



statutární město Plzeň  
Magistrát města Plzně  
Odbor financování a rozpočtu  
Škroupova 5  
301 00 Plzeň  
www.plzen.eu  
ID datové schránky: 6iybfxn

PK-112024/19

<b>KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje</b>	Č. dop. Město
Došlo: <b>26 -11- 2019</b>	Zprac.
Č.j.	Ukl. zn.
Počet listů .....	Počet příl. ....

**Plzeň**

Spisová značka:  
Číslo jednací: MMP/362456/19  
Vyřizuje: Ing. Huclová  
e-mail: huclova@plzen.eu  
telefon: +420 378 034 556

Krajský úřad Plzeňského kraje  
Odbor bezpečnosti a krizového řízení  
Ing. Ivan Kraus

Škroupova 18  
306 13 Plzeň

Plzeň, 25. listopadu 2019

**Věc:** Smlouva o poskytnutí účelové dotace na projekt Klidné příhraničí.

V příloze vracíme oboustranně podepsanou smlouvy o poskytnutí účelové dotace na pořízení dvou kamerových bodů pro rozšíření kamerového systému Klidné příhraničí č. 43802019. Přijetí dotace schválila Rada města Plzně dne 4. 11. 2019 svým usnesením č. 1064.

S pozdravem

Magistrát města Plzně

Odbor

Ing. Petra Dezortová  
vedoucí Odboru financování a rozpočtu

Přílohy: 1x smlouva č. 43802019

**Plzeňský kraj**

sídlo: Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň  
k podpisu smlouvy oprávněn: Ivo Grüner, náměstek hejtmana pro oblast regionálního rozvoje, fondů EU a informatiky, na základě usnesení ZPK č. 1252/19 ze dne 9. 9. 2019  
IČO: 70890366  
DIČ: CZ70890366  
bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň  
číslo účtu: 1063003350/5500

na straně jedné jako poskytovatel finanční dotace  
/dále jen „Poskytovatel“/

a

**Statutární město Plzeň**

sídlo: náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň 1  
osoba oprávněná k podpisu smlouvy: Mgr. Martin Baxa, primátor  
IČO: 00075370  
bankovní spojení: Česká národní banka  
číslo účtu: [REDACTED]

na straně druhé, jako příjemce finanční dotace  
/dále jen „Příjemce“/

uzavírají mezi sebou podle ust. § 10a zák. č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, tuto veřejnoprávní smlouvu:

**S M L O U V A**  
**o poskytnutí účelové dotace**  
**č. 43802019**

**I.**  
**Předmět smlouvy**

Předmětem smlouvy je poskytnutí účelové finanční dotace (dále také „dotace“) určené na nákup a instalaci dvou prvků aktivního monitoringu a jejich připojení do Systému sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje (dále též „Projekt“). Projekt bude realizován v souladu s podanou žádostí Příjemce a Požadavky na zařízení, připojení obce do „Systému sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“ a zajištění provozu, které jsou přílohou této smlouvy. Podkladem pro poskytnutí účelové finanční dotace je elektronická žádost Příjemce č. j. PK-BKŘ/1255/19, podaná prostřednictvím systému eDotace.

## II. Poskytnutí dotace

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout finanční dotaci ve výši **224 000 Kč** (slovy: dvě stě dvacet čtyři tisíce korun českých). Příjemci jako účelovou dotaci pro účel uvedený v článku I. této smlouvy, a to za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dotace se poskytuje jako investiční.
3. Příjemce se zavazuje tuto finanční dotaci přijmout, využít ji k výše uvedenému účelu a splnit podmínky stanovené touto smlouvou.
4. Příjemce je oprávněn a současně povinen čerpat poskytnutou finanční dotaci do 30. 6. 2020.
5. Dotace se poskytuje do výše 80 % nákladů projektu. Pokud dojde ke snížení nákladů na realizaci projektu, dojde ke snížení celkové částky poskytnuté dotace tak, aby byl zachován procentní poměr dotace k vynaloženým nákladům, a Příjemce je povinen příslušnou část dotace vrátit.
6. Příjemce je povinen informovat Poskytovatele, že obdržel dotaci na shodný účel uvedený v čl. I. této smlouvy od jiného subjektu, a to nejpozději při finančním vypořádání dotace. Příjemce je povinen zajistit, aby celková částka dotací na projekt od Poskytovatele a jiných subjektů nepřekročila 100 % celkových nákladů na projekt. V případě porušení povinnosti dle věty první tohoto odstavce je Příjemce povinen vrátit dotaci v celé výši, v případě porušení povinnosti dle věty druhé tohoto odstavce je povinen vrátit část dotace Poskytovateli, která přesahuje 100 % nákladů na projekt.
7. Finanční prostředky budou jednorázově poukázány na účet Příjemce ve lhůtě 30 dní od účinnosti této smlouvy.

## III. Publicita dotace

1. Příjemce se zavazuje při jakékoli formě publicity projektu uvádět, že byl uskutečněn za finanční podpory Plzeňského kraje.
2. Příjemce se zavazuje s ohledem na charakter realizace dotované akce dle pokynů Poskytovatele viditelně umístit logo Plzeňského kraje na veškeré propagační materiály související s projektem a též na věci pořízené z prostředků dotace.
3. V případě porušení ustanovení odstavce 2 se uloží odvod ve výši 5 - 10 % z poskytnutých prostředků, v souvislosti s jejichž použitím došlo k porušení rozpočtové kázně.
4. Příjemce se zavazuje, že:
  - a) použije logo Plzeňského kraje výhradně k účelu, ke kterému mu bylo poskytnuto,
  - b) logo Plzeňského kraje nebude jeho užitím zneváženo a zneužito; zejména že užitím loga Plzeňského kraje nedojde ke znevážení nebo poškození dobré pověsti nebo dobrého jména Plzeňského kraje,
  - c) neposkytne oprávnění užívat logo Plzeňského kraje třetím osobám,

- d) bude dodržovat Pravidla Rady Plzeňského kraje pro užívání loga Plzeňského kraje schválená Radou Plzeňského kraje usnesením č. 3588/11 ze dne 21. 4. 2011, zveřejněná na portálu Plzeňského kraje.
5. Dohled nad správným a důstojným užíváním loga v souladu s Pravidly Rady Plzeňského kraje pro užívání loga Plzeňského kraje a v souladu s veřejným pořádkem, vykonává Krajský úřad Plzeňského kraje (dále jen „KÚPK“). Příjemce je povinen umožnit kontrolu užívání loga.

#### **IV.**

##### **Doložka platnosti právního jednání**

1. Poskytnutí účelové finanční dotace bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Plzeňského kraje č. 1252/19 ze dne 9. 9. 2019 dle ust. § 36 odst. 1 písm. d) zák. č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
2. Přijetí účelové finanční dotace bylo schváleno usnesením Rady města Plzně č. 1064 ze dne 4. 11. 2019.

#### **V.**

##### **Povinnosti Příjemce**

1. Příjemce se zavazuje, že prostředky dotace budou využity výhradně k financování účelu uvedeného v článku I. této smlouvy. V případě porušení účelovosti použití prostředků dotace je Příjemce povinen vrátit dotaci ve výši neoprávněně použité částky zpět Poskytovateli. Příjemce je povinen dotaci využít hospodárně, efektivně a účelně. V případě porušení povinnosti hospodárného, efektivního a účelného použití prostředků KÚPK uloží odvod Příjemci ve výši 30 - 60 % z poskytnutých prostředků, v souvislosti s jejichž použitím došlo k porušení rozpočtové kázně.
2. Pokud je Příjemce povinen vést účetnictví podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, je povinen vést je řádně. Pokud je Příjemce povinen vést daňovou evidenci podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, je povinen ji vést řádně. Příjemce se zavazuje vést evidenci čerpání poskytnuté dotace odděleně od ostatního účetnictví, popř. daňové evidence. Dotace bude v účetnictví analyticky, popřípadě jiným způsobem odlišena. V případě porušení ustanovení tohoto odstavce KÚPK uloží Příjemci odvod ve výši 5 - 10 % z poskytnutých prostředků, v souvislosti s jejichž použitím došlo k porušení rozpočtové kázně.
3. Příjemce je povinen předložit Poskytovateli závěrečnou zprávu a finanční vypořádání dotace ve lhůtě do 31. 7. 2020 v elektronické formě prostřednictvím systému eDotace, a to včetně všech požadovaných příloh (formulář „Závěrečná zpráva...“ vyplněný a doložený dle pokynů Poskytovatele). Formulář dokumentu „Závěrečná zpráva...“ s pokyny bude Poskytovatelem dotace uložen do systému eDotace k využití příjemcem dotace. Součástí vypořádání budou kopie účetních (daňových) dokladů (faktury a účtenky) i doklady o provedených úhradách (včetně zaúčtování) a fotodokumentace. V případě, že vypořádání dotace nebude ani v dodatečně lhůtě stanovené KÚPK poskytnuto Poskytovateli řádně, je Příjemce povinen dotaci v plné výši, popřípadě v části nedoložené vypořádáním, vrátit ve lhůtě určené v písemné výzvě KÚPK.

4. Prostředky dotace nebudou Příjemcem poskytnuty jiným fyzickým nebo právnickým osobám, pokud nepůjde o úhradu bezprostředně spojenou s realizací účelu dotace. Pokud by byly prostředky poskytnuty v rozporu s účelem dotace uvedeným v čl. I. této smlouvy, je Příjemce povinen dotaci vrátit ve výši neoprávněně použité částky.
5. Majetek pořízený z prostředků dotace nesmí být bez písemného souhlasu poskytovatele po dobu 3 let od poskytnutí dotace převeden na třetí osobu, pronajat, ani jinak dán k dispozici třetí osobě. V případě porušení této povinnosti KÚPK uloží Příjemci odvod ve výši 30 - 50 % dotace.
6. Z prostředků dotace nelze hradit:
  - a) náklady neinvestičního charakteru,
  - b) zálohy, pojistné, pokuty, penále, náhradu škody, soudní poplatky, smluvní pokuty, úroky z prodlení nebo poplatky z prodlení, správní poplatky, daně a odvody, splátky úvěrů a půjček, dary.
7. Pokud je Příjemce ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, plátcem a může uplatnit nárok na odpočet daně, nelze z dotace hradit část nákladů odpovídajících výši uplatněného nároku na odpočet daně.
8. Pokud je náklad na projekt financován i z jiné dotace, lze jej uplatnit pouze v části, ve které není uplatňován v rámci této jiné dotace.
9. V případě pochybnosti, zda lze náklad z prostředků dotace hradit či nikoliv, rozhoduje o uznatelnosti nákladu výhradně KÚPK.
10. V případě, že nedojde ani částečně k uskutečnění projektu, na který byla poskytnuta dotace, do data, do kterého je Příjemce oprávněn čerpat dotaci dle čl. II. odst. 4 této smlouvy, je Příjemce povinen vrátit dotaci v plné výši Poskytovateli. V případě, že finanční prostředky nebudou do této doby vyčerpány v plné výši, je Příjemce povinen vrátit Poskytovateli nevyčerpaný zůstatek dotace ve lhůtě pro finanční vypořádání dotace. Dokladem o uskutečnění projektu je předávací protokol, dodací list či obdobný doklad.
11. Příjemce je dále povinen dotaci vrátit, pokud bude zjištěno, že údaje, na jejichž základě byla dotace poskytnuta, byly neúplné nebo nepravdivé. Pokud by se jednalo o nedovolenou veřejnou podporu, je Příjemce povinen dotaci v plné výši vrátit včetně úroku podle pravidel o veřejné podpoře. Příjemce je povinen dotaci vrátit, pokud v souvislosti s projektem spáchá trestný čin, přestupek nebo správní delikt, nebo jeho jednání odporuje veřejnému pořádku.
12. V případě vzniku důvodů pro vrácení finančních prostředků nebo zaplacení odvodu Příjemce poukáže finanční prostředky bez výzvy neprodleně na účet Poskytovatele, popřípadě ve lhůtě určené ve výzvě KÚPK nebo platebním výměru. V roce poskytnutí dotace na č. ú.: 1063003350/5500 u peněžního ústavu Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, jinak na č. ú.: 1063003377/5500 u peněžního ústavu Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň. Variabilním symbolem bude IČO Příjemce. Příjemce dotace je povinen současně s realizovanou platbou zaslat písemné avízo na Odbor ekonomický KÚPK.
13. Příjemce je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy se dozví o změnách, písemně oznámit KÚPK veškeré změny nebo skutečnosti,

kteře by měly vliv na realizaci účelu dotace, včetně změn údajů o Příjemci (změna IČO, bankovního čísla účtu, změna osoby oprávněné jednat jménem Příjemce, sloučení s jinou obcí či připojení k jiné obci atd.). Je-li Příjemcem dotace právnická osoba, je Příjemce povinen v případě přeměny nebo zrušení právnické osoby s likvidací oznámit tyto skutečnosti Poskytovateli, podat finanční vypořádání dotace k rozhodnému dni nebo dni vstupu do likvidace a vrátit část dotace, která nebyla vyčerpána před rozhodným dnem nebo dnem vstupu do likvidace. V případě pozdního oznámení změn nebo jejich neoznámení uloží KÚPK Příjemci odvod ve výši 5 - 10 % z poskytnutých prostředků, v souvislosti s jejichž použitím došlo k porušení rozpočtové kázně.

