

# Dodatek č. 1 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

uzavřené podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

## Smluvní strany:

### 1. Dopravní podnik města Pardubice, a.s.

IČO: 632 17 066

se sídlem: Teplého 2141, 532 20 Pardubice, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. Zn. B 1241,

zastoupený: Ing. Tomášem Pelikánem

*(dále jen „Dopravce“)*

### 2. Statutární město Pardubice

se sídlem: Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice – Staré Město

IČ: 00274046

DIČ: CZ00274046

zastoupené: Ing. Martinem Charvátém, primátorem

bank. spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice

číslo účtu: 326561/0100

*(dále jen „Objednatel“)*

uzavírají mezi sebou níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

## dodatek č. 1 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

### I.

#### Úvodní ustanovení

1. Dne 29. 12. 2015 uzavřely výše uvedené smluvní strany Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „Smlouva“). Ve Smlouvě se Dopravce zavázal Objednateli zajistit ve vlastní režii dopravní obslužnost na území města Pardubice městskou hromadnou dopravou (dále jen „MHD“) a Objednatel se zavázal Dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby kompenzací.
2. Usnesením Zastupitelstva města Pardubice ze dne 20. 6. 2019 č. Z/648/2019 byla schválena změna v podmínkách dopravní obslužnosti na území města Pardubice zajišťované Dopravcem, jež spočívá v bezúplatné přepravě cestujících, kteří dosáhli věku 70 let a starších, a to s účinností od 1. 9. 2019, s tím, že cestující budou prokazovat svůj nárok na bezúplatné jízdné předložením občanského průkazu.

### II.

#### Předmět Dodatku

1. Objednatel se zavazuje Dopravci vyrovnat snížení výnosů, které nastane v roce 2019 v důsledku změny tarifu jízdného v městské hromadné dopravě v Pardubicích (dále jen „Tarif“), jež spočívá v bezúplatné přepravě cestujících, kteří dosáhli věku 70 let a starších, a to navýšením kompenzace hrazené v souladu se Smlouvou.
2. Navýšení kompenzace bude určeno na základě upravených výchozích finančních modelů pro veřejnou drážní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, jež jsou přílohami č. 1 a č. 2 tohoto

dotatku. V upravených výchozích finančních modelech jsou nad rámec úpravy jednotlivých položek nákladů a výnosů dle pravidel pro změnu kompenzace obsažených ve Smlouvě poníženy položky tržeb z jízdného o předpokládaný čistý finanční dopad tarifní úpravy uvedené v čl. II odst. 1 tohoto dodatku.

3. Částku odpovídající navýšení kompenzace dle čl. II odst. 2 tohoto dodatku se Objednatel zavazuje uhradit Dopravci spolu s pátou zálohou kompenzace dle Smlouvy, tedy ke dni 20. 10. 2019.

### III.

#### Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená zůstávají beze změn a v platnosti.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel bezodkladně po uzavření tohoto Dodatku odešle Dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění Dodatku město Pardubice bezodkladně informuje ostatní smluvní strany, nebyl-li jejich kontaktní údaj uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li Dodatek zveřejněn ani do tří měsíců od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto Dodatku nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 občanského zákoníku).
6. Smluvní strany se ve smyslu ust. 548 občanského zákoníku dohodly, že účinky tohoto dodatku pomínou, nezajistí-li Dopravce nejpozději do 1. 9. 2019 změnu Tarifu, která umožní bezúplatnou přepravu cestujících, kteří dosáhli věku 70 let a starších, a to s účinností od 1.9. 2019, s tím, že cestující budou prokazovat svůj nárok na bezplatné jízdné předložením občanského průkazu.
7. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek bude uveřejněn bez podpisů.
8. Tento Dodatek je uzavřen ve 4 vyhotoveních, z nichž po 2 obdrží každý účastník této smlouvy.
9. Smluvní strany prohlašují, že obsah tohoto Dodatku je pro ně dostatečně určitý a srozumitelný, že byl sepsán na základě pravdivých údajů a vyjadřuje jejich vážnou vůli, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

objednatel:

dopravce:

V ..... dne .....

..... dne 14. 11. 2019

.....  
Ing. Martin Charvát

.....  
Ing. Tomáš Pelikán

## Výchozí indexovaný finanční model Dopravního podniku pro rok 2019

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel: **Statutární město Pardubice**

### VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA

Výchozí indexovaný  
finanční model

		1.9.2019	Jednicový náklad 2019
Výchozí náklady	1. Trakční energie a palivo	9 540 579	3,87
	2. Netrakční energie a palivo	46 280	0,02
	3. Přímý materiál	2 085 890	0,85
	4. Opravy a údržba vozidel	26 748 025	10,86
	5. Odpisy dlouhodobého majetku	25 559 980	10,38
	6. Pronájem a leasing vozidel	0	0
	7. Mzdové náklady	36 439 828	14,79
	8. Sociální a zdravotní pojištění	11 957 704	4,85
	9. Cestovné	0	0
	10. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0
	11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury	0	0
	12. Ostatní přímé náklady	12 072 427	4,9
	13. Ostatní služby	8 020 746	3,26
	14. Provozní režie	11 904 325	4,83
	15. Správní režie	8 578 338	3,48
<b>Výchozí náklady celkem</b>		<b>152 954 122</b>	<b>62,09</b>
Výchozí výnosy	I. Tržby z jízdného	53 856 155	21,86
	II. Ostatní tržby z přepravy	5 079 279	2,06
	III. Ostatní výnosy	5 372 625	2,18
<b>Výchozí výnosy celkem</b>		<b>64 308 059</b>	<b>26,11</b>
Hodnota provozních aktiv		176 427 121	
Čistý příjem		17 643	0,01%
<b>Kompensace</b>		<b>88 663 706</b>	<b>35,99</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		0	
Jiná dotace		0	
<b>Výchozí dopravní výkon (vozokm)</b>		<b>2 463 255</b>	
Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové			
Maximální čistý příjem /7,5% z hodnoty PA/		13 232 034	
Sestavil:	Luděk Franc	razítko a podpis	
Datum:	30.7.2019		
Telefon:	466899258		

