

**Dodatek č. 8  
ke smlouvě o dílo**

Číslo smlouvy objednatele: 544/05

Číslo smlouvy zhotovitele: 9/SUS/2005

ve znění dodatků č. 1 až 7

*uzavřené dne*

*podle § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů,  
mezi následujícími smluvními stranami:*

*Objednatel:*

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,**

Sídlo: 150 21 Praha 5, Zborovská 11,

IČ: 00066001,

DIČ: CZ00066001,

bankovní spojení:

zastoupena: panem Ing. Pavlem Čihákem, pověřeným řízením organizace,

dále jen „**objednatel**“,

*a zhotovitel:*

**Městský podnik služeb Kladno, spol. s.r.o.**

IČ: 25085221

DIČ: CZ25085221

se sídlem: Smečenská 381, 272 04 Kladno

zastoupený jednatelem panem Ing. Zdeňkem Vavříčkou,

dále jen „**zhotovitel**“.

**A.**

1. Ruší se znění odst. 5) čl. V. Placení díla a nahrazuje se takto:

5) Faktury jsou splatné ve dvojitým režimu, a to:

1. faktury za údržbu a opravy silnic podle objednávek objednatele, na kterých je vyznačena splatnost dle usnesení č. 74-16/2011/ZK zastupitelstva Středočeského kraje ze dne 6. 6. 2011, tj. tzv. odložené financování, ve lhůtě 24 (slovy: dvacetičtyř) kalendářních měsíců od doručení faktury objednateli,
2. ostatní faktury za údržbu a opravy silnic jsou splatné ve lhůtě 90 (slovy: devadesáti) kalendářních dnů od doručení faktury objednateli.

2. Za poslední větu odst. 6) čl. VIII. Kvalita prací a záruka za dílo se vkládá tento text:

Zhotovitel je povinen při provádění prací dle přílohy č. 2 této smlouvy o dílo dodržovat příslušné právní předpisy a platné normy, jejichž seznam je přílohou č. 3 této smlouvy, zejména pak TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena a kapitola 7 TKP Hutněné asfaltové vrstvy, vydané

ministerstvem dopravy ČR. V případě oprávněných připomínek ke kvalitě a množství provedených prací je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli na jeho náklady provedení průkazních, kontrolních, přejímacích a rozhodčích zkoušek v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami PK Kapitoulou I a TP 208 vydanými ministerstvem dopravy ČR.

3. Za položku - další stavební práce (např. betonové obrubníky, žlabovky apod.) v bodě c) odst. 8) čl.VIII. shora uvedené smlouvy na zadání činnosti střediska Fialka u Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, se vkládají následující položky:
- hutněné asfaltové vrstvy - velkoplošné – vyrovnávka,
  - středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 20 - 100 m<sup>2</sup>, tl. 4 cm,
  - středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 100 - 500 m<sup>2</sup>, tl. 4 cm,
  - středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 500 - 1.000 m<sup>2</sup>, tl. 4 cm,
  - středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 1.000 - 10.000 m<sup>2</sup>, tl. 4 cm,
  - středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 10.000 m<sup>2</sup>, tl. 4 cm,
  - středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 20 - 100 m<sup>2</sup>, tl. 5 cm,
  - středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 100 - 500 m<sup>2</sup>, tl. 5 cm,
  - středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 500 - 1.000 m<sup>2</sup>, tl. 5 cm,
  - středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 1.000 - 10.000 m<sup>2</sup>, tl. 5 cm,
  - středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 10.000 m<sup>2</sup>, tl. 5 cm,
  - diagnostický průzkum,
  - +- 1 cm asfaltové vrstvy,
  - sanace konstrukčních vrstev od 500 do 3.000 m<sup>2</sup> - 15 cm,
  - sanace konstrukčních vrstev od 500 do 3.000 m<sup>2</sup> - 18 cm,
  - sanace konstrukčních vrstev od 500 do 3.000 m<sup>2</sup> - 20 cm,
  - sanace konstrukčních vrstev od 500 do 3.000 m<sup>2</sup> - 22 cm,
  - sanace konstrukčních vrstev od 500 do 3.000 m<sup>2</sup> - 25 cm,
  - sanace konstrukčních vrstev nad 3.000 m<sup>2</sup> - 15 cm,
  - sanace konstrukčních vrstev nad 3.000 m<sup>2</sup> - 18 cm,
  - sanace konstrukčních vrstev nad 3.000 m<sup>2</sup> - 20 cm,
  - sanace konstrukčních vrstev nad 3.000 m<sup>2</sup> - 22 cm,
  - sanace konstrukčních vrstev nad 3.000 m<sup>2</sup> - 25 cm,
4. Znění Přílohy č. 2 ke shora uvedené smlouvě na zadání činnosti střediska Fialka u Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, se doplňuje o položky, které jsou uvedené v příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 8 Důvodem doplnění Přílohy č. 2 ke smlouvě na zadání činnosti střediska Fialka je nutnost provádění nových technologických postupů při opravách silnic.
5. Znění Přílohy č. 3 ke shora uvedené smlouvě na zadání činnosti střediska Fialka u Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, se doplňuje na str. 11 o další položku, a to  
TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena.

