

KUPNÍ SMLOUVA NA MOTOROVÉ VOZIDLO Č. 53/2019

Tuto kupní smlouvu (dále jen „Smlouva“)

uzavřely dne 15. 11. 2019

podle ust. § 2079a násl. zákona č. 89/2012, občanský zákoník (dále jen „OZ“), následující smluvní strany:

1. společnost

Pro Scan a.s.
Sídlo : Konecchlumského 1072, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín
IČO : 25964992
DIČ :
Zapsána v : OR KS v Hradci Králové, odd. B, vložka 2235
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s. Praha 1
Číslo účtu: pro platby v CZK -
(dále jen „Prodávající“)

a

2. společnost

Statutární město Pardubice – městský obvod Pardubice I
Sídlo : Pardubice, U Divadla 828
IČO : 00274046
DIČ :
Bankovní spojení: KB Pardubice
Číslo účtu: pro platby v CZK -
(dále jen „Kupující“)

1. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je úplatný převod vlastnického práva k motorovému vozidlu uvedenému v příloze č. 1 této Smlouvy (dále jen „Motorové Vozidlo“) z Prodávajícího na Kupujícího a zaplacení Kupní ceny uvedené v této Smlouvě Kupujícím Prodávajícímu.
2. Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu odevzdá Motorové Vozidlo a umožní Kupujícímu nabýt vlastnické právo k Motorovému Vozidlu.
3. Kupující se zavazuje převzít od Prodávajícího Motorové Vozidlo a zaplatit Prodávajícímu Kupní cenu uvedenou v této Smlouvě.

2. KUPNÍ CENA

1. Smluvní strany se dohodly na kupní ceně:

Za: A) 1 (jeden) ks motorové vozidlo, nosič kontejnerů, kontejner, cisterna na vodu, vč. příslušenství uvedeného v příloze

cena za 1 ks dle přiložené specifikace:

A)	bez DPH	1 194 000 Kč
	DPH	250 740 Kč
	Celkem	1 444 740 Kč

(dále jen „Kupní cena“).

2. Kupující se zavazuje zaplatit Prodávajícímu Kupní cenu na základě faktury vystavené Prodávajícím se splatností 7 dní.
3. Prodávající se zavazuje předat Motorové Vozidlo Kupujícímu ve stavu popsaném v Příloze 1 této Smlouvy ihned po zaplacení Kupní ceny.

3. PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA

1. Vlastnické právo k Motorovému Vozidlu a nebezpečí škody na věci přechází na Kupujícího okamžikem předání Motorového Vozidla Kupujícímu.

4. PROHLÁŠENÍ A ZÁVAZKY

1. Smluvní strany tímto souhlasí, že Motorové Vozidlo je na základě této Smlouvy převáděno ve stavu, v jakém je popsáno v příloze č. 1 této Smlouvy a za podmínek, které jsou uvedeny v této Smlouvě.
2. Prodávající prohlašuje, že je oprávněným vlastníkem Motorového Vozidla a že mu nejsou známy žádné okolnosti, které by bránily převodu vlastnického práva k Motorovému Vozidlu na Kupujícího.
3. Prodávající prohlašuje, že na Motorovém Vozidle nevázne zástavní právo ani jiné právo třetí osoby.
4. Prodávající prohlašuje, že Motorové Vozidlo je způsobilé k provozu na pozemních komunikacích ve smyslu příslušných právních předpisů.
5. Prodávající prohlašuje, že Motorové Vozidlo bude předáno v místě sídla Kupujícího.
6. Kupující tímto prohlašuje, že se seznámil s technickým stavem Motorového Vozidla, jeho obsluhou a se stavem Motorového Vozidla.

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tato Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Tato Smlouva se řídí právem České republiky.
4. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom originále.
5. Pokud oddělitelné ustanovení této Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. V takovém případě se strany této Smlouvy zavazují uzavřít do pěti pracovních dnů od výzvy druhé ze stran této Smlouvy dodatek k této Smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení této Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.
6. Smluvní strany po přečtení této Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato Smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.
7. Tato Smlouva byla uzavřena v den uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Přílohy smlouvy :

A) Technická specifikace

Odsouhlaseno a podepsáno 15. 11. 2019



starostka městského obvodu



Předmět této smlouvy byl schválen usnesením

R.č.

Č.č.

V.č.

V.č.

