

Statutární město Pardubice, IČO 00274046, sídlem Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice  
zastoupené Ing. Martinem Charvátlem, primátorem města  
na straně **objednatele**

a

**Dopravní podnik města Pardubic, a.s.**, IČO 632 17 066, sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice,  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,  
zastoupený Robertem Klčo, předsedou představenstva

na straně **dopravce**

uzavírají tuto

## Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících

ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

### I. Účel smlouvy

- 1) Objednatel má zájem na zajištění dopravní obslužnosti na území města v rozsahu vyšším, než by dopravce nebo jiní soutěžitelé s příslušným podnikatelským oprávněním zajistili při uplatnění tržních principů.
- 2) Dopravce je oprávněn provozovat veřejnou dopravu formou osobní drážní dopravy (dále též jen trolejbusová doprava) a linkové osobní dopravy (dále též jen autobusová doprava), disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému a nehmotnému majetku, zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance a je schopen za předpokladu poskytnutí kompenzace ze strany objednatele zajistit dopravní obslužnost na území města Pardubic v rozsahu a kvalitě dle požadavků objednatele.

### II. Vymezení závazku veřejné služby

- 1) Dopravce se zavazuje zajistit ve vlastní režii dopravní obslužnost na území města Pardubic městskou hromadnou dopravou (dále jen MHD) provozovanou ve formě trolejbusové a autobusové dopravy v rozsahu minimálně 4,84 milionu vozidlových km za rok (dále jen referenční dopravní výkon), a to jako součást integrovaných dopravních služeb zajišťovaných dopravcem na území města Pardubic a okolních obcí.
- 2) Hodnota referenčního dopravního výkonu se bez dalšího jednání navýší nebo poníží o takový dopravní výkon, který musí dopravce vynaložit navíc (resp. který uspoří) v důsledku takové nikoliv přechodné změny na dopravní infrastrukturu, kterou nemohl dopravce ovlivnit (např. trvalé uzavření pozemní komunikace pro provoz MHD, změna trasy pozemní komunikace). Jinak může být referenční dopravní výkon změněn pouze po dohodě smluvních stran dodatkem k této smlouvě.
- 3) Skutečný dopravní výkon může být nižší než referenční dopravní výkon v případě, že je to odůvodněno kalendářními odchylkami posuzovaného roku od roku průměrného (celkový počet dní, počet svátků připadajících na pracovní dny, počet jiných dnů s omezeným provozem MHD)

a přitom by v průměrném roce při platných jízdních řádech dopravní výkon pod stanovenou hodnotu referenčního dopravního výkonu neklesnul.

- 4) Organizaci provozu MHD pro zajištění dopravní obslužnosti (dále jen organizace provozu) a tím i podíl trolejbusové dopravy a autobusové dopravy na sjednaném rozsahu dopravní obslužnosti stanoví dopravce v souladu s funkčními požadavky na organizaci provozu MHD Pardubice, formulovanými v příloze č. 6 této smlouvy tak, aby dopravní obslužnost optimálně uspokojovala přepravní potřeby ve městě. Je-li přitom možné určitý přepravní vztah uspokojit trolejbusovou i autobusovou dopravou, bude s ohledem na minimalizaci negativní vlivů dopravy na životní prostředí města co do emisí výfukových plynů a hluku upřednostněna doprava trolejbusová.
- 5) Výchozí organizace provozu ke dni uzavření smlouvy je dána platnými licencemi linek MHD Pardubice č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 33, 88 a 918, a jízdními řády na těchto linkách v nevýlukovém stavu, přičemž vybrané spoje na linkách č. 3, 6, 9, 10, 12, 15, 16, 17, 18, 24, 28 a 918 (vnější linky zajišťující dopravní obslužnost na území sousedních obcí) jsou do závazku veřejných služeb zajišťovaných na základě této smlouvy zahrnuty pouze v té části trasy, v níž nejsou součástí závazku veřejné služby zajišťovaného dopravcem pro jiné objednatele (sousední obce, Pardubický kraj), a vybrané spoje na linkách č. 12, 23, 25 a 28, které dopravce provozuje na základě dohody se zaměstnavateli v příslušných lokalitách, nejsou do závazku veřejných služeb zajišťovaných na základě této smlouvy zahrnuty vůbec.
- 6) Ze závazku veřejné služby zajišťované na základě této smlouvy jsou tak v souladu s ustanovením odst. 5) vyloučeny spoje na uvedených vnějších linkách v těchto úsecích:
  - linka č. 3: úsek mezi zastávkami UMA, točna a Lázně Bohdaneč, točna
  - linka č. 6: zajižďka do Starého Hradiště od okružní křižovatky u zastávky Ohrazenice, škola, a zpět
  - linka č. 9: úsek mezi zastávkami Hůrka a Sezemice, pošta
  - linka č. 10: úsek mezi zastávkami Nemošice, škola a Ostřešany, točna a úsek mezi zastávkami Fáblovka a Ohrazenice, točna
  - linka č. 12: úsek mezi zastávkami Mnětice a Úhřetice
  - linka č. 15: úsek vedoucí po katastrálním území Srnojedy
  - linka č. 16: úsek mezi zastávkami Fáblovka a Dříteč
  - linka č. 17: úsek mezi zastávkami Doubravice, náměstí a Srch, točna
  - linka č. 18: úsek mezi zastávkami Rybitví, závod a Živanice, Nerad
  - linka č. 24: úsek mezi zastávkami Popkovice, hostinec a Čepí, prodejna
  - linka č. 28: úsek mezi zastávkami Černá za Bory, odb. žel. st. a Sezemice, Veská
  - linka č. 918: úsek mezi zastávkami Dražkovice a Mikulovice, Staňkova.

