

## Dodatek č.4 ke smlouvě o dílo

podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „dodatek“):

### Dopravní terminál v Jaroměři

**Číslo smlouvy:**

objednatele: SD/OMM-0032/2019

zhotovitele: 201806301/1002/18/VHS a DS

#### I. SMLUVNÍ STRANY

**Objednatel:** Město Jaroměř

Se sídlem: nám. Československé armády 16, 551 01 Jaroměř

Zastoupený: Josefem Horáčkem, starostou města

Telefon: 491 847 111

IČO: 00272728 DIČ: CZ00272728

Bankovní spojení: Komerční banka Jaroměř

Číslo účtu: 9005-820551/0100

**Zhotovitel:** IMOS Brno, a.s.

Se sídlem: Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno

Zastoupený: [redacted], předsedou představenstva

Telefon: [redacted]

E-mail: [redacted]

IČO: 25322257 DIČ: CZ25322257

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s.

Číslo účtu: 4200025139/6800

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2211.

#### II. PŘEDMĚT DODATKU

1. **Čl. IV. TERMÍN PLNĚNÍ**

Odst. 1 se mění a upravuje:

Zhotovitel se zavazuje provést stavební práce uvedené v bodě III. 2. v časovém období daném:

Termínem zahájení stavebních prací: **18.3.2019**

Termínem dokončení díla (dokončení stavebních prací a předání díla) na základě skutečností uvedených ve stavebním deníku a popsáných ve schváleném Změnovém listu č. 5: **21.5.2020**

2. **Čl. IV. TERMÍN PLNĚNÍ**

Odst. 2 se mění a upravuje:

Zhotovitel se zavazuje provést stavební práce do 21.5.2020, a to včetně změn dle čl. III odst. 6.

Termínem zahájení stavebních prací je datum předání a převzetí staveniště. Předání a převzetí staveniště proběhne v jeden den, nejpozději však 29. března 2019.

3. **Čl. IV. TERMÍN PLNĚNÍ**

Odst. 3 se mění a upravuje:

Termínem dokončení stavebních prací a současně dokončení předání díla je nejdéle 21.5.2020.

### III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Pokud nebylo v tomto dodatku ujednáno jinak, řídí se právní poměry z něj vyplývající a vznikající zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění.
2. Smluvní strany se zavazují řešit spory vzniklé v souvislosti s tímto dodatkem smírně a s maximální snahou o vzájemnou dohodu. V případě, že takovým způsobem není možné spor vyřešit, rozhodne příslušný soud dle právního řádu České republiky.
3. Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění dodatku objednatel bezodkladně informuje zhotovitele, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek zveřejněn ani 3 měsíce od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část dodatku nenaplnuje znaky obchodního tajemství, ledaže se jedná o oceněný výkaz výměr, v němž jsou obsažené jednotkové ceny za jednotlivé položky, popř. dílčí součty jednotlivých kapitol, takovýto položkový rozpočet je ve smyslu § 5 odst. 6 zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv považován za obchodní tajemství (§ 504 zák. č. 89/2012 Sb., obč. zák.).
6. Smluvní strany se dohodly, že dodatek bude uveřejněn bez osobních údajů a dalších chráněných informací (včetně podpisu a razítek), které nepodléhají uveřejnění v registru smluv.
7. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku prostřednictvím registru smluv ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Zveřejnění dodatku v registru provede výhradně objednatel.
8. Tento dodatek je vyhotoven ve 4 výtiscích, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.
9. Smluvní strany po řádném přečtení tohoto dodatku shodně prohlašují, že písemné vyhotovení dodatku se shoduje se souhlasnými, svobodnými a vážnými projevy jejich skutečné vůle a že se o obsahu dodatku dohodly tak, aby mezi nimi nedošlo k rozporům. Dále prohlašují, že dodatek nebyl uzavřen v tísní za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho dodatek podepisují.
10. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
11. Ostatní ujednání smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti a účinnosti v plném rozsahu.
12. Smluvní strany prohlašují a berou na vědomí, že nedílnou součástí tohoto dodatku tvoří příloha č. 1 dodatku, Změnový list č. 5.

13. Tento dodatek byl schválen na jednání Rady města dne 27.11.2019 pod číslem usnesení

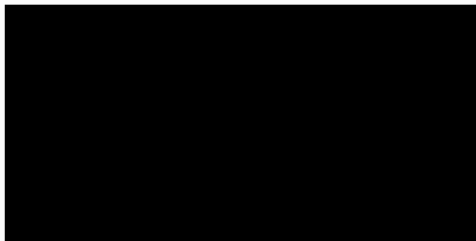
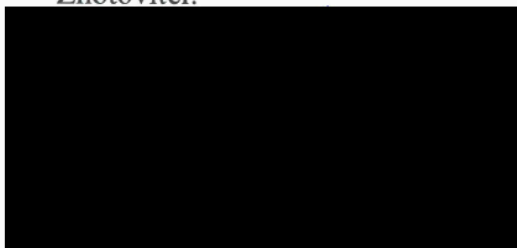
1529 - 34 - 2019 - OMM - RM

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – Změnový list č. 5

V Brně, dne 29. 11. 2019

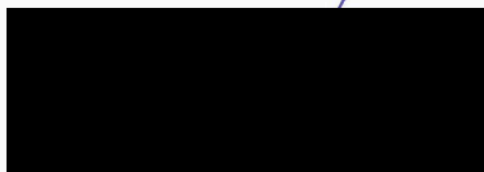
Zhotovitel:



