



Evidenční číslo smlouvy: SMLO-283/1224/100/83/2019

SMLOUVA O DÍLO

Tuto SMLOUVU O DÍLO (dále jen „Smlouva“) uzavřely podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, následující strany:

(A) Miroslav Skalický

Se sídlem 5. května 518, 561 69 Králíky

Fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v obchodním rejstříku

Bankovní spojení: [redacted]

Číslo účtu: [redacted]

Zastoupená: **Miroslavem Skalickým**

Zástupci oprávnění jednat ve věcech smluvních: [redacted]

Zástupci oprávnění jednat ve věcech technických: [redacted]

(dále jen „Zhotovitel“)

a

(B) Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení: [redacted]

Číslo účtu: [redacted]

Zastoupená: **Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem**

Zástupci oprávnění jednat ve věcech smluvních: [redacted]

Ing. Miroslav Němec – ředitel

Zástupci oprávnění jednat ve věcech technických: [redacted]



Adresa pro doručování faktur:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Cestmistrovství Žamberk
Nádražní 195
564 01 Žamberk

(dále jen „Objednatel“).

1. Předmět a účel Smlouvy

1.1 Zhotovitel se Smlouvou zavazuje v rozsahu a za podmínek Smlouvy řádně a včas provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo s názvem „**Zimní údržba silnic II. a III. třídy v Pardubickém kraji – okruh číslo 83/5-ZD**“ dle zákona č. 13/1997 Sb. § 26, 27, vyhlášky č. 104/1997 Sb. § 41 až 45, její přílohy č. 6 až 8, schváleného Plánu zimní údržby silnic II. a III. třídy v Pardubickém kraji a pokynů službu konajícího dispečera, vždy na příslušné zimní období, **v oblasti působnosti Cestmistrovství Žamberk (OS – 83) Správy a údržby silnic Pardubického kraje** (dále také „Dílo“). Dílo bude realizováno v souladu se Zadávací dokumentací ze dne 8. 10. 2019, na základě výsledku výběrového řízení ze dne 22. 10. 2019.

1.2 V Příloze č. 1, která je nedílnou součástí Smlouvy, jsou pro daný okruh zimní údržby stanoveny předpokládané výkony jednotlivých činností (v km a v hod.). Jejich rozsah je plánovaný (předpokládaný) na běžné zimní období. V průběhu jednotlivých let plnění veřejné zakázky však může být skutečný rozsah prací, dle vývoje počasí a potřeb Objednatelc, menší nebo větší (nejedná se o ucelené dílo).

1.3 V Příloze č. 2, která je nedílnou součástí Smlouvy, je pro okruh zimní údržby číslo 83/5-ZD uvedeno pořadí důležitosti, označení silnice, úsek místopisně, staničení, délka úseku celkem v km, délka posypu a pluhování v km, čas k zajištění posypu v minutách. Objednatel si vyhrazuje právo Přílohu č. 2 této Smlouvy upravit dle případných schválených změn Plánu zimní údržby silnic II. a III. třídy v Pardubickém kraji. Případná změna Přílohy č. 2 bude provedena formou číslovaného dodatku této Smlouvy.

1.4 Místem plnění Smlouvy jsou silnice II. a III. třídy na území Pardubického kraje v působnosti **Cestmistrovství Žamberk Správy a údržby silnic Pardubického kraje**.

1.5 Zimní údržbu bude Zhotovitel zajišťovat na silnicích okruhu číslo 83/5-ZD, a to ve stanoveném pořadí důležitosti a dle platného Plánu zimní údržby silnic II. a III. třídy v Pardubickém kraji. V mimořádných situacích pak dle požadavků odpovědného zástupce Objednatelc (v mimopracovní době službu konajícího dispečera).