V případě změny organizace provozu zahrnující jinou organizaci provozu na vnějších linkách do sousedních obcí jsou do závazku veřejných služeb dle této smlouvy zahrnuty vždy dopravní výkony po poslední zastávku na území města Pardubice. V případě, že úsek na území sousední obce je tak vložen mezi úseky na území objednatele, bude část spoje zahrnutá do závazku dle této smlouvy určena podle rozumného a spravedlivého uspořádání vztahů mezi dopravcem, objednatelem a sousední obcí. Jakkoliv rozšířit provoz na vnějších linkách do sousedních obcí,

pokud má být příslušná část nového spoje zahrnuta do závazku dle této smlouvy, je dopravce oprávněn pouze s předchozím souhlasem objednatele.

- 7) Ze závazku veřejné služby zajišťované na základě této smlouvy jsou dále v souladu s ustanovením odst. 5) vyloučeny následující spoje zajišťované na základě dohody s příslušnými zaměstnavateli:
- 1 spoj v pracovních dnech a 2 spoje ve dnech pracovního klidu na lince č. 12,
  - 18 spojů v pracovních dnech a 12 spojů ve dnech pracovního klidu na lince č. 23,
  - 8 spojů v pracovních dnech na lince č. 25,
  - 1 spoj v pracovních dnech na lince č. 28.

Zahrnout uvedené spoje, provozované při uzavření této smlouvy na základě dohody s příslušným zaměstnavatelem, do závazku veřejných služeb na základě této smlouvy lze pouze na základě dohody smluvních stran, zahrnující též dohodu o změně referenčního dopravního výkonu sjednaného touto smlouvou.

- 8) V případě mimořádností v dopravě, ať už zaviněných či nezaviněných dopravcem, je dopravce povinen přijmout taková dočasná organizační opatření (včetně opatření operativních) v provozu MHD (objížďka, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření), aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší dopravní obslužnosti zajišťované při organizaci dopravy vyplývající z platných licencí linek a jízdních řádů v nevýlukovém stavu. Mimořádnostmi v dopravě se rozumí na jedné straně okolnosti, jež dopravce nemohl ovlivnit (např. kongesce při průjezdu městem, neprůjezdnost pozemních komunikací pro vozidla MHD v důsledku dopravních nehod, uzavírky pozemních komunikací pro vozidla MHD, jejich nesjízdnost pro vozidla MHD, živelní pohroma) a další okolnosti na straně druhé (např. závada na vozidle).
- 9) Neprovést dopravní výkon dle platných jízdních řádů je možné pouze v důsledku dopravní mimořádnosti, pokud na dopravci nelze s ohledem na rozumnou míru vynaložených nákladů vyžadovat provedení organizačního opatření. Pro tyto účely se za rozumnou míru vynaložených nákladů mimo jiné považuje, pokud je pro účely operativních náhrad vynechaných spojů držena celodenně záloha jednoho vozidla s řidičem.
- 10) V případě výluky v trolejbusové dopravě a nemožnosti přijetí potřebných organizačních opatření, byť i jen z části, v rámci trolejbusové dopravy je dopravce povinen zajistit v potřebném rozsahu náhradní autobusovou dopravu.
- 11) Dopravce je povinen zpracovat přehled skutečně provedených dopravních výkonů za daný kalendářní rok rozepsaný podle jednotlivých linek a tento přehled odevzdat objednateli nejpozději do 31. března následujícího roku. Tento přehled bude zahrnovat skutečně provedené dopravní výkony včetně zohlednění mimořádného dopravního výkonu jako nárůstu dopravního výkonu v důsledku organizačních opatření přijatých při mimořádnostech v dopravě, nebo naopak neprovedený dopravní výkon ze stejných důvodů. Neprovedený dopravní výkon a mimořádný dopravní výkon bude vyčíslen zvlášť, neprovedený dopravní výkon přitom minimálně v členění na výkon neprovedený v důsledku okolností, jež dopravce nemohl ovlivnit a na výkon neprovedený z jiných důvodů. V případě autobusové dopravy bude též zvlášť vyčíslen mimořádný dopravní výkon, který připadá na náhradní autobusovou dopravu za trolejbusovou dopravu při výluce trolejbusové dopravy.

- 12) Pokud bez náhrady neprovedený dopravní výkon v důsledku jiných okolností než jsou okolnosti, za něž dopravce neodpovídá, přesáhne hodnotu 0,1 % z referenčního dopravního výkonu, je dopravce povinen uhradit objednateli za každý neprovedený vozidlový kilometr v příslušném druhu dopravy smluvní pokutu ve výši jednotkové kompenzace pro daný druh dopravy.
- 13) Udílení licencí na jednotlivé linky a schvalování jízdních řádů se děje postupy stanovenými obecně závaznými předpisy.
- 14) Do dopravních výkonů zahrnutých do závazku veřejné služby se nezapočítávají manipulační (přístavné, odstavné a přejezdové) jízdy.