V Jaroměři, dne 29. 11. 2019

Objednatel:

**Město Jaroměř**



.....  
Josef Horáček  
starosta



## Dopravní terminál v Jaroměři

### Změnový list č.: 5

#### Změna termínu dokončení díla

Část stavby dotčená změnou:	Část stavby v rozsahu příčných řezů 1-5.
Projekční zpracování změny:	GP-projekční řešení stabilizace podloží
Datum oznámení změny:	29.10.2019
Datum předložení změny:	25.11.2019

**Popis změny: Změna spočívající v prodloužení a posunu termínu dokončení díla je zapříčiněna následujícími skutečnostmi:**

- 1) Zhotovitel vzhledem k nově zjištěným překážkám na staveništi, jež brání plynulosti provádění prací, vyzval objednatele k prodloužení termínu dokončení díla.

Nově zjištěné překážky jsou následující:

Dne 29.10.2019 při odkopech na úroveň základové spáry (parapláně) bylo v dalších částech staveniště (autobusová stání, výjezd z dopravního terminálu, výluková zastávka ČD) zjištěno, že zemní pláň není dostatečně únosná. Následovaly statické zkoušky ze dne 1.11.2019 a 6.11.2019, které domněnku potvrdily. Geolog vydal zprávu řešící tuto problematiku dne 15.11.2019. Na základě geologického posudku předložil projektant (autorský dozor) projekční řešení stabilizace podloží dne 25.11.2019. Vlastní realizace prací na zlepšení základových poměrů dle návrhu projektanta bude probíhat po uzavření dodatku č. 4, jež bude oboustranně podepsán dne 29.11.2019 (na základě schválení Rady města Jaroměř dne 27.11.2019). Prodlení tedy činí 32 kalendářních dní. Dle Smlouvy o dílo se zhotovitel zavazuje dokončit stavební práce do 10 měsíců od termínu zahájení stavebních prací. Stavební práce byly zahájeny dnem předání a převzetí staveniště, tedy dnem 18.3.2019. V současné době je termín dokončení stavebních prací v návaznosti na den zahájení stavebních prací stanoven na 18.1.2020. Dle SOD čl IV. odst. 4 poslední věty platí, že „*Do doby, o kterou se prodlužuje termín dokončení části stavebních prací, se nezapočítává období od 15. prosince do 15. března následujícího kalendářního roku.*“ Z tohoto důvodu se prodlužuje termín dokončení stavebních prací až ode dne 16.3.2020, a to o 32 kalendářních dnů.

- 2) Jelikož budou v náhradním období příznivých klimatických podmínek po 15.3.2020 prováděny práce, které musí ze stavebních a technologických důvodů předcházet pracem původně plánovaným na období od 15.12.2019 do 18.1.2020, ve kterých nelze plynule pokračovat, posunuje se termín dokončení díla o 35 kalendářních dní (odpovídající období od 15.12.2019 do 18.1.2020 včetně).

Na základě důvodů uvedených v bodě č. 1 a č. 2 se posunuje termín dokončení díla o 67 dní, počínaje datem 16.3.2020.

Po jednání s objednatelem byl nový termín dokončení díla stanoven na 21.5.2020.

V období od 16.3.2020 do 21.5.2020 bude probíhat dokončení zpevněných ploch, montáž zasklení střechy nástupišť, čisté terénní úpravy, montáž informační tabule, sadové úpravy, mobiliář, montáž světelného nápisu Jaroměř, dopravní značení a dokončovací práce.

V souladu se Smlouvou o dílo předkládáme návrh úpravy dohodnuté ceny

Ohodnocení změny:      Změna č.: 5

**BEZ DOPADU DO CENY DÍLA**

Vliv změny na smluvní termín dokončení stavby

**Konečný termín dokončení stavby se posunuje do 21.5.2020.**

### Vyjádření k Změnovému listu:

**Za investora:** Město Jaroměř; nám. Československé armády 16, 551 01 Jaroměř  
Ing. Jiří Mikulka

**schváleno**

**zamítnuto**

Podpis:

Datum:

Za TDS: |

Podpis:

Datum:

**Za zhotovitele:** IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, Černovice

Podpis:

Datum:

Za GP:

Podpis:

Datum:

**Přílohy Změnového listu:**

1. Posouzení materiálu v AZ části plochy komunikací (ArtepGeo s.r.o.) včetně příloh
2. Návrh sanačních opatření k datu 2019-11-25 (ATELIER TSUNAMI s.r.o.)

PSN & DS a. s.  
Hlinky 505/118  
603 00 Brno - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

162/19/JV

15.11.2019

**VĚC: Posouzení materiálu v AZ části plochy komunikací****Akce: Dopravní terminál v Jaroměři**

Na základě vyžádání objednatele, jsme byli požádáni o zhodnocení únosnosti zemní pláňe a podloží komunikací v prostoru budoucího Dopravního terminálu.