14. V případě vzniku důvodů pro výzvu k provedení opatření k nápravě nebo výzvu k vrácení dotace nebo její části podle § 22 odst. 6 zák. č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, učiní tuto výzvu jménem Poskytovatele KÚPK. V případě porušení rozpočtové kázně a zároveň nevrácení poskytnuté dotace Příjemcem Poskytovateli, popř. nevyhovění výzvě k provedení opatření k nápravě, postupuje KÚPK způsobem uvedeným v § 22 zák. č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení se zák. č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů, tedy vydáním platebního výměru za účelem uložení odvodu a penále do rozpočtu Poskytovatele.
15. Příjemce souhlasí se zveřejněním této smlouvy podle § 10d zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, a podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), popřípadě obdobně podle příslušných ustanovení uvedených zákonů i tam, kde zákon povinnost zveřejnit smlouvu neukládá. Poskytovatel je oprávněn materiály získané v souvislosti s projektem (např. fotodokumentaci akce) včetně materiálů poskytnutých Příjemcem použít pro své potřeby (zejména k propagaci).
16. V případě, že to právní předpisy ukládají, zavazuje se poskytovatel zveřejnit tuto smlouvu v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), nejpozději do 30 dnů od jejího uzavření.
17. Příjemce se zavazuje zajistit, že při přípravě, realizaci a propagaci projektu specifikovaného v čl. I. této smlouvy nebudou užita protiprávní jednání spočívající v nerespektování autorských či jiných práv třetích osob či jiné nevhodné způsoby obtěžující fyzické a právnické osoby.
18. Poskytnutím dotace se nezakládá nárok na poskytnutí další dotace v případě, že dotovaná akce bude pokračovat v dalších letech.
19. Poskytovatel je oprávněn prostřednictvím KÚPK kontrolu užití účelové dotace dle příslušných ustanovení zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

## VI.

### Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

2. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž Příjemce a Poskytovatel obdrží po jednom.
3. Změny a doplňky k této smlouvě lze provést pouze po vzájemném odsouhlasení smluvních stran, a to písemně, s číselně označenými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
4. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle prosté omylu a donucení, nikoli v tísní, že smlouva není zdánlivým právním jednáním, že obě smluvní strany souhlasí s celým jejím obsahem.
5. Pokud některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným nebo nevynutitelným, ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají platná a vynutitelná. Toto neplatné nebo nevynutitelné ustanovení bude bez zbytečných odkladů nahrazeno novým platným a vynutitelným ustanovením, které svým obsahem a smyslem nejlépe odpovídá obsahu a smyslu původního ustanovení.

Plzeň dne:

Plzeň dne:

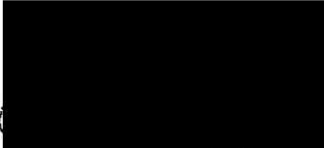
12 -11- 2019

Příjemce: 22 -11- 2019

Poskytovatel:



  
Mgr. Martin Baxa, primátor

  
Ivo Grüner, náměstek hejtmána pro  
oblast regionálního rozvoje, fondů  
EU a informatiky



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem  
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

## Čl. 11. Dokumentace a školení

### 11.1. Obecné požadavky na dokumentaci

11.1.1. Objednatel požaduje dodávku dokumentace v rozsahu dle tohoto článku v elektronické podobě, nejpozději do dne akceptace díla, není-li uvedeno nebo nevyplývá-li z jednotlivého typu dokumentace jinak.

### 11.2. Prováděcí dokumentace

11.2.1. Bude sloužit jako podklad pro implementaci řešení do prostředí Pk a KŘPP. Bude zpracována minimálně v rozsahu síťového schématu, datového schématu a aplikačního schématu včetně integrací, popis procesu nasazení aplikace včetně zpřesněného harmonogramu, požadavků na součinnost ze strany zástupců Pk a KŘPP. Bez předložení prováděcí dokumentace nebude umožněno dodavateli (zhotoviteli) instalovat a implementovat informační systém do určeného prostředí. Předložení prováděcí dokumentace je povinností zhotovitele a v případě jejího nepředložení a z tohoto důvodu neumožnění implementace informačního systému do definovaného prostředí se bude jednat o prodlení na straně dodavatele (zhotovitele).

11.2.2. Na základě nasazení informačního systému a systému prvků aktivního monitoringu bude prováděcí dokumentace aktualizována na skutečně nasazené řešení a bude k ní zpracováno technologické schéma dodávaného řešení.

### 11.3. Provozní dokumentace

11.3.1. Administrátorské příručky pro Centrální systémy

11.3.2. Provozní příručky pro provoz jednotlivých prvků aktivního monitoringu pro objednatel a zástupce obcí, na jejichž území budou zařízení nasazena

### 11.4. Bezpečnost a soulad s legislativou

11.4.1. Dokumentace popisující zabezpečení celého systému, zejména viz. článek 3.2.22.

11.4.2. Dokumentace popisující soulad celého systému s platnou legislativou

### 11.5. Uživatelská dokumentace

11.5.1. Uživatelské příručky pro všechny části informačních systémů realizovaných v rámci projektu zhotovitelem (dodavatelem).

11.5.2. Návod pro servis PAM bude obsahovat minimálně

- postup pro základní očištění zařízení,
- postup pro důkladné očištění zařízení,
- postup na výměnu baterie,
- postup na výměnu SIM karet a datového modemu,
- postup na zapojení PAM do systému PAM a jeho navázání na centrální IS.



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem  
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

## 11.6. Dokumentace webových služeb a dat

11.6.1. Popis Webové služby a zpracovávaných dat. Tento dokument bude objednatel uveřejněn a bude sloužit pro přístup IS třetích stran k datům ze systému v prostředí Pk.

11.6.2. Entity-relationship model (ERM) DB

## 11.7. Požadavky na školení

11.7.1. Dodavatel provede 2 školení pro max. 30 osob z řad zaměstnanců objednatel a KŘPP k celé dodávce a IS umístěnému v prostředí objednatel.

11.7.2. Dodavatel provede 2 školení pro zaměstnance KŘPP pro max. 20 osob pro práci s IS v prostředí KŘPP.

11.7.3. Dodavatel provede 2 školení administrátorů na straně obou centrálních IS.

11.7.4. Pro potřebu provedení školení objednatel umožní dodavateli využít prostory v budově Krajského úřadu Plzeňského kraje, na adrese Škroupova 18, Plzeň. Tyto prostory bude možné využít pouze za předpokladu oboustranné dohody v potřebném předstihu a rezervace odpovídajících místností v rezervačním systému Krajského úřadu.

## Čl. 12. Přílohy Technické dokumentace

- 1) Seznam prvků aktivního monitoringu – seznam zařízení
- 2) Specifikace lokalit pro prvky aktivního monitoringu - okres Domažlice
- 3) Specifikace lokalit pro prvky aktivního monitoringu - okres Klatovy
- 4) Specifikace lokalit pro prvky aktivního monitoringu - okres Tachov
- 5) Technický popis webové služby SSO





EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem  
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

Příloha č. 1 Zadávací dokumentace a Smlouvy o dílo – Technická dokumentace

## Technická dokumentace veřejné zakázky „Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

### Obsah

Čl. 1. Úvod.....	3
1.1. Seznam zkratk.....	3
Čl. 2. Základní požadavky na celý informační systém a prvky aktivního monitoringu.....	4
2.1. Architektura a struktura dodávaných systémů.....	4
2.2. Komunikační model.....	4
2.3. Mapa rozmístění prvků aktivního monitoringu.....	6
Čl. 3. Centrální informační systémy pro zpracování dat.....	7
3.1. Centrální systém (IS) pro zpracování dat Plzeňským krajem.....	7
3.2. Centrální systém (IS) pro zpracování dat KŘPP.....	9
3.3. Základní principy pro práci s citlivými daty.....	12
3.4. Webové služby (WS), přenos dat a přístup ke čtení k databázi v prostředí PK.....	13
3.5. Přístup dodavatele k infrastruktuře Plzeňského kraje.....	13
3.6. Přístup dodavatele k infrastruktuře Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje.....	14
3.7. Požadavky na bezpečnost – Penetrační testy.....	14
Čl. 4. Servery pro centrální systémy pro zpracování dat.....	15
4.1. Technická specifikace serveru pro zpracování dat Plzeňským krajem.....	15
4.2. Technická specifikace serveru pro zpracování dat Policií ČR.....	15
4.3. Požadavky na licence operačních systémů a databázových systémů do prostředí Plzeňského kraje.....	16
4.4. Požadavky na licence operačních systémů a databázových systémů do prostředí Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje.....	16
Čl. 5. Prvky aktivního monitoringu - PAM.....	17
5.1. Technické požadavky – Inteligentní ukazatel rychlosti s HDTV kamerou a informačním panelem.....	17
5.2. Technické požadavky – Box s HDTV kamerou a měřením rychlosti.....	19
5.3. Technické požadavky – HDTV kamera s IR písuvícením (externí kamera pro noční vidění).....	19
5.4. Technické požadavky – Meteostanice.....	19
5.5. Technické požadavky – Výložník – konzola pro uchycení zařízení mimo osu sloupu.....	20
5.6. Funkční požadavky prvku aktivního monitoringu - PAM.....	20
Čl. 6. Aplikace pro mobilní telefony.....	23
6.1. Požadované funkční požadavky aplikace.....	23
6.2. Další nepovinné funkce aplikace pro mobilní telefony.....	23
Čl. 7. Další požadavky a služby k systému a jeho prvkům.....	24
7.1. Záruka.....	24
7.2. Servis.....	24
7.3. Technická podpora, údržba, důkladné čištění, rozvoj a výměna SIM karet.....	24
7.4. Služba zajištění a instalace PAM v koncové lokalitě.....	25
7.5. Služba výměny baterie v zařízení.....	26

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem  
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

7.6. Služby související s provozem informačních systémů a systému PAM.....	26
7.7. Mobilní datová komunikace.....	26
7.8. Doprava.....	27
Čl. 8. Harmonogram.....	28
Čl. 9. Požadavky na pilotní provoz se zvýšenou podporou.....	28
Čl. 10. Požadavky na součinnost ze strany objednatele.....	28
Čl. 11. Dokumentace a školení.....	29
11.1. Obecné požadavky na dokumentaci.....	29
11.2. Prováděcí dokumentace.....	29
11.3. Průvozní dokumentace.....	29
11.4. Bezpečnost a soulad s legislativou.....	29
11.5. Uživatelská dokumentace.....	29
11.6. Dokumentace webových služeb a dat.....	30
11.7. Požadavky na školení.....	30
Čl. 12. Přílohy Technické dokumentace.....	30