### **III. Změny v organizaci provozu**

- 1) Dopravce se zavazuje neustále vyhodnocovat soulad zajišťované dopravní obslužnosti s přepravními potřebami ve městě a na základě uskutečněných zjištění organizaci provozu průběžně optimalizovat s ohledem na požadavky stanovené v čl. II., odst. 4 této smlouvy a v příloze č. 6 této smlouvy. Za tím účelem se dopravce zavazuje též průběžně modernizovat infrastrukturu trolejbusové dopravy a tuto rozšiřovat o nové trolejbusové tratě tam, kde je to důvodné s ohledem na intenzitu přepravních potřeb a uspořádání stávající infrastruktury trolejbusové dopravy.
- 2) Dopravce se zavazuje jakékoliv změny v organizaci provozu (linkové vedení, časové polohy spojů) vždy projednat s příslušnými samosprávnými orgány (místní komise či osadní výbor, starosta městského obvodu). Tato povinnost se nevztahuje na drobné posuny časových poloh spojů vyvolané provozními potřebami, jakož i na krátkodobé či dlouhodobé změny v organizaci provozu při výlukách, tj. v důsledku uzavírek pozemních komunikací, jejich nesjízdnosti, oprav trolejového vedení apod. Zásadnější změny v organizaci provozu se dopravce zavazuje předložit k projednání též Radě města Pardubic, resp. jejímu poradnímu orgánu pro oblast dopravy.
- 3) Dopravce se zavazuje vážně se zabývat podněty na úpravy organizace provozu vznesené objednatelem.
- 4) Dopravce je povinen vyžádat si předchozí souhlas objednatele s takovou změnou organizace provozu, v jejímž důsledku by došlo ke zvýšení kompenzace v úhrnu za trolejbusovou i autobusovou dopravu o více než 1 %.
- 5) V případě krátkodobě zvýšené přepravní poptávky je dopravce povinen na žádost objednatele posílit provoz MHD v potřebné trase. Posílení může být uskutečněno i jako mimořádné spoje z důvodu obvyklých kulturních, společenských a sportovních akcí. Tato posílení, pokud nezahrnují v ročním souhrnu více než 10 000 vozidlových kilometrů, je dopravce povinen uskutečnit bez nároku na navýšení kompenzace. V případě výslovného požadavku objednatele lze v takových posilových spoích do shora uvedeného limitu poskytovat přepravu zdarma. Za dopravní výkony přesahující 10 000 vozidlových kilometrů ročně je objednatel povinen uhradit dopravci kompenzaci navýšenou podle pravidel o změně kompenzace při navýšení referenčního dopravního výkonu.

#### **IV. Tarif jízdného**

- 1) Objednatel je seznámen se strukturou a výší tarifu jízdného v MHD Pardubice vyhlášeného dopravcem pro jím poskytované přepravní služby. Dopravce se zavazuje, že jakoukoliv změnu tarifu co do výše jízdného nebo jeho struktury provede pouze se souhlasem objednatele.
- 2) Objednatel může určit cenové podmínky tarifu jízdného též sám. Dopravce je v takovém případě povinen uvést tarif (tarifní podmínky) do souladu s podmínkami určenými objednatelem v případě změny tarifu nezasahující do jeho struktury nejpozději do dvou měsíců od oznámení rozhodnutí objednatele dopravci, resp. ke dni určenému rozhodnutím objednatele, byl-li takový den rozhodnutím stanoven a tento nastane až po uplynutí dvou měsíců od oznámení rozhodnutí dopravci, a v případě změny tarifu zasahující do jeho struktury nejpozději do šesti měsíců od oznámení rozhodnutí objednatele dopravci, resp. ke dni určenému rozhodnutím objednatele, byl-li takový den rozhodnutím stanoven a tento nastane až po uplynutí šesti měsíců od oznámení rozhodnutí dopravci.
- 3) Objednatel je jako obec oprávněn v přenesené působnosti vydat též nařízení podle § 4a zákona o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, v souvislosti s ustanovením § 1 odst. 6 zákona o cenách a příslušným cenovým výměrem ministerstva financí ČR, kterým stanoví maximální ceny v MHD.
- 4) Objednatel bere na vědomí, že neschválení dopravcem navržené změny tarifu, popř. určení tarifu objednatelem nebo vydání nařízení o cenách v MHD může mít důsledky na výši kompenzace ve smyslu ustanovení čl. IV přílohy č. 5 této smlouvy.
- 5) Případné poskytnutí režijních jízdenek zaměstnancům dopravce a zvýhodněného jízdného rodinným příslušníkům zaměstnanců dopravce je ponecháno na vůli dopravce.

#### **V. Kompenzace**

- 1) Veškeré náklady spojené s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle této smlouvy nese dopravce, kterému též náleží veškeré výnosy z této činnosti.
- 2) Objednatel se zavazuje dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby v dopravě v rozsahu plynoucím z této smlouvy kompenzací.
- 3) Kompenzace pro jednotlivé roky plnění závazku veřejné služby je určena na základě výchozího finančního modelu zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb. a předloženého v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících před uzavřením této smlouvy objednatelem.
- 4) Výchozí finanční modely pro veřejnou drážní dopravu (trolejbusová doprava) na straně jedné a veřejnou linkovou dopravu (autobusová doprava) na straně druhé jsou sestaveny na základě podílu obou druhů dopravy na dopravní obslužnosti ke dni počátku plnění závazku z této smlouvy a jsou přílohami č. 1 a 2 smlouvy.
- 5) Pro účely výpočtu kompenzace sjednávají smluvní strany podíl čistého příjmu k provozním aktivům ve smyslu § 7 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb. v hodnotě 0,0001. Struktura provozních aktiv je uvedena v přílohách č. 3 a 4 této smlouvy.
- 6) Smluvní strany dále v souladu s ustanovením § 4, odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb. sjednávají, že do výchozích nákladů budou zahrnuty náklady na provozní zálohu dopravních prostředků až

do výše 50% z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku ze smlouvy pro autobusovou i trolejbusovou dopravu.