## B.

1. Tento dodatek č. 8 nabývá platnosti i účinnosti dnem podepsání obou stran.
2. Tento dodatek č. 8 je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž objednatel obdrží čtyři stejnopisy a zhotovitel dva stejnopisy.

3. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 9 byl sepsán podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že nebyl uzavřen v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz tohoto svého souhlasu s jejím obsahem připojují vlastnoruční podpisy.

Příloha: Příloha č. 1 Dodatku č. 8 ke smlouvě č. objednatele 544/05 (č. zhotovitele 9/SUS/2005)

V Praze dne ...

*Objednatel:*

*Zhotovitel:*

*Rozdělovník:*

2 x zhotovitel

4 x KSÚSSK

1 x registr smluv

1 x provozní cestmistr stř. Fialka

1 x vedoucí provozu oblasti

1 x prov. nám. ředitele

Za položku č. 21799 Přílohy č. 2 ke smlouvě č. sml. obj.544/05 (č. sml. zhot.9/SUS/2005) se doplňují následující položky:

**STŘEDNĚ- A VELKOPLOŠNÉ ÚPRAVY ASFALTOVÝCH VRSTEV  
SANACE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV**

Číslo položky	Popis položky (obsah)	Tech. jed.	Počet tech. jed.	Cena bez DPH za jednu tech. jed.
<b>21810</b>	<b>Hutněné asfaltové vrstvy-velkoplošné – vyrovnávka</b>	<b>t</b>	<b>1,00</b>	<b>2 600,00</b>
	Označení pracoviště dopravním značením + doprava veškerého materiálu a strojů na pracoviště Příprava mechanismů na pracovišti Provedení spojovacího postřiku Pokládka asfaltové směsi finišerem Hutnění Příprava mechanismů na odjezd z pracoviště Zrušení dopravního značení s naložením značek na dopr. prostředek Odvoz techniky			
<b>21811</b>	<b>Středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 20 – 100 m2, tl. 4 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>415,00</b>
<b>21812</b>	<b>Středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 100 – 500 m2, tl. 4 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>315,00</b>
<b>21813</b>	<b>Středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 500 – 1000 m2, tl. 4 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>235,00</b>
<b>21814</b>	<b>Středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 1000 – 10 000 m2, tl. 4 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>205,00</b>
<b>21815</b>	<b>Středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev nad 10 000 m2, tl. 4 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>185,00</b>
	Označení pracoviště dopravním značením + doprava veškerého materiálu a strojů na pracoviště Příprava mechanismů na pracovišti Provedení spojovacího postřiku Pokládka asfaltové směsi finišerem Hutnění Příprava mechanismů na odjezd z pracoviště Zrušení dopravního značení s naložením značek na dopr. prostředek Odvoz techniky			
<b>21816</b>	<b>Středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 20 – 100 m2, tl. 5 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>460,00</b>
<b>21817</b>	<b>Středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 100 – 500 m2, tl. 5 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>360,00</b>
<b>21818</b>	<b>Středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 500 – 1000 m2, tl. 5 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>280,00</b>