1.6 Význam jednotlivých položek a doplňující požadavky

- **Posyp vozovek** inertním zdrsňovacím materiálem se skrápěním solankou s dávkováním, které určí příslušný dispečer Objednatele (dále také „dispečer“). Posypový materiál zajistí a naloží na cestmistrovství Objednatel na své náklady. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění posypu a u nástaveb, které to umožňují, i nastavené dávkování jako podklad pro fakturaci.
- **Pluhování předsazenou radlicí** je jízda s předsazenou radlicí v pracovní poloze na vozovce. Jízda s radlicí ve zvednuté poloze není pluhování, ale kontrolní jízda. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění pluhování jako podklad pro fakturaci.
- **Posyp a pluhování předsazenou radlicí současně** – v záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce provádění současného posypu a pluhování a u nástaveb, které to technicky umožňují, i nastavené dávkování posypu jako podklad pro fakturaci. Pokud se činnosti neprovádí současně, musí být proveden záznam každé činnosti zvlášť, a to jako posyp nebo jako pluhování.
- **Kontrolní jízda** je každá jízda na pokyn Objednatele bez posypu a pluhování. V záznamu o provozu vozidla musí být vždy uveden přesný čas a místo začátku a konce jízdy bez posypu a pluhování jako podklad pro fakturaci.
- **Domácí pohotovost** je pohotovost kvalifikovaného řidiče Zhotovitele připraveného vždy k okamžitému nástupu, po vyzvání dispečerem na mobilní telefon, na výjezd. Objednatel požaduje výjezd naloženého vozidla na okruh zimní údržby ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut od vyzvání dispečerem. Tato pohotovost se sjednává na celých 24 hodin denně bez ohledu na to, zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu zimního období, mimo čas na výjezdu vozidla ze stanoviště do jeho návratu. Zaokrouhleno na 0,5 hodiny směrem nahoru.

2. Povinnosti Zhotovitele

2.1 Zhotovitel použije pro plnění předmětu Smlouvy následující **vlastní vybavení**:

a) **Nákladní vozidlo** v zimní výbavě s výstražným majákem a přídavným osvětlením na pluhování, o nosnosti minimálně 8 tun s možností umístění posypové nástavby a upínacím zařízením na nasazení předsazené radlice. Vozidlo musí mít minimálně dvě hnací nápravy (provedení 4x4).

RZ: 3E1 5281

Typ: LIAZ 151

Náhradní nákladní vozidlo v zimní výbavě s výstražným majákem a přídavným osvětlením na pluhování, o nosnosti minimálně 8 tun s možností umístění posypové nástavby a upínacím zařízením na nasazení předsazené radlice.

RZ: 3E3 9963

Typ: LIAZ 151

b) **Posypovou nástavbu pro inertní zdrsňovací materiál** se šnekovým pohonem o minimálním objemu 4 m³. Nástavba musí být vybavena zadním výstražným majákem. Objednatel požaduje přídavné nádrže s celkovou kapacitou minimálně 1 000 litrů se zařízením na skrápění rozmrazovacím roztokem – solankou.

Nástavba – typ: CO-VSV-6

Náhradní posypovou nástavbu pro inertní zdrsňovací materiál se šnekovým pohonem o minimálním objemu 4 m³. Nástavba musí být vybavena zadním výstražným majákem. Objednatel požaduje přídavné nádrže s celkovou kapacitou minimálně 1 000 litrů se zařízením na skrápění rozmrazovacím roztokem – solankou.

Nástavba – typ: CO-VSV-6

c) **Předsazenou radlici** pro pluhování vhodnou pro klimatické podmínky okruhu zimní údržby č. 83/5-ZD minimální pracovní šířky 2,6 m s osvětlením na okrajích. Radlice musí zajistit odstranění sněhu z povrchu vozovky za všech podmínek (spad sněhu, sněhové jazyky a návěje) vždy s dostatečným bočním odhozem. V případě narušení sněhové vrstvy na vozovce musí radlice umožnit dostatečné odstranění sněhové kaše a rozbředlých vrstev. Objednatel proto doporučuje výbavu s překlápěcím břitem (na sněh, nebo na sněhovou kaši) nebo dvě radlice.

Radlice – typ: SRL 3502

Náhradní předsazenou radlici pro pluhování vhodnou pro klimatické podmínky okruhu zimní údržby č. 83/5-ZD minimální pracovní šířky 2,6 m s osvětlením na okrajích.