- 7) Kompenzace sjednaná touto smlouvou bude pro jednotlivé roky trvání závazku z této smlouvy měněna podle pravidel, která jsou formulována v příloze č. 5 této smlouvy.
- 8) Kompenzace není ke dni uzavření této smlouvy předmětem daně z přidané hodnoty dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů. Pokud se by v důsledku změny legislativy nebo rozhodovací praxe příslušných orgánů kompenzace předmětem DPH stala, navýší se kompenzace o částku určenou jako čistý finanční dopad takové změny na hospodaření dopravce.

## **VI. Úhrada kompenzace**

- 1) Kompenzace za daný kalendářní rok bude uhrazena pěti zálohovými platbami s vyúčtováním vždy po uplynutí daného kalendářního roku.
- 2) Pro určení výše záloh na kompenzaci se použije předpokládaná výše kompenzace určená na základě výchozího finančního modelu po provedení změn dle přílohy č. 5 této smlouvy v podobě indexace jednotlivých nákladových a výnosových položek, popř. po provedení dalších úprav jednotlivých položek výchozího finančního modelu, pokud došlo od uzavření této smlouvy ke změně podílu trolejbusové a autobusové dopravy na referenčním dopravním výkonu, popř. došlo ke změně referenčního dopravního výkonu. Výši předpokládané kompenzace pro daný rok oznámí dopravce objednateli nejpozději do 30. září předchozího kalendářního roku.
- 3) První záloha ve výši 1/8 předpokládané kompenzace je splatná k 20. lednu, druhá záloha ve výši 1/8 předpokládané kompenzace je splatná k 20. únoru, třetí záloha ve výši 1/4 předpokládané kompenzace je splatná k 20. dubnu, čtvrtá záloha ve výši 1/4 předpokládané kompenzace je splatná k 20. červenci a pátá záloha ve výši 1/4 předpokládané kompenzace je splatná k 20. říjnu daného roku.
- 4) Dopravce vyúčtuje objednateli kompenzaci v termínu určeném pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů za daný rok objednateli. Do vyúčtování dopravce promítne další případné změny kompenzace v důsledku případných změn v organizaci provozu nebo změn referenčního výkonu, které nastaly po oznámení výše předpokládané kompenzace objednateli, popř. další změny v důsledku skutečností uvedených v článku IV. přílohy č. 5 této smlouvy. Nedoplatek či přeplatek kompenzace je splatný do 20. dubna roku následujícího po roce, za nějž kompenzace náleží.

## **VII. Výkaz skutečných nákladů a výnosů**

- 1) Dopravce se zavazuje v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb. předložit objednateli vždy nejpozději do 31. března následujícího roku výkaz skutečných nákladů a výnosů za daný rok.
- 2) Pokud by z výkazu skutečných nákladů a výnosů vyplynulo, že při kompenzace určené a případně změněné dle ustanovení této smlouvy by míra výnosu na kapitál pro některý druh dopravy překročila hodnotu 7,5% ročně z provozovaných aktiv, bude kompenzace pro takový druh dopravy krácena na takovou částku, aby míra výnosu na kapitál dosahovala 7,5% ročně.

## **VIII. Další práva a povinnosti smluvních stran**

- 1) Dopravce se zavazuje s objednatelem, s Pardubickým krajem, případně s dalšími zainteresovanými subjekty spolupracovat na vytváření integrovaného dopravního systému.
- 2) Dopravce se zavazuje použít poskytnutou kompenzaci pouze k financování plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Pokud by z poskytnuté kompenzace byly financovány dopravní výkony nezahrnuté do závazku veřejné služby dle této smlouvy, popř. jiné aktivity dopravce, zavazuje se dopravce takovou část kompenzace vrátit objednateli. Za účelem ověření splnění této podmínky se dopravce zavazuje poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
- 3) Dopravce je povinen plnit standardy kvality stanovené obecně závaznými předpisy a zavazuje se dále plnit standardy kvality uvedené v příloze č. 7 této smlouvy.
- 4) Dopravce se zavazuje využívat ke zvýšení kvality služeb poskytovaných v rámci závazku z této smlouvy též dotací poskytovaných jinými subjekty než je objednatel, zejména dotačních titulů evropských operačních programů. Zařízení pro zvýšení kvality dopravy (zejména nová vozidla, trolejbusové trati, zařízení pro informování či odbavování cestujících) pořízená s přispěním takových dotací se dopravce zavazuje používat pro plnění závazku z této smlouvy.
- 5) Objednatel se zavazuje prostřednictvím odboru dopravy Magistrátu města Pardubic a úřadů městských obvodů v nejčasnějších možných termínech informovat dopravce o veškerých změnách v dopravě, o plánovaných opravách, rekonstrukcích a částečných i úplných uzavírkách veřejných komunikací.
- 6) Objednatel se zavazuje informovat dopravce v dostatečném předstihu o všech připravovaných záměrech při rozvoji města nebo dalších skutečnostech, které jsou objednateli známy a mohou podstatným způsobem ovlivnit stávající požadavky na rozsah dopravní obslužnosti v jednotlivých částech města a směrové vedení linek MHD. Při plánování rozvoje města se objednatel zavazuje vytvářet v rámci svých možností též podmínky pro možnost obsluhy rozvojových lokalit dostupnou MHD (zejména vymezením potřebných prostor pro potřebnou infrastrukturu).
- 7) Objednatel se dále zavazuje prostřednictvím Městské policie vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení MHD zejména ve vztahu k osobám porušujícím tarifní podmínky.