Ú.č.



příloha A) – Technická specifikace

ISUZU M21 Ground (šířka kabiny přes dveře 1 815 mm)



...ilustrační fotografie vozu s rozvorem 2 480 mm

Podvozek:

- Celková hmotnost vozidla 3 500 kg, c.h. soupravy 7 000 kg
- rozvor: 2 480 mm, šířka kabiny 1 815 mm
- hmotnost podvozku bez nástavby cca 1 870 kg
- výška kabiny 2 150 mm, šířka kabiny přes dveře 1 815 mm
- nýtovaný a šroubovaný vysoce pevný ocelový rám, **C profil 180 x 65 x 4 mm** (výška stojiny x šířka pásnice x tloušťka), šířka rámu **700 mm**, černá barva
- přední náprava tuhá, listové pružiny, hydraulické tlumiče
- zadní náprava tuhá, listové pružiny s hydraulickými tlumiči
- max. přípustné zatížení na nápravu přední/zadní 1900/2200 kg
- palivová nádrž 63 l
- pneumatiky **195/75 R16**, dvoumontáž na zadní nápravě, letní vzorek
- řízení levostranné s posilovačem, stavitelný volant ve dvou rovinách
- akumulátor 1x 80Ah, alternátor 12V/90A

Motor:

- Isuzu RZ4E
- obsah 1 898 cm³
- čtyřválec vznětový, Common Rail
- výkon 90 kW/130k při 3 200 ot./min
- točivý moment 320 Nm při 1500-2700 ot./min
- **vozidlo splňuje emisní limity normy EURO 6b bez použití AdBlue (močoviny)**

Převodovka:

- MVC6, manuální (6 stupňů vpřed, 1 vzad)
- převodový poměr vpřed (4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634)
- stálý převod 4.777
- **PTO** (vývod z převodovky pro pohon nástavby)

Brzdy:

- kotoučové na obou nápravách, dvouokruhové hydraulické s podtlakovým posilovačem
- kotouče: přední $\varnothing 293$ mm, tl. 40 mm; zadní $\varnothing 275 \times 30$
- ruční brzda působící na spojovací hřídel
- ABS+BAS+ESC+ASR

Vybavení kabiny:

- kabina třímístná denní kabina ze zesílené oceli s možností sklopení
- barva kabiny bílá
- dveře otvírané až na 90° (pohodlné nastupování)
- okno v zadní stěně kabiny
- přední a zadní mlhová světla
- tři bezpečnostní pásy, dva vnější tříbodové s předpínači a možností výškového seřízení
- zvuková signalizace zpátečky
- ruční regulace volnoběžných otáček (pro pohon nástavby)
- autorádio s USB/bluetooth handsfree (bez CD)
- nastavitelný volant v obou směrech
- imobilizér, klíče s centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (2x)
- elektrické stahování oken
- denní svícení

Další výbava:

- Povinná výbava: základní nářadí vč. zvedáku, reflexní vesta, výstražný trojúhelník, autolékárnička, rukavice, náhradní žárovky, plnohodnotné rezervní kolo.
- Sada gumových kobereců na podlahu.
- Textilní potahy na sedačky.
- Dodatečná protikorozní úprava podvozku (Dinitrol).
- Manuální klimatizace.
- Tažné zařízení (koule ISO 50 pro vlek do 3,5 tuny vč. el. zásuvky 13pin/12V)
- Výstražný oranžový maják vč. nutného přísl.

Záruka:

- Standardní záruka na podvozek 24 měsíců, bez omezení počtu najetých kilometrů.
- Záruka na originální příslušenství (autorádio apod.) přestává platit po dosažení jedné z těchto dvou podmínek: 12 měsíců, nebo 100 000 km.



...ilustrační fotografie podvozku

Kontejner vanový + klecové nástavce:



..ilustrační foto kontejneru s nástavci

- Pro nosič s výškou háku 900 mm (kompatibilní s nástavbou)
- celková hmotnost kontejneru 3 000 kg
- zadní vrata otvíratelná do boku + zajištění
- vnitřní délka (vnější/vnitřní): 2 725/2 500 mm
- standardní šířka (vnější/vnitřní): 2 076/1 920 mm **(po domluvě lze rozměr upravit)**
- výška plných bočnic (vnější/vnitřní): 645/400 mm
- hmotnost kontejneru ($\pm 5\%$): 340 kg
- odnímatelné nástavce výšky 80 cm (rám + síto), hmotnost kontejneru + cca 90 kg
- barva RAL dle výběru (nemetallická)

Záruka:

- Záruka na kontejner je 12 měsíců.