Radlice – typ: SRL 3502

2.2 Zhotovitel sdělí Objednateli jména a telefonické spojení odpovědných osob a osob zajišťujících pro Objednatele zimní údržbu:

- odpovědná osoba: [redacted] mob. tel.: [redacted]
- řidič 1: [redacted] mob. tel.: [redacted]
- řidič 2: [redacted] mob. tel.: [redacted]
- řidič 3: [redacted] mob. tel.: [redacted]

2.3 Zhotovitel je povinen před zahájením každého zimního období (nejpozději do 31. 10. každého roku) na vyzvu Objednatele přistavit vozidlo s nástavbou a radlicí k celkové kontrole technického stavu, na seřízení dávkování posypové nástavby dle potřeby a k montáži, nebo následné kontrole zařízení na sledování pohybu a technologií pomocí systému GPS, a to na náklady Objednatele. Toto zařízení včetně příslušenství je majetkem Objednatele, komunikační SIM karta pro GPRS přenos dat je majetkem provozovatele GPS systému. Každou případnou opravu poškození neoprávněným zásahem bude hradit Zhotovitel. V případě, že Zhotovitel již má ve vozidle nainstalováno stejné vlastní zařízení na sledování výkonů pomocí systému GPS, je možné po dohodě s Objednatelem využívat pro plnění této zakázky požadované údaje z tohoto zařízení, bez nutnosti další montáže – případné opravy a servis si však hradí Zhotovitel. V tomto případě zajistí Objednatel na své náklady pouze úpravu komunikace s vozidlovou jednotkou Zhotovitele. Náklady na zajištění GPRS komunikace nadále zajišťuje a hradí Zhotovitel. Výstup z tohoto GPS zařízení slouží jako podklad k fakturaci a mimo zimní období bude zařízení uvedeno mimo provoz.

2.4 Zhotovitel se zavazuje mít vozidlo, nástavbu a předsazenou radlici (včetně náhradních) v náležitém technickém stavu a připravené k zajištění dohodnuté zimní údržby. Případnou poruchu, nehodu, nebo jiný důvod, který vede k nezajištění nebo zpoždění dohodnuté zimní

údržby Zhotovitel okamžitě nahlásí na Cestmistrovství Žamberk a zaznamená zdržení do záznamu o provozu vozidla. Následně zabezpečí zimní údržbu náhradním vozidlem nebo jiným strojem. Způsob, jakým zajistí další údržbu Zhotovitel přesně specifikuje službu konajícímu dispečerovi na daném cestmistrovství.

2.5 Zhotovitel zajistí každý výjezd naloženého vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti okruhu zimní údržby číslo 83/5-ZD nejdéle do 30 minut od telefonického vyzvání dispečerem.

2.6 Řádně vyplněný záznam o provozu vozidla předloží řidič Zhotovitele **vždy po ukončení výjezdu** ke kontrole, odsouhlasení s výstupem z GPS a podpisu příslušnému vedoucímu nebo službu konajícímu dispečerovi.

2.7 Zhotovitel použije posypový materiál Objednatele výhradně na zajištění sjízdnosti přiděleného okruhu zimní údržby číslo 83/5-ZD.

2.8 Zhotovitel ručí za archivaci prvotních dokladů provádění zimní údržby po dobu minimálně pěti let pro potřebu doložení sjízdnosti v případě sporů.

3. Povinnosti Objednatele

3.1 Objednatel do termínu zahájení zimní údržby předá Zhotoviteli výtah základních povinností zimní údržby dle zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. a mapový podklad úseků sjednané činnosti při provádění zimní údržby.

3.2 Objednatel před zahájením zimní údržby zajistí pro řidiče Zhotovitele seznámení s operačním plánem zimní údržby pro příslušné nadcházející zimní období a prokazatelné proškolení z technických a organizačních pokynů, pravidel bezpečné práce při zimní údržbě a ochrany životního prostředí.

3.3 Objednatel uvede jména a telefonické spojení svých odpovědných osob ze Smlouvy zajišťujících zimní údržbu v pracovní době:

- [redacted]
[redacted] [redacted]
- [redacted]
[redacted] [redacted]
- [redacted]
[redacted] [redacted]

V mimopracovní době je odpovědnou osobou zajišťující zimní údržbu **službu konající dispečer**:

[redacted] [redacted]

4. Doba plnění

4.1 Objednatel stanovuje lhůtu plnění Díla vždy na zimní období od 1. 11. do 31. 3. příslušného roku:

od 1. 11. 2019 na dobu neurčitou.