I přes předchozí vyhovující zkoušky povrchů komunikací v aktivní zóně, zemní pláni i štěrkových vrstvách, došlo vlivem působení klimatických podmínek k degradaci a rozbředání materiálů v těchto konstrukcích, převážně na 1/3 plochy směrem k výjezdu z prostoru DT (Dopravní terminál). Na aktuálně provedených statických zatěžovacích zkouškách, realizovaných akreditovanou zkušebnou QUALIFORM, a.s. ve dnech 1. a 6.11.2019 se projeví deformace materiálu v podloží, viz. výsledky provedených zkoušek:

Prot. 3451/03/KZ/2019  $E_{def,2} = 24,7 \text{ MPa}$ ,  $E_{def,2} / E_{def,1} = 2,14$  (zemní pláň – SO 02, km 0,025)

Prot. 3467/03/KZ/2019  $E_{def,2} = 37,6 \text{ MPa}$ ,  $E_{def,2} / E_{def,1} = 2,81$  (výjezd; ŠD 0/63mm)

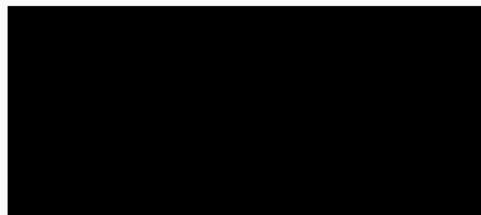
Prot. 3465/03/KZ/2019  $E_{def,2} = 42,9 \text{ MPa}$ ,  $E_{def,2} / E_{def,1} = 2,11$  (autobusové stání)

Prot. 3464/03/KZ/2019  $E_{def,2} = 55,9 \text{ MPa}$ ,  $E_{def,2} / E_{def,1} = 1,94$  (autobusové stání)

Následně byly realizovány sondy do podloží ve vytipovaných místech do hl.cca 2,0 m. Dle provedených sondovacích prací, lze podloží v celém prostoru staveniště zhodnotit jako složité, důvodem je výskyt různorodých materiálů – navážek.

Materiál v jižní části stavby byl v předchozích etapách stavby, na základě provedených sond a realizovaných zkoušek, posouzen jako převážně vhodný a únosný, převládá zastoupení recentních materiálů charakteru štěrku až štěrkopísku, nicméně i zde se lokálně vyskytují neúnosné navážky, jako výdřevy a pozůstatky stavební suti. V této 1/3 stavby směrem k nádražní budově ŽST Jaroměř.

S pozdravem



*odpovědný řešitel*



QUALIFORM, a.s.

Mlaty 672/8, 642 00 Brno-Bosonohy

Zkušební laboratoř č. 1008 akreditovaná ČIA

podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005

Pracoviště č. 03: Piletická 71/20a, 500 03 Hradec Králové - Piletice



QUALIFORM

## Z P R Á V A č. : 3451 / 03 / KZ / 2019

### o kontrole zhutnění zemin a sypanin statickou zatěžovací zkouškou

#### Identifikační údaje :

Objednatel zkoušky : **ArtepGeo s.r.o.**  
 Radlická 103, 150 00 Praha 5 – Smíchov  
 Stavba : Dopravní terminál Jaroměř  
 Objekt : SO 02  
 Konstrukční vrstva : úroveň pláňe  
 Materiál : ŠD fr. 0/63 mm  
 Staničení: km 0,025  
 Klimatické podmínky : jasno, 12°C  
 Průměr zatěžovací desky : 300 mm

**Poznámky:** Výše uvedené údaje sdělil objednatel zkoušky. Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují jiné dokumenty, které jsou orgány státního dozoru podle specifických předpisů žádány. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí zpráva reprodukovat jinak než celá.

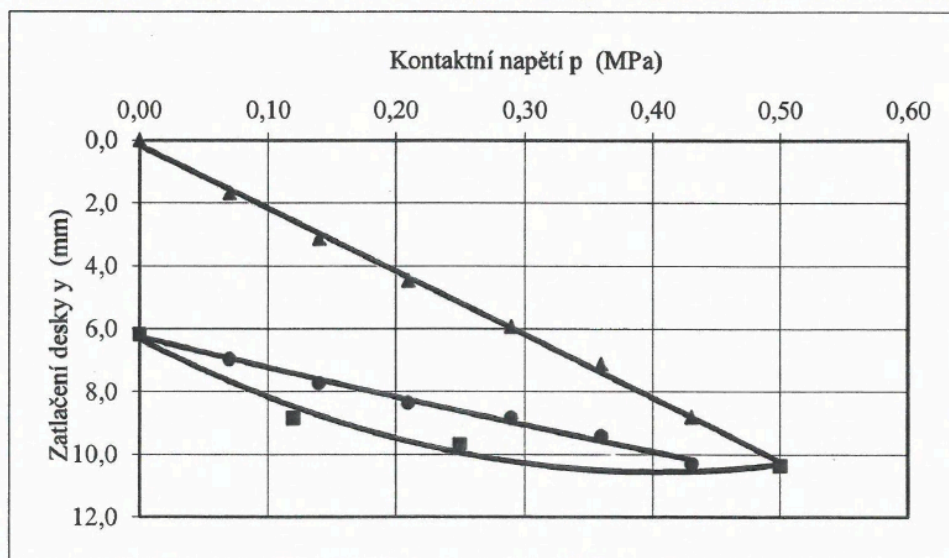
#### Charakteristika zkoušky :

Zkouška byla provedena dle : **ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, Příloha A**

#### Výsledek zkoušky :

Napětí p MPa	Zatlačení y mm
0,00	0,00
0,07	1,68
0,14	3,12
0,21	4,46
0,29	5,92
0,36	7,12
0,43	8,80
0,50	10,36
0,25	9,68
0,12	8,84
0,00	6,18
0,07	6,96
0,14	7,72
0,21	8,36
0,29	8,84
0,36	9,42
0,43	10,30

První zatěžovací cyklus $E_{def,1}$	11,6	MPa
Druhý zatěžovací cyklus $E_{def,2}$	24,7	MPa
$E_{def,2} / E_{def,1}$	2,14	



1. větev:  $y = + 5,084 p^2 + 16,926 p + 0,566$  2. větev:  $y = - 2,141 p^2 + 10,018 p + 6,25$

Poznámka :

Vhkost :

Datum a čas zkoušky :

Zkoušku provedl :

V Hradci Králové dne : 2.11.2019

Rozdělovník : 2 x ArtepGeo s.r.o.

