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	87	V případě zavedení náhradní autobusové dopravy není Dopravce odchylně od ustanovení odst. 86 Smlouvy povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit Dopravci prostředek, který je schopen přepravit mobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně jednou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy neproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení povinnosti zajistit náhradní dopravu podle tohoto odstavce	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva	86	V případě, že v důsledku znění oběhů souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity Železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů poskytnout provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na přecházejících vlacích jiných řad nesplňujících podmínky čl. XIV. Smlouvy. K jakýchkoli náhradním dopravním vlakům musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně kyze). Dopravce je povinen vedlejšími směrmi nejmeně cívou stanici spoje. Zavedení náhradní dopravy neprospívá Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	89	Dopravce musí zajistit v každém vlaku informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	90	Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity Železniční dopravní cesty odchýlení jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatel a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížení kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	91	Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „čekací doby a opatření při zpóźžení vlaků osobní dopravy“ a nejpozději 1 měsíc před zahájením jeho platnosti toto opatření projednat s Objednatel. Opatření, které bude obsahovat způsob zajištění přístupnosti vazeb v železniční stanici Tabor spracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatel dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přílopné vlaky v něm uvedené.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	92	Výzadu-li plnění ustanovení tohoto článku součinností Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	93	Dopravce se v souladu s Přílohou č. 7 Smlouvy zavazuje, že výkony uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy budou vedeny řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje: a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle Smlouvy.	Nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly	37 500 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici v období platnosti jízdního řádu
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	96	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o spojení vlakov tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledované železniční stanici. Sledovanou železniční stanicí je Tabor. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	96	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o spojení vlakov tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledované železniční stanici. Sledovanou železniční stanicí je Tabor. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	103	Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky provozované vozidly zařizující přepravní výkon dle této Smlouvy, výhledem pro předání GPS polohy vlaků a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatel. Dopravce nezíská povinnost vykazovat vlaky zařazené pro předání GPS polohy vlaků dle předchozí věty v případech mimořádnosti v provozu, které Dopravce znemožňují splnění této povinnosti. V případech, kdy Dopravce nezíská povinnost vykazovat vlaky zařazené pro předání GPS polohy vlaků, je však Dopravce povinen předávat informace o poloze vlakov k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatel. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy, a to od zahájení plnění této Smlouvy až do uplynutí šesti (6) měsíců od ukončení plnění Smlouvy. Vzor výkazu o plnění dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy a může být následně Objednatel dle dodatku změněn.	Porušení povinnosti předávat GPS polohy vlaků k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatel	1 000 Kč	Za každé vozidlo a započatý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno jeho zaviněním
Smlouva	104	Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoli povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné dráží osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Objednatel. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatel požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	7 500 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	105	Dopravce je povinen zajistit, že po dobu trvání Smlouvy bude správně a dle příslušných právních předpisů České republiky plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	5 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva	107	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednávání jakýchkoli podmínek dle Smlouvy či poskytování a získávání informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovou podporu stejnosti soudnosti, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti poskytnout soudnost objednateli	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí soudnosti dopravcem
Smlouva	107	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednávání jakýchkoli podmínek dle Smlouvy či poskytování a získávání informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovou podporu stejnosti soudnosti, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti objednatelé zavázat svého externího poradce mlčenlivostí	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti objednatel: tato sankce se vztahuje výhradně k povinnosti zavázání externího poradce mlčenlivostí uzavřením dohody o mlčenlivosti nebo dohody obdobného obsahu mezi objednatel a externím poradcem
Smlouva	108	Dopravce je oprávněn použít k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy subdávatele, aniž by vlak byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 nařízení č. 1370/2007, včetně povinnosti Dopravce dle odst. 153 Smlouvy. Za porušení podmínek Smlouvy odpovídá Objednatel Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddávatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatelé kdykoli v průběhu realizace Smlouvy vyvolat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoliv z poddávatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinností Dopravce, potažmo jeho poddávatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatel vyvolat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoliv z poddávatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddávatelem Dopravce.	Porušení povinnosti dopravce ukončit spolupráci s poddávatelem	1 000 000 Kč	Za každého jednotlivého poddávatele, se kterým dopravce pokračuje ve spolupráci i po výzvě objednatel k ukončení spolupráce
Smlouva	109	Dopravce předloží Objednateli zpracované oběhové vozidlo, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však k termínu předložení změny jízdního řádu.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	110	Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacitu vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že sleduje porušení povinností Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyvolat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového finančního modelu v souladu s čl. X. Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatelem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.	V případě nečinnosti dopravce dle výzvy objednatel k zajištění odpovídající kapacity vozidla (společně)	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (společně)
Smlouva	114	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlaků dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízenek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlaků dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízenek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaků dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informace o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Data budou předávána ve formě matice zdrojů a cílů cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti (40) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodeji jízenek dle Tarifu IDS Objednateli k souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDS JK s uvedením čísla zón IDS JK každého dokladu IDS. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednatel poskytnout soudnost při dopravních průkumech v minimálním rozsahu jeden týden za rok.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	114	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlaků dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízenek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlaků dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízenek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaků dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informace o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Data budou předávána ve formě matice zdrojů a cílů cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti (40) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodeji jízenek dle Tarifu IDS Objednateli v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDS JK s uvedením čísla zón IDS JK každého dokladu IDS. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednatel poskytnout soudnost při dopravních průkumech v minimálním rozsahu jeden týden za rok.	Porušení povinnosti předávat data měsíčně nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce.	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	115	Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované příjmové vazby dle dotčení. Čekací doby a opatření při spojení vlaků osobní dopravy v příslušných přístupných úsecích v období příslušného kalendářního měsíce v devadesáti pěti (95) procentech případů. Do výpočtu procentů dodržení příjmových vazeb se nezahrnuje nedodržení příjmových vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nepřehlednosti se silničními vozidly, srážky vlaku z civilních osob, výluky, silv přírodních živů, technická a technologická nesplnitelnost příjmových vazeb mimo působnost Dopravce, případy, které protažovací nevyhovují z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržení příjmových vazeb uvede všechny případy nedodržení návazností v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení příjmové vazby z viny Dopravce a nedodržení příjmové vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede sloved nedodržení příjmové vazby. Za účelem vykazování dodržení příjmových vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory obsahující přehled o dodržování příjmových vazeb s uvedením příjmu nedodržení příjmové vazby včetně údaje o celkových procesech dodržení příjmových vazeb. V případě, že uvození plnění dodržení příjmových vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen provést důvody a namítnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a dohodnutí opatření Objednatel je Dopravce povinen tato opatření reprodukovat.	Nedodržení příjmových vazeb pro příslušný měsíc	2 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	126	Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přípravcích podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.	Porušení povinnosti informovat cestující dle tohoto odstavce	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení

Smlouva	131 písm. a)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen: a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uzavřít Jízdní doklady IDS JK v souladu s Tarifem a smluvními Převážními podmínkami IDS JK. V tomto směru se Dopravce zavazuje k pravidelnému prozkoumání svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proklování zaměstnanosti součinnosti.	Porušení povinnosti uznať Jízdní doklady IDS JK	1 000 Kč	Za každý případ neuznání platného Jízdního dokladu IDS JK
Smlouva	131 písm. b)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen: b) předat Objednateli určenému clearigovému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému.	Porušení povinnosti předat data o zařazeních elektronického odbavovacího systému	7 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	140	Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.	Nezajištění náhradního dopravního spojení	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že bylo toto spojení zajištěno neprojetí do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. příjezdných pohromách.
Smlouva	141	Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 30 000 000,- Kč (slovy třicet milionů korun českých), pojistné zaplatí a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.	Porušení povinnosti být pojištěn	750 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	144	Dopravce je povinen poskytnout Objednateli neposrdějí do šedesáti (60) kalendářních dnů od podpisu Smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a shrnutí smluvních pokut.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	153	Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě výměna náhradní autobusové dopravy.	Nedodržení minimálního objemu provozních výkonů za rok poskytovatých přímo dopravcem	1 000 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	154	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvrdých Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelně průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskutečňuje nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu neposrdějí patnáct (15) kalendářních dnů před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli neposrdějí čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	154	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvrdých Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelně průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskutečňuje nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu neposrdějí patnáct (15) kalendářních dnů před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli neposrdějí čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	156	Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předem určeným průzkumem a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřicet pět (45) kalendářních dnů po jejich vyhodnocení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	157	Dopravce neposrdějí do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli náhradní jízdní řád pro vlaky provozované Dopravcem. Vydání se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu. Dopravce neposrdějí do čtrnácti (14) kalendářních dnů před každou prosincovou změnou jízdních řádů předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat náhradní jízdní řády. Plan pravidelného řazení vozidel včetně oběhu vozidel, přehled udřby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu, a to pro vlaky provozované Dopravcem.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	159	Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkon podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná pro provádění záměrných kontrol Dopravce není b) v rozporu s právními předpisy, kterými je provozování drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon neprobíhal způsobilému vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příchodu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžaduje Objednatel, způsobí způsobilému vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy. Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva	170	Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti: a) s přihlédnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou, bez ohledu na to, zda Dopravce odpovídá sám či nikoliv; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjišťl hrozící riziko nezahájení plnění Dopravního výkonu a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů, jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce, b) Dopravce ztratí v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní dráží dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách), c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona, d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinení Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 171 Smlouvy, e) Objednatel byl uplatněn smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující 8 % celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty, f) Dopravce porušil významnou smluvní povinnost stanovenou touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje 1. nesplnění požadavků stanovených v odst. 97 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle Smlouvy, 2. odmítnutí uzavřít dodatek ke Smlouvě podle odst. 35 nebo 49 Smlouvy, 3. nesplnění povinnosti podle odst. 153 Smlouvy.	Kterékoli závažné porušení smlouvy ze strany dopravce dle tohoto odstavce	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důsledku objednatel vypoví smlouvu podle odst. 172 smlouvy
Smlouva	171	Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle čl. XIII. Smlouvy po dobu delší než sedesát (60) kalendářních dnů.	Závažné porušení smlouvy ze strany objednatele dle tohoto odstavce	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důsledku dopravce vypoví smlouvu podle odst. 173 smlouvy

Požadavky vychází zejména z právních aktů EU, které jsou závazné pro všechny členské státy. Jde např. o Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě. Požadavky přístupnosti železniční dopravy jsou ale rovněž ukotveny například v Úmluvě OSN o právech osob se zdravotním postižením (Convention on the Rights of Person with Disabilities).

Uvedené požadavky pro osoby se zdravotním postižením a pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou nadstandardními požadavky, ale jsou to podmínky, které vyplývají přímo z Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen TSI PRM). Z našich národních předpisů pak můžeme uvést například vyhlášku Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

Detailně jsou všechny požadavky řešeny v harmonizovaných normách a dalších předpisech, například:

- ČSN EN 13272 Železniční aplikace - Elektrické osvětlení v kolejových vozidlech veřejných dopravních systémů,
- ČSN EN 16584 - 1 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Obecné požadavky - Část 1: Kontrast,
- ČSN EN 16584 - 2 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Obecné požadavky - Část 2: Informace,
- ČSN EN 16584 - 3 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Obecné požadavky - Část 3: Optické a třecí vlastnosti ČSN EN 16585 - 1 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech - Část 1: Toalety,
- ČSN EN 16585 - 2 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech - Část 2: Prvky pro sezení, stání a pohyb,
- ČSN EN 16585 - 3 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech - Část 3: Volné průchody a vnitřní dveře,
- ČSN EN 16586 - 1 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - Přístupnost vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace - Část 1: Stupně pro přístup a odchod,
- ČSN EN 16586 - 2 Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - Přístupnost vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace - Část 2: Pomůcky pro nastupování,
- COST 335 - European Commission Directorate General Transport - Passengers Accessibility of Heavy-Rail Systems,
- Příručka pro používání TSI PRM - Evropská agentura pro železnice UIC CODE 413.

Základní požadavky pro osoby se zdravotním postižením a osoby se sníženou schopností orientace:

Akustická signalizace:

- Signalizace otevření dveří vozidla (ozvučení otevírání a zavírání dveří),
- Možnost signalizace nástupu a výstupu z vozidla osobou s omezenou schopností orientace (intercom, možnost využití vysílačky pro nevidomé VPN tlačítko č. 4,
- Akustické hlášení uvnitř vozidla (název stanice, zastávky, následující stanice, zpoždění, výluky, mimořádnosti na trase apod.) s podmínkou dobré slyšitelnosti a srozumitelnost pro všechny prostory (viz TSI PRM a související normové hodnoty),
- Na regionálních tratích na povel VPN otevírání druhých a předposledních dveří soupravy, včetně jejich akustické odezvy.

Hmatové úpravy:

- Označení čísel vagonu (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis),
- Označení dveří vagonu (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis),
- Označení oddílu pro doprovod s dětmi (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis),
- Označení vnitřních dveří kupé dveře WC (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis), označení mechanického čidla dveří automaticky otevíraných,
- Označení vyhrazeného místa pro osoby s omezenou schopností orientace, pro osoby se zdravotním postižením (vystouplý reliéf, braillový popis, hmatný vystouplý piktogram v dosahu v průchozím prostoru),
- Označení všech míst - sedadel (jsou-li na místenku/rezervaci),
- Označení bezpečnostních prvků (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis) komunikátor, záchranná brzda, únikový východ, hasicí přístroj, poplašný systém, tlačítko SOS (reliéfní text, braillový popis),
- Označení prvků vybavenosti bezbariérového WC (vystouplé reliéfní písmo, braillový popis) např. přebalovací pult, tlačítko splachování, alarm, intercom, tlačítko SOS, apod.,
- Nápis, piktogramy – použít vystouplé reliéfní písmo, doplnit braillový popis a vizuální kontrastní řešení - viz standardy.

Vizuální informace:

- Informace (nápis, displej) v čitelném bezpatkovém písmu, v kontrastním a čitelném provedení (pokud jsou informace digitální obrazové, tak i možnost stejné akustické informace),
- Realizace prvků (kliky, úchyty, madla...) v kontrastním provedení,
- Prosklené plochy (vnitřní dveře) - kontrastní vyznačení (plocha, rámy, klika, tlačítko),
- Požadavky na dostatečné osvětlení.

Základní požadavky na vybavení a obsluhu vozidel (tzv. tvrdé požadavky) přístupných pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen OOSPO):

- Pokud budou v rámci soutěže požadována nová železniční kolejová vozidla nebo vozidla po vyšší stupni modernizace, musí jejich vybavení odpovídat Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 – vozidla musí splnit všechny požadavky dle platných norem (základem jsou TSI PRM),
- Taková vozidla musí zajistit parametry pro samostatný a bezpečný pohyb osob se zdravotním postižením, například musí být vybavena univerzální toaletou (dříve bezbariérová kabina WC), splnit požadavky na průchozí prostory, šířky dveří, umístění audiovizuálního informačního panelu s předepsanými parametry a informacemi, minimálně 10% míst musí být vyhrazeno a správně provedeno a označeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, musí být označena a řádně vybavena místa pro umístění vozíku, pro asistenta osoby se zdravotním postižením, pro slepeckého případně asistenčního psa apod.,
- Pokud je vozidlo vybaveno zařízením pro nástup osob s pohybovým omezením např. plošinou nebo ližinami, pak tato zařízení splnit parametry normových hodnot a TSI PRM. Dále je nutné požadovat proškolení zaměstnanců z obsluhy zdvihacích a mobilních zařízení ve vozidle. Použití zařízení dle objednávky osob se zdravotním postižením musí být zajištěno jen proškoleným personálem,
- Detaily řešení doporučují Evropské právní akty konzultovat se zástupci organizací zdravotně postižených vždy v případě zavádění, úprav a rekonstrukcí vozidel (informační systémy, naváděcí majáčky, zdvihací zařízení, bezbariérové WC a další vybavení).

Další požadavky pro přístupnost veřejné služby (tzv. měkké požadavky):

Mobilní aplikace a webové stránky:

- Dodržování standardu Blind Friendly viz: <http://blindfriendly.cz> (dodržení standardu pro PC i mobilní aplikace) pro zajištění informací pro osoby se zrakovým omezením,
- Přístupnost webových stránek pro sluchově postižené (důležité informace pro sluchově postižené ve znakovém jazyce a intuitivní vyhledávání informací),
- informace o přepravě osob s pohybovým postižením (zejména pro osoby na vozíku), označení přístupnosti vlaků (spojů) v platném jízdním řádu (tištěném i elektronickém) s rozlišením vhodných konkrétních spojů pro osoby na vozíku, matky s kočárky, atp.,
- Zveřejnění informací o přístupnosti železničních stanic a zastávek, o rozsahu odbavení a o službách pro cestující v dané stanici.

Objednávkový systém:

- Možnost a informace jak si mohou osoby se zdravotním postižením a osoby objednat přepravu (objednávkový systém zajišťující objednávku k přepravě osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve stanovených lhůtách přes on-line prostředí, např. přes PC nebo mobilní aplikaci),
- Prokázání systémového řešení pro odbavení cestujících (přístupnost k informacím, na žádost cestujícího pomoc při pohybu v prostoru stanice, pomoc při nástupu a výstupu, možnost zakoupení jízdenky, atp.) a to včetně řešení na bezobslužných zastávkách a v zastávkách na znamení,
- Provozovatel služby musí mít vypracované a zveřejněné zásady k zajištění přístupnosti služby pro všechny osoby se zdravotním postižením a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- Provozovatel musí prokázat proškolení zaměstnanců z obsluhy zdvihacích mobilních zařízení ve stanicích. Dle potřeby cestujících zajistit použití a obsluhu zdvihacích mobilních plošin ve stanicích, které jsou plošinami vybaveny.

Nákup jízdenek:

- Systém dopravce musí umožnit odbavení (nákup jízdenky) i osobám se zrakovým nebo sluchovým postižením bez pomoci cizí osoby, případně umožnit nákup jízdního dokladu pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P ve vozidle bez manipulační přírážky,
- Dopravce musí prokázat přístupnost přepážek nebo automatů, kde se vydávají jízdenky a místa, kde se poskytují informace (kontaktní centra) a to i pro osoby se zrakovým nebo sluchovým postižením,
- Parametry přístupnosti pro pohybově, zrakově i sluchově postižené osoby musí splňovat rovněž automaty na výdej a zařízení na kontrolu jízdenek.

Neobsazeno