4.2 V případě mimořádné potřeby zahájení zimní údržby před začátkem zimního období (tj. před datem 1. 11. každého roku) nebo po ukončení zimního období (tj. po datu 31. 3. každého roku) se Zhotovitel zavazuje na základě výzvy Objednatele, a to i telefonické, prodloužit dobu plnění vyhlášením pohotovosti a zajistit dohodnutou zimní údržbu v rozsahu této Smlouvy.

5. Cena a platební podmínky

5.1 **Cena za zimní údržbu** dle této Smlouvy byla stanovena dohodou mezi Objednatelem a Zhotovitelem na základě cenové nabídky za plánované objemy jednotek výkonů uvedených ve výzvě a činí celkem **497 400,00 Kč (bez DPH)**. Případné nedodržení předpokládaných výkonů a celkové ceny nebude považováno za porušení Smlouvy. Nejedná se o ucelené dílo.

5.2 Níže uvedené **jednotkové ceny jsou bez DPH** a budou podkladem pro dílčí fakturaci:

- Posyp vozovek 50,00 Kč/km
- Pluhování předsazenou radlicí 53,00 Kč/km
- Posyp a pluhování současně 55,00 Kč/km
- Kontrolní jízdy 45,00 Kč/km
- Domácí pohotovost 75,00 Kč/hodinu

Výše DPH bude účtována dle platných norem a předpisů v době realizace zimní údržby.

5.3 V sazbách za výkony jsou zahrnuty všechny náklady spojené se zajištěním zimní údržby dle čl. 1. této Smlouvy.

5.4 Jednotkové základní ceny za posyp vozovek, pluhování předsazenou radlicí, posyp a pluhování současně, kontrolní jízdu a domácí pohotovost dle Smlouvy je Zhotovitel oprávněn, po písemné žádosti a schválení Objednatelem, upravit vždy k 1. listopadu příslušného roku (poprvé v roce 2020) o roční míru inflace stanovenou Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok.

5.5 Objednatel nebude poskytovat zálohy.

5.6 Objednatel prohlašuje, že financování prací, které jsou předmětem této Smlouvy má zajištěno.

5.7 Provedené výkony a pohotovost bude Zhotovitel fakturovat na adresu pro doručování faktur uvedenou v hlavičce Smlouvy u Objednatele, a to měsíčními fakturami – daňovými doklady dle skutečně provedených jednotek a smluvních cen vždy odsouhlasených Objednatelem v Protokolu předání a převzetí prací, který bude tvořit přílohu předmětné měsíční faktury. Faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů v následujícím měsíci.

5.8 Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. ve znění platných novel (včetně obchodní firmy, sídla, odkazu na smlouvu nebo číslo smlouvy Objednatele a data vystavení faktury). Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí Objednatel Zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Zhotovitel povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této Smlouvy.

5.9 Termín splatnosti faktur je 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání. Úhradou se rozumí odesání fakturované částky z účtu Objednatele.

6. Odpovědnost Zhotovitele

6.1 Zhotovitel ručí za to, že zimní údržba dle této Smlouvy bude prováděna v souladu s plánem zimní údržby Objednatele a dle obecně závazných právních předpisů, zejména dle zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění.

6.2 Zhotovitel v úsecích silnic, kde zajišťuje zimní údržbu, odpovídá za škody vzniklé uživatelům silnic, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ně Objednatele upozornit. V případě, že Objednatel (jako správce silnice) v souvislosti s odpovědností Zhotovitele dle předchozí věty bude nucený uhradit uživatelům silnic nebo třetím osobám náhradu škody nebo mu bude z těchto důvodů nebo z důvodů nezajištění zimní údržby v úsecích silnic, kde Zhotovitel zajišťuje zimní údržbu, uložena sankce, zavazuje se Zhotovitel Objednateli tyto náhrady škody a sankce bezodkladně uhradit.

6.3 Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody způsobené svou činností Objednateli nebo třetí osobě na majetku – tzn. že v případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku (např. vjezdů, plotů, objektů, prostranství, automobilů, dopravního značení, meteorostanic, stromů, keřů, směrových sloupků, svodidel atd.) je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Uhrazení a odstranění následků škody nezavazuje Zhotovitele povinnosti uhradit případné sankce udělené Objednateli v souvislosti se zimní údržbou.

