



Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení projektové dokumentace a stavby

číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3844/2018/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 377-PVO/2018,
ISPROFIN: 500 372 0028, uzavřené dne 22.10.2018

Název zakázky: „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.02.2018

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
(dále jen „Objednatel“)

a

AŽD Praha s.r.o.

se sídlem: Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10
IČO: 48029483, DIČ: CZ48029483

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 14616,

bank. spojení: [REDACTED], číslo účtu: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Petrem Faltusem**, obchodním ředitelem, na základě plné moci

(dále jen „Zhotovitel“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto dodatku č. 1 je úprava celkové lhůty pro dokončení Díla, lhůty pro dokončení prací (projekčních a stavebních), lhůty pro předání posouzení interoperability a předání souborného zpracování geodetické části a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby, a s tím spojená úprava přílohy č. 5 Harmonogram postupu prací.

Projekt „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“ je spolufinancováný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Důvodem pro úpravy Smlouvy uvedené v přechozím odstavci je posun realizace 2. etapy (*část díla související s realizací systému ETCS v ŽST Cheb*). K posunu dochází zejména s ohledem na skutečnost, že v mezidobí od zpracování předchozího stupně projektové dokumentace došlo ke změně vlastníka objektu výpravní budovy v ŽST Cheb, kterým se stal Objednatel. Z této skutečnosti vyvstala na základě žádosti jiné organizační jednotky Objednatele (*OŘ Ústí nad Labem*) potřeba změny umístění nově budovaného technologického zařízení (*zabezpečovacího a sdělovacího zařízení*) do jiných prostor než bylo původně předpokládáno v předchozím stupni dokumentace (*nově do budovy bývalé celnice*).

Dalšími důvody jsou pak nutnost koordinace s další, již realizovanou, stavbou Objednatele s názvem „Modernizace ŽST Cheb“, u které došlo k jejímu prodloužení (*zejména v oblasti zemních prací, rozsahu místní kabelizace a napájení technologie*) a dále nutnost koordinovat tuto stavbu s připravovanou stavbou Objednatele s názvem „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Cheb“.

V souvislosti se shora uvedeným se tak Smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.8 Smlouvy, článku 5., odst. 5.15 Smlouvy a přílohy č. 5 Smlouvy. U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění.

I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5., odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě Smlouvy o dílo, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3844/2018/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 377-PVO/2018, takto:

1) Článek 3. - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu odstavce 3.8 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v příloze č. 5, ve znění dodatku č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektové dokumentace, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení činnosti Zhotovitele: **po nabytí účinnosti Smlouvy**

Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **45 měsíců** od nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení prací (dílní části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) činí celkem **44 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **1 měsíce** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

2) Článek 5. - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající znění textu odstavce 5.15 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

5.15 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Obchodní podmínky OP_P+R_19-18_CEF
- Příloha č. 2: Technické podmínky:
- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky VTP_P+R_03-18_CEF
 - c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 3: Související dokumenty
- Příloha č. 4: Rekapitulace Ceny Díla
- Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací/Harmonogram plnění
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1
- Příloha č. 6: Oprávněné osoby
- Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 9: Plná moc Ing. Petra Faltuse

3) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram postupu prací/Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 1, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 1 (současně přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti beze změn.
4. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží čtyři (4) vyhotovení a Zhotovitel dvě (2) vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je následující příloha:
příloha č. 1 (současně příloha č. 5 Smlouvy) - Harmonogram postupu prací/Harmonogram plnění
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1

Za Objednatele:

V Praze dne 14.-11-2019

Za Zhotovitele:

V Praze dne 14.-11-2019

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Petr Faltus
obchodní ředitel
AŽD Praha s.r.o.,
na základě plné moci

Příloha č. 5
Harmonogram postupu prací

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 509154

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 737b2e6b-e0ab-47d7-b854-bdfc3210abd4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.11.2019 08:44:01



69761033-8eaa-4992-8b22-c3e6baa26250