1 x AZL QUALIFORM, a.s.

SD/09-Zpráva-Verze 01-14

Strana 1 (Celkem 1)





QUALIFORM, a.s.

Mlaty 672/8, 642 00 Brno-Bosonohy  
Zkušební laboratoř č. 1008 akreditovaná ČIA  
podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005  
Pracoviště č. 03: Piletická 71/20a, 500 03 Hradec Králové - Piletice



## Z P R Á V A č. : 3467 / 03 / KZ / 2019

o kontrole zhutnění zemin a sypanin statickou zatěžovací zkouškou

### Identifikační údaje :

Objednatel zkoušky : **ArtepGeo s.r.o.**  
Radlická 103, 150 00 Praha 5 – Smíchov  
Stavba : Dopravní terminál Jaroměř  
Objekt : výjezd  
Konstrukční vrstva : vrstva ŠD  
Materiál : ŠD fr. 0/63 mm  
Staničení : viz příloha  
Klimatické podmínky : polojasno, 12°C  
Průměr zatěžovací desky : 300 mm

**Poznámky:** Výše uvedené údaje sdělil objednatel zkoušky. Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují jiné dokumenty, které jsou orgány státního dozoru podle specifických předpisů žádány. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí zpráva reprodukovat jinak než celá.

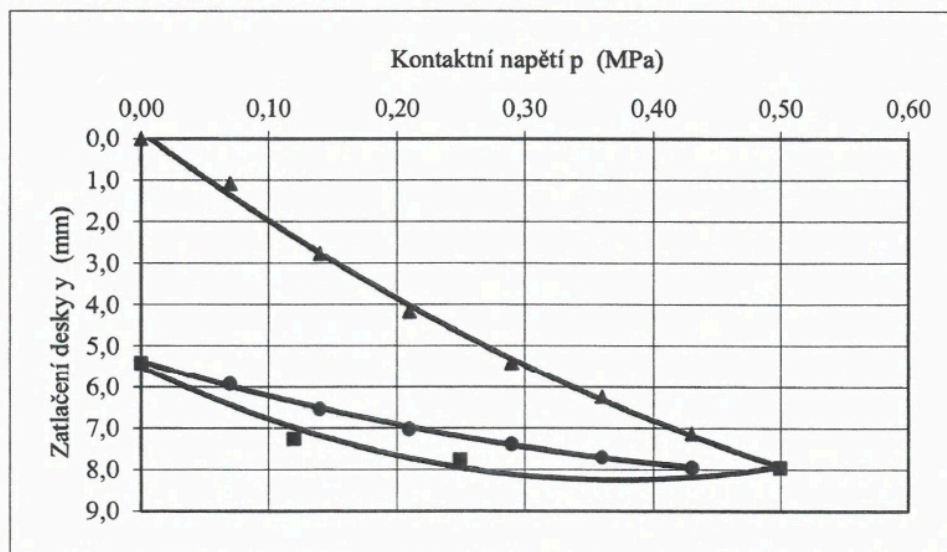
### Charakteristika zkoušky :

Zkouška byla provedena dle : **ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, Příloha A**

### Výsledek zkoušky :

Napětí p MPa	Zatlačení y mm
0,00	0,00
0,07	1,08
0,14	2,76
0,21	4,16
0,29	5,40
0,36	6,24
0,43	7,14
0,50	7,96
0,25	7,76
0,12	7,26
0,00	5,40
0,07	5,92
0,14	6,54
0,21	7,02
0,29	7,38
0,36	7,70
0,43	7,96

První zatěžovací cyklus $E_{def,1}$	13,4	MPa
Druhý zatěžovací cyklus $E_{def,2}$	37,6	MPa
$E_{def,2} / E_{def,1}$	2,81	



1. větev:  $y = -17,017 p^2 + 25,277 p - 0,516$     2. větev:  $y = -7,393 p^2 + 9,157 p + 5,377$

Poznámka :

Vhkost :