7. Úrok z prodlení, smluvní pokuty

7.1 Pro případ prodlení Objednatele s úhradou plateb ve lhůtách uvedených v čl. 5. této Smlouvy je Zhotovitel oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

7.2 Za nedodržení časového limitu (30 minut od vyzvání) pro výjezd naloženého vozidla Zhotovitele ke zmírnění závady ve sjízdnosti, které je doloženo zápisem v deníku dispečera a systémem GPS sledování vozidla se sjednává **smluvní pokuta ve výši 3 000,00 Kč za každý jednotlivý případ**. Toto nedodržení časového limitu bude zaznamenáno v Protokolu předání a převzetí prací a o celkovou částku smluvní pokuty bude krácena úhrada měsíční fakturace (celková částka smluvní pokuty bude odečtena v měsíční fakturaci). Opakované nedodržení časového limitu Zhotovitelem je důvodem k odstoupení od Smlouvy ze strany Objednatele.

7.3 Za prokazatelné nedodržení pokynů dispečera a za nedodržení plnění předmětu Smlouvy (dávkování posypů, změna pořadí trasy, neodsouhlasení ukončené práce, pozdní fakturace atd.) Zhotovitelem se sjednává **smluvní pokuta ve výši 3 000,00 Kč za každý jednotlivý případ**. Toto nedodržení bude zaznamenáno v Protokolu předání a převzetí prací a o celkovou částku smluvní pokuty bude krácena úhrada měsíční fakturace. Opakované porušení Zhotovitelem je důvodem k odstoupení od Smlouvy ze strany Objednatele.

7.4 V případě, že se Objednatel dozví o používání posypového materiálu jiným než odsouhlaseným způsobem (pro soukromé účely, další prodej, ...), sjednává se **smluvní pokuta ve výši 3 000,00 Kč za každý jednotlivý případ**. O tuto částku smluvní pokuty bude krácena úhrada měsíční fakturace. Opakované neoprávněné používání posypového materiálu je důvodem k odstoupení od Smlouvy.

7.5 Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody.

7.6 Povinnost zaplatit smluvní pokutu specifikovanou výše trvá i po skončení účinnosti této Smlouvy.

8. Ostatní ujednání

8.1 Od Smlouvy může Objednatel i Zhotovitel písemně odstoupit, pokud jedna ze stran podstatným způsobem porušuje smluvní povinnosti vyplývající ze Smlouvy, a to okamžikem doručení odstoupení od Smlouvy.

8.2 Objednatel je oprávněn okamžitě odstoupit od Smlouvy v případě, že vyjde najevo, že Zhotovitel uvedl v rámci zadávacího řízení nepravdivé či zkreslené informace, které by měly zřejmý vliv na výběr Zhotovitele pro uzavření této Smlouvy.

8.3 Dle dohody smluvních stran se za podstatné porušení Smlouvy považuje, pokud Objednatel neplní povinnosti dle čl. 3 Smlouvy nebo je opakovaně v prodlení s placením Ceny.

8.4 Dle dohody smluvních stran se za podstatné porušení Smlouvy považuje, pokud Zhotovitel neplní povinnosti uvedené v čl. 2., 4. a 6. Smlouvy.

8.5 Objednatel je oprávněn okamžitě odstoupit od Smlouvy při porušení smluvní povinnosti Zhotovitelem, pokud nebylo toto porušení odstraněno ani v dostatečně přiměřené lhůtě.

8.6 Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že probíhá insolvenční řízení proti majetku Zhotovitele, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek Zhotovitele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení; nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek Zhotovitele byl zcela nepostačující; nebo pokud Zhotovitel vstoupí do likvidace, a to okamžikem doručení odstoupení od Smlouvy.

8.7 Důvodné odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemným oznámením o odstoupení od této Smlouvy druhé straně, účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení druhé straně. V pochybnostech se má za to, že odstoupení bylo doručeno do 5 pracovních dnů od jeho odeslání v poštovní zásilce s dodejkou. Odstoupení od Smlouvy může být učiněno i prostřednictvím datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

8.8 Tento smluvní vztah může být ukončen též písemnou výpovědí jedné ze smluvních stran. Objednatel i Zhotovitel mohou Smlouvu písemně vypovědět bez udání důvodu, a to vždy po ukončení zimního období, nejpozději však do 30. dubna každého roku. Účinnost výpovědi nastane dnem doručení výpovědi druhé straně.

