# Technická specifikace

**Požadovaný minimální obsah školení (teorie i praxe)**

Kurz zaměřený na bezpečnost na pozemních komunikacích za snížené viditelnosti s přihlédnutím ke specifiku sanitního vozidla v oblastech bezpečné jízdy ve stresové zátěži a bezpečné jízdy ve vysoké rychlosti.

Zaměření kurzu na jízdu v městském provozu, na dálnicích a rychlostních silnicích.

**Celková délka školení je min. 6,5 hodiny* + 0,5 hodiny* přestávka na večeři.**

**Zadavatel umožňuje, v rámci požadované Specifikace předmětu plnění, úpravu časového rozvrhu jednotlivých stanovišť u praktické výuky, a to +- 10 min. Zadavatel požaduje dodržení celkového časového rozsahu.**

Základní požadavky na teoretickou výuku :

- Teoretická výuka v rozsahu max. 2 hodiny*
- Teorie defenzivní jízdy a jízdy vozidel s právem přednostní jízdy
- Teorie a zásady bezpečné jízdy při vyšších rychlostech, řešení krizových situací

Základní požadavky na praktickou výuku na polygonu:

1. Praktická výuka v rozsahu min. 4,5 hodiny* (část za snížené viditelnosti šero/tma, částečná simulace pouličního osvětlení - odraz světla od mokré vozovky - oslnění, osvětlené náhlé vodní překážky)
2. Nácvik vyhýbacího manévru bez užití brzd, trénink zaměřený na včasnou a přesnou práci rukou na volantu - celkem 60 minut
3. Průjezd aquaplaningovou vanou, nácvik bočního nájezdu do aquaplaningové vany, trénink brzdění a krizového brzdění při různých adhezních površích a rychlostech, vyhýbací manévr při rozdílné adhezi, jízda na povrchu s rozdílnou přilnavostí při rychlosti **až 100 km/h**, technika zvládnutí vyhýbacího manévru při rychlosti **až 100 km/h** na suché i mokré vozovce – 90 minut
4. Kluzná plocha ve svahu v délce **min. 40 m** s následnou zatáčkou se sklonem **max. 18 %** - nácvik nájezdu a průjezdu kluznou zatáčkou, trénink vyhýbacího manévru v kopci **min. 5 %** při jízdě z kopce dolů s neočekávanou překážkou, tzn. vodní stěnou, bariérou, apod. – zadavatel nepřipouští nahrazení kuželkami, nájezd a průjezd kluznou zatáčkou, využití elektronických systémů podvozku, jízda na povrchu s rozdílnou přilnavostí – 60 minut
5. Jízda z kopce při klesání **min. 5 %, max. 12 %** a nácvik průjezdu zatáčkou ve tvaru „S“ - nácvik krizového brzdění, trénink vyhýbacího manévru ve svahu při různých rychlostech **až 60 km/h**, reakce na neočekávanou překážku, tzn. vodní stěnu, bariéru, apod. – zadavatel nepřipouští nahrazení kuželkami, smyk přední nápravy, smyk zadní nápravy, práce s těžištěm vozidla – 60 minut

**Únikové zóny:**

Vzhledem k vysokým tréninkovým rychlostem, zajištění bezpečnosti zaměstnanců a ochrany majetku, **požaduje zadavatel únikové zóny min. 10 m v místech zvýšeného rizika opuštění vozu cvičné plochy při nezvládnutí manévru.**

Tento požadavek musí být splněn v okolí všech využitých kluzných ploch, zatáček, aquaplaningové vany i vodních překážek.

**Doložení únikových zón:**

Zadavatel požaduje doložení požadovaných únikových zón v místech zvýšeného rizika opuštění vozu cvičné plochy při nezvládnutí manévru. Požadavek musí být splněn v místech zvýšeného rizika po celé délce cvičné dráhy s adekvátním dojezdem.
Zadavatel umožňuje předložit rozměry únikových zón např. nákresem s přesným vyznačením v mapce areálu, doložením kopie stavební dokumentace či jiným vhodným způsobem.

**Doložení popisu zatáčky „S“:**

Zadavatel požaduje předložit v rámci Specifikace předmětu plnění také popis realizace „S“ zatáčky ve svahu dle předchozí technické specifikace.

## Formulář technické specifikace

V rámci tohoto formuláře musí účastník deklarovat splnění požadovaných parametrů (potvrzením slovem „ANO“ v každém řádku formuláře a doplněním skutečných číselných parametrů u parametrů vymezených minimální nebo maximální hodnotou).

| **Požadavky na polygon** | **Splnění parametru** |
|---|---|
| Únikové zóny **min. 10 m** v místech zvýšeného rizika opuštění vozu cvičné plochy při nezvládnutí manévru u všech využitých cvičných ploch pro praktickou výuku | **ANO** |
| Kluzná plocha ve svahu v délce **min. 40 m** s následnou zatáčkou se sklonem **max. 18 %** | **ANO** |
| trénink vyhýbacího manévru v kopci **min. 5 %** při jízdě z kopce dolů | **ANO** |
| Jízda z kopce s nácvikem zatáčky ve tvaru „S“ při klesání **min. 5 %**, **max. 12 %** | **ANO** |
| trénink vyhýbacího manévru ve svahu při různých rychlostech **až 60 km/h** | **ANO** |
| Jízda na povrchu s rozdílnou přilnavostí při rychlosti **až 100 km/h** | **ANO** |
| Technika zvládnutí vyhýbacího manévru při rychlosti **až 100 km/h** na suché i mokré vozovce | **ANO** |

Dodavatel musí garantovat maximální důraz na bezpečnost účastníků v průběhu výcviku, a to nejen na aktivních cvičných modulech (dostatečná šířka a délka samotné plochy), a eliminovat tak rizika škod na zdraví a majetku. Nezbytné jsou dostatečné únikové zóny v celém výcvikovém areálu určeném pro trénink bezpečné jízdy/výcvik řidičů.
Zvláště je požadování zajištění bezpečnosti řidičů při nácviku nájezdů ve vysokých rychlostech (až 100 km/hod.) při nácviku na kopcích, při nácviku aquaplaningu a nácviku na různých površích.

*1 hod = 60 minut