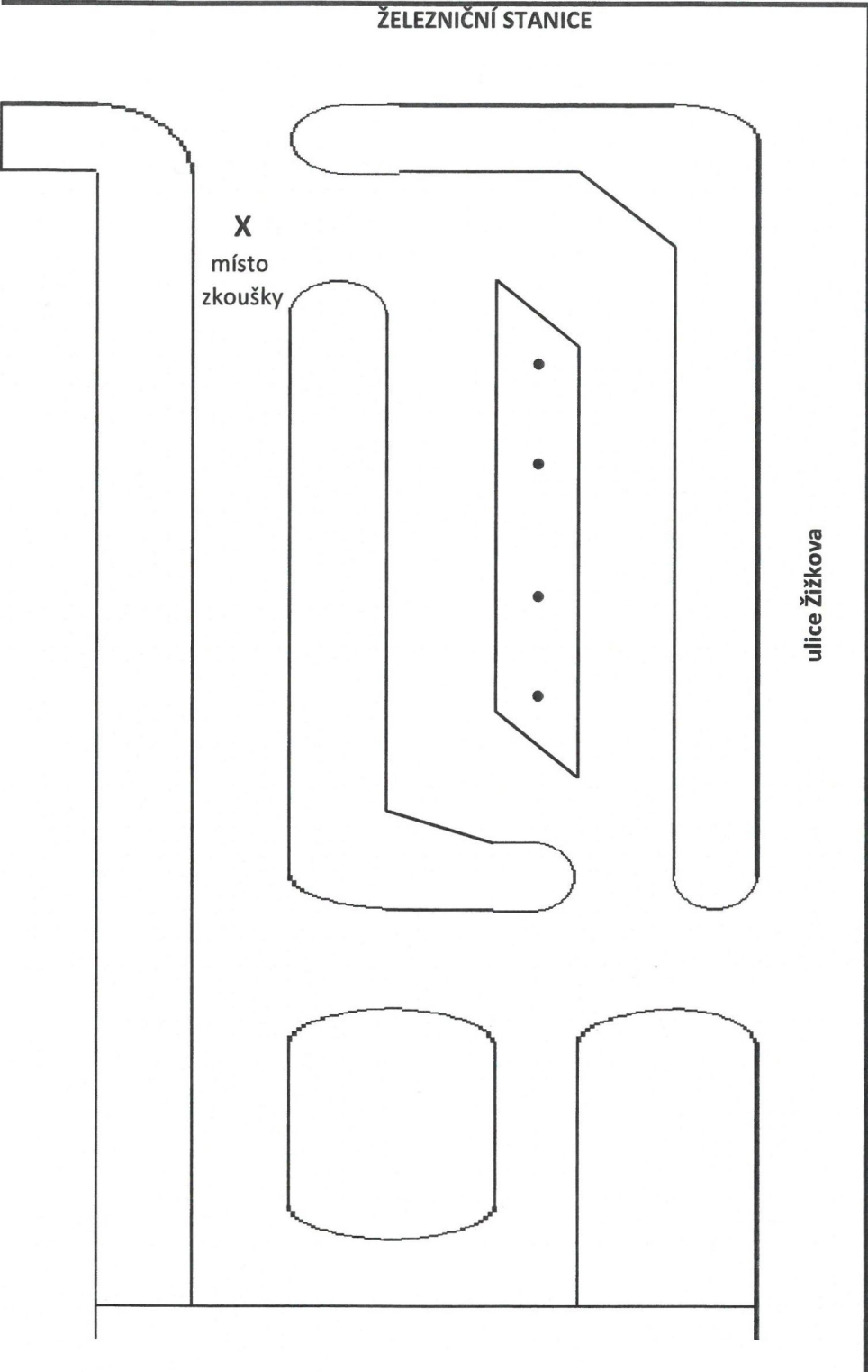
Datum a čas zkoušky :

Zkoušku provedl :

V Hradci Králové dne : 7.11.2019

Rozdělovník : 2 x ArtepGeo s.r.o.

1 x AZL QUALIFORM, a.s.





QUALIFORM, a.s.

Mlaty 672/8, 642 00 Brno-Bosonohy

Zkušební laboratoř č. 1008 akreditovaná ČIA

podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005

Pracoviště č. 03: Piletická 71/20a, 500 03 Hradec Králové - Piletice



QUALIFORM

## Z P R Á V A č. : 3465 / 03 / KZ / 2019

o kontrole zhutnění zemin a sypanin statickou zatěžovací zkouškou

### Identifikační údaje :

Objednatel zkoušky : **ArtepGeo s.r.o.**  
Radlická 103, 150 00 Praha 5 – Smíchov

Stavba : Dopravní terminál Jaroměř

Objekt : autobusové stání

Konstrukční vrstva : vrstva ŠD

Materiál : ŠD fr. 0/63 mm

Staničení: viz příloha

Klimatické podmínky : polojasno, 12°C

Průměr zatěžovací desky : 300 mm

**Poznámky:** Výše uvedené údaje sdělil objednatel zkoušky. Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují jiné dokumenty, které jsou orgány státního dozoru podle specifických předpisů žádány. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí zpráva reprodukovat jinak než celá.

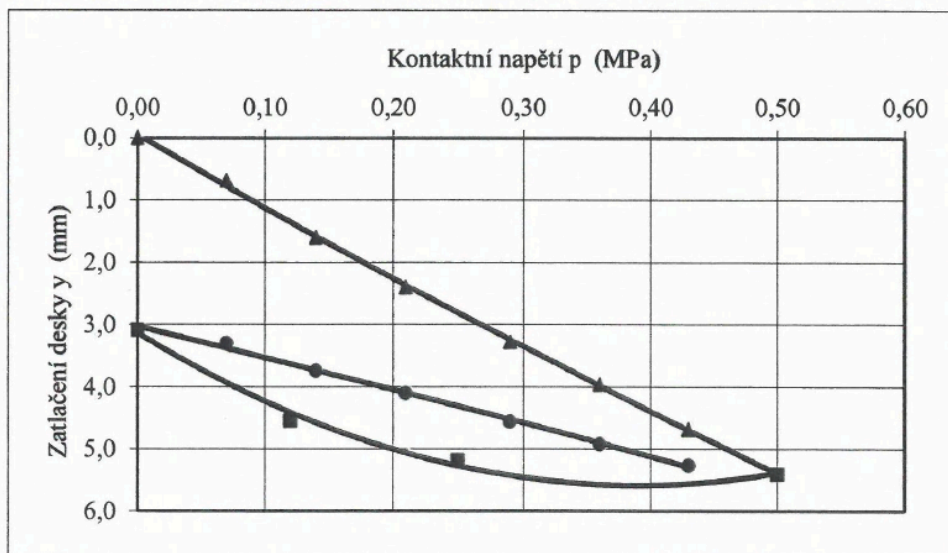
### Charakteristika zkoušky :