## **IX. Trvání závazku**

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a zavazuje dopravce k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2025.
- 2) Závazek z této smlouvy zaniká kromě dalších zákonných důvodů též v případě, že dopravce ztratí postavení vnitřního provozovatele ve vztahu k objednateli.

## **X. Závěrečné ustanovení**

- 1) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání ve smyslu čl. 5 odst. 2 nařízení ES č. 1370/2007, resp. § 18 zákona č. 194/2010 Sb., tj. objednatel zadal plnění závazku veřejné služby dopravci jako svému vnitřnímu provozovateli.

- 2) Dopravce je povinen po celou dobu trvání závazku veřejné služby dle této smlouvy dodržovat omezení, která jsou stanovena pro případ, že je závazek veřejné služby zadán vnitřnímu provozovateli přímo bez předchozího nabídkového řízení.
- 3) Změny této smlouvy lze provádět pouze písemnými dodatky.
- 4) Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
  - č. 1: Výchozí finanční model pro veřejnou drážní dopravu
  - č. 2: Výchozí finanční model pro veřejnou autobusovou dopravu
  - č. 3: Struktura provozních aktiv pro veřejnou drážní dopravu
  - č. 4: Struktura provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu
  - č. 5: Pravidla pro změny kompenzace
  - č. 6: Funkční požadavky na organizaci provozu MHD Pardubice
  - č. 7: Standardy kvality
- 5) Tato smlouva byla schválena, na základě vyhrazení si věci do rozhodování zastupitelstva, zastupitelstvem obce (objednatel) dne 19. 11. 2015, číslo usnesení 529 Z/2015 nadpoloviční většinou hlasů členů zastupitelstva obce, vyjadřuje vůli obou smluvních stran a na důkaz toho ji smluvní strany ve čtyřech stejnopisech podepisují.
- 6) Účastníci této smlouvy se dohodli, že smlouva o zajištění veřejné služby ostatní dopravní obslužnosti na území města Pardubice na období 2009 až 2018, kterou mezi sebou smluvní strany uzavřely dne 19. 12. 2008, se k 31. 12. 2015 ukončuje s tím, že smluvní strany budou namísto ní vázány touto smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících a to od 1. 1. 2016.

Za objednatele:

29 -12- 2015

V Pardubicích dne.....

Za dopravce:

14 12 2015

V Pardubicích dne.....

.....  
Statutární město Pardubice

.....  
Dopravní podnik města Pardubice a.s.

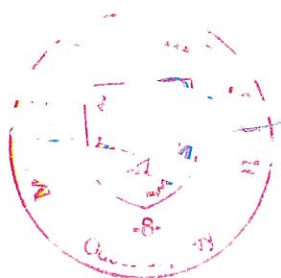
Dopravní podnik města  
Pardubice a.s.  
Týpárna 1141  
532 20 Pardubice  
DIČ: CZ03217066  
www. 8/1

Doložka:

Schváleno: RmP

č. usn.: 592 Z dne: 19. 11. 2015

ZDP





## Výchozí finanční model Dopravního podniku

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel: **Statutární město Pardubice**

### VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

### Výchozí finanční model

		2016	Jednicový náklad 2016
Výchozí náklady	1. Pohonné hmoty a oleje	23 517 604	8,86
	2. Přímý materiál a energie	1 949 515	0,73
	3. Opravy a údržba vozidel	27 651 434	10,42
	4. Odpisy dlouhodobého majetku	13 372 133	5,04
	5. Pronájem a leasing vozidel	0	0,00
	6. Mzdové náklady	30 121 976	11,35
	7. Sociální a zdravotní pojištění	9 905 676	3,73
	8. Cestovné	0	0,00
	9. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0,00
	10. Silniční daň	0	0,00
	11. Elektronické mýto	0	0,00
	12. Pojištění (zákonné, havarijní)	675 895	0,25
	13. Ostatní přímé náklady	6 265 249	2,36
	14. Ostatní služby	8 740 786	3,29
	15. Provozní režie	11 713 840	4,41
	16. Správní režie	8 893 597	3,35

<b>Výchozí náklady celkem</b>	<b>142 807 705</b>	<b>53,79</b>
-------------------------------	--------------------	--------------

Výchozí výnosy			
I. Tržby z jízdného	52 132 039	19,64 Kč	
II. Ostatní tržby z přepravy	5 612 864	2,11 Kč	
III. Ostatní výnosy	3 203 152	1,21 Kč	

<b>Výchozí výnosy celkem</b>	<b>60 948 055</b>	<b>22,96 Kč</b>
------------------------------	-------------------	-----------------

Hodnota provozních aktiv	113 832 134	
Čistý příjem	11 383	0,01%
<b>Kompenzace</b>	<b>81 871 033</b>	<b>30,84</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	0	
Jiná dotace	0	