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem  
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

## Čl. 1. Úvod

Tento dokument je určen k popisu a definici rozsahu díla, dodávek a služeb, které objednatel poptává jako předmět ve veřejné zakázce s názvem „Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje.“

### 1.1. Seznam zkratk

Autentizace	proces ověření proklamované identity subjektu
Autorizace	proces získávání souhlasu s provedením nějaké operace nebo povolení přístupu
Citlivá data	osobní údaje a další data, která za citlivá považuje tato Technická dokumentace a její přílohy
DB	databáze
DB kradených RZ	databáze Policie ČR s daty o odcizených vozidlech a jejich registračních značkách
DB zájmových RZ	databáze KŘPP obsahující data o RZ vozidel, které konkrétní složka Policie ČR v rámci své činnosti monitoruje
IS	informační systém
Klientská aplikace	aplikace, která umožní běžnému uživateli pracovat s daty v lokálním prostředí koncové stanice
KŘPP	Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
KUPK	Krajský úřad Plzeňského kraje
MS	Microsoft®
OS	operační systém
Osobní údaj	Údaj dle ustanovení § 4 odst. 1 písm. a) zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů: „Pro účely tohoto zákona se rozumí osobním údajem jakákoliv informace týkající se určeného nebo určitého subjektu údajů. Subjekt údajů se považuje za určený nebo určitelný, jestliže lze subjekt údajů přímo či nepřímo identifikovat zejména na základě čísla, kódu nebo jednoho či více prvků, specifických pro jeho fyzickou, fyziologickou, psychickou, ekonomickou, kulturní nebo sociální identitu.“
PAM	prvek aktivního monitoringu – jedná se o složené zařízení dle specifických požadavků stanovených v této Technické dokumentaci, které monitoruje stav a odesílá specifická data o tomto stavu.
PK	Plzeňský kraj
Policie ČR	Policie České republiky
RZ	Registrační značka vozidla
SSO	Single Sign On – autorizační aplikace objednatele
SW	software
Webová aplikace	aplikace přístupná ze sítě internet prostřednictvím běžného webového prohlížeče
WS	webová služba
Zákon o ochraně osobních údajů	Zákon č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem  
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

## Čl. 2. Základní požadavky na celý informační systém a prvky aktivního monitoringu

### 2.1. Architektura a struktura dodávaných systémů

- 2.1.1. Objednatel požaduje dodávku, instalaci a spuštění prvků aktivního monitoringu (dále jen PAM) v Plzeňském kraji, včetně datové komunikace pro vybraná zařízení a provázání na centrální systémy.
- 2.1.2. Objednatel požaduje dodávku dvou centrálních informačních systémů, které budou sloužit pro zpracovávání a vyhodnocování dat ze systému prvků aktivního monitoringu Plzeňským krajem a Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje. Součástí dodávky bude i webový portál pro zobrazování dat.
- 2.1.3. Objednatel požaduje dodávku mobilní aplikace, která bude sloužit k zobrazení výstupů z centrálního informačního systému v prostředí Pk pro potřeby orientace v dopravě pro občany a návštěvníky Plzeňského kraje a pro podporu cestovního ruchu v regionu.
- 2.1.4. Pro komunikaci mobilními sítěmi budou využity SIM karty a datové paušály, které zajistí objednatel. Ve specifických případech definovaných v této technické dokumentaci bude využito služby datové komunikace od dodavatele.
- 2.1.5. Tato technická dokumentace a její přílohy definují minimální specifikaci jednotlivých zařízení a systémů a jejich počty.

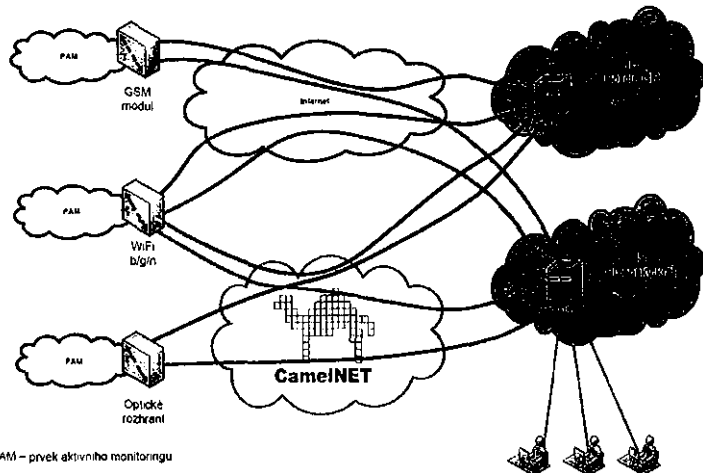
### 2.2. Komunikační model

- 2.2.1. Objednatel požaduje dodávku řešení komunikace mezi jednotlivými prvky aktivního monitoringu a jednotlivými centrálními servery, které zajistí dostatečné zabezpečení přenášených dat.
- 2.2.2. Je požadováno zabezpečení komunikace a zabezpečení přenášených dat. Dodavatel musí navrhnout a dodat vlastní řešení a to včetně potřebné dokumentace.

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

- 2.2.3. Objednatel preferuje tento model přenosu dat, kdy je zřejmé oddělení přenosových větví pro data určená pro Plzeňský kraj a data určená pro Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje.



PAM – prvek aktivního monitoringu

Červenou barvou je značena zabezpečená komunikace obsahující osobní údaje, dle zákona o ochraně osobních údajů. Modrou barvou je vyznačena komunikace obecných dat o dopravě určených ke zpracování v informačním systému v prostředí PK.

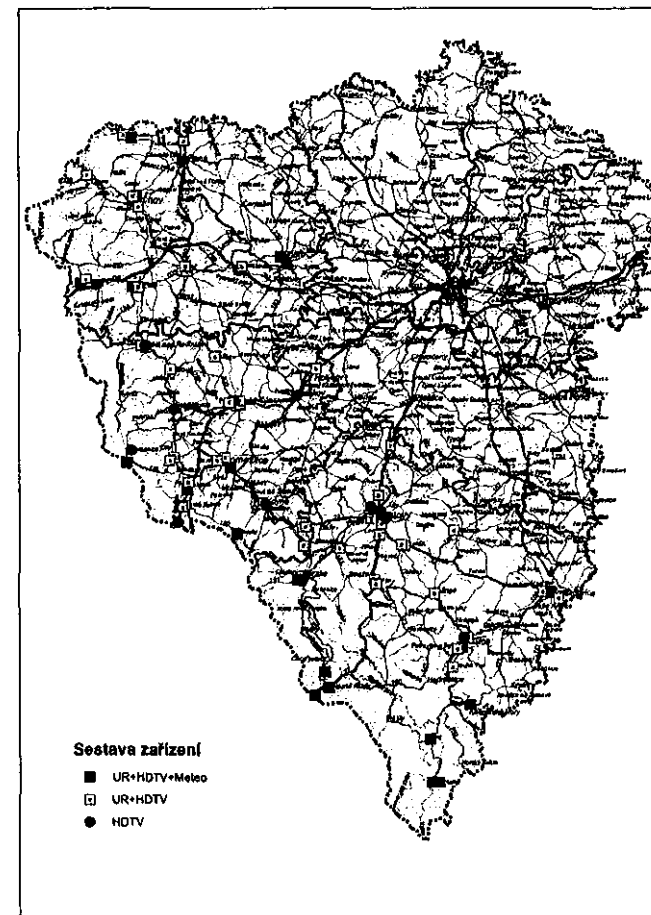
- 2.2.4. Dodavatel může navrhnout vlastní způsob řešení přenosu informací, kdy bude zabezpečen jak přenos, tak informace, a ze kterého bude jednoznačné oddělení informací určených pro Plzeňský kraj a pro Českou republiku - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje. Toto oddělení zajišťuje pro objednatele nejednoznačnější odlišením systémů a dat, která zpracovávají.
- 2.2.5. V případě, že se dodavatel rozhodne užít jiný model přenosu informací, musí tento model detailně popsat a tento model musí splňovat veškeré požadavky na zabezpečení komunikace uvedené v článku „Komunikační model“ této Technické dokumentace.

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

### 2.3. Mapa rozmístění prvků aktivního monitoringu

- 2.3.1. Základní mapa rozmístění prvků aktivního monitoringu po Plzeňském kraji. Detailně definované lokality včetně fotodokumentace jsou obsaženy v přílohách této Technické dokumentace.





EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

## Čl. 3. Centrální informační systémy pro zpracování dat

### 3.1. Centrální systém (IS) pro zpracování dat Plzeňským krajem

- 3.1.1. IS systém se bude skládat z části zpracovávající data a z části, která data bude prezentovat (webový portál). Pro zpracování dat objednatel požaduje dodávku serverové aplikace, která zajistí práci s databází a řádné vyhodnocování a zpracování dat obdržných z PAM, a dále objednatel požaduje dodávku webové aplikace, která poběží na stejném serveru, bude dostupná ze sítě Internet, a která budou sloužit k zobrazování dat pro širokou veřejnost, starosty obcí a zaměstnance KUPK.
- 3.1.2. Data v informačním systému jsou data objednatel. Data, která nepodléhají ochraně podle zákona o ochraně osobních údajů, bude objednatel formou webové služby poskytovat i třetím subjektům otevřenou webovou službou jako tzv. Open data.
- 3.1.3. V rámci IS bude dodáno samostatné WF žádosti a přidělení oprávnění pro správu jednotlivých PAM a jejich příslušenství.
- 3.1.4. IS musí přijímat a ukládat do databáze data zasláná v nastavených intervalech z koncových zařízení. Část těchto dat tvoří aktuální informace o situaci v lokalitě (stav dopravy, stav počasí) – je požadováno zaslání těchto informací v cca minutových až několikaminutových intervalech (pro každé koncové zařízení se nastavuje individuálně). Dále jsou přijímána statistická data – každé koncové zařízení vytváří vlastní databázi statistických dopravních a meteorologických dat. Tato data jsou obvykle zaslána 1 x za den (základní jsou denní statistiky), ale systém musí umožnit nastavení i jiné periody vytváření a odeslání statistik.
- 3.1.5. IS pracuje výhradně s daty z jednotlivých prvků aktivního monitoringu v Plzeňském kraji, která nejsou osobními údaji dle zákona o ochraně osobních údajů. IS zpracovává z prvků aktivního monitoringu zejména tato data, pokud není uvedeno v této Technické dokumentaci a jejich přílohách jinak:
- Data z měřiče rychlosti (statistika)
  - Data z analýzy typu vozidel (statistika)
  - Data z meteorologie (okamžitý stav, historie a statistika, automatické upozornění na krizové stavy)
  - Videozáznam a foto v nízkém rozlišení
  - Automatické vyhodnocení kolon a odeslání upozornění
- 3.1.6. IS musí vytvářet zátěžové mapy, které graficky zobrazují informace o aktuální dopravní situaci ve sledované oblasti. Tento IS (webový portál) musí umožňovat zobrazení v různých měřítcích mapy, zobrazení několika částí map najednou (více „oken“), jejichž konfiguraci si uživatel může libovolně nastavit podle aktuální potřeby a možností daného zobrazovacího zařízení (např. při využití monitorů s velkým rozlišením, velkoplošné projekci apod.). Zátěžová mapa nezobrazuje jednotlivá koncová zařízení, zobrazuje pouze příslušné úseky komunikací a stupeň dopravy na nich. Standardem pro zobrazování zátěžových map je 5 stupňů:
- stupeň 1: plynulý provoz – tmavozelená barva
  - stupeň 2: houstnoucí provoz – světle zelená barva
  - stupeň 3: silný provoz – žlutá barva
  - stupeň 4: tvorba kolon – oranžová barva