Zkouška byla provedena dle : **ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, Příloha A**

### Výsledek zkoušky :

Napětí p MPa	Zatlačení y mm
0,00	0,00
0,07	0,68
0,14	1,60
0,21	2,40
0,29	3,28
0,36	3,96
0,43	4,68
0,50	5,40
0,25	5,18
0,12	4,54
0,00	3,08
0,07	3,30
0,14	3,74
0,21	4,10
0,29	4,56
0,36	4,92
0,43	5,26

První zatěžovací cyklus $E_{def,1}$	20,3	MPa
Druhý zatěžovací cyklus $E_{def,2}$	42,9	MPa
$E_{def,2} / E_{def,1}$	2,11	



1. větev:  $y = -3,699 p^2 + 12,938 p - 0,175$     2. větev:  $y = +0,684 p^2 + 4,955 p + 3,03$

Poznámka :

Vhkost :

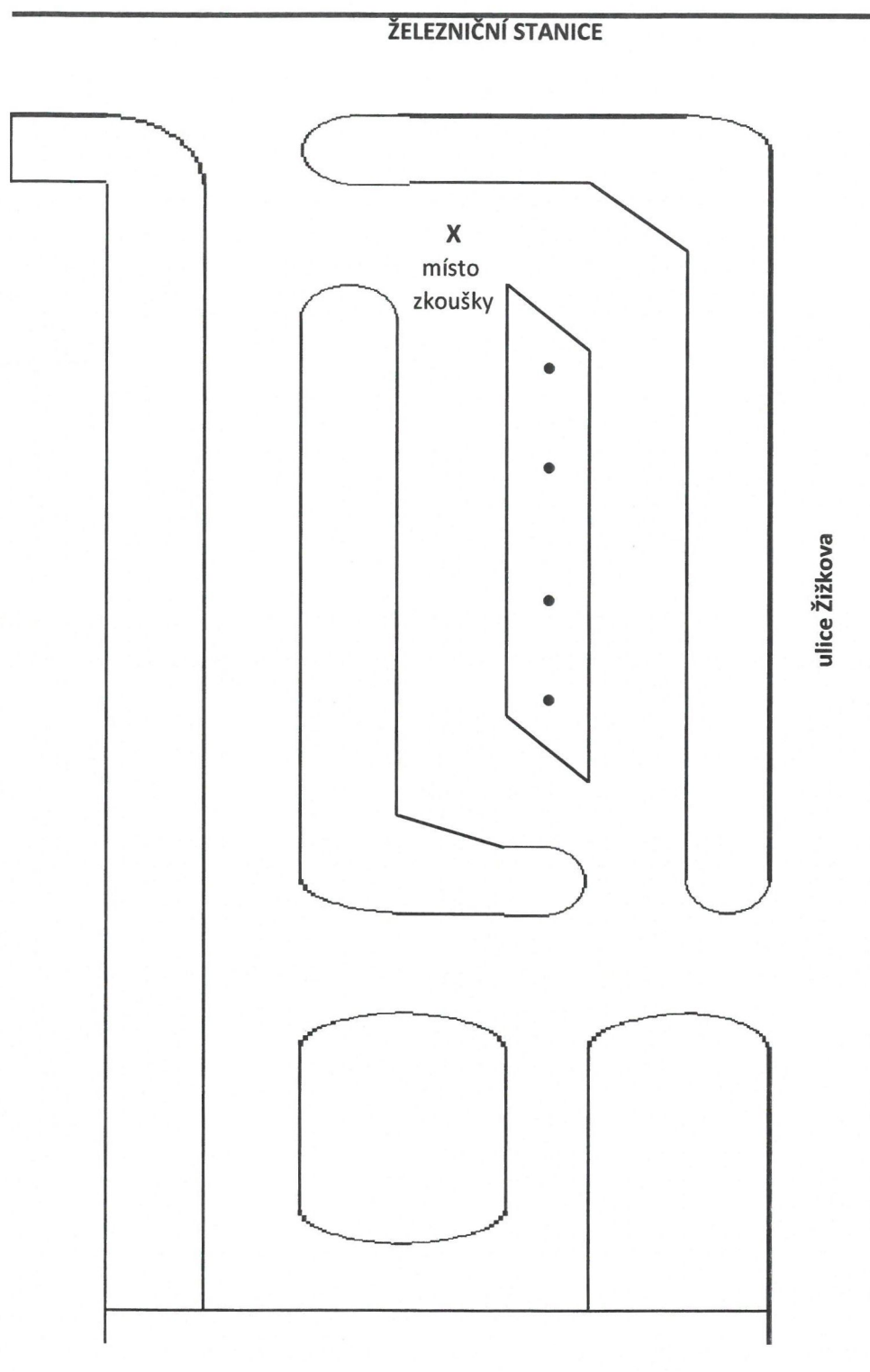
Datum a čas zkoušky :

Zkoušku provedl :

V Hradci Králové dne : 7.11.2019

Rozdělovník : 2 x ArtepGeo s.r.o.