..ilustrační foto kontejneru s nástavci

Nástavba - jednoramenný nosič kontejnerů:



- Výroba a montáž CHARVÁT CTS a.s.
- natahovací síla mechanismu 3 tuny
- MECHANISMUS KLOUB. CTS 03-23-K-DIN, délku kontejnerů do 2 800 mm
- Výška háku 900 mm, rozteč ližin 1 060 mm
- AKTIVNÍ ZAJIŠŤ. CTS 03-2X-K CTS VNITŘNÍ
- OVLÁDÁNÍ EL. ED 2/3-K-BL. AZ a PČ -12V
- ROZVADĚČ HYDR. EL. OLEODINAMICA ED 2/3 12V
- NÁDRŽ HYDR. HN 10L BLOK, ZADNÍ DRŽÁK, 1"
- HYDRAULIKA - PŘIPOJOVACÍ SADA 1" < 29 MPa
- ČERPADLO HYDR. ZUB. CASAPPA FP 20.16 ISO
- ÚPRAVA PODVOZKU - I., MONTÁŽ MECHANISMU K < 50 KN NA PODV. 4x2
- OVLÁDÁNÍ EL. - MONTÁŽ NA PODVOZEK SLOŽITÁ
- BLATNÍKY JEDNODUCHÉ PLAST. < 19" SADA VČ. MONT.
- SVĚTLA - ZADNÍ DOPLŇ. OBRYŠ.+ BOČNÍ-LED RAMĚNKO
- Zakládací klín vč. držáku.
- Nástavba bude zapsaná v čistopisu technického průkazu.
- Předpokládaná provozní hmotnost (podvozek + mechanismus a bez kontejneru) cca 2 430 kg.

Záruka:

- Záruka je 12 měsíců na celý mechanismus vč. montáže na vozidlo a dalších 12 měsíců na nosné díly.



Vodní cisterna SIMED NCS 1500

Vodní cisterny NCS jsou určeny pro přepravu užitkové vody s následnou možností zavlažování trávníků a okrasné vegetace pěších zón. Při osazení nosiče mycí lištou je možné provádět kropení a splachování pozemních komunikací. Cisternovou nástavbu lze ve spolupráci se silničním zametačem využít i pro zkrápění zametané komunikace.



Popis vodní cisterny:

Cisternová nástavba se dodává jako technologický celek, který je namontovaný na natahovací rám pro CTS 03-23 s výškou háku 900 mm. Montáž a demontáž se provádí: - pomocí jednoramenného nosiče CTS 03-23, bez nutnosti připojovat hydraulické hadice – čerpadlo cisterny je nezávislé na podvozku).

Nádrž o **objemu 1500 l** – velikost vhodná k montáži na vozidla o celkové hmotnosti do 3,5t, je oválného profilu a je vyrobena ze sklolaminátu. Ve spodní části nádrže je nosný rám. V horní části nádrže je vstupní otvor s odklopným víkem.

Čerpací agregát HONDA 140/3,6 je vhodný pro závlivku zeleně a zkrápění válcového kartáče. Skládá se z membránového vodního čerpadla, které je poháněno přes pružnou spojku orbitálním hydromotorem. Čerpací agregát je umístěn společně s ovládacími ventily a samonavíjecím bubnem kropící hadice na společný rám agregátu.

Navíjecí ruční buben je uložen v pevné konzole. Tlaková voda je přivedena k hadici na bubnu pomocí kloubového uložení zatěsněného „O“ kroužky vyrobeného z chromniklové oceli.

Plnění nádrže lze provádět dvěma způsoby:

- z hydrantu (přes bajonetovou přípojku velikosti „C“
- ze zdroje tlakové vody víkem nádrže

Technické parametry

Objem nádrže	1 500 l
Jmenovitý průtok čerpadla	140 l/min
Max. tlak	3,6 bar
Ruční navíječ zavlažovací hadice - samonavíjecí	délka 10 m
Hmotnost:	Cca 280 kg



Rekapitulace a cenová nabídka:

SIMED NCS 1500-(objem sklolaminátové nádrže 1500 l, natahovací rám pro CTS 03-23)

Agregát 140/3,6 HONDA (průtok 140 l/min, tlak 3.6 bar – s pohonem HONDA)

Určeno pro zástavbu na vozidlo bez odpovídajících pohonných hydraulických obvodů, **pro ZÁVLIVKU** - samonavíjecí pružinový navíječ - **ruční**, 10 m hadice

Záruka:

- Záruka na cisternu včetně zařízení je 12 měsíců.