8.9 Smluvní strany se dohodly, že zánikem účinnosti této Smlouvy z jakéhokoliv důvodu není dotčeno vzájemné plnění (a to ani právo Objednatele na náhradu škody), které bylo řádně poskytnuto a bylo přijato již před účinností odstoupení, jakož i nároky na úhradu ceny za takové plnění včetně náhrady přiměřených a prokazatelně odůvodněných nákladů Zhotovitele.

8.10 Zhotovitel není oprávněn převést či postoupit svá práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy třetí osobě, ani nemůže bez souhlasu Objednatele postoupit jiné osobě pohledávku ze Smlouvy nebo její část.

9. Všeobecná a závěrečná ustanovení

9.1 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

9.2 Smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu v souladu s tímto zákonem zveřejní Objednatel. Smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

9.3 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy týkající se nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ustanovení o povinnosti mlčenlivosti a ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku této Smlouvy.

9.4 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

9.5 Smlouva se řídí právem České republiky. Strany se zavazují, že spory vzniklé mezi smluvními stranami v souvislosti s plněním Smlouvy se budou snažit řešit nejprve smírnou cestou a domluvou, v případě trvání sporu bude rozhodovat věcně a místně příslušný soud v České republice, přičemž pro místní příslušnost je rozhodný obecný soud Zhotovitele.

9.6 Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.

9.7 Pokud oddělitelné ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení Smlouvy. V takovém případě se smluvní strany zavazují uzavřít do 30 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran Smlouvy dodatek ke Smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

9.8 Odpověď smluvní strany s dodatkem nebo odchylkou, ve smyslu § 1740 odst. 3 NOZ, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.

9.9 Zhotovitel ke dni podpisu této Smlouvy prohlašuje, že dle platného a účinného insolvenčního zákona není v úpadku ani v likvidaci, a že návrh na zahájení insolvenčního řízení vůči Zhotoviteli nebyl zamítnut pro nedostatek jeho majetku. Zhotovitel se zavazuje udržovat toto prohlášení v pravdivosti a Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech, které mohou mít dopad na pravdivost, úplnost nebo přesnost předmětného prohlášení. Dále se zavazuje informovat Objednatele o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění veřejné zakázky.

9.10 Obě smluvní strany berou na vědomí, že při plnění této Smlouvy může docházet i ke zpracování osobních údajů, které si vzájemně při plnění této Smlouvy poskytly (zpřístupnily), či kterákoliv ze stran poskytla (zpřístupnila) druhé smluvní straně. V této spojitosti obě smluvní strany prohlašují, že k poskytnutí (zpřístupnění) osobních údajů druhé smluvní straně disponují od subjektu údajů potřebnými souhlasy či jinými právními tituly, stanoví-li tak právní předpis. Každá ze smluvní stran je povinna plnit závazky, které jí vyplývají z Nařízení EP a Rady ES č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a souvisejících právních předpisů (dále jen „Nařízení“) při nakládání s osobními údaji, jako je například plnění informační povinnosti vůči subjektu údajů. Ta ze smluvních stran, která je příjemcem osobních údajů se zavazuje, že zajistí odpovídající úroveň ochrany osobních údajů a práv subjektu údajů dle Nařízení a že bude přijaté osobní údaje zpracovávat jen pro účely splnění této Smlouvy, anebo pro účely oprávněných zájmů, nebo případně z jiných zákonných titulů.

9.11 Smluvní strany se zavazují, že v případě změny sídla či adresy pro doručování se budou bez zbytečného odkladu o takovéto skutečnosti informovat. V případě porušení této povinnosti nesou odpovědnost za škodu, která v důsledku této skutečnosti vznikne.

9.12 Smluvní strany shodně prohlašují, že Smlouva obsahuje ujednání o všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat a strany dospěly ke shodě ohledně všech náležitostí, které si strany stanovily jako předpoklady uzavření této Smlouvy. Smluvní strany zároveň shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této Smlouvy.