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

- stupeň 5: dopravní kolaps – červená barva
  - V případě, že nejsou o daném úseku informace, zobrazuje se úsek barvou černou.
- 3.1.7. IS musí připravovat pro zobrazení rozmanité grafy statistických dat, např. formou vytváření jednotlivých JPEG obrázků, pro definovatelná data a časové úseky. Dále musí vytvářet kompletní tiskové sestavy ve formátu PDF, které obsahují grafy, tabulky a vysvětlivky k zobrazovaným hodnotám. Rovněž musí systém umožňovat zobrazování rozmanitých informací (o okamžité situaci i statistik) ve web prostředí (např. pro zobrazování na portálech obcí).
- 3.1.8. IS musí zobrazovat ilustrační snímky (i videa) pro rychlé zjištění dopravní situace zasláné ze zařízení ve stanovené periodě (hlavně závisí na možnostech komunikační linky). Jednotlivé snímky jsou znehodnocovány již v koncovém prvku aktivního monitoringu, tak aby z nich nebylo možné získat jakékoliv osobní údaje. Pro potřebu vytvoření řešení objednatel požaduje obrázky (videa) s nízkým rozlišením min. 320 x 180 bodů a max. 480 x 270 bodů s min. 10 obrázky za minutu.
- 3.1.9. IS musí podporovat práci dopravně-inženýrského pracoviště, tj. pracoviště pro zpracovávání analýz na základě dopravních dat, která poskytují zařízení umístěná v lokalitách. SW musí zpracovávat a analyzovat intenzitu dopravy na sledovaných komunikacích, musí vytvářet denní, týdenní i dlouhodobější grafy o intenzitě dopravy (a to i podle jednotlivých typů vozidel apod.). Na základě získaných informací musí SW vytvářet predikce situace v dopravě s ohledem na denní dobu, den v týdnu, roční období apod. Na základě takto dlouhodobě získávaných a zpracovávaných dat je možné navrhovat potřebná dopravní opatření pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.
- 3.1.10. IS musí sledovat a zobrazovat aktuální stav jednotlivých prvků aktivního monitoringu (funkčnost jednotlivých částí prvku a celého prvku, stav komunikace, apod.) a dále upozorňovat na mimořádné stavy.
- 3.1.11. Systém musí umožňovat on-line i off-line řešení navigace pro ČR a to až na číslo popisné/orientační včetně navigace na cyklostezkách a cyklotrasách a to i například za využití projektu OpenStreetMap dostupném na URL <http://www.openstreetmap.org/> pod otevřenou licenci. Požadované funkcionality navigace jsou následující:
- zobrazuje stav dopravy
  - zobrazuje metoodata
  - zobrazuje kamery
  - zobrazuje kritická dopravní místa
  - součástí bude i možnost zadávání dopravních informací: nehody, kolony atd.
- 3.1.12. Doporučenými nicméně nepovinnými funkcionalitami navigace jsou funkcionality následující:
- informace o čerpacích stanicích na trase včetně cen pohonných hmot
  - aktuální stav (zaplněnost) parkovišť
  - informace o obcích na trase,
  - informace o turistických cílech na trase včetně otvíracích dob
  - informace o možnostech ubytování na trase
  - informace o restauracích na trase, pokud možno včetně nabídky
  - komunitní pojetí – sdílení a poskytování informací, komunikace s přáteli



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

- 3.1.13. Webová aplikace bude sloužit k zobrazování a práci s nasbíranými daty. Musí umožňovat aplikaci široké škály filtrů nad daty a jejich třídění podle lokalit, času, typu vozidla, meteorologických informací.
- 3.1.14. V prostředí webové aplikace si bude moci uživatel přihlášený prostřednictvím WS SSO zadat i automatizované reporty formou automatizovaného zpracování dat v definované periodě, včetně vytvoření grafů, která mu budou zasílána na definovaný e-mail v definovaných intervalech. Takové nastavení připraví dodavatel pro každého uživatele v defaultním nastavení s měsíčním zasíláním těchto informací na e-mail, který si takto přihlášený uživatel doplní. Přihlášený uživatel si pak toto přednastavené nastavení bude moci upravit, dle svých potřeb.
- 3.1.15. V prostředí webové aplikace bude oprávněn starosta (nebo jím pověřený zástupce) obce, ve které je umístěn PAM, měnit hodnoty informací, které budou zobrazována na informačním panelu PAM a to včetně jejich časového rozvrhu.
- 3.1.16. Pro veřejnost musí webová aplikace umožňovat základní práci s daty a případné náhledy na automaticky generované grafy a reporty podle jednotlivých lokalit, ve kterých budou PAM umístěny.
- 3.1.17. Webová aplikace poběží na serveru v prostředí Plzeňského kraje.

### 3.2. Centrální systém (IS) pro zpracování dat KŘPP

- 3.2.1. Dodávka SW na straně KŘPP spočívá v dodávce IS pro zpracování dat, včetně dat citlivých, a dodávka klientských aplikací pro operační středisko KŘPP, ve kterých bude možné s daty zpracovávanými IS pracovat a které budou sloužit jako výstupní jednotky pro upozornění na shodu RZ s databází odcizených nebo zájmových vozidel a dále pro zobrazování a další práci s veškerými záznamy v IS.
- 3.2.2. Základním prvkem na centrálním pracovišti v prostředí KŘPP musí být systém, který bude sloužit především k vydávání šifrovaných klíčů pro jednotlivá koncová zařízení, oblasti i centrálu. Toto pracoviště zároveň monitoruje a eviduje veškeré přístupy do systému, ke koncovým zařízením i k databázím uloženým přímo v úložišti serveru. Zároveň jsou monitorovány i veškeré další funkce systému (vyhodnocování dotazů, rozeslání SMS zpráv apod.).
- 3.2.3. IS musí být dodán s vlastním řešením identity managementu (autentizace a autorizace), výhradně pro potřebu tohoto IS, které zabezpečí ochranu dat a vnitřní potřeby KŘPP.
- 3.2.4. Objednatel požaduje minimálně základní hierarchické rozdělení uživatelských účtů, v tomto minimálním gardu:
- **Administrátor** - Administrátor musí mít přístup jak k datům, tak k veškerým funkcím systému (včetně logovacích záznamů). Proto je vhodné tuto pozici rozdělit mezi dvě osoby: gestora dat a správce systému. Přístupové heslo by se mělo skládat ze dvou částí, pro tento vrcholový vstup do systému by mělo být nezbytné současné zadání hesla gestora dat i správce systému. O vstupu do systému musí být proveden záznam. Hesla budou bezpečně uložena u krajského ředitele.



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

- **Správce systému** – Správce systému má přístup pouze k funkcím nastavování systému. Nemá žádný přístup k datům. Je oprávněn přidat, odebrat nebo editovat uživatele. O veškerých provedených operacích se provádí záznam (logování).
  - **Uživatel** – Uživatel má přístup k datům v nastaveném rozsahu, může vytvářet vlastní sledované RZ v databázi zájmových vozidel, může editovat některé prvky nastavení vlastního účtu (změna hesla, čísla pro SMS notifikaci, e-mailová adresa apod.). O veškerých operacích se provádí záznam (logování).
- 3.2.5. IS musí zabezpečit přístup oprávněným osobám k fotografiím a videím na jednotlivých prvcích aktivního monitoringu a tato data pro další práci stahovat. Pro takovou práci musí být vytvořeny základní filtry pro práci s daty – zadání data, doby trvání záznamu, zadání doby od-do apod.). Úroveň kvality videa a schopnosti jeho přenosu musí být přizpůsobena na nasazení jednotlivých prvků aktivního monitoringu, kdy se liší lokalita zařízení napojeného na optickou síť a lokalita s přenosem dat pomocí mobilní sítě. Objednatel požaduje vždy pro daný prvek maximální reálné dostupnou kvalitu fotografií i videa.
- 3.2.6. IS musí umožnit oprávněné osobě nastavit požadavek na automatické odeslání tří nejlepších snímků současně s identifikovanou RZ pro vizuální potvrzení.
- 3.2.7. IS musí zabezpečit uložení dat o identifikovaných RZ vozidel, které jsou on-line zasílána z koncových zařízení. Datová věta bude obsahovat minimálně tyto údaje: identifikovanou RZ, spolehlivost identifikace v %, identifikaci zařízení, datum a čas průjezdu (data mohou být odesílána z technických důvodů se zpožděním).
- 3.2.8. Klientská aplikace navázaná na IS musí umožňovat prohlížení stažených snímků (vizuální kontrola správné detekce RZ), musí umožnit základní úpravu snímku (úprava velikosti, ořezání, úprava jasu, kontrastu, apod.), včetně možnosti tisku snímků.
- 3.2.9. Klientská aplikace musí umožňovat pohodlnou práci v přehledném uživatelském prostředí pracovníků Operačního střediska KŘPP s možností zobrazení více videostop současně pro snazší orientaci v čase a události, se zřetelným a jasným indikátorem při zjištění shody s DB odcizených vozidel.
- 3.2.10. Klientská aplikace bude nasazena na počítače v prostředí KŘPP s OS MS Windows.
- 3.2.11. **Ověřování proti databázi odcizených vozidel** bude probíhat v rámci prostředí KŘPP, kdy k databázi odcizených vozidel KŘPP bude pro potřebu dodavatele umožněn read-only přístup. Struktura této databáze je následující:



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

Number of Records	Language ID	File type
0	Czechoslovak	System
Header Size	Record size	Last Updated
712 bytes	132 bytes	02/15/2011
Full Path: C:\tmp\autodby\		

No.	Field Name	Field Type	Size	Required	Calc	Precision	ID
1	ZAGAZENO	Date	0	No	No	0	0
2	KRAJ	Text	2	No	No	0	1
3	OKRES	Text	2	No	No	0	2
4	STAT	Text	2	No	No	0	3
5	SPZ	Text	15	No	No	0	4
6	DRUH	Text	2	No	No	0	5
7	NPZ	Text	3	No	No	0	6
8	TYP	Text	50	No	No	0	7
9	HOTOR	Text	20	No	No	0	8
10	KAROSÉRIE	Text	20	No	No	0	9
11	BARVA	Text	25	No	No	0	10
12	PRENOS	Text	1	No	No	0	11
13	SHAZAT	Logic	0	No	No	0	12

- 3.2.12. Jednotlivé RZ budou ověřovány v reálném čase okamžitě po jejich přijetí do systému proti aktuální databázi.
- 3.2.13. V případě shody RZ s databází RZ odcizených vozidel bude tato informace zobrazena na klientské aplikaci na operačním středisku KŘPP, odeslána na definovatelné e-mailové účty a zaznamenána do systémového logu.
- 3.2.14. Databáze má celorepublikově definovanou strukturu a je proto nezbytné ji dodržet. Změna její struktury pro potřeby dodavatele není možná.
- 3.2.15. Databáze zájmových vozidel bude vytvořena a dodána dodavatelem formou rozšíření struktury databáze odcizených vozidel o pole potřebná pro zajištění potřebné funkcionality.
- 3.2.16. Informace obsažené v databázi zájmových vozidel budou skryté i pro potřeby dalších složek Policie ČR, kde je potřeba zajistit takové zabezpečení databáze a přístupů k ní. V souladu s takovou úrovní zabezpečení musí být veden samostatný log této databáze, který bude zabezpečen specifickými přístupovými údaji, které budou vzájemně obálce uloženy u ředitele KŘPP. Druhou variantou je vytvoření nevýznamových vazebních identifikátorů pro zanesení těchto informací do obecného logu. V případě návrhu takového odlišného řešení musí dodavatel zajistit uchování všech nezbytných informací pro kompletní identifikaci události.
- 3.2.17. Za odeslanou informaci při zjištění vozidla z databáze zájmových vozidel se považuje SMS a e-mail. V případě jejich odeslání a obsahu musí být zajištěno, že i v případě přenosu této informace bude zachováno zabezpečení takové komunikace, které zabrání prozrazení zařazení takového vozidla do databáze zájmových vozidel a s tímto zařazením související činnost. Objednatel předpokládá nevýznamový identifikátor, který bude generován při zadání vozidla do databáze zájmových vozidel a který bude odeslán na definované kontakty. Dodavatel může dodat i jiné řešení, které splní požadavky na zabezpečení takového komunikačního kanálu a informace.

