

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. **116/2017-430-PPR/1**, změna č. 1 (změna plánovaného rozpočtu projektu a harmonogramu projektu)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

| | |
|-------------------------------------|--|
| Název projektu: | Výstavba překladiště KD Kolín |
| Registrační číslo žádosti: | 116/2017-430-PPR |
| Evidenční číslo projektu v MS2014+: | CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_010/0000149 |
| Žadatel: | T-PORT, spol. s r.o. |
| Prioritní osa: | 1 |
| Specifický cíl: | 1.3 |

2) POPIS PROJEKTU

| | |
|-----------------|--|
| Druh projektu: | <i>Výstavba překladiště</i> |
| Popis projektu: | <i>Realizací projektu dojde k vybudování překladiště kombinované dopravy s veřejným přístupem v prostoru veřejného přístavu Kolín. Předmětem projektu je rekonstrukce železniční vlečky, pořízení 2 terminálových překladačů o nosnosti 45 t a 2 terminálových tahačů. Záměrem projektu je uvedení překladiště do provozu. Překladiště KD Kolín bude zaměřeno na překládku intermodálních návěsů, kontejnerů a dalších intermodálních přepravních jednotek.</i> |
| Cíle projektu: | <i>Cílem projektu je vybudované nové překladiště kombinované dopravy v prostoru veřejného přístavu Kolín. Tohoto cíle bude dosaženo rekonstrukcí vlečkové koleje v délce 683 m, pořízením 2 terminálových překladačů o nosnosti 45 t vybavených tzv. combispreaderem a 2 terminálových tahačů. Kapacita překladiště je dostatečná pro navrhované objemy přeprav v době udržitelnosti projektu. Terminál bude zaměřen na překládky silničních intermodálních návěsů a kontejnerů ISO.</i> <i>Po realizaci projektu bude překladiště splňovat základní požadavky na překladiště s veřejným přístupem definované výzvou. Projekt přispěje k rozvoji dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí zejména se zaměřením na co nejefektivnější využívání železniční nákladní dopravy pro přepravu zboží.</i> |

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

| | (všechny hodnoty jsou uváděny v Kč) | CELKOVÉ NÁKLADY (A) | NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B) | ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B) |
|----|---|------------------------|---|--------------------------------------|
| | | <i>Vstup</i> | <i>Vstup</i> | <i>Vypočteno</i> |
| 1 | Poplatky za plány/stavební projekt | 110 565 Kč | 110 565 Kč | 0 Kč |
| 2 | Nákup pozemků | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč |
| 3 | Výstavba | 18 467 760 Kč | 4 963 180 Kč | 13 504 580 Kč |
| 4 | Prostory a strojní zařízení nebo vybavení | 27 395 298 Kč | 0 Kč | 27 395 298 Kč |
| 5 | Nepředvídané události ⁽²⁾ | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč |
| 6 | Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾ | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč |
| 7 | Propagace | 4650 Kč | 0 Kč | 4650 Kč |
| 8 | Dozor v průběhu provádění výstavby | 229 780 Kč | 229 780 Kč | 0 Kč |
| 9 | Technická pomoc | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč |
| 10 | Mezisoučet | 46 208 053 Kč | 5 303 525 Kč | 40 904 528 Kč |
| 11 | (DPH ⁽⁴⁾) | 9 703 691 Kč | 9 703 691 Kč | 0 Kč |
| 12 | CELKEM | 55 911 744 Kč | 15 007 216 Kč | 40 904 528 Kč |

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Kurz pro určení velikosti projektu: | 25.462 Kč / 1 EUR ¹ |
|-------------------------------------|--------------------------------|

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro duben 2018

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

| | Datum |
|---|-------------------|
| 1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace) | 01/09/2017 |
| 2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí | N/A |
| 3. Vydání územního rozhodnutí | N/A |
| 4. Vydání stavebního povolení | N/A |
| 5. Dokončení výkupu pozemků | N/A |
| 6. Zahájení zadávacího řízení | 01/03/2018 |
| 7. Dokončení zadávacího řízení | 31/05/2018 |
| 8. Zahájení realizace | 01/08/2018 |
| 9. Dokončení realizace | 31/12/2019 |
| 10. Zahájení provozní fáze | 01/01/2020 |

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

| Název indikátoru | Jednotka | Výchozí hodnota | Plánovaná hodnota |
|--|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Přepravený objem v kombinované přepravě ³ | t/rok | 0 | 156 000 |
| Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku ³ | ks | 0 | 4 |
| Počet modernizovaných/nových terminálů ³ | ks | 0 | 1 |
| Výkon v kombinované přepravě | tis.čtkm/rok | 0 | 15 132 |

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ Jedná se o indikátor povinný k naplnění