

Dohoda o podmínkách integrace vlaků linky R8 do IDS JMK

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla mezi níže uvedenými následujícími stranami uzavřena tato dohoda:

1. Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

zastoupený JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem

IČO: 70888337

DIČ: CZ70888337

Bankovní spojení: 27-9395010297/0100

(dále jen „Objednatel“)

2. RegioJet a.s.

se sídlem nám. Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno

zapsaná u Krajského soudu v Brně, spis B 5816 vedená

zastoupená Radimem Jančurou, předsedou představenstva

IČO: 28333187

DIČ: CZ 28333187.

Bankovní spojení: 3656902/0800

(dále jen „Dopravce“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

(A) mezi objednatelem veřejné služby v dálkové drážní osobní dopravě (Ministerstvem dopravy) a Dopravcem je uzavřena Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na lince R8 (dále jen „Smlouva o VS v dálkové dopravě“).

(B) Dopravce a Ministerstvo dopravy dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě sjednali, že „Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat jízdní doklady integrovaných dopravních systémů v územním rozsahu podle působnosti těchto dopravních systémů. Objednatel se zavazuje poskytnout při jednání s regionálními objednateli potřebnou součinnost. Podmínky uznávání jízdních dokladů dopravců podle tohoto odstavce je dopravce zproštěn v případě, že

a) pokud se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo

b) při přepravě mezi dvěma tarifními body, pro které má být jízdní doklad pořízen, není nabízen jízdní doklad integrovaných dopravních systémů pro přepravu vlaky tvořícími dopravní obslužnost kraje podle § 3 odst. 2 VS,

Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.

(C) Objednatel má zájem na tom, aby Dopravce ve stanovených traťových úsecích linky R8 uznával jízdní doklady Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“) vydané podle platného tarifu a smluvních přepravních podmínek IDS JMK.

(D) uznávání jízdních dokladů IDS JMK ve stanovených traťových úsecích vybraných vlaků dálkové dopravy provozovaných dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě objektivně může vést ke snížení tržeb Dopravce a případným dalším negativním ekonomickým dopadům na Dopravce;

(E) Dopravce souhlasí s tím, že bude uznávat stanovené jízdní doklady IDS JMK vydané podle platného tarifu a smluvních přepravních podmínek IDS JMK ve stanovených traťových úsecích vybraných vlaků dálkové dopravy provozovaných dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě, jestliže mu za účelem kompenzace s tím spojených ekonomických rizik uvedených v bodě (D) této preambule výše bude ze strany Objednatele poskytnuto vyrovnání případných negativních ekonomických dopadů na Dopravce;

(F) Dopravce a společnost KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“) současně s uzavřením této Dohody mají uzavřenu Smlouvu o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK (dále jen „Smlouva IDS JMK“), jímž se Dopravce zavazuje ve stanovených traťových úsecích v územním obvodu dle Smlouvy o VS v regionální dopravě uznávat jízdní doklady vydané Dopravcem nebo dalšími dopravci začleněnými do IDS JMK dle platného tarifu IDS JMK (dále jen „Tarif IDS JMK“);

(G) Objednatel a KORDIS berou na vědomí, že na všech vlacích dálkové dopravy

provozovaných dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě platí tarif Dopravce (dále jen „**Tarif Dopravce**“), včetně úseků na území Jihomoravského kraje;

- (H) s ohledem na shora uvedené mají Objednatel, KORDIS a Dopravce společný zájem touto dohodou sjednat konkrétní podmínky integrace vlaků Linky R8 provozované Dopravcem do IDS JMK a stanovit způsob výpočtu výše ztráty vzniklé integrací vlaků a její úhrady ze strany Objednatele. Stejný zájem má i objednatel dálkové dopravy (Ministerstvo dopravy), protože dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě je Dopravce povinen Ministerstvu dopravy poskytnout takovou dohodu o uznávání tarifu;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tuto Dohodu o podmínkách integrace vlaků dálkové dopravy do IDS JMK (dále jen „**Dohoda**“).

Článek I. Předmět Dohody

1. Předmětem této Dohody je stanovení podmínek, za kterých budou do IDS JMK integrovány ve stanovených traťových úsecích spoje dálkové dopravy provozované dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě, které zajišťují dopravní potřeby státu ve veřejném zájmu podle § 4 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, jež smluvně objednává Ministerstvo dopravy.
2. Přesný výčet traťových úseků spojů dálkové dopravy, které tvoří Integrované spoje dálkové dopravy, je uveden v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Pro účely této Dohody budou mít následující pojmy uvedený význam:

Doba integrace znamená období od 1. 1. 2020 do konce platnosti Smlouvy o VS v dálkové dopravě pro linku R8, která je předmětem této smlouvy.

Integrované spoje regionální dopravy znamená spoje provozované Dopravcem.

Integrované spoje dálkové dopravy znamená vybrané spoje dálkové dopravy nebo jejich části dle Přílohy č. 1, které jsou Dopravcem provozované na území IDS JMK na základě objednávky Ministerstva dopravy s rizikem tržeb na straně Dopravce.

Metodika ekonomiky IDS JMK znamená způsob dělby tržeb IDS JMK za každý kalendářní měsíc, které náleží jednotlivým linkám IDS JMK včetně vlaků linek dálkové dopravy zapojených v IDS JMK v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy v IDS uzavřené mezi KORDIS a RegioJet.

Oblast rychlíků IDS JMK znamená tarifní body ležící na území IDS JMK, přes které vede trasa Integrovaných spojů dálkové dopravy k počátku platnosti této Dohody a kde tyto spoje zastavují pro výstup a nástup cestujících.

Tržby Dopravce z Tarifu IDS JMK znamenají podíl Dopravce na tržbách IDS JMK včetně DPH určený na základě výstupů zpracovaných KORDIS dle Smlouvy IDS JMK na spojích dle této smlouvy IDS JMK.

Tržby Dopravce z Tarifu Dopravce znamenají tržby včetně DPH z Tarifu Dopravce (tj. nikoliv Tržby Dopravce z Tarifu IDS JMK za prodej jízdních dokladů IDS JMK) přijaté Dopravcem za přepravu mezi výchozím a cílovým bodem na území IDS JMK, kde Integrované spoje dálkové dopravy zastavují pro výstup a nástup cestujících a kdy

oba tyto body i trasa jsou zahrnuty v IDS JMK a trasování jízdního dokladu zahrnuje Oblast rychlíků IDS JMK.

Tarif Dopravce znamená aktuální tarif Dopravce pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této Dohody.

4. V souvislosti se zavedením Cenového výměru Ministerstva financí ČR č. 02/2018, kterým je od 1. 9. 2018 nařízeno poskytovat zlevněné jízdné pro děti, mládež, studenty a seniory, náleží Dopravci na základě metodických pokynů Ministerstva dopravy kompenzace za tyto slevy. Smluvní strany se dohodly, že pro účely této Dohody jsou kompenzace za poskytnuté slevy dle příslušného tarifu zahrnuty do Tržeb Dopravce z Tarifu Dopravce, do Tržeb Dopravce z Tarifu IDS JMK i do Tržeb Dopravce ze SJT, bude-li zaveden.

Článek II.

Podmínky integrace Integrovaných spojů dálkové dopravy do IDS JMK

1. Dopravce prohlašuje, že případné dopady zapojení Dopravce do IDS JMK na tržby Dopravce jsou zohledněny v platbách stanovených v této Dohodě, které se Objednatel zavazuje uhradit Dopravci v souladu s čl. V. a VI. Dohody.
2. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen uznávat jízdní doklady IDS JMK vydané podle Tarifu IDS JMK ve spojích dálkové dopravy pouze mezi takovými tarifními body Integrovaných spojů dálkové dopravy, z nichž každý se nachází v Oblasti rychlíků IDS JMK a v nichž Integrované spoje dálkové dopravy zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.
3. Smluvní strany se dohodly, že vlakový personál Dopravce bude ve vlacích v Oblasti rychlíků IDS JMK zajišťovat prodej plného sortimentu jízdních dokladů IDS JMK (jednorázových a jednodenních jízdenek) z odbavovacích zařízení k tomu určených. Ochranné prvky na jízdních dokladech budou stanoveny dohodou Smluvních stran. Vzhled potisku musí schválit KORDIS.

Článek III.

Povinnosti Smluvních stran

1. Objednatel uděluje Dopravci souhlas poskytnout Ministerstvu dopravy do 14 dnů od obdržení žádosti Ministerstva dopravy všechny informace a výkazy, které Dopravce předložil Objednateli v souvislosti se zapojením Integrovaných spojů provozovaných Dopravcem do IDS JMK, a to zejména všech výkazů a dalších dokumentů v rámci konečného vyúčtování bilance Tarifního závazku IDS JMK nebo v souvislosti s případnou úhradou vícenákladů Dopravce na zvýšení kapacity míst k sezení Integrovaných spojů.
2. Smluvní strany jsou povinny iniciovat případné jednání týkající se provozu Integrovaných spojů dálkové dopravy v dostatečném časovém předstihu, aby mohla být zajištěna účast všech smluvních stran a schválení závěrů jednání a případných dohod k tomu oprávněnými orgány smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že platby dle této Dohody budou probíhat na základě faktur,

kteřé budou vystavovány čtvrtletně za uplynulé kalendářní čtvrtletí, přičemž splatnost faktur bude činit 30 dnů od doručení faktury. Podklady pro fakturaci budou předem smluvními stranami vzájemně projednány.

Článek IV. Podíly na tržbách IDS JMK a jejich výpočet

1. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS JMK (tj. včetně Dopravce po Dobu integrace) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných objemů prodejů jízdních dokladů IDS JMK, a to prostřednictvím KORDIS. KORDIS bude na základě informací poskytnutých jednotlivými dopravci a Objednatelem stanovených principů zúčtování ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci počítat podíly na tržbách IDS JMK určené jednotlivým dopravcům zapojeným v IDS JMK, tzn. mimo jiné i skutečné Tržby Dopravce z Tarifu IDS JMK. V souladu s čl. I. odst. 4. této Dohody jsou součástí Tržeb Dopravce z Tarifu IDS JMK také kompenzace za státem nařizené slevy poskytované v tomto tarifu.
2. Tržby Dopravce z Tarifu IDS JMK na Integrovaných spojích dálkové dopravy zpracuje společnost KORDIS na základě výsledků přepravních průzkumů v jednotlivých Integrovaných spojích dálkové dopravy, v rámci kterých budou zjišťováni cestující s jízdním dokladem IDS JMK na traťových úsecích. Přepravní průzkum v Integrovaných spojích dálkové dopravy se uskuteční dle Smlouvy IDS JMK nejméně jedenkrát za rok v období jaro nebo podzim ve 2 vybraných dnech v týdnu (středa a sobota) za podmínky, že nenaruší bezpečnost a plynulost provozu.
3. KORDIS porovná Tržby Dopravce z Tarifu IDS JMK s tržbami z prodeje jízdních dokladů IDS JMK, které Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou Tržby Dopravce z Tarifu IDS JMK skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než Tržby Dopravce z Tarifu IDS JMK určené dle Metodiky ekonomiky IDS JMK, bude Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu KORDIS prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí KORDIS. Budou-li naopak Tržby Dopravce z Tarifu IDS JMK skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než skutečné Tržby Dopravce z Tarifu IDS JMK, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu KORDIS prostřednictvím bankovního převodu. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi KORDIS dle příslušného zúčtovacího pokynu v souladu se Smlouvou IDS JMK.
4. Rozdělování skutečných Tržeb Dopravce z Tarifu IDS JMK mezi (i) Integrované spoje regionální dopravy a (ii) Integrované spoje dálkové dopravy v rozdělení na jednotlivé linky dálkové dopravy dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě bude provádět KORDIS v souladu se Smlouvou IDS JMK. Finanční vyrovnání v rámci systému IDS JMK bude probíhat ve lhůtách, způsoby a za podmínek stanovených ve Smlouvě IDS JMK, kterou má Dopravce uzavřeno s KORDIS, konkrétně Přílohy č. 1 Smlouvy IDS JMK – Metodika ekonomiky systému.
5. Kompenzace státem nařizených slev v Tarifu IDS JMK je na základě metodických pokynů Ministerstva dopravy součástí clearingů tržeb IDS JMK a tuto kompenzaci je Dopravce za jízdné IDS JMK oprávněn uplatnit u Ministerstva dopravy. Výpočet bude proveden KORDIS na základě dat o jízdenkách zasláných Dopravcem KORDIS dle

pravidel Smlouvy IDS JMK. KORDIS zpracuje transakce IDS JMK, stanoví výši kompenzace určenou Dopravci a dále garantuje správnost doložených podkladů s výši vykazované kompenzace pro Dopravce. Podklady k fakturám pro Ministerstvo dopravy budou Dopravci zaslány zpravidla do 17. pracovního dne kalendářního měsíce následujícího bezprostředně po příslušném kalendářním měsíci.

Článek V.

Plnění hrazené Objednatel Dopravci v souvislosti s nezvýšením Tarifu IDS JMK

1. Objednatel předpokládá, že Tarif IDS JMK bude zvyšován přibližně ve dvouletém cyklu. Při každém zvýšení Tarifu IDS JMK se vypočte

dílčí zvýšení Tarifu IDS JMK bez DPH dle vzorce

$$\text{dílčí zvýšení Tarifu IDS JMK bez DPH} = \frac{\sum_{i=1}^n p_i c_{ni}}{\sum_{i=1}^n p_i c_{si}},$$

kde i jsou jednotlivé druhy jízdních dokladů IDS JMK v posledním známém kalendářním roce,

p_i je počet prodaných jednotlivých druhů jízdních dokladů IDS JMK v posledním známém kalendářním roce,

c_{ni} je cena včetně kompenzace státem nařízených slev bez DPH jednotlivých druhů jízdních dokladů IDS JMK dle nového Tarifu IDS JMK zaokrouhlená na 2 desetinná místa,

c_{si} je cena včetně kompenzace státem nařízených slev bez DPH jednotlivých druhů jízdních dokladů IDS JMK dle Tarifu IDS JMK platného v posledním známém kalendářním roce zaokrouhlená na 2 desetinná místa.

2. V případě, že od 1. 1. 2020 dojde vícekrát ke zvýšení Tarifu IDS JMK, pak celkové zvýšení Tarifu IDS JMK bez DPH se vypočte jako součin všech dílčích zvýšení Tarifu IDS JMK od 1. 1. 2020.
3. V případě, že je v daném kalendářním měsíci (počínaje měsícem lednem 2020) splněna podmínka $I_k > CZT_{IDS}$, pak Objednatel uhradí Dopravci za každý kalendářní měsíc kompenzaci snížení výnosů za vlaky linky R8 integrované do IDS JMK dle vzorce:

$$KSV = (I_k - CZT_{IDS}) * (VIDS_{R8}) / CZT_{IDS},$$

kde KSV je kompenzace snížení výnosů za daný kalendářní měsíc,

I_k je kumulativní míra inflace podle bazických indexů míry inflace pro daný kalendářní měsíc dle Českého statistického úřadu se základem v prosinci 2019,

CZT_{IDS} je celkové zvýšení Tarifu IDS JMK bez DPH od 1. 1. 2020,

$VIDS_{R8}$ jsou Tržby Dopravce z Tarifu IDS JMK bez DPH (včetně kompenzace státem nařízených slev) připadající vlakům linky R8 za daný kalendářní měsíc,

Kompenzace snížení výnosů se počítá měsíčně (hodnota CZT_{IDS} se okamžikem zvýšení tarifu mění). První platba kompenzace snížení výnosů ze strany Objednatele může proběhnout za měsíc leden 2020 v souladu s článkem III odst. 9.

4. Objednatel má právo zavést nové slevy nebo rozšířit bezplatné přepravy (dále jen „nové slevy“) uplatněné v Tarifu IDS JMK platné pro linku R8 pouze se souhlasem Dopravce. Za zavedení nové slevy se nepovažují případy, kdy stávající slevy budou sníženy. Za zavedení nové slevy se však považuje rozšíření okruhu osob, jimž má být stávající sleva poskytována. V opačném případě nahradí Objednatel Dopravci škodu vzniklou

zavedením nových slev v Tarifu IDS JMK platnou pro linky R8, a to ve výši odpovídající ušlým tržbám bez DPH v Tarifu Dopravce na lince R8.

Článek VI.

Plnění hrazené Objednatelům Dopravci v souvislosti s posilováním souprav vlaků dálkové dopravy

1. V případě vlaků dálkové dopravy dle Přílohy č. 1 této Dohody existuje riziko nedostatečné kapacity po zapojení těchto vlaků do IDS JMK během Doby integrace. Smluvní strany se dohodly, že pokud bude během Doby integrace kapacita míst k sezení kteréhokoliv Integrovaného spoje dálkové dopravy z důvodu zapojení Dopravce do IDS JMK v určitých kalendářních dnech prokazatelně pravidelně nepostačovat k uspokojení poptávky ze strany cestujících, sdělí Dopravce tuto skutečnost bez zbytečného odkladu objednateli dálkové dopravy (Ministerstvu dopravy) a také Objednateli kvůli zapojení vlaků dálkové dopravy do IDS JMK spolu s uvedením důvodů takového nedostatku kapacity.
2. Případné vícenáklady s posilováním souprav vlaků dálkové dopravy v souladu s bodem 3 tohoto odstavce do IDS JMK budou ze strany Objednatelů hrazeny Dopravci. Dopravce vyvine úsilí zajistit na posílení kapacity vhodná vozidla, v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy o VS v dálkové dopravě.
3. Objednatel ponese případné vícenáklady na nutnost navýšení počtu vozů rychlíkové soupravy pouze za předpokladu, že by k přeplnění vlaku dálkové dopravy došlo prokazatelně z důvodů změny dopravní koncepce IDS JMK. Pokud dojde k přeplnění např. z důvodů změny časových poloh vlaků dálkové dopravy a ty nově začnou jezdit do již dříve vytvořených přípojových skupin autobusů, nejedná se o změnu koncepce IDS JMK, protože tuto změnu Objednatel nevyvolal.

Článek VII.

Kontrola plnění smlouvy a přepravní kontrola

1. Dopravce je povinen umožnit zaměstnancům KORDIS a pověřeným pracovníkům Jihomoravského kraje (dále jen osoby provádějící kontrolu) v Oblasti rychlíků IDS JMK provádění kontrolní a monitorovací činnosti za účelem sledování nabízené kvality služeb a dodržování smluvních ujednání.
2. Kontrola dopravních výkonů a kontrola plnění ustanovení této smlouvy a jejích příloh je prováděna osobami provádějícími kontrolu. Může být prováděna formou osobního jednání se zástupci Dopravce i bez kontaktu s nimi, a to vždy tak, aby nedošlo k narušení bezpečnosti a plynulosti provozu zajišťovaného Dopravcem.
3. Osoby provádějící kontrolu se při kontrole realizované osobně prokáží kontrolním průkazem KORDIS.
4. Dopravce je povinen poskytnout KORDIS a Objednateli nezbytnou součinnost k prověření všech podkladů jím poskytnutých na základě této smlouvy.
5. Zjistí-li osoby provádějící kontrolu neplnění smlouvy Dopravcem, bude jím/jimi sepsán protokol a zaslán Dopravci do 15 pracovních dnů od zjištění neplnění této smlouvy.

6. Osoby provádějící kontrolu jsou oprávněny řešit zjištěný nedostatek na místě a požadovat ihned jeho odstranění, je-li to možné, přímo po pracovníkovi Dopravce. Může tak činit pouze za předpokladu, že svým konáním neohrozí cestující a nezpůsobí výrazné zpoždění vlaku.
7. V případě porušení smlouvy, které nelze napravit ihned, vyznačí osoba provádějící kontrolu do protokolu termín k nápravě. Po marném uplynutí této lhůty, aniž by byla sjednána náprava, je KORDIS oprávněn za toto porušení povinnosti Dopravce opětovně postihnout.
8. Dopravce souhlasí, aby KORDIS prováděl v Oblasti rychlíků IDS JMK přepravní kontrolu cestujících. Za tímto účelem Dopravce a KORDIS uzavřou smlouvu upřesňující postup přepravní kontroly.
9. V případě, že k uzavření této smlouvy mezi Dopravcem a KORDIS nedojde nejpozději ke dni konce období platnosti jízdního řádu 2019/2020, má KORDIS právo realizovat přepravní kontrolu v souladu s obecně platnou legislativou a jako pověřená osoba Dopravce v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK.
10. Za účelem provádění technické a přepravní kontroly a monitoringu provozu Dopravce akceptuje bezplatnou přepravu zaměstnanců KORDIS JMK a určených pracovníků Jihomoravského kraje zahrnutou do Tarifu IDS JMK v Oblasti rychlíků IDS JMK.

Článek VIII.

Platnost a účinnost Dohody

1. Tato Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu všemi smluvními stranami; účinnosti nabývá od 1. dne nadcházejícího měsíce po uzavření této Dohody.
2. Tato Dohoda se uzavírá na dobu určitou do konce platnosti Smlouvy o VS v dálkové dopravě na linku R8.
3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna tuto Dohodu vypovědět v případě podstatného porušení ustanovení čl. III., IV., V. nebo VI. této Dohody druhou smluvní stranou, a to písemnou výpovědí doručenou ostatním smluvním stranám. Vypovědět Dohodu dle bezprostředně předcházející věty je dotčená smluvní strana oprávněna pouze v případě, že smluvní stranu porušující čl. III., IV., V., V. nebo VI. této Dohody písemně upozornila na porušování povinnosti porušující smluvní strany dle konkrétního ustanovení této Dohody, a porušující smluvní strana neodstranila závadný stav ani ve lhůtě jednoho měsíce od doručení příslušného upozornění dotčené smluvní strany na porušování čl. III., IV., V., V. nebo VI. této Dohody.
4. Výpovědní lhůta výpovědi učiněné dle odst. 3 tohoto článku činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi ostatním smluvním stranám. Tato Dohoda tak zaniká s účinky vůči všem jejím stranám uplynutím výpovědní doby a smluvní strany jsou povinny se vzájemně vypořádat ve lhůtě dle čl. X., odst. 7. této Dohody.
5. Smluvní strany mají právo tuto Dohodu vypovědět bez udání důvodu k termínu prosincové celostátní změny jízdních řádů. Výpověď musí být doručena ostatním smluvním stranám alespoň 9 měsíců před takovým termínem. Tato Dohoda tak zaniká s účinky vůči všem jejím stranám uplynutím výpovědní doby a smluvní strany jsou

povinny se vzájemně vypořádat ve lhůtě dle čl. X., odst. 7.

6. Tuto Dohodu lze ukončit též na základě písemné dohody všech smluvních stran k termínu, který společně sjednají; upřednostní se pokud možno řádný termín změny jízdního řádu.
7. Smluvní strany se dohodly, že pokud dojde k zániku této Dohody kdykoliv v průběhu doby trvání Smlouvy IDS JMK, nemá tato skutečnost vliv na platnost a účinnost Smlouvy IDS JMK. Pokud dojde k zániku Smlouvy IDS JMK kdykoliv v průběhu doby trvání této Dohody, potom tato Dohoda automaticky zanikne ke dni zániku Smlouvy IDS JMK.

Článek IX.

Vzájemná komunikace smluvních stran

1. Vzájemná komunikace smluvních stran ve věcech této Dohody bude probíhat písemně v listinné podobě na adresu sídla příslušné smluvní strany, prostřednictvím datových schránek nebo prostou elektronickou formou v souladu s odst. 2 tohoto článku.
2. Ve věcech plnění této Dohody a pro účely vzájemné komunikace smluvních stran se stanoví tyto oprávnění zástupci smluvních stran:

za Objednatele:

Ing. Rostislav Snovický	e-mail:	[REDACTED]
Ing. Marek Veselý	e-mail:	[REDACTED]
Mgr. Zdeněk Jarolím	e-mail:	[REDACTED]

za Dopravce:

[REDACTED]	e-mail:	[REDACTED]
------------	---------	------------

3. Smluvní strany prohlašují, že jejich kontaktní údaje jsou úplné, a zavazují se, že případné změny údajů výše uvedených oznámí písemně bez prodlení ostatním smluvním stranám. Údaje o oprávněných zástupcích dle odst. 2 tohoto článku je příslušná smluvní strana oprávněna kdykoliv změnit. Tato změna je vůči zbývajícím smluvním stranám účinná od následujícího pracovního dne po dni, kdy byla příslušné smluvní straně písemně oznámena.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Dohodu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
2. Smluvní strany se zavazují písemně informovat ostatní strany o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Dohody, a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily.

3. Dopravce je povinen zabezpečit úpravu software svého odbavovacího systému tak, aby zařízení umožnilo výdej požadovaných jízdních dokladů IDS JMK na tratě a linky dálkové dopravy vyjmenované v Příloze č. 1 této Smlouvy. Při zavedení odbavování cestujících elektronickými jízdními doklady IDS JMK je Dopravce povinen přizpůsobit odbavovací zařízení tak, aby bylo možné kontrolovat platnost těchto jízdních dokladů. Na svých odbavovacích zařízeních na linkách dálkové dopravy dle Přílohy č. 1 Smlouvy je Dopravce povinen odbavit cestující kompletní nabídkou jízdních dokladů IDS JMK dle Tarifu IDS JMK platného ke dni 1. ledna 2020, a to pouze v případě, kdy tyto náklady dle uzavřené smlouvy o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou pro Objednatele nenese Dopravce.
4. Tato Dohoda je závazná i pro právní nástupce smluvních stran.
5. Veškeré přílohy této Dohody jsou její nedílnou součástí a doplňují její obsah.
6. Tato Dohoda, včetně všech jejích příloh, může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci všech smluvních stran stanou nedílnou součástí Dohody. Jinak je taková změna nebo doplnění Dohody neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Za platnou formu se považuje pouze forma listinná.
7. Při ukončení této Dohody si její smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 kalendářních dnů ode dne ukončení její účinnosti, nebo v termínu stanoveném vyhláškou č. 367/2015 Sb., o zásadách a lhůtách finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy a Národním fondem (vyhláška o finančním vypořádání). Za účelem splnění tohoto ustanovení jsou si smluvní strany povinny poskytnout součinnost.
8. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Dohody nezpůsobuje neplatnost nebo neúčinnost celé Dohody.
9. Vztahy, které touto Dohodou nejsou výslovně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů.
10. Smluvní strany nejsou oprávněny postoupit pohledávky plynoucí z této Dohody bez předchozího písemného souhlasu ostatních smluvních stran.
11. Nedílnou součástí této Dohody jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Výčet Integrovaných spojů dálkové dopravy v IDS JMK;
12. Veškeré návrhy změn této Dohody předkládají smluvní strany ostatním smluvním stranám s dostatečným předstihem, minimálně však 60 kalendářních dnů.
13. Dopravce prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
14. Tato Dohoda je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení a smluvní strany se dohodly, že jedno vyhotovení bude poskytnuto Ministerstvu dopravy a jedno vyhotovení společnosti KORDIS.

Článek XI.

Doložka podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tato smlouva byla schválena Radou Jihomoravského kraje na její 124. schůzi, konané dne 25.11.2019, usnesením č. 8860/19/R124, nadpoloviční většinou hlasů všech členů Rady Jihomoravského kraje.

Za Objednatele:

V Brně dne 28.11.2019

JUDr. Bohumil Šimek
hejtman Jihomoravského kraje

Za Dopravce:

V Brně dne 29.11.2019

Radim Jančura
předseda představenstva