<b>Výchozí dopravní výkon (vozokm)</b>	<b>2 654 828</b>
--	------------------

Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové

Maximální čistý příjem /7,5% z hodnoty PA/ 8 537 410

Sestavil:	
Datum:	
Telefon:	

razí o a dpis

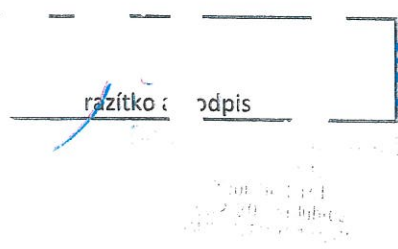
## Výchozí finanční model Dopravního podniku

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel: **Statutární město Pardubice**

### VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA

### Výchozí finanční model

		2016	Jednicový náklad 2016
Výchozí náklady	1. Trakční energie a palivo	10 540 355	4,83
	2. Netrakční energie a palivo	44 881	0,02
	3. Přímý materiál	1 834 295	0,84
	4. Opravy a údržba vozidel	22 360 946	10,25
	5. Odpisy dlouhodobého majetku	24 092 239	11,05
	6. Pronájem a leasing vozidel	0	0,00
	7. Mzdové náklady	28 041 786	12,86
	8. Sociální a zdravotní pojištění	9 207 382	4,22
	9. Cestovné	0	0,00
	10. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0,00
	11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury	0	0,00
	12. Ostatní přímé náklady	11 179 014	5,13
	13. Ostatní služby	7 048 147	3,23
	14. Provozní režie	9 761 665	4,48
	15. Správní režie	6 978 132	3,20
<b>Výchozí náklady celkem</b>		<b>131 088 842</b>	<b>60,1</b>
Výchozí výnosy	I. Tržby z jízdného	51 635 847	23,67
	II. Ostatní tržby z přepravy	4 712 528	2,16
	III. Ostatní výnosy	5 071 578	2,33
<b>Výchozí výnosy celkem</b>		<b>61 419 953</b>	<b>28,16</b>
Hodnota provozních aktiv		178 410 787	
Čistý příjem		17 841	0,01%
<b>Kompensace</b>		<b>69 686 730</b>	<b>31,95</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		0	
Jiná dotace		0	
<b>Výchozí dopravní výkon (vozokm)</b>		<b>2 181 159</b>	
Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové			
Maximální čistý příjem /7,5% z hodnoty PA/		<u>13 380 809</u>	
Sestavil:			
Datum:			
Telefon:			

**Výchozí finanční model Dopravního podniku**

k 31.12.2015

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel: **Statutární město Pardubice**

**VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktova k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Trolejbusy	100%	103 716 067,00
CELKEM		103 716 067,00
Stavby		
Trolejové vedení, měnirny, napájecí kabely	100%	47 755 581,00
Trolejové vedení	100%	5 150 235,00
Zastávky MHD	50%	1 361 949,50
Těžká údržba	50%	6 476 099,00
Denní ošetření	50%	2 143 237,50
Budova výměníku	50%	17 411,50
Ocelový sklad	50%	7 470,00
Sklad tlakových nádob	50%	10 552,00
Správní středisko	50%	2 103 050,00
CELKEM		65 025 585,50
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
Pozemky DPMP a.s. měnirny	100%	1 622 411,00
CELKEM		17 792 335,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	15 946 400,00
CELKEM		202 480 388,00

**Výchozí finanční model Dopravního podniku**

k 31.12.2016

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel: **Statutární město Pardubice**

**VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Trolejbusy	100%	99 399 919,00
CELKEM		99 399 919,00
Stavby		
Trolejové vedení, měnírny, napájecí kabely	100%	42 368 745,00
Trolejové vedení	100%	4 665 291,00
Zastávky MHD	50%	1 283 487,50
Těžká údržba	50%	5 724 197,00
Denní ošetření	50%	1 978 581,00
Budova výměníku	50%	0,00
Ocelový sklad	50%	6 330,00
Sklad tlakových nádob	50%	10 192,00
Správní středisko	50%	2 012 893,00
CELKEM		58 049 716,50
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
Pozemky DPMP a.s. měnírny	100%	1 622 411,00
CELKEM		17 792 335,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	13 489 647,50
CELKEM		188 731 618,50

**Výchozí finanční model Dopravního podniku**

k 31.12.2017

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel: **Statutární město Pardubice**

**VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Trolejbusy	100%	94 033 771,00
CELKEM		94 033 771,00
Stavby		
Trolejové vedení, měnirny, napájecí kabely	100%	37 331 591,00
Trolejové vedení	100%	4 180 347,00
Zastávky MHD	50%	1 205 025,50
Těžká údržba	50%	4 972 295,00
Denní ošetření	50%	1 673 041,50
Budova výměníku	50%	0,00
Ocelový sklad	50%	5 190,00
Sklad tlakových nádob	50%	9 832,00
Správní středisko	50%	1 924 180,00
CELKEM		51 301 502,00
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
Pozemky DPMP a.s. měnirny	100%	1 622 411,00
CELKEM		17 792 335,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	11 335 804,75
CELKEM		174 463 413,25

## Výchozí finanční model Dopravního podniku

k 31.12.2018

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel: **Statutární město Pardubice**

### VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Trolejbusy	100%	89 405 602,00
CELKEM		89 405 602,00
Stavby		
Trolejové vedení, měničny, napájecí kabely	100%	32 399 651,00
Trolejové vedení	100%	3 695 403,00
Zastávky MHD	50%	1 205 025,50
Těžká údržba	50%	4 220 393,00
Denní ošetření	50%	1 437 943,50
Budova výměníku	50%	0,00
Ocelový sklad	50%	4 050,00
Sklad tlakových nádob	50%	9 472,00
Správní středisko	50%	1 838 638,00
CELKEM		44 810 576,00
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
Pozemky DPMP a.s. měničny	100%	1 622 411,00
CELKEM		17 792 335,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	9 213 873,75
CELKEM		161 222 387,25

**Výchozí finanční model Dopravního podniku**

k 31.12.2019

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**Objednatel: **Statutární město Pardubice****VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRAŽNÍ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Trolejbusy	100%	82 435 325,00
CELKEM		82 435 325,00
Stavby		
Trolejové vedení, měnírny, napájecí kabely	100%	27 467 711,00
Trolejové vedení	100%	3 210 459,00
Zastávky MHD	50%	1 069 619,00
Těžká údržba	50%	3 468 491,00
Denní ošetření	50%	1 202 845,50
Budova výměníku	50%	0,00
Ocelový sklad	50%	2 910,00
Sklad tlakových nádob	50%	9 112,00
Správní středisko	50%	1 753 096,00
CELKEM		38 184 243,50
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
Pozemky DPMP a.s. měnírny	100%	1 622 411,00
CELKEM		17 792 335,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	16 407 463,50
CELKEM		154 819 367,50

**Výchozí finanční model Dopravního podniku**

k 31.12.2020

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**Objednatel: **Statutární město Pardubice****VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Trolejbusy	100%	73 538 460,00
CELKEM		73 538 460,00
Stavby		
Trolejové vedení, měnírny, napájecí kabely	100%	22 581 307,00
Trolejové vedení	100%	2 725 515,00
Zastávky MHD	50%	969 639,50
Těžká údržba	50%	2 716 589,00
Denní ošetření	50%	967 747,50
Budova výměníku	50%	0,00
Ocelový sklad	50%	1 770,00
Sklad tlakových nádob	50%	8 752,00
Správní středisko	50%	1 667 554,00
CELKEM		31 638 874,00
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
Pozemky DPMP a.s. měnírny	100%	1 622 411,00
CELKEM		17 792 335,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	5 990 533,75
CELKEM		128 960 203,25



**Výchozí finanční model Dopravního podniku**

k 31.12.2021

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**Objednatel: **Statutární město Pardubice****VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Trolejbusy	100%	66 864 004,00
CELKEM		66 864 004,00
Stavby		
Trolejové vedení, měničny, napájecí kabely	100%	18 446 520,00
Trolejové vedení	100%	2 240 571,00
Zastávky MHD	50%	891 177,50
Těžká údržba	50%	1 964 687,00
Denní ošetření	50%	732 614,50
Budova výměníku	50%	0,00
Ocelový sklad	50%	630,00
Sklad tlakových nádob	50%	8 392,00
Správní středisko	50%	1 583 414,50
CELKEM		25 868 006,50
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
Pozemky DPMP a.s. měničny	100%	1 622 411,00
CELKEM		17 792 335,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	12 102 389,50
CELKEM		122 626 735,50

**Výchozí finanční model Dopravního podniku**

k 31.12.2022

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**Objednatel: **Statutární město Pardubice****VEŘEJNÁ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Trolejbusy	100%	61 664 428,00
CELKEM		61 664 428,00
Stavby		
Trolejové vedení, měnírny, napájecí kabely	100%	14 622 352,00
Trolejové vedení	100%	1 755 621,00
Zastávky MHD	50%	812 715,50
Těžká údržba	50%	1 212 785,00
Denní ošetření	50%	497 551,50
Budova výměníku	50%	0,00
Ocelový sklad	50%	0,00
Sklad tlakových nádob	50%	8 032,00
Správní středisko	50%	1 507 184,50
CELKEM		20 416 241,50
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
Pozemky DPMP a.s. měnírny	100%	1 622 411,00
CELKEM		17 792 335,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	10 100 740,00
CELKEM		109 973 745,00

**Výchozí finanční model Dopravního podniku**

k 31.12.2015

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**Objednatel: **Statutární město Pardubice****VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Autobusy	100%	70 728 301,00
CELKEM		70 728 301,00
Stavby		
Čerpací stanice	100%	2 232 930,00
Plnicí stanice	100%	11 132 500,00
Zastávky MHD	50%	1 361 949,50
Těžká údržba	50%	6 476 099,00
Denní ošetření	50%	2 143 237,50
Budova výměníku	50%	17 411,50
Ocelový sklad	50%	7 470,00
Sklad tlakových nádob	50%	10 552,00
Správní středisko	50%	2 103 050,00
CELKEM		25 485 199,50
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
CELKEM		16 169 924,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	15 946 400,00
CELKEM		128 329 825,00

**Výchozí finanční model Dopravního podniku**

k 31.12.2016

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**Objednatel: **Statutární město Pardubice****VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Autobusy	100%	78 132 043,00
CELKEM		78 132 043,00
Stavby		
Čerpací stanice	100%	2 144 574,00
Plnicí stanice	100%	8 686 492,00
Zastávky MHD	50%	1 361 949,50
Těžká údržba	50%	6 476 099,00
Denní ošetření	50%	2 143 237,50
Budova výměníku	50%	17 411,50
Ocelový sklad	50%	7 470,00
Sklad tlakových nádob	50%	10 552,00
Správní středisko	50%	2 103 050,00
CELKEM		22 950 835,50
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
CELKEM		16 169 924,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	13 489 647,50
CELKEM		130 742 450,50

