

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Název zakázky: „Oprava výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 20, 21, 25, 28, 29, 33, 34, 35 u st. 2 v žst. Nymburk hl. n.“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, na základě pověření

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu tohoto
dodatku)

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 350 010 / 2019

a

Vedoucí společník:

GJW Praha spol. s r.o.

se sídlem: Mezitraťová 137/46, 190 00, Praha 9 - Hloubětín

IČ: 41192869, DIČ: CZ41192869, je plátcem DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4528

Zastoupená: Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D., obchodní ředitel, na základě plné moci

Společník společnosti:

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

Se sídlem Nerudova 2215,412 01 Litoměřice – Předměstí

IČ: 44564287, DIČ: CZ44564287, je plátcem DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 1805

Zastoupený: Ing. David Novák, jednatel společnosti

Josef Vaňousek, jednatel společnosti

Ing. Tomáš Novák, jednatel společnosti

(každý jednatel zastupuje společnost samostatně)

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 20190220

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 07. 06. 2019 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. Úvodní ustanovení

1.1 Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

2. Předmět dodatku

2.1 Změny dle změnového listu č. 1 (ZL1)

Cena díla (bez DPH) - se doplňuje a mění takto:

| | | |
|---|----------------------|-----------|
| Celková nabídková cena bez DPH: | 47 979 973,67 | Kč |
| Vícepráce (bez DPH) | | |
| Cena za SO1: | 183 487,73 | Kč |
| Cena za SO3: | 31 363,92 | Kč |
| Cena za SO4: | 128 983,89 | Kč |
| Cena za SO5: | 49 800,00 | Kč |
| Cena za SO7: | 657 917,65 | Kč |
| Celkem vícepráce bez DPH: | 1 051 553,19 | Kč |
| Méněpráce (bez DPH): | | |
| Cena za SO1: | -404 972,24 | Kč |
| Cena za SO2: | -170 695,26 | Kč |
| Cena za SO3: | -61 220,47 | Kč |
| Cena za SO4: | -198 705,49 | Kč |
| Cena za SO5: | -202 305,49 | Kč |
| Cena za SO7: | -14 778,81 | Kč |
| Celkem méněpráce bez DPH: | -1 052 677,75 | Kč |
| Nová celková cena dle ZL1 bez DPH: | 47 978 849,11 | Kč |

Zdůvodnění

SO1 – v. č. 1, 5, 7, 12, 13, 20

- Položky č. 65, 66, 79, 80, 107, 108 – Při realizaci bylo zjištěno větší znečištění šterkového lože v přípojných polích a byla navýšena potřeba výměny a pročištění šterkového lože. Při doplnění šterkového lože nebyla potřeba úprava kolejového lože.
- Položka č. 81 – Při realizaci bylo zjištěno větší projetí srdcovky a tím vznikla nutnost navaření srdcovky.
- Položka č. 84 – Po změně technologie prací byly poníženy svary.

SO2 – v.č. 2, 3, 4, 16, 21, 22

- Položka č. 80 – Na základě změny technologie prací byl ponížěn počet svarů.

SO3 – v.č. 8, 9, 11, 17, 18, 26, 29, 34

- Položky č. 109, 110, 111 – Po změně technologie prací byl ponížěn počet a změněny typy svarů.

SO4 – v.č.25, 28, 33, 35 a KV mezi v.č. 18-25

- Položky č. 70, 71 – Při realizaci bylo zjištěno větší znečištění šterkového lože v přípojných polích a byla navýšena potřeba výměny a pročištění šterkového lože.
- Položky č. 83, 84 – Na základě změny technologie prací byl ponížěn počet svarů.

SO5 – spojky a mezi výhybkami

- 1) Položky č. 44, 58N – Po změně technologie prací byl ponížěn počet a změněny typy svarů.

SO7 – 0.SK

- Položky č. 24, 31, 66, 67, 74 – Při čištění šterkového lože bylo zjištěno větší znečištění a tím byl navýšen odpad ze strojní čističky a navýšena potřeba šterku pro doplnění šterkového lože do normového stavu.
- Položka č. 50 – Pro výměnu kolejnic byly dodány kratší užití kolejnicové pasy a tím vznikla potřeba navýšení počtu svarů při zřízení bezdotykové koleje.
- Položka č. 52 – Z důvodu dobrých klimatických podmínek nebyla potřeba prodlužování kolejnicových pasů.

3. Další ustanovení

- 3.1** Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1** Tento dodatek je vyhotoven v **5** vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží **3** vyhotovení dodatku a zhotovitel **2** vyhotovení dodatku.
- 4.2** Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3** Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4** Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.5** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 4.6** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 4.7** Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohu dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Soupis položek s vyčíslením méněprací a víceprací
Příloha č. 2 Plná moc Ing. Tomáše Fliegela, Ph. D.

V Praze dne 27.11.2019

V Praze dne 19.11.2019

Objednatel

Zhotovitel

.....
Ing. Vladimír Filip
ředitel
Oblastní ředitelství Praha
na základě pověření

.....
Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D
obchodní ředitel
GJW Praha spol. s r.o.
na základě plné moci

Ing. David Novák
jednatel společnosti
N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice,
s.r.o.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 508120

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 80134eba-6473-4f5f-af75-d8aa7a01325d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eva PROCHÁZKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.11.2019 13:06:03



4d6c4953-973e-493a-bc5c-d6376cdaed0a