11



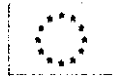
EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

- 3.2.18. Do databáze zájmových vozidel zadává individuální požadavky vždy konkrétní zástupce KŘPP včetně kontaktních informací, kterými při zjištění shody zaznamenaného vozidla ze systému prvků aktivního monitoringu obdrží informaci o takové shodě.
- 3.2.19. Vyřazení vozidla z databáze zájmových vozidel bude možné výhradně zadavatelem takového vozidla nebo uplynutím doby. Doba aktivního zahrnutí vozidla do databáze zájmových vozidel bude povinným polem, které však bude umožňovat i aplikaci doby neurčitě.
- 3.2.20. V databázi zájmových vozidel uvidí uživatel vždy pouze vlastní záznamy, které sám zadal. Pouze prostřednictvím přihlašovacích údajů uložených u ředitele KŘPP bude možné získat přístup k celému rozsahu databáze zájmových vozidel.
- 3.2.21. IS bude pracovat s osobními údaji, podle jejich definice v zákoně o ochraně osobních údajů, a jinými citlivými daty, která jsou zpracovávána v souvislosti s výkonem činnosti Policie ČR. Za tato data jsou považována zejména následující data:
- Záznam ve formátu videa nebo jednotlivých fotografií v plném rozlišení pořízeném prvkem aktivního monitoringu
  - Jednotlivé záznamy a logy o pořízení a vyhodnocení jednotlivých RZ včetně místa, data a času
  - Databáze odcizených vozidel s RZ
  - Databáze zájmových RZ
- 3.2.22. Pro řádné nasazení informačního systému bude dodavatelem zpracována řádná bezpečnostní dokumentace, ze které bude jednoznačně zřejmé, že nikdo jiný, než vybrané oprávněné osoby na straně KŘPP nebudou mít přístup k žádným datům, ke kterým jim na základě zákona nepřislouží přístup. Tato dokumentace musí být dostatečně detailní tak, aby obstála posouzení odbornými znalci na zabezpečení informačních systémů, včetně přesných vazeb na legislativu, procesních vazeb a řízení přístupů.
- ### 3.3. Základní principy pro práci s citlivými daty
- 3.3.1. Citlivá data budou zpracovávána výhradně v IS KŘPP a na koncových zařízeních, kdy k těmto datům budou mít přístup výhradně vymezené osoby Policie ČR.
- 3.3.2. Databáze kradených vozidel a zájmových RZ bude vždy výhradně na serverech KŘPP, definovaným přístupem k nim bude mít IS přístup a bude porovnáváním vyhodnocovat zachycené RZ.
- 3.3.3. Data pořizovaná prvkem aktivního monitoringu musí být buď zpracovávána okamžitě po jejich pořízení a současně odesílána a ukládána do zabezpečeného úložiště, nebo zpracovávána v čase bezprostředně následujícím, ale tak, aby bylo zajištěno, jejich zabezpečení a byla maximálně vyloučena míra jejich zneužití. Dodavatel musí objednateli vhodným způsobem garantovat tento proces a jeho bezpečnost.
- 3.3.4. Objednatel požaduje systém se striktním dodržením hierarchie přístupových práv k citlivým datům, které nebude možné zneužít ani jinak obejít, a které bude mít základ v legislativě s ohledem na typ zpracováváných dat a osob, které s daty budou pracovat za respektování organizační stavby Policie ČR.
- 3.3.5. Veškerá práce s citlivými daty musí být logována a řádně zabezpečena po celou dobu životnosti IS, s možností exportu vybraných logů. Specifické logy pro zajištění bezpečnosti i

12



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

v případě zájmových vozidel musí objednatel vyřešit odpovídajícím způsobem v souladu s vnitřními procesy Policie ČR, kdy zájmové vozidlo do databáze zájmových RZ zadává výhradně oprávněná osoba, která určí, kdo mimo ni může zjistit, že taková je označena jako zájmová. Informace o zájmových RZ nemohou a nebudou přístupné dalším složkám Policie ČR, kdy toto uchopení zabezpečení musí být odpovídajícím způsobem zaneseno i do logů IS.

### 3.4. Webové služby (WS), přenos dat a přístup ke čtení k databázi v prostředí Pk

- 3.4.1. Objednatel požaduje dodávku webových služeb v jazyce WSDL v kombinaci SOAP a XML schématu a to včetně řádně zpracované dokumentace k těmto webovým službám, která bude sloužit pro třetí strany k možnosti napojení, poskytování a čerpání dat z Centrálního systému pro zpracování dat Plzeňským krajem.
- 3.4.2. WS pro obce a další subjekty pro čerpání dat z Centrálního systému Pk bude vytvořena jako WS poskytující informace, na základě definovaného dotazu. Rozsah poskytovaných informací prostřednictvím této WS (XML schéma) bude upřesněn v průběhu implementace Centrálního systému Pk za součinnosti objednatele.
- 3.4.3. Pro předávání informací získaných z meteorologických v IS v prostředí Pk bude dodavatelem zpracován popis strukturovaných dat (XML, CSV, SQL), která budou předávána do další DB v prostředí Technologického centra Plzeňského kraje. Interval předávání těchto dat bude uživatelsky upravitelný. Je požadován maximální rozsah dat, která budou získávána z meteorologických v jednotlivých lokalitách. Předávání těchto dat bude iniciováno ze strany dodavatelem dodávaného IS do DB nebo na službu jiného systému, kterému budou tato data předávána. Tato data budou předávána zejména do systému sledování srážek a dalších meteorologických informací provozovaných objednatelem, ale i třetími stranami.
- 3.4.4. WS pro navázání systémů KŘPP v případě zjištění shody RZ s RZ v databázi odcizených vozidel. Dodavatel dodá jednoduchou webovou službu, kterou bude možné navázat na vnitřní aplikace KŘPP tak, aby informace o zjištění průjezdu vozidla s RZ z databáze odcizených vozidel mohla být co nejjednodušeji distribuována. Dodávka této WS je požadována bez navázání na další systémy v době dodávky IS.
- 3.4.5. Objednatel získá přístup ke čtení v databázi v rozsahu zpracovávaných dat Centrálního systému Pk. Za tímto účelem bude dodavatelem vyhotoven Entity-relationship model, který popíše strukturu a obsažená data. Objednatel provozuje vlastní geografický informační systém nasazený v prostředí Technologického centra Plzeňského kraje, pro který bude z databáze čerpat data.
- 3.4.6. Pro přihlašování zástupců objednatele do Centrálního systému Pk a zástupců obcí v Pk bude využita WS SSO (Single Sign On) objednatele. Dle specifikace, která je přílohou této Technické dokumentace.

### 3.5. Přístup dodavatele k infrastruktuře Plzeňského kraje

- 3.5.1. Fyzický přístup běžně v pracovní dny 08:00 – 14:00 hodin pod dohledem odpovědného technického pracovníka objednatele.



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

3.5.2. Vzdálený přístup ke strojům, na kterých bude nasazen software projektu. Za tímto účelem bude s dodavatelem uzavřena samostatná smlouva o vzdáleném přístupu k informačnímu systému v prostředí Technologického centra Plzeňského kraje.

3.5.3. Oprávnění administrátora OS serveru, vyhrazeného pro projekt, a administrátorská oprávnění k databázi, nikoliv k databázovému serveru.

### 3.6. Přístup dodavatele k infrastruktuře Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje

3.6.1. Fyzicky výhradně po předchozí dohodě s kontaktní osobou Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje.

### 3.7. Požadavky na bezpečnost – Penetrační testy

- 3.7.1. Aby mohl být informační systém zařazen do infrastruktury Plzeňského kraje, tak musí splňovat bezpečnostní opatření, která zajistí, že informační systém projde penetračními testy dle metodiky [https://www.owasp.org/index.php/Category:OWASP\\_Project](https://www.owasp.org/index.php/Category:OWASP_Project). Pod tímto odkazem jsou všechny techniky napadnutí webu, proti kterým musí být informační systém zabezpečen.
- 3.7.2. Zda tento informační systém tato bezpečnostní opatření splňuje, si objednatel ověří na vlastní náklady. Při zjištění bezpečnostních vad, je dodavatel povinen tyto vady odstranit.
- 3.7.3. Ještě jeden následný penetrační test po odstranění takových závad hradí objednatel.
- 3.7.4. Pokud bezpečnostní chyby přetrvávají, do doby odstranění všech zjištěných bezpečnostních chyb další penetrační testy bude hradit dodavatel.
- 3.7.5. Bezpečný průchod informačního systému penetračními testy je podmínkou pro akceptaci díla.



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem  
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

## Čl. 4. Servery pro centrální systémy pro zpracování dat

### 4.1. Technická specifikace serveru pro zpracování dat Plzeňským krajem

- 4.1.1. Objednatel požaduje dodávku serveru minimálně v této technické konfiguraci:
- minimálně dva 8-jádrové procesory
  - výkon 2 procesorového serveru podle benchmarku SPEC 2006 je požadován min:
    - o SPECint\_rate\_base\_2006 515 bodů
    - o SPECfp\_rate\_base\_2006 420 bodů
  - procesor musí umožnit při nízkém zatížení některých jader zvýšit frekvenci ostatních jader
  - min. 256 GB RAM, 1333MHz. Možnost rozšíření na 512 GB s využitím dodaných 256GB
  - 2x 8Gb/s FC HBA (2 samostatné HBA), kompatibilní s 4 Gbit/s; optimálně low-profile
  - min. 4x Ethernet 100/1000 Mb/s
  - 2x Ethernet 10 Gb/s , rozhraní SFP+, hw podpora jumbo rámců, hw iSCSI off-load
  - 2x SFP+ 10Gb/s transceiver MM do serveru
  - 2x HDD SAS, min. 2x900GB
  - HW RAID řadič, podpora RAID 0,1,5,6, 10,50, 1 GB zálohované cache
  - vzdálený management, musí umožňovat dálkové zapnutí/vypnutí/restart serveru, použití vzdálených periférií (klávesnice, monitor i s grafikou, myš) bez nutnosti běhu operačního systému
  - rack provedení o velikosti max. 2U
  - DVD mechanika
  - vzdálené spolehlivé namapování a naboootování ISO image přes IP
  - redundantní napájecí zdroj výkonově dimenzovaný pro maximální počet HDD a CPU osaditelných do serveru
  - certifikace všech hardware komponent serveru a celého serveru pro serverovou virtualizaci vSPHERE 5 a vyšší
- 4.1.2. Server je požadován se zárukou 24x7x365 se zajištěním vyřešení problému se zařízením do 8 hodin od nahlášení problému zástupcem objednatele od výrobce zařízení v délce trvání 5 let

### 4.2. Technická specifikace serveru pro zpracování dat Policií ČR

- 4.2.1. Objednatel požaduje dodávku serveru minimálně v této technické konfiguraci:
- minimálně jeden 2-jádrový procesor
  - výkon serveru podle benchmarku SPEC 2006 je požadován min:
    - o SPECint\_rate\_base\_2006 59 bodů
    - o SPECfp\_rate\_base\_2006 62 bodů
  - min. 16 GB RAM, 1600MHz
  - min. 2x Ethernet 100/1000 Mb/s
  - 6x HDD, min. 6x500TB HDD a 7200ot./s, hot-plug
  - HW RAID řadič s 512 MB zálohované cache, podpora RAID 5 a hotspare
  - vzdálený management, musí umožňovat dálkové zapnutí/vypnutí/restart serveru, použití vzdálených periférií (klávesnice, monitor i s grafikou, myš) bez nutnosti běhu operačního systému, vzdálené spolehlivé namapování a naboootování ISO image přes IP
  - rack provedení o velikosti max. 1U s vysouvacími ližinami
  - DVD mechanika



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem  
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

- redundantní napájecí zdroj výkonově dimenzovaný pro maximální počet HDD a CPU osaditelných do serveru
- 4.2.2. Server je požadován se zárukou 24x7x365 se zajištěním vyřešení problému se zařízením do 8 hodin od nahlášení problému zástupcem objednatele od výrobce zařízení v délce trvání 5 let.