9.13 Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Přílohy Smlouvy

Příloha č. 1 – Cenová nabídka (předpokládaný rozsah služeb za zimní období a limitní ceny)

Příloha č. 2 – Podrobný popis okruhu číslo 83/5-ZD


Příloha č. 3 – Prohlášení a záruka integrity

V Pardubicích dne: **29. 10. 2019**

V Králíkách dne: *29. 10. 2019*

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:


Ing. Miroslav Němec
ředitel
údržba silnic Pardubického kraje


Miroslav Skalický
5. května 518
561 69 Králíky

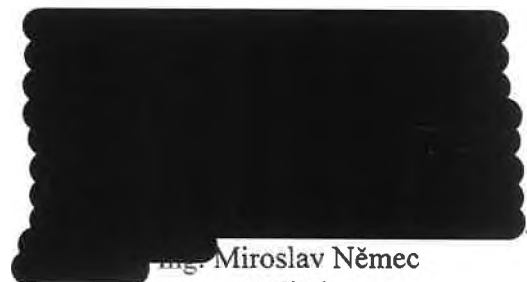
CENOVÁ NABÍDKA:**Zimní údržba silnic II. a III. třídy v Pardubickém kraji - okruh číslo 83/5-ZD**

Číslo okruhu	Posyp vozovek NS=11110		Posyp a pluhování současně NS=11320		Kontrolní jízda NS=11820		Pluhov. předsezacenou radlicí NS=12110		Domácí pohotovost NS=13430		Celková cena bez DPH	Celková cena vč DPH
	km/ZO	Kč/km	km/ZO	Kč/km	km/ZO	Kč/km	km/ZO	Kč/km	hod./ZO	Kč/hod	Kč/ZO	Kč/ZO
83/5-ZD	1 200	50	1 000	55	1 800	45	1 300	53	3 100	75	497 400	601 854

Legenda:

ZO - zimní období

83 - označení pro cestmistrovství Žamberk

29. 10. 2019

Miroslav Němec
ředitel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje



Miroslav Skalický
5. května 518
561 69 Králíky

Předpokládaný rozsah služeb za zimní období a limitní ceny:**Zimní údržba silnic II. a III. třídy v Pardubickém kraji - okruh číslo 83/5-ZD**

Číslo okruhu	Posyp vozovek NS=11110		Posyp a pluhování současně NS=11320		Kontrolní jízda NS=11820		Pluhov předsezasou radlci NS=12110		Domácí pohotovost NS=13430		Celková cena bez DPH	Celková cena bez DPH	Celková cena vč. DPH
	km/ZO	Kč/km	km/ZO	Kč/km	km/ZO	Kč/km	km/ZO	Kč/km	hod./ZO	Kč/hod	Kč/ZO	Kč/4 ZO	Kč/ZO
83/5-ZD	1 200	50	1 000	55	1 800	45	1 300	53	3 100	75	497 400	1 989 600	601 854

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky za 4 roky bez DPH.

Legenda:

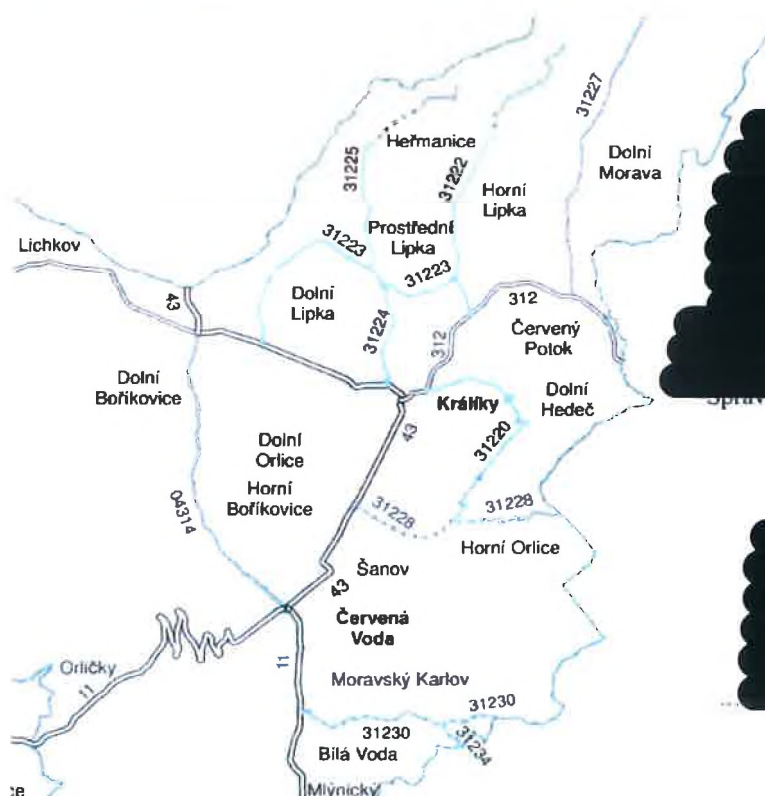
ZO - zimní období

83 - označení pro cestmistrovství Žamberk


v Pardubicích 12. 9. 2019

Značení okruhu	83/5-ZD		
Druh technologie	zdršňovací posyp pískem, drtí se skrápěním solankou		
Středisko ZÚ	cestmistrovství Žamberk (prov. odd. ÚO)	Zajišťovatel ZÚ	Miroslav Skalický
Stanoviště	Králíky		
Mechanismus, vozidlo, nástavba	LIAZ 3E1 5281 CO-VSV-6	Jiné spojení	
Posádka	dle rozpisu služeb		

Pořadí důlež.	Označení silnice	Usek místopisně	Staničení		Celkem (km)	Posyp (km)	Pluh. (km)	Čas (min)	Spotř. mat. (t)
			od	do					
III	III/31224	kř. I/43 Králíky - kř. III/31223 Pr. Lipka	0.000	2.207	2.207	2.207	2.207	10	0,66
III	III/31223	kř. III/31224 Pr. Lipka - kř. III/31222 H Lipka	3.863	5.326	1.463	1.463	1.463	14	0,44
III	III/31222	kř. II/312 Králíky - Horní Lipka	0.000	3.835	3.835	3.835	3.835	21	1,15
III.pluh	III/31222	Horní Lipka - konec obce	3.835	6.334	2.499	0,000	2.499	28	
		nakládka středisko Králíky						58	
III	III/31223	kř. III/31224 Pr. Lipka - kř. I/43 D Lipka	3.863	0.000	3.863	3.863	3.863	72	1,16
III.	III/31225	kř. III/31223 Pr. Lipka - Heřmanice	0.000	2.706	2.706	2.706	2.706	80	0,81
III.pluh	III/31225	Heřmanice - konec obce	2.706	3.706	1,000	0,000	1,000	85	
		nakládka středisko Králíky						110	
III	III/31220	větev silnice, kř. s II/312 Králíky	0.000	0.000	0,030	0,030	0,030	120	0,01
III	III/31220	kř. II/312 Králíky - Hedeč kon. zást.	0.000	4.086	4,086	4,086	4,086	128	1,23
III.pluh	III/31220	Hedeč kon. zást. - kř. III/31228 H. Orlice	4.086	5.555	1,469	0,000	1,469	130	
III.pluh	III/31228	H. Orlice (chata č. p. 72) - kř. I/43 D. Orlice	5.922	8.450	2,528	0,000	2,528	135	
III.pluh	III/31230	kř. I/11 Moravský Karlov - hr. okr. SU	0.000	3.891	3,891	0,000	3,891	150	
III.pluh	III/31234	kř. III/31230 Mor. Karlov - hr. okr. SU	5.475	4.894	0,581	0,000	0,581	155	
83/5-ZD celkem					30,158	18,190	30,158	155	5,46
Manipulační přejezdy (doložení posyp. materiálu na SUS Králíky) cca 45 km									



29. 10. 2019

Ing. Miroslav Němec
ředitel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Miroslav Skalický
5. května 518
561 69 Králíky

PROHLÁŠENÍ A ZÁRUKA INTEGRITY

Dodavatel: **Miroslav Skalický, 5. května 518, 561 69 Králíky**

Číslo smlouvy objednatele: **SMLO-283/1224/100/83/2019**

Miroslav Skalický, 5. května 518, 561 69 Králíky prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy o dílo na „**Zimní údržba silnic II. a III. třídy v Pardubickém kraji – okruh číslo 83/5-ZD**“ nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům anebo že by zákon obcházel. Zejména nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním uchazečům se nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.

Současně dává záruku, že se ani po uzavření smlouvy se zadavatelem žádného obdobného jednání nedopustí.

Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže **Miroslav Skalický** poruší záruku integrity po uzavření smlouvy se zadavatelem, má zadavatel právo odstoupit od této smlouvy.

V Králíkách dne: *29.10.2019*

Za Zhotovitele:



Miroslav Skalický
5. května 518
561 69 Králíky