## Výchozí indexovaný finanční model Dopravního podniku pro rok 2019

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel: **Statutární město Pardubice**

### VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

Výchozí indexovaný  
finanční model

		1.9.2019	Jednicový náklad 2019
Výchozí náklady	1. Pohonné hmoty a oleje	18 473 115	7,79
	2. Přímý materiál a energie	1 960 105	0,83
	3. Opravy a údržba vozidel	29 988 463	12,65
	4. Odpisy dlouhodobého majetku	12 815 132	5,4
	5. Pronájem a leasing vozidel	0	0
	6. Mzdové náklady	34 775 667	14,67
	7. Sociální a zdravotní pojištění	11 428 479	4,82
	8. Cestovné	0	0
	9. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0
	10. Silniční daň	0	0
	11. Elektronické mýto	0	0
	12. Pojištění (zákonné, havarijní)	671 269	0,28
	13. Ostatní přímé náklady	6 336 778	2,67
	14. Ostatní služby	8 833 898	3,73
	15. Provozní režie	12 817 291	5,41
	16. Správní režie	9 710 514	4,09
<b>Výchozí náklady celkem</b>		<b>147 810 711</b>	<b>62,34</b>
Výchozí výnosy	I. Tržby z jízdného	48 338 311	20,38
	II. Ostatní tržby z přepravy	5 365 065	2,26
	III. Ostatní výnosy	3 100 320	1,31
<b>Výchozí výnosy celkem</b>		<b>56 803 696</b>	<b>23,95</b>
Hodnota provozních aktiv		123 182 848	
Čistý příjem		12 318	0,01%
<b>Kompenzace</b>		<b>91 019 333</b>	<b>38,38</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		0	
Jiná dotace		0	
<b>Výchozí dopravní výkon (vozokm)</b>		<b>2 371 329</b>	
Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové			
Maximální čistý příjem /7,5% z hodnoty PA/		9 238 714	
Sestavil:	Luděk Franc	razítka a podpis	
Datum:	30.7.2019		
Telefon:	466899258		

Výpočet snížení tržeb pro výchozí indexovaný finanční model na rok 2019

A	Položka tarifu - Seniorpas 12 měsíční DDT	
A.1	Výpadek tržeb z účtu 602 110 /tržby z jízdného/ vlivem zrušení položky v tarifu	1 447 272,73 Kč
A.2	Výpadek tržeb z účtu 384 500 /výnosy příštích období/ vlivem zrušení položky v tarifu	1 726 274,12 Kč
<b>DŘÍŠ snížení tržeb za tarifní položku - Seniorpas 12 měsíční DDT</b>		<b>3 173 546,85 Kč</b>
B	Položka tarifu - Seniorpas 365 denní NEDOT	
B.1	Výpadek tržeb z účtu 602 110 /tržby z jízdného/ vlivem zrušení položky v tarifu	88 727,27 Kč
C	Položka tarifu - Seniorpas 90 denní NEDOT	
C.1	Výpadek tržeb z účtu 602 110 /tržby z jízdného/ vlivem zrušení položky v tarifu	1 200,01 Kč
D	Položka tarifu - Seniorpas 30 denní NEDOT	
D.1	Výpadek tržeb z účtu 602 110 /tržby z jízdného/ vlivem zrušení položky v tarifu	1 950,02 Kč
<b>DŘÍŠ snížení tržeb za tarifní položku - Seniorpas (365; 90; 30 denní) NEDOT</b>		<b>91 877,30 Kč</b>
E	Položka tarifu - elektronické zlevnění jízdné (zóna I - 3z, zóna I, zóna II - 3z., zóna I + II)	
E.1	Výpadek tržeb z účtu 602 100 /tržby z jízdného/ vlivem snížení poptávky	79 389,09 Kč
<b>DŘÍŠ snížení tržeb za tarifní položku - elektronické zlevnění jízdné (zóna I - 3z, zóna I, zóna II - 3z., zóna I + II)</b>		<b>79 389,09 Kč</b>
F	Položka tarifu - papírové zlevnění jízdné (zóna I, zóna I + III)	
F.1	Výpadek tržeb z účtu 602 100 /tržby z jízdného/ vlivem snížení poptávky	59 482,41 Kč
<b>DŘÍŠ snížení tržeb za tarifní položku - papírové zlevnění jízdné (zóna I, zóna I + III)</b>		<b>59 482,41 Kč</b>
<b>Celkové snížení tržeb za období 09.2019 - 12.2019 v důsledku přepravy zdarma pro cestující 70+</b>		<b>3 404 295,65 Kč</b>

Výpočet alikvotní části nevyčerpané dotace určené k vrácení jejímu poskytovateli

G	Vrácení alikvotní části nevyčerpané dotace k ceně z účtu 602 110 /tržby z jízdného/	- 122 708,70 Kč
H	Vrácení alikvotní části nevyčerpané dotace k ceně z účtu 384 500 /výnosy příštích období/	- 2 157 842,65 Kč
<b>K vrácení celkem</b>		<b>- 2 280 551,35 Kč</b>

Všechny částky jsou uvedeny bez DPH.

Položky G a H nelze z důvodu účtování výnosů pro tvorbu kladného HV na straně DPMP a.s. započíst s jinými položkami (A - F).