### 4.3. Požadavky na licence operačních systémů a databázových systémů do prostředí Plzeňského kraje

- 4.3.1. Pro potřebu serveru umístěného v prostředí Plzeňského kraje bude objednatelem na server dodány dodavatelem nasazen virtualizační software VMware objednatele a nad ním nainstalován OS MS Windows Server 2012 a dále databázový server MS SQL 2012, nebo budou vytvořeny potřebné databáze již na běžícím stroji MS SQL 2012 objednatele. Instalace databázového stroje nebo využití již instalovaného stroje přidáním potřebných databází bude ponecháno na dohodě smluvních stran v průběhu implementace.
- 4.3.2. Objednatel dává k dispozici dodavateli s ohledem na unifikované prostředí technologického centra objednatele licenci na virtualizační software VMware (VMware vSphere - bude nasazeno objednatelem), licenci MS Windows Server 2012 (bude nasazeno objednatelem za součinnosti dodavatele) a licenci MS SQL 2012 (bude nasazeno objednatelem za součinnosti dodavatele).
- 4.3.3. Dodavatel poté provede instalaci a implementaci svého informačního systému v takto připraveném prostředí.
- 4.3.4. Dodavatel pro potřeby serveru umístěného v prostředí Plzeňského kraje může nabídnout i jiné řešení než za využití nabízeného OS MS Windows Server 2012 a MS SQL 2012, ale toto řešení musí být kompatibilní s virtualizačním systémem VMware, na kterém bude v každém případě jako virtualizovaný stroj provozováno, a dále pro takové řešení musí dodavatel zajišťovat po celou dobu nasazení takového řešení pravidelné update a upgrade na aktuální verze, které řeší zjištěné vady předchozích verzí a odstraňují zjištěné zranitelnosti.
- 4.3.5. Dodavatel ve své nabídce uvede, zda hodlá využít nabízené licence MS na operační systém a databázi, nebo zda zvolí vlastní řešení, a v takovém případě upřesní toto řešení uvedením typu software a jeho licence.

### 4.4. Požadavky na licence operačních systémů a databázových systémů do prostředí Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje

- 4.4.1. Pro potřebu serveru umístěného v prostředí Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje objednatel požaduje dodávku licence operačního systému a databáze, které budou dodavatelem nasazeny přímo na dodávaný server.
- 4.4.2. Dodavatel ve své nabídce uvede nabízené řešení licence operačního systému a databáze nasazovaného na tento server.





EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem  
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem  
„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

## Čl. 5. Prvky aktivního monitoringu - PAM

### 5.1. Technické požadavky - Inteligentní ukazatel rychlosti s HDTV kamerou a informačním panelem

5.1.1. Do jednoho celku požadujeme integrovat:

- měřič a ukazatel rychlosti
- širokouhlou barevnou HDTV kameru (při instalaci musí být kameru možné nastavit buď do směru před ukazatel i do směru opačného)
- inteligentní jednotku schopnou zpracovávat data lokálně (např. minipočítač s příslušenstvím)
- komunikační moduly
- rozvaděč s příslušenstvím – musí být dimenzovaný na připojení až 2 dalších externích kamer, meteostanice, čidla chodců a i média konvertoru (-> optika)
- vnitřní napájení, kdy při nasazení bude voleno z těchto 2 variant, zařízení musí umožňovat použití obého, kdy v příloze č. 1 této Technické dokumentace je definován počet a umístění odlišných zařízení podle způsobu napájení
  - o přímo ze sítě 24 hodin denně
  - o s dobíjecími akumulátory (přes den zařízení napájí akumulátory, v noci se dobíjejí)
    - celkem bude vybaveno 35 zařízení bateriemi
    - kapacita musí dostatečně zabezpečit provoz zařízení minimálně po dobu 24 hodin
    - baterie se musí nabít na pro provoz dostatečnou kapacitu i během nejkratší doby provozu veřejného osvětlení v letních měsících
    - požadovaná minimální životnost baterií je 1 rok, předpokládaná životnost je 18-30 měsíců
    - cena za baterie bude uvedena zvlášť, nebude součástí ceny tohoto zařízení
- čidlo detekce chodců (pouze při umístění zařízení u přechodů pro chodce, tyto případy jsou uvedeny v seznamu zařízení a popisech lokalit)
- Zařízení musí být uzpůsobeno pro instalaci na běžně používané sloupky veřejného osvětlení, sloupky elektrického vedení nízkého napětí, sloupky telefonního vedení a speciální sloupky a konzoly o průměru od cca 50 mm.
- Specifikace celkového uspořádání
  - o Provozní teplota min.: -30 až + 60°C
  - o Provozní vlhkost min.: 10-90%
  - o Umístění: venkovní prostory – musí odolávat dešti, sněhu, mrazu, větru apod.
  - o Napájení: 230V/50 Hz
  - o Ve většině lokalit je požadováno pro připojení k síti 3x1,5 CYKY, nelze vyloučit, že v minimálním počtu případů se bude jednat o jinou variantu.
  - o Příkon: dostatečný pro provoz navrženého zařízení, příkon nesmí překročit typický odběr/spotřebu 100 W)
  - o Soulad s předpisy: musí vyhovovat veškerým normám a dalším předpisům na elektrická zařízení instalovaná ve venkovním prostředí
  - o Zabezpečení: zařízení musí být vhodným způsobem zabezpečeno proti neoprávněnému sejmutí
  - o Další vlastnosti: odolnost proti vandalům (materiál skříně musí být s materiálem odolných proti mechanickému poškození)
- Požadavky na měřič a ukazatel rychlosti
  - o Typ měření: oboustranné (měří přijíždějící i odjíždějící vozidla)

17

- o Rozsah měření: minimálně 2 - 240 km/h
- o Dosah radarové jednotky: minimálně 150 m
- o Přesnost měření: - +/- 0,1 km/h
- o Počet, velikost a barva číslic, bližší specifikace LED diod - 2 znaky, výška znaku min 300 mm, barva červená
- o Minimální zobrazovaná hodnota: vzdáleně softwarově nastavitelná
- o Maximální zobrazovaná hodnota: 99 km/h, překročení zobrazovat blikáním a vhodnými zobrazenými znaky (např. 2 vykřičníky, XX, dvě pomlčky apod.)
- o Nastavení povolené rychlosti: vzdáleně softwarově nastavitelné, nad tuto rychlost zobrazovaný údaj o rychlosti bliká
- o Svítivost LED diod – úhlová čitelnost číslic min. 40/100°/svítivost 4,2 cd
- o Automatické nastavení svítivosti podle venkovního světla: minimálně 64 kroků
- o Další požadavky: antireflexní úprava
- Požadavky na HDTV kameru
  - o Barevná/černobílá: barevná
  - o Rozlišení: nativních 1920 x 1080 pixelů
  - o Počet obrázků za sekundu (FPS): min 30
- Požadavky na inteligentní jednotku pro lokální zpracování dat (např. vestavěný minipočítač)
  - o Musí dostatečně zabezpečit všechny funkční požadavky na tato zařízení dle této Technické dokumentace
  - o Vnitřní úložiště zařízení musí být schopno pojmout veškerá data požadovaná na zpracování, tj. 3 nejlepší fotografie ke každé sejmuté registrační značce pod dobu 30 kalendářních dnů a videozáznam po dobu 14 dnů; Minimální kapacita vnitřního úložiště však musí být min. 1 TB; v případě nasazení zařízení v lokalitě s vysokou hustotou provozu, které bude odpovídat i vysoká hustota záznamu, dle lokalit uvedených v příloze této Technické dokumentace, musí dodavatel zajistit dodržení požadavků na požadovanou délku uložení dat
- Komunikační moduly
  - o min. 100mbit LAN port
  - o v zařízení musí být prostor pro Média konvertor LAN -> optika v rozměrech min. 94.5\*73.0\*27.0 mm
  - o Wi-fi standardu 802.11 b, g, n
  - o Mobilní GSM nebo 3G nebo 4G modem, musí spolehlivě zajistit on-line komunikaci s centrálními servery, musí být vybaven anténním konektorem pro připojení externí antény a musí automaticky obnovit komunikaci po výpadku sítě elektrické i mobilní
- Informační panel
  - o Výška znaků: minimálně 100 mm
  - o Počet znaků: matice s proměnlivým počtem znaků, znaky včetně české diakritiky, minimálně 10 znaků
  - o Barva LED diod: červená
  - o Svítivost LED diod: úhlová čitelnost číslic min. 40/100°/svítivost 4,2 cd
  - o Automatické nastavení svítivosti podle venkovního světla: minimálně 64 kroků
  - o Různý zobrazovaný text, vzdáleně softwarově nastavitelný (např. ZPOMALTE – POZOR NÁLEDÍ – POZOR DĚTI – POZOR KOLONA – POZOR NEHODA – TEPLOTA 1°C – RZ vozidla překračujícího rychlost apod.)
- Čidlo pro chodce
  - o Přídavné čidlo pro sledování pohybu chodce na přechodu pro chodce, v případě indikace pohybu chodce výrazně zobrazit na infopanelu upozornění na pohyb chodců (např. zvýrazněné vhodným blikáním textu), bude instalováno pouze v případě

18



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

umístění zařízení na přechodu pro chodce (cena za toto zařízení bude uvedena zvlášť a nebude součástí ceny tohoto zařízení).

- **Licence**
  - Software dodaný jako součást prvků aktivního monitoringu musí s licenčního hlediska umožňovat veškeré způsoby užití, které zadavatel předpokládá v této technické dokumentaci a jejich přílohách.

## 5.2. Technické požadavky – Box s HDTV kamerou a měřením rychlosti

5.2.1. Technické požadavky na toto zařízení jsou shodné s Inteligentním ukazatelem rychlosti s HDTV kamerou a informačním panelem, pouze v tomto zařízení nebude obsaženo zobrazovací zařízení (ukazatel rychlosti a infopanel).

## 5.3. Technické požadavky – HDTV kamera s IR přisvícením (externí kamera pro noční vidění)

5.3.1. Specifikace HDTV-NV kamery

- Barevná/monochromatická – monochromatická
- Rozlišení nativní 1920 x 1080 pixelů
- Počet obrázků za sekundu (FPS): min 30
- Napájení: dle vnitřního napájení základního zařízení
- Provozní teplota: -30 až + 60°C
- Další vlastnosti: odolnost proti vandalům
- Funkční požadavky: tato kamera musí zajistit snímání alespoň jednoho jízdního pruhu a na vzdálenost cca 20 m musí i v noci dobře rozpoznat obrys a kategorii vozidla včetně správného přečtení RZ, při použití IR záblesku musí být snímek dostatečný i pro rozpoznání řidiče vozidla, čtení RZ a rozpoznání řidiče musí být možné minimálně do rychlosti vozidla 150 km/h

5.3.2. Specifikace infračerveného (IR) přisvícení

- Efektivní dosvit: minimálně 20 - 50 m
- Napájení: dle vnitřního napájení základního zařízení
- Provozní teplota: -30 až + 60°C
- Další vlastnosti: odolnost proti vandalům
- Funkční vlastnosti: přisvícení musí zajistit bezproblémové čtení registračních značek vozidel, identifikaci řidiče a zjištění obrysu vozidla v noci a za sníženého osvětlení