1 x AZL QUALIFORM, a.s.





QUALIFORM, a.s.

Mlaty 672/8, 642 00 Brno-Bosonohy

Zkušební laboratoř č. 1008 akreditovaná ČIA

podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005

Pracoviště č. 03: Piletická 71/20a, 500 03 Hradec Králové - Piletice



## ZPRÁVA č. : 3464 / 03 / KZ / 2019

### o kontrole zhutnění zemin a sypanin statickou zatěžovací zkouškou

#### Identifikační údaje :

Objednatel zkoušky : **ArtepGeo s.r.o.**  
 Radlická 103, 150 00 Praha 5 – Smíchov

Stavba : **Dopravní terminál Jaroměř**

Objekt : **autobusové stání**

Konstrukční vrstva : **vrstva ŠD**

Materiál : **ŠD fr. 0/63 mm**

Staničení: **viz. příloha**

Klimatické podmínky : **polojasno, 12°C**

Průměr zatěžovací desky : **300 mm**

**Poznámky:** Výše uvedené údaje sdělil objednatel zkoušky. Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují jiné dokumenty, které jsou orgány státního dozoru podle specifických předpisů žádány. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí zpráva reprodukovat jinak než celá.

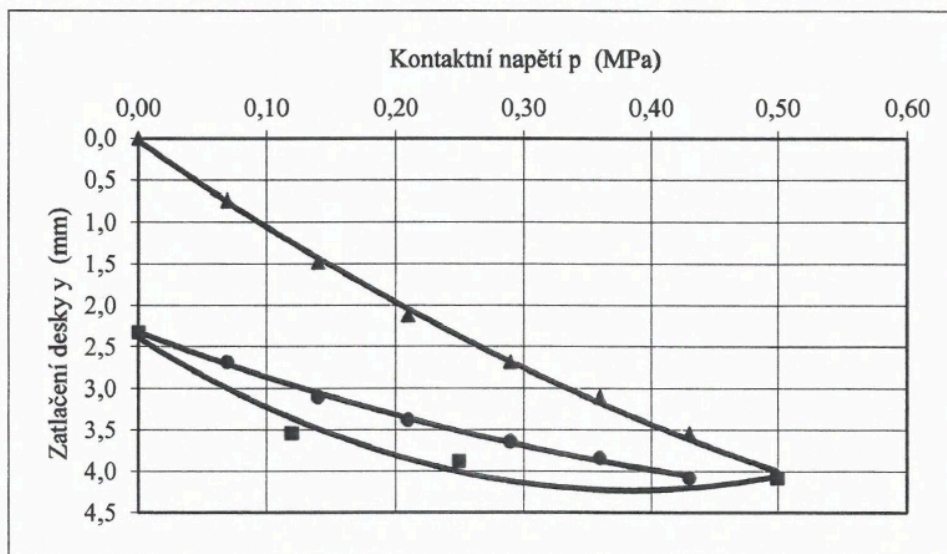
#### Charakteristika zkoušky :

Zkouška byla provedena dle : **ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, Příloha A**

#### Výsledek zkoušky :

Napětí p MPa	Zatlačení y mm
0,00	0,00
0,07	0,74
0,14	1,48
0,21	2,12
0,29	2,68
0,36	3,10
0,43	3,54
0,50	4,08
0,25	3,88
0,12	3,54
0,00	2,32
0,07	2,68
0,14	3,10
0,21	3,38
0,29	3,64
0,36	3,84
0,43	4,08

První zatěžovací cyklus $E_{def,1}$	28,7	MPa
Druhý zatěžovací cyklus $E_{def,2}$	55,9	MPa
$E_{def,2} / E_{def,1}$	1,94	



1. větev:  $y = -4,978 p^2 + 10,319 p + 0,096$     2. větev:  $y = -4,259 p^2 + 5,859 p + 2,32$

Poznámka :

Vhkost :