**Výchozí finanční model Dopravního podniku**

k 31.12.2017

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**Objednatel: **Statutární město Pardubice****VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Autobusy	100%	75 371 437,00
CELKEM		75 371 437,00
Stavby		
Čerpací stanice	100%	2 056 218,00
Plnicí stanice	100%	6 240 484,00
Zastávky MHD	50%	1 361 949,50
Těžká údržba	50%	6 476 099,00
Denní ošetření	50%	2 143 237,50
Budova výměníku	50%	17 411,50
Ocelový sklad	50%	7 470,00
Sklad tlakových nádob	50%	10 552,00
Správní středisko	50%	2 103 050,00
CELKEM		20 416 471,50
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
CELKEM		16 169 924,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	11 335 804,75
CELKEM		123 293 637,75

Výchozí finanční model Dopravního podniku

k 31.12.2018

Dopravce: Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Objednatel: Statutární město Pardubice

**VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Autobusy	100%	72 756 763,00
CELKEM		72 756 763,00
Stavby		
Čerpací stanice	100%	1 967 862,00
Plnicí stanice	100%	3 794 476,00
Zastávky MHD	50%	1 361 949,50
Těžká údržba	50%	6 476 099,00
Denní ošetření	50%	2 143 237,50
Budova výměníku	50%	17 411,50
Ocelový sklad	50%	7 470,00
Sklad tlakových nádob	50%	10 552,00
Správní středisko	50%	2 103 050,00
CELKEM		17 882 107,50
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
CELKEM		16 169 924,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	9 213 873,75
CELKEM		116 022 668,75

**Výchozí finanční model Dopravního podniku**

k 31.12.2019

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**Objednatel: **Statutární město Pardubice****VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Autobusy	100%	88 758 408,00
CELKEM		88 758 408,00
Stavby		
Čerpací stanice	100%	1 879 506,00
Plnicí stanice	100%	1 569 613,00
Zastávky MHD	50%	1 361 949,50
Těžká údržba	50%	6 476 099,00
Denní ošetření	50%	2 143 237,50
Budova výměníku	50%	17 411,50
Ocelový sklad	50%	7 470,00
Sklad tlakových nádob	50%	10 552,00
Správní středisko	50%	2 103 050,00
CELKEM		15 568 888,50
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
CELKEM		16 169 924,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	16 407 463,50
CELKEM		136 904 684,50

**Výchozí finanční model Dopravního podniku**

k 31.12.2020

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**Objednatel: **Statutární město Pardubice****VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Autobusy	100%	143 175 310,00
CELKEM		143 175 310,00
Stavby		
Čerpací stanice	100%	1 791 150,00
Plnicí stanice	100%	1 409 989,00
Zastávky MHD	50%	1 361 949,50
Těžká údržba	50%	6 476 099,00
Denní ošetření	50%	2 143 237,50
Budova výměníku	50%	17 411,50
Ocelový sklad	50%	7 470,00
Sklad tlakových nádob	50%	10 552,00
Správní středisko	50%	2 103 050,00
CELKEM		15 320 908,50
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
CELKEM		16 169 924,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	5 990 533,75
CELKEM		180 656 676,75



**Výchozí finanční model Dopravního podniku**

k 31.12.2021

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**Objednatel: **Statutární město Pardubice****VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní prostředky / řady vozidel		
Autobusy	100%	149 226 609,00
CELKEM		149 226 609,00
Stavby		
Čerpací stanice	100%	1 702 794,00
Plnicí stanice	100%	1 250 365,00
Zastávky MHD	50%	1 361 949,50
Těžká údržba	50%	6 476 099,00
Denní ošetření	50%	2 143 237,50
Budova výměníku	50%	17 411,50
Ocelový sklad	50%	7 470,00
Sklad tlakových nádob	50%	10 552,00
Správní středisko	50%	2 103 050,00
CELKEM		15 072 928,50
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
CELKEM		16 169 924,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	12 102 389,50
CELKEM		192 571 851,50

**Výchozí finanční model Dopravního podniku**

k 31.12.2022

Dopravce: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**Objednatel: **Statutární město Pardubice****VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku.	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období
Dopravní protředky / řady vozidel		
Autobusy	100%	159 206 456,00
CELKEM		159 206 456,00
Stavby		
Čerpací stanice	100%	1 614 438,00
Plnicí stanice	100%	1 090 741,00
Zastávky MHD	50%	1 361 949,50
Těžká údržba	50%	6 476 099,00
Denní ošetření	50%	2 143 237,50
Budova výměníku	50%	17 411,50
Ocelový sklad	50%	7 470,00
Sklad tlakových nádob	50%	10 552,00
Správní středisko	50%	2 103 050,00
CELKEM		14 824 948,50
Pozemky		
Pozemky DPMP a.s. hromadná doprava	50%	14 938 794,50
Pozemky DPMP a.s. správní středisko	50%	1 231 130,00
CELKEM		16 169 924,50
Jiný dlouhodobý majetek	50%	10 100 740,00
CELKEM		200 302 069,00