## 5.4. Technické požadavky – Meteostanice

5.4.1. Specifikace Meteostanice

- Čidla – teplota vzduchu, tlak vzduchu, rychlost větru, množství srážek, vlhkost vzduchu
- měření barometrického tlaku: 920 až 1080 hPa, rozlišení: 0,1 hPa
- měření teploty:
  - vnitřní teplota: 0°C až + 65°C, rozlišení: 0,1°C, přesnost měření: +/-1°C zařízení
  - venkovní teplota: -40°C až + 65°C, rozlišení: 0,1°C, přesnost měření: +/-1°C
- měření relativní vlhkosti:
  - vnitřní vlhkost: 1% až 99%, rozlišení: 1%, přesnost měření: +/-5%
  - venkovní vlhkost: 1% až 99%, rozlišení: 1%, přesnost měření: +/-5%
- měření směru větru: rozsah měření 0° až 360°, větrná růžice: 16 pozic
- měření rychlosti větru a rychlosti nárazu větru minimálně: 0 až 160 km/h (až 45 m/s)



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

- měření dešťových srážek: 0 až 9999 mm, rozlišení: 0,1 mm do 1000 mm a 1mm nad 1000 mm srážek
- s funkcionalitou inteligentní předpovědi počasí na 12 až 24 hodin (slunečno, polojasno, oblačno, deštivo)
- Napájení: dle vnitřního napájení základního zařízení nebo vhodné standardní baterie (min. požadovaná životnost baterií je 1 rok)
- Provozní teplota: -30 až + 60°C

5.4.2. Funkční vlastnosti

- Komunikace předávat údaje v nastavených pevných intervalech počítači integrovanému v základním zařízení
- Predikce vývoje počasí

5.4.3. Umístění: může být umístěno i na vedlejším sloupu nebo jiným vhodným způsobem (pokud je napájeno bateriemi), i v případě takového umístění musí být zajištěna komunikace a předávání dat z meteostanice do zařízení

## 5.5. Technické požadavky – Výložník – konzola pro uchycení zařízení mimo osu sloupu

5.5.1. V některých případech předpokládáme nutnost použít pro instalaci zařízení výložník (např. pokud je sloup příliš daleko od komunikace). Předpokládáme 3 základní typy výložníků

- standardní výložník pro instalaci na sloup (délka vyložení až 150 cm)
- výložník pro instalaci na budovu (délka vyložení až 150 cm)
- speciální konzoly pro instalaci zařízení na portálech na dálnici D5

5.5.2. Skutečná potřeba použití výložníku bude dohodnuta v rámci instalace zařízení dodavatelem společně se zástupci objednatele. Objednatel předpokládá nutnost použití 10 standardních výložníků, 4 výložníky na budovu a 6 konzol pro instalaci na D5 (viz tabulka zařízení a popis lokalit). Jedná se o maximální předpokládaný počet, který se dodavatel zavazuje dodat na základě skutečné potřeby a který si objednatel vyhrazuje právo neodebrat.

## 5.6. Funkční požadavky prvku aktivního monitoringu - PAM

5.6.1. Za prvek aktivního monitoringu je považován funkční komplet, zabezpečující v koncové lokalitě technické a funkční požadavky kladené na něj v této Technické dokumentaci a jejich přílohách.

5.6.2. PAM musí provádět analýzu pořízeného záznamu (identifikace vozidel, jejich RZ, případně dalšího pohybu v záznamu), zpracování záznamu pro řádné a zabezpečené uložení.

5.6.3. PAM musí být schopen zpracovávat záznam z minimálně tří kamer zároveň, tak aby nevznikaly prodlevy mezi zpracováním jednotlivých záznamových stop.

5.6.4. Pro další zpracování musí být videozáznam uložen ve vhodném formátu za použití odpovídající komprese, která nezneškodní videozáznam co do rozsahu potřeb Policie ČR.

5.6.5. Primárním požadavkem je ukládání kontinuálního záznamu tak, aby nemohlo dojít k „propadu vozidla,“ v případě že není v detekční oblasti lokalizováno vozidlo, je možné záznam ukládat s nižší kvalitou (frekvence snímků, vyšší ztrátová komprese).



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

*Nadlimitní veřejná zakázka s názvem*

*„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“*

- 5.6.6. Veškerá citlivá data uložená v zařízení musejí být adekvátním způsobem zabezpečena proti jejich zneužití. Objednatel předpokládá jejich šifrování v interním úložišti zařízení.
- 5.6.7. PAM musí v zájmu identifikovat vozidlo, jeho RZ (a to i v nestandardním tvaru a v nestandardním umístění) a musí tuto RZ přečíst. Při čtení RZ musí PAM vyhodnotit spolehlivost identifikace RZ v %. Na podporu doložení identifikace vozidla musí PAM vybrat podpůrné snímky (minimálně ve 3 typech – jen vlastní RZ, širší záběr s kapotou vozidla, záběr včetně řidiče a spolujezdce). Údaje o projíždějícím vozidle se doplní o identifikaci typu vozidla, jeho barvy (není povinná za snížené viditelnosti), připojí se údaj o rychlosti projíždějícího vozidla včetně údajů o čase a místě jeho průjezdu.
- 5.6.8. Údaje o RZ a spolehlivosti její identifikace jsou ihned odesílány do IS KŘPP. Datová věta bude obsahovat minimálně tyto údaje: identifikovanou RZ, spolehlivost identifikace v %, identifikaci zařízení a údaje o času průjezdu (data mohou být odesílána z technických důvodů se zpožděním.)
- 5.6.9. PAM musí za standardních podmínek řádně rozpoznat RZ alespoň v 90% případech.
- 5.6.10. PAM pro statistické účely a predikci vývoje dopravní situace průběžně zaznamenává a do IS ve vzdáleně nastavitelných intervalech pravidelně odesílá informace o projíždějících vozidlech (bez vazby na RZ):
- Typ vozidla v tomto rozsahu
    - Car (osobní automobil)
    - Short Truck (lehké nákladní vozidlo, malý autobus)
    - Trailer (tahač s návěsem)
    - Truck (těžké nákladní vozidlo, autobus)
    - Van (dodávka, mikrobus)
    - Bike (motocykl/jízdní kolo)
    - Nezařazené
  - Zda se jedná o přijíždějící nebo o odjíždějící vozidlo
  - Rychlost vozidla
  - Zda vozidlo před měřičem rychlosti zpomaluje nebo zrychluje
  - Odesílání těchto dat je vyžadováno automaticky s nastavitelnou periodou jejich odesílání – pro prvotní nasazení objednatel požaduje nastavení 1 odesílání za 24 hodin
- 5.6.11. Ze zařízení PAM obsahujících meteorologické stanice budou do IS odesílána data pro statistické účely a predikci vývoje počasí ve vzdáleně nastavitelných intervalech, která vytváří právě meteorologické stanice, a to min. v rozsahu
- Teplota
  - Tlak vzduchu
  - Rychlost a směr větru
  - Množství srážek
  - Vlhkost vzduchu
- 5.6.12. PAM musí být schopen vytvářet vlastní statistiky o průjezdu vozidel a o meteorologické situaci, aby mohl samostatně a neustále analyzovat a upozorňovat, zejména prostřednictvím informačního panelu jednotky PAM:
- na krizové situace v dopravě (např. vysoká hustota provozu, kolony, apod.)
  - a na mimořádné meteorologické stavy (pokles teploty – možnost tvorby náledí, námrazy apod., mrznoucí srážky, prudký vítr apod.)



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

*Nadlimitní veřejná zakázka s názvem*

*„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“*

- 5.6.13. PAM ve vzdáleně nastavitelných intervalech odesílá do IS Pk obrázky (videa) s nízkým rozlišením min. 320 x 180 bodů a max. 480 x 270 bodů.
- 5.6.14. Objednatel požaduje, aby PAM ve svém úložišti uchovával fotografie po dobu 30 dní a video po dobu min. 14 dní.
- 5.6.15. PAM musí být zabezpečen proti zneužití dat z interního úložiště.
- 5.6.16. PAM musí být zabezpečen proti přístupu k datům neoprávněnými osobami.
- 5.6.17. PAM musí monitorovat a zaznamenávat svůj stav a stav svých komponent.
- 5.6.18. PAM musí umožňovat vzdáleně nastavovat proměnné parametry.
- 5.6.19. PAM musí umožňovat na informačním panelu zobrazovat data zadaná uživatelem ve webové aplikaci IS Pk a dále zobrazovat automatická upozornění bez zásahu obsluhy a to zejména Pozor náledí, Zpomalzte, zobrazení RZ rychle jedoucího vozidla.
- 5.6.20. PAM musí umožňovat rozlišení a upřednostnění odesílaných dat, tak aby bylo možné upřednostnit odesílání dat důležitých před daty méně důležitými zejména s ohledem na možnosti připojení k centrálním systémům.



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

## Čl. 6. Aplikace pro mobilní telefony

### 6.1. Požadované funkční požadavky aplikace

- 6.1.1. Aplikace pro mobilní telefony musí být uzpůsobena pro OS Android, iOS a Windows Phone 8. Aplikace pro jednotlivé mobilní OS nemusí být funkčně zcela totožné.
- 6.1.2. Je požadováno zobrazování dopravních dat a informací (včetně údajů z meteorologických) v prostředí mobilních telefonů získaných se systému PAM.
- 6.1.3. Aplikace pro mobilní telefony musí zobrazovat aktuální dopravní informace v dané oblasti, stupeň dopravy, upozornění na překážky, nehody a to jak informace z koncových zařízení pořízených v tomto projektu (z centrálního systému Pk) tak z jednotného systému dopravních informací pro ČR (JSDI) dostupného zdarma na URL <http://www.dopravninfo.cz/odber-dopravnich-informaci> poskytovaných Ředitelstvím silniční a dálnic ČR.
- 6.1.4. Aplikace musí zobrazovat informace o stavu počasí, a to jak z meteorologických koncových zařízení tak i z JSDI.
- 6.1.5. Aplikace musí umět zobrazovat jednotlivé snímky z kamer se sníženým rozlišením bez osobních údajů na koncových zařízeních, případně data ze systému JSDI.
- 6.1.6. Aplikace musí poskytovat off-line řešení navigace pro ČR a to až na číslo popisné/orientační včetně navigace na cyklostezkách a cyklotrasách a to i například za využití projektu OpenStreetMap dostupném na URL <http://www.openstreetmap.org/> pod otevřenou licencí.

### 6.2. Další nepovinné funkce aplikace pro mobilní telefony

- 6.2.1. Zobrazování různých dat, zejména veřejně dostupných z internetu:
  - informace o čerpacích stanicích na trase včetně cen pohonných hmot
  - aktuální stav (zaplněnost) parkovišť
  - informace o obcích na trase,
  - informace o turistických cílech na trase včetně otvíracích dob
  - informace o možnostech ubytování na trase
  - informace o restauracích na trase, pokud možno včetně nabídky
  - komunitní pojetí – sdílení a poskytování informací, komunikace s přáteli



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

## Čl. 7. Další požadavky a služby k systému a jeho prvkům

### 7.1. Záruka

- 7.1.1. Objednatel požaduje záruku na celý předmět plnění mimo součástí podléhajícím běžnému opotřebení (baterie) záruku v délce trvání 3 let.

### 7.2. Servis

- 7.2.1. Objednatel požaduje servis (prodlouženou záruku) na celý systém prvků aktivního monitoringu a informačních systémů v celém rozsahu poskytované záruky po dobu následujících 2 let po skončení záruky, tj. na dobu udržitelnosti projektu.
- 7.2.2. Po uplynutí 5 let od akceptace systému prvků aktivního monitoringu a informačních systémů, objednatel požaduje poskytování servisu (servis - hodinová sazba) v rozsahu provádění servisních zásahů s hodinovou sazbou, kdy opravy a výměny částí zařízení budou řešeny individuálními objednávkami na základě smlouvy.
- 7.2.3. Na služby servisu bude uzavřena smlouva o poskytování služeb servisu na dobu neurčitou (Smlouva o poskytování technické podpory, údržby, servisu a rozvoje).