<b>21819</b>	<b>Středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev 1000 – 10 000 m2, tl. 5 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>250,00</b>
<b>21820</b>	<b>Středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev nad 10 000 m2, tl. 5 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>230,00</b>
	Označení pracoviště dopravním značením + doprava veškerého materiálu a strojů na pracoviště Příprava mechanismů na pracovišti Provedení spojovacího postřiku Pokládka asfaltové směsi finišerem Hutnění Příprava mechanismů na odjezd z pracoviště Zrušení dopravního značení s naložením značek na dopr. prostředek Odvoz techniky			
<b>21821</b>	<b>+ - 1 cm asfaltové vrstvy</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>+ - 45,00</b>
	Dodávka veškerého provozního materiálu – asfaltového betonu			
<b>21825</b>	<b>Diagnostický průzkum</b>	<b>km</b>	<b>1,00</b>	<b>29 000,00</b>
	Provedení diagnostického průzkumu dle TP 208 a TP 87, včetně vyhodnocení a zprávy			
<b>21830</b>	<b>Sanace konstrukčních vrstev od 500 do 3000 m2 – 15 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>345,00</b>
<b>21831</b>	<b>Sanace konstrukčních vrstev od 500 do 3000 m2 – 18 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>408,25</b>
<b>21832</b>	<b>Sanace konstrukčních vrstev od 500 do 3000 m2 – 20 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>448,50</b>
<b>21833</b>	<b>Sanace konstrukčních vrstev od 500 do 3000 m2 – 22 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>494,50</b>
<b>21844</b>	<b>Sanace konstrukčních vrstev od 500 do 3000 m2 – 25 cm</b>	<b>m2</b>	<b>1,00</b>	<b>552,00</b>
	Označení pracoviště dopravním značením Doprava veškerého materiálu a strojů na pracoviště Příprava mechanismů na pracovišti Rozrytí původní konstrukce pomocí frézy na stanovenou hloubku Urovnání podkladu a promíchání včetně doplnění materiálu (10% kamenivo) Zřízení podkladu stabilizovaného pojivem (4% cement, 1% emulze) a zhutnění - TP 208 Příprava mechanismů na odjezd z pracoviště Zrušení dopravního značení s naložením značek na dopr. prostředek Průkazní a přijímací zkoušky Odvoz techniky			

21845	Sanace konstrukčních vrstev nad 3000 m2 – 15 cm	m2	1,00	300,00
21846	Sanace konstrukčních vrstev nad 3000 m2 – 18 cm	m2	1,00	355,00
21847	Sanace konstrukčních vrstev nad 3000 m2 – 20 cm	m2	1,00	390,00
21848	Sanace konstrukčních vrstev nad 3000 m2 – 22 cm	m2	1,00	430,00
21849	Sanace konstrukčních vrstev nad 3000 m2 – 25 cm	m2	1,00	480,00
	Označení pracoviště dopravním značením Doprava veškerého materiálu a strojů na pracoviště Příprava mechanismů na pracovišti Rozrytí původní konstrukce pomocí frézy na stanovenou hloubku Urovnání podkladu a promíchání včetně doplnění materiálu (10% kamenivo) Zřízení podkladu stabilizovaného pojivem (4% cement, 1% emulze) a zhutnění - TP 208 Příprava mechanismů na odjezd z pracoviště Zrušení dopravního značení s naložením značek na dopr. prostředek Průkazní a přijímací zkoušky Odvoz techniky			

Nové položky jsou zařazeny z důvodu používání nových technologických postupů při opravách komunikací.

V Praze dne .....