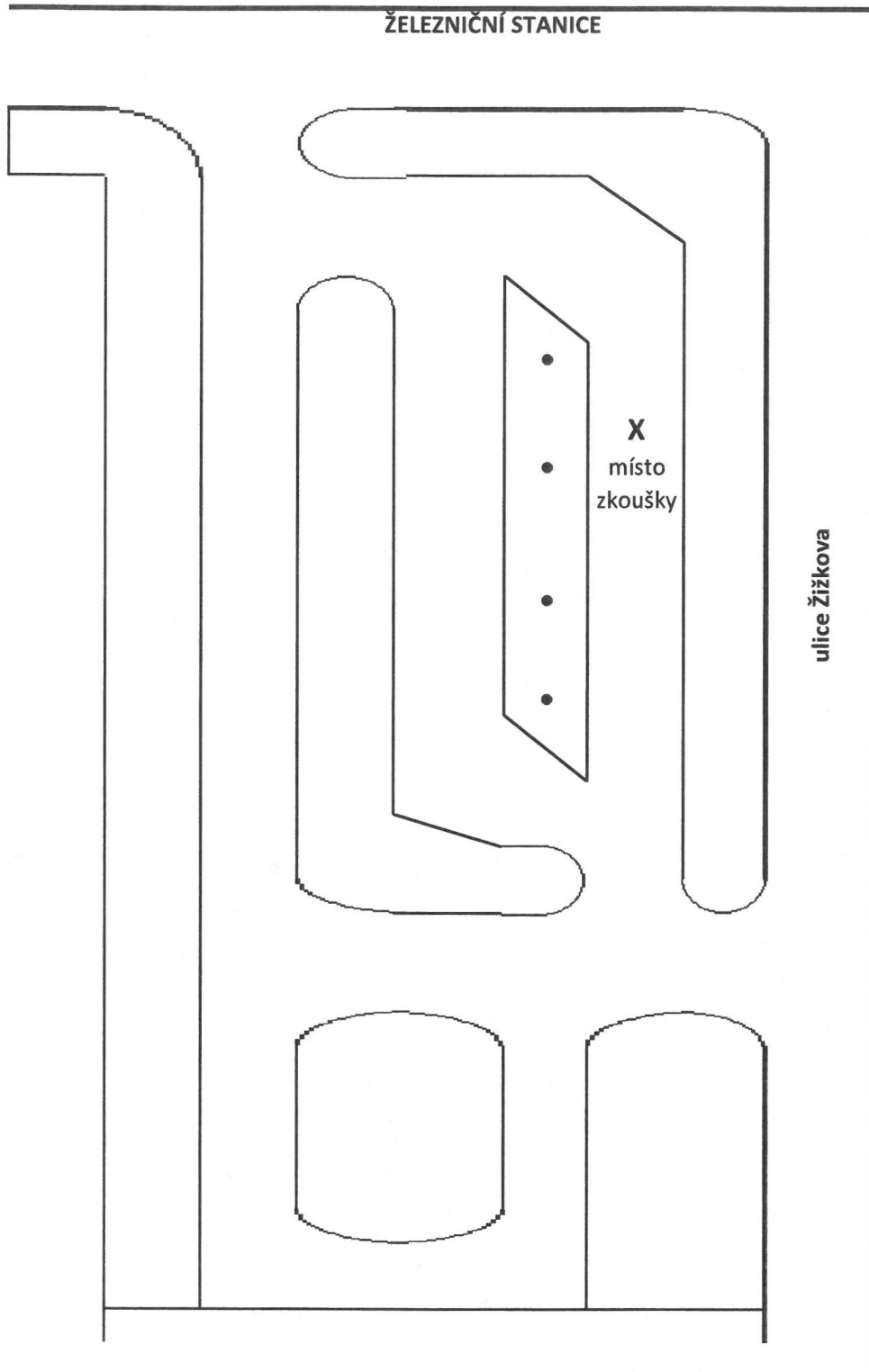
Datum a čas zkoušky :

Zkoušku provedl :

V Hradci Králové dne : 7.11.2019

Rozdělovník : 2 x ArtepGeo s.r.o.

1 x AZL QUALIFORM, a.s.





**LEGENDA:**

**NÁVRH SANAČNÍCH OPATŘENÍ K DATU 2019-04-25:**

- SANACE PLÁNĚ - TYP A
  - ŠTĚRKODŘŤ ŠD, FRAKCE 32-63 MM, TLOUŠŤKA 300 MM
  - ŠTĚRKODŘŤ ŠD, FRAKCE 0-63 MM, TLOUŠŤKA 200 MM
  - PŮVODNÍ TERÉN, PO ODTĚŽENÍ
- SANACE PLÁNĚ - TYP B
  - ŠTĚRKODŘŤ ŠD, FRAKCE 63-125 MM, TLOUŠŤKA 250 MM
  - ŠTĚRKODŘŤ ŠD, FRAKCE 63-125 MM, TLOUŠŤKA 250 MM
  - PŮVODNÍ TERÉN PO ODTĚŽENÍ
- SANACE PLÁNĚ - TYP C (LOKÁLNĚ DLE SKUTEČNOSTI)
  - ŠTĚRKODŘŤ ŠD, FRAKCE 63-125 MM, TLOUŠŤKA 250 MM
  - ŠTĚRKODŘŤ ŠD, FRAKCE 63-125 MM, TLOUŠŤKA 250 MM
  - GEOTEXTILIE
  - PŮVODNÍ TERÉN, PO ODTĚŽENÍ
- SVAHOVÁNÍ
  - VYTVOŘENÍ SVAHU VE SKLONU 1:2
  - SYPANINA Z HORNINY VYTĚŽENÉ BĚHEM VÝKOPOVÝCH PRACÍ
  - HUTNĚNO PO VRSTVÁCH
  - VÝŠKA SVAHU CCA 1M, ŠÍŘKA SVAHU CCA 2M
  - DÉLKA SVAHU DLE VÝKRSU

**NÁVRH SANAČNÍCH OPATŘENÍ K DATU 2019-11-25:**

- SANACE PLÁNĚ - TYP D, ROZSAH CCA 627,4 M2
  - ŠTĚRKODŘŤ ŠD, FRAKCE 32-63 MM, TLOUŠŤKA 300 MM
  - ŠTĚRKODŘŤ ŠD, FRAKCE 0-63 MM, TLOUŠŤKA 200 MM
  - PŮVODNÍ TERÉN, PO ODTĚŽENÍ

