

**DODATEK č. 1**  
**ke Smlouvě o dílo ze dne 8. 7. 2019**  
(dále jen „Dodatek“)

**MEZI:**

- (1) Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
IČO: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546  
zastoupený hejtmanem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
č. účtu: [REDAKCE]  
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:  
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČO: 275 02 988  
osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:  
[REDAKCE]

a

- (2) Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové  
IČ: 259 62 914  
DIČ: CZ25962914  
Zastoupený/jednající Ing. Ivanem Šírem  
zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 17871  
bankovní spojení: [REDAKCE]

Uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na:

**Vypracování dokumentace pro vydání společného povolení (DUR + DSP),  
projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a výkon autorského dozoru  
stavební akce „II/324 Stěžery - I/11“**

Předmětem dodatku je doplnění projektové dokumentace o vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU (polyaromatických uhlovodíků), a to v souvislosti s Vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutno zjistit přítomnost PAU. Jedná se o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky.

- 1.) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení bod 1 a ve smyslu článku II. Obsah smlouvy o dílo odst. 1 písm. c) se tedy tímto dodatkem č. 1 mění takto:

Cena bez DPH (dle Smlouvy o dílo ze dne 8. 7. 2019)	1 100 000,- Kč
<b>Navýšení ceny dle dodatku č. 1</b>	<b>18 000,- Kč</b>
<i>diagnostika</i>	17 044,- Kč
<i>zapracování výsledků do dokumentace</i>	956,- Kč
<b>Cena celkem bez DPH</b>	<b>1 118 000,- Kč</b>
DPH (21%)	234 780,- Kč
<b>Cena celkem vč. DPH</b>	<b>1 352 780,- Kč</b>

- 2.) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, jako nedílná součást Přílohy A (Rozsah služeb) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřičské a průