

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Oprava indikátoru horkých ložisek a  
horkých brzd a obručí**

Datum vydání: 24.10. 2019

## OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                                  | <b>4</b>  |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....                                     | 4         |
| 1.2 Umístění stavby .....   | 4         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>                                 | <b>4</b>  |
| 2.1 Předprojektová dokumentace.....                                       | 4         |
| 2.2 Související dokumentace .....   | 4         |
| <b>3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b> | <b>4</b>  |
| 3.1 Všeobecně.....  | 4         |
| 3.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....                                 | 7         |
| 3.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....                              | 8         |
| 3.4 Dokumentace skutečného provedení stavby .....                         | 8         |
| 3.5 Sdělovací zařízení .....  | 8         |
| <b>4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>                                | <b>9</b>  |
| <b>5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                          | <b>10</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|            |                                  |
|------------|----------------------------------|
| <b>IHL</b> | Indikátorů horkoběžnosti ložisek |
| <b>IHO</b> | Indikátor horkých brzd a obručí  |
| <b>IPK</b> | Indikátor plochých kol           |
| <b>SHZ</b> | Automatické hasící zařízení      |
| <b>ZJ</b>  | Základní jednotka                |
| <b>INJ</b> | Indikátor nekorektní jízdy       |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení **stavby „Oprava indikátoru horkých ložisek a horkých brzd a obručí.“** jejímž cílem je odstranit poruchovost a nepřesnost stávající technologie novou technologií. Účelem stavby je náhrada zastaralé technologie IHL a IHO (Cyberscan2000) novou technologií. Současná technologie se přestala vyrábět a nákup potřebných náhradních dílu je zdouhavý a nákladný.

Rozsah Díla **„Oprava indikátoru horkých ložisek a horkých brzd a obručí“** je zhotovení stavby včetně vyhotovení DSPS, zajištění osvědčení o shodě notifikovanou osobou v realizaci, osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Moravskoslezském kraji, okres Nový Jičín, katastr Jeseník nad Odrou, na dvoukolejně elektrizované železniční trati 305\_B Bohumín – Přerov. Přesné místo stavby je mezistaniční úsek Suchdol nad Odrou – Polom, 2. traťové kolej v km 228,229.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Předprojektová dokumentace

Projektová dokumentace – položkový rozpočet „Oprava indikátoru horkých ložisek a horkých brzd a obručí“, zpracovatel Ing. Hodulová Michaela, datum 16.4.2019.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení nebude požadováno.

## 3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 3.1 Všeobecně

- 3.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 3.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 3.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 3.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD

stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

3.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

3.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

3.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

3.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

3.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

3.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

3.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je

v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

3.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

3.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

3.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

3.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

3.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

3.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

3.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

3.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

3.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

3.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

3.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

3.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

3.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

3.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

3.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

3.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

3.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

3.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

3.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

- 3.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 3.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:  
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 3.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:  
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 3.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:  
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 3.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 3.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 3.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 3.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 3.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 3.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:  
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 3.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 3.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:  
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:  
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě  
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 3.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:  
Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## **3.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 3.2.1 Zjištění informací o bodech ŽBP bude řešeno přes technický dozor stavebníka. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit

ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

- 3.2.2 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 3.2.3 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 3.2.4 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 3.2.5 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

### **3.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 3.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby
- 3.3.2 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválených zadávacích podkladů.
- 3.3.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 3.3.4 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení projektové dokumentace objednatелеm a nabytí právní moci stavebního povolení.
- 3.3.5 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

### **3.4 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 3.4.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
  - Výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkoušky, změna Průkaz způsobilosti
  - Kompletní dokladová část včetně certifikátů a atestů na použitý materiál a zařízení dle TKP
  - Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle nařízení Komise (EU)

### **3.5 Sdělovací zařízení**

- 3.5.1 **Popis stávajícího stavu:** „Oprava indikátoru horkých ložisek a horkých brzd a obručí“

Traťová část - představují ji jednotlivá měřicí čidla namontovaná na kolejnici nebo blízko ní. Jedná se především o teplotní čidla IHL, IHO a čidla INJ. Kromě hlavních měřících čidel jsou zde i čidla pro zjišťování přítomnosti kol v měřícím úseku.

Základní jednotka zařízení je umístěna v technologickém domku v blízkosti snímačů a je tvořena dvěma stojany, z nichž první obsahuje desky zařízení INJ a řídicí počítač a druhý obsahuje desky s vyhodnocovacími obvody zařízení IHL a IHO.

Vyhodnocovací pracoviště představuje počítač třídy PC s tiskárnou a příslušným SW. Je umístěno v samostatném stolku v DK žst. Hranice na Moravě. Datové spojení mezi ZJ a VP je zajištěno analogovými modemy po stávajícím traťovém kabelu.

V technologickém domku je také instalováno automatické hasicí zařízení SHZ Firestop a zařízení PZTS STARAlarm. Zařízení SHZ i PZTS je propojeno do



technologie indikátoru a díky tomu může být obsluha na vyhodnocovacím pracovišti informována o případných alarmech.

### 3.5.1 Popis nového stavu: „Oprava indikátoru horkých ložisek a horkých brzd a obručí“

V rámci této stavby bude stávající technologie IHL a IHO Cyberscan2000 kompletně demontována a bude nahrazena novou technologií. Nová instalovaná technologie musí plně nahradit funkci stávajícího zařízení a plnit požadavky dle směrnice č. 36/2008 SŽDC.

Demontovaná technologie bude předána správci. Výměnou budou dotčeny níže uvedené celky:

- Traťová část (dále TČ)

Dojde k výměně teplotních čidel IHL a IHO, včetně čidel pro zjišťování přítomnosti kol. Z důvodu jiného způsobu montáže čidel IHL a IHO je nutné zajistit výměnu jednoho určeného betonového pražce za speciální dutý ocelový pražec, do kterého budou nová čidla namontována. Na výměnu pražce je potřeba zajistit výluky 2. traťové koleje v úseku Suchdol nad Odrou – Polom na dobu asi 3 hodin.

Dále dojde k výměně stávajících snímačů INJ za nové z důvodu velké opotřebenosti provozem. Snímače zjišťování přítomnosti kola pro INJ a snímače tlaku kol zůstanou stávající.

- Základní jednotka (dále ZJ)

Dojde k výměně technologického zařízení IHL a IHO za nové. Software v technologickém počítači bude doplněn o modul pro novou technologii a bude upravena jeho konfigurace. Zařízení technologického domku bude doplněno o nový datový switch (alespoň 8 portů), do kterého bude zapojen technologický počítač a nová technologie. Stávající zařízení PZTS STARAlarm bude také připojeno do switchu a integrováno do systému DDTS.

- Vyhodnocovací pracoviště (dále VP)

Vyhodnocovací pracoviště pro komunikaci s novou technologií budou konfiguračně upravená. Datové spojení bude změněno. Datové spojení bude změněno. Stávající analogové modemy budou demontovány a nahrazeny DSL modemy, včetně galvanického oddělení. Provoz DSL modemů bude po stávajícím traťovém kabelu veden z technologického domku do žst. Suchdol nad Odrou, kde bude modemový spoj připojen do switchu technologické datové sítě. Současně bude do technologické datové sítě přepojen i počítač vyhodnocovacího pracoviště v žst. Hranice na Moravě a také bude zachován výstup na Centrální dispečerské pracoviště (CDP Přerov).

## 4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

4.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

4.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

| Postup                    | Činnosti        | Typ výluky | Doba trvání |
|---------------------------|-----------------|------------|-------------|
| 1.Stavební postup Etapa A | Zahájení stavby | 3hoh       | 2019        |
| 2.Stavební postup Etapa B | Dokončení prací | Bez výluky | 2019        |
|                           | Ukončení stavby | Bez výluky | 2019        |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

## 5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

#### **Technická ústředna dopravní cesty,**

#### **Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz

Dokumenty a předpisy“

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 509016

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 6347564f-d816-4109-bb01-68890b157aa5

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana KONÍČKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 29.11.2019 08:17:11



dcc49bc8-c4b5-4162-8d30-0fc9a980035f