### 7.3. Technická podpora, údržba, důkladné čištění, rozvoj a výměna SIM karet

- 7.3.1. Dodavatel bude poskytovat objednateli služby technické podpory, údržby a rozvoje systému prvků aktivního monitoringu a informačních systémů, dle smlouvy (Smlouva o poskytování technické podpory, údržby, servisu a rozvoje), která bude uzavřena na dobu neurčitou.
- 7.3.2. **Předmětem poskytování technické podpory a údržby budou služby**
  - dohled nad systémem PAM a IS,
  - help-line,
  - update a upgrade,
  - legislativní podpora a provozní podpora,
  - odstraňování závad aplikace
  - a pravidelné každoroční školení pro administrátory a uživatele aplikací.
- 7.3.3. Služby poskytování technické podpory a údržby jsou pravidelnými službami poskytovanými za pravidelný periodický poplatek.
- 7.3.4. Součástí technické údržby nebude očišťování jednotlivých PAM v jejich lokalitách, když tuto činnost bude provádět objednatel ve spolupráci s jednotlivými obcemi, na jejichž území budou zařízení nasazena, na základě dokumentace dodané dodavatelem.
- 7.3.5. Dohled nad systémem PAM bude dodavatelem poskytován min. v tomto rozsahu:
  - pokud se zařízení nehlásí více než 4 hodiny, musí být identifikována závada, do 24 hodin v pracovních dnech je nutno zjistit druh závady



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

- závada je dodavatel povinen řešit zejména v pracovních dnech ihned po zjištění v čase 8-18 hodin, mimo tuto dobu negarantuje objednatel součinnost svoji ani součinnost zástupců obcí, na jejichž území budou jednotlivé PAM nasazeny
  - závada musí být odstraněna maximálně do 3 pracovních dní
- 7.3.6. **Předmětem důkladného čištění PAM** bude poskytnutí jednorázové služby čištění vnitřního i vnějšího pro jednotlivé PAM na základě dílčí objednávky ze strany objednatele. Dodavatel v rámci této služby pro objednatele kompletně a důkladně vyčistí vnější i vnitřní součásti zařízení a zařízení jako takové, provede doladění nastavení systému (zejména kamer).
- 7.3.7. **Předmětem rozvoje bude** poskytování služeb na základě dílčích objednávek a to služeb
- rozvoje informačních systémů, portálu, klientských aplikací, mobilní aplikace a funkcionalit jednotlivých PAM v rozsahu maximálně 300 člověkohodin ročně
  - a rozvoje systému PAM o další zařízení, změn jejich umístění nebo přidání dalších jiných prvků a zapojení do systému v rozsahu maximálně 150 člověkohodin ročně.
- 7.3.8. Služby rozvoje budou poskytovány na základě dílčích objednávek na rozvoj v definovaném rozsahu člověkohodin za definovanou cenu člověkohodiny.
- 7.3.9. **Výměna SIM karet** - Objednatel v pravidelných 3 letých cyklech realizuje veřejnou zakázku na mobilní telefonii, jejíž součástí jsou i mobilní data.
- 7.3.10. V případě změny operátora si objednatel vyhrazuje právo odebrat službu výměny SIM karet, spočívající ve výměně SIM karet v jednotlivých zařízeních PAM.
- 7.3.11. Tato služba bude realizována na základě objednávky ze strany objednatele.

#### 7.4. Služba zajištění a instalace PAM v koncové lokalitě

- 7.4.1. Pro instalaci zařízení ukazatele rychlosti je nezbytné zajistit na územně-příslušném ORP, na odboru dopravy „Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.“
- 7.4.2. Podání žádosti včetně dokumentace k umístění, vyjádření PČR a správce komunikace zajistí objednatel.
- 7.4.3. Dodavatel předá objednateli při podpisu smlouvy doklad od Ministerstva dopravy ČR o schválení zařízení pro provoz na pozemních komunikacích, který je další nezbytnou přílohou žádosti.
- 7.4.4. Objednatel zajistí tuto povolení instalace minimálně u 50 % zařízení nejpozději do 4 týdnů od podpisu smlouvy, u zbývajících nejpozději do 6 týdnů od podpisu smlouvy.
- 7.4.5. Dodavatel zajistí vlastní fyzickou instalaci PAM v lokalitách, jejich nastavení a oživení. Součástí této služby bude i dodávka nezbytného základního elektroinstalačního materiálu (kabely, svorky apod.). Připojení do sítě v lokalitě provede pověřený pracovník zajištěný obcí, nebo organizací k jejíž síti se bude zařízení připojovat (tento pracovník musí být oprávněn k provádění elektroinstalačních prací). Přítomnost tohoto pracovníka zajistí objednatel v součinnosti s příslušnými obcemi a organizacemi. V případě, že nebude tento pracovník v době instalace přítomen, provede dodavatel nastavení a oživení systému s využitím



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

vlastního náhradního zdroje a do sítě bude zařízení připojené dodatečně příslušným pověřeným pracovníkem.

- 7.4.6. Dodavatel zajistí implementaci jednotlivých PAM do dodaných informačních systémů.

#### 7.5. Služba výměny baterie v zařízení

- 7.5.1. Dodavatel bude poskytovat jednorázovou službu výměny baterií v jednotlivých PAM, v případě, že již baterie nebudou schopny zabezpečit řádný chod celého PAM.
- 7.5.2. Tato služba bude poskytována na základě jednotlivých objednávek a potřeby obměny baterií v jednotlivých PAM.
- 7.5.3. Dodavatel ve své nabídce nabídne a bude po dobu 5 let od akceptace PAM garantovat jednotkovou cenu setu baterií pro PAM.
- 7.5.4. Cena služby výměny baterie včetně dodávky nové baterie pro zařízení PAM nesmí přesáhnout částku 6.000,- Kč bez DPH.
- 7.5.5. Dodavatel se dále zavazuje garantovat cenu a dodávku baterií a umožnit objednateli, jejich obměnu vlastními silami. Za tímto účelem musí být v dokumentaci PAM přesný návod na provedení takové výměny baterie objednatelem.
- 7.5.6. Cena baterie pro 1 PAM nesmí přesáhnout částku 4.600,- Kč bez DPH.

#### 7.6. Služby související s provozem informačních systémů a systému PAM

- 7.6.1. Pravidelné omytí a očištění zařízení bude provádět objednatel ve spolupráci s obcí, v jejímž obvodu bude zařízení umístěno.

#### 7.7. Mobilní datová komunikace

- 7.7.1. Prvky aktivního monitoringu včetně GSM modulů budou nasazeny na širokém území Plzeňského kraje, kde se různá kvalita pokrytí jednotlivými mobilními operátory a úrovně použité technologie.
- 7.7.2. Za účelem zajištění co nejkvalitnějšího spojení těchto prvků aktivního monitoringu s centrálními systémy prostřednictvím mobilních sítí objednatel požaduje dodávku služby mobilní datové komunikace pro všechna zařízení, která dle této Technické dokumentace a jejich příloh mají být propojena právě mobilní datovou sítí, když si vyhrazuje právo tuto službu odebrat pouze v místech, kde mobilní operátor, který vzešel z veřejné zakázky na mobilní služby objednatele, nebude mít pokrytí mobilní sítí v dostatečné kvalitě a za použití technologie dostačující pro potřeby přenosu dat z prvku aktivního monitoringu.
- 7.7.3. Objednatel si vyhrazuje právo odebrat službu mobilní datové komunikace až pro 10 PAM současně.
- 7.7.4. Dodavatel se zavazuje garantovat jednotkovou cenu mobilní datové komunikace po dobu 2 let od uzavření smlouvy na předmět plnění.
- 7.7.5. Služba bude poskytována na základě objednávky této služby ze strany objednatele.



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

7.7.6. Služba bude poskytována vždy ke konkrétnímu prvku aktivního monitoringu a na konkrétní dohodnutou dobu.

## 7.8. Doprava

7.8.1. Dodavatel bude oprávněn výhradně u vybraných služeb této Technické dokumentace účtovat objednateli náklady na dopravu do jednotlivých okresů v Plzeňském kraji.

7.8.2. Náklady na dopravu bude možné účtovat výhradně z regionálního centra, tj. města Plzně, nebo z lokality, který vzhledem k rozmištění jednotlivých prvků aktivního monitoringu nebude znamenat navýšení vzdáleností.

7.8.3. Dodavatel bude účtovat u služeb cenu za kilometr, předloženou v jeho nabídce na veřejnou zakázku.

7.8.4. Do této ceny si dodavatel zaúčtuje i nezbytné cestovní náklady (čas na cestě, amortizaci, pohonné hmoty apod.).

7.8.5. Náklady na dopravu do jednotlivých okresů, ve kterých budou umístěny jednotlivé prvky aktivního monitoringu, je možné účtovat pouze 1x denně. To znamená, že v případě poskytování služeb na více lokalitách v rámci jednoho okresu v jednom dni, si dodavatel naúčtuje dopravu pouze u jedné služby.

7.8.6. Pokud dodavatel bude poskytovat službu, kdy bude nutné fyzicky zasáhnout, v jednom dni ve více okresech, bude mít nárok si účtovat dopravu i pro takové další okresy. Opět pouze 1x pro daný okres v jednom dni.

7.8.7. Objednatel požaduje, aby se počet fyzických výjezdů minimalizoval na případy, kdy problém nelze vyřešit dálkově pomocí vzdálené správy nebo v součinnosti s obcí, v jejímž obvodu bude prvek aktivního monitoringu umístěn.

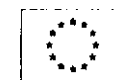
7.8.8. V případě nárokování platby za dopravu dodavatelem musí být doprava řádně vykázána u poskytnuté služby.

7.8.9. Úhradu nákladů na dopravu dle této Technické dokumentace je dodavatel oprávněn požadovat v souvislosti s poskytnutím těchto služeb:

- Služba související s nasazením mobilní datové komunikace
- Rozvoj systému PAM o další zařízení
- Služba dohled nad systémem PAM

7.8.10. Úhradu nákladů na dopravu dle této Technické dokumentace není dodavatel oprávněn požadovat v souvislosti s poskytnutím těchto služeb (cena dopravy musí být zahrnuta do ceny služby):

- Služba prvotní instalace zařízení při dodávce
- Záruční opravy (záruka)
- Servis
- Služba výměny baterie v zařízení
- Služba výměny SIM karty v zařízení
- Služba důkladného čištění PAM
- Školení



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem

„Systém sběru informací o průjezdu a měření rychlosti vozidel na území Plzeňského kraje“

## Čl. 8. Harmonogram

8.1.1. Dodavatel navrhne etapy a milníky minimálně v následující úrovni detailu (udávat v týdnech od uzavření smlouvy):

- Analýza požadavků objednatele a zpracování implementačního plánu, tj. prováděcí dokumentace a podrobného harmonogramu s uvedením potřebné součinnosti ze strany objednatele a KŘPP
- Instalace PAM
- Implementace IS do prostředí objednatele a do prostředí KŘPP
- Školení a předání dokumentace
- Akceptace, předání systému a následný ostrý provoz

## Čl. 9. Požadavky na pilotní provoz se zvýšenou podporou

9.1.1. Je požadována zvýšená podpora po dobu 2 kalendářních měsíců od uvedení systému do produktivního provozu a to po stránce aplikační a uživatelské, jakož i metodické.

9.1.2. Pilotní provoz se zvýšenou podporou je obdobím s předpokládaným zvýšeným výskytem zjištěných nedostatků a vad ze strany objednatele a to zejména v souvislosti se skutečným nasazením systému prvků aktivního monitoringu a informačních systémů do skutečného provozu.

9.1.3. Jedná se o službu, jejímž předmětem je dosažení maximální plynulosti nasazení systému prvků aktivního monitoringu a informačních systémů do produktivního provozu s co nejoperativnějším odstraňováním zjištěných vad a odstraňování dílčích nedostatků.

## Čl. 10. Požadavky na součinnost ze strany objednatele

10.1.1. Dodavatel provede potřebné práce bez předpokladu, že přenesené práce na objednatele nebo KŘPP. Objednatel si vyhrazuje právo limitovat součinnost svých pracovníků a pracovníků KŘPP jen na úkoly nezbytně nutné, které není možné spravedlivě požadovat po dodavateli nebo které podle této technické dokumentace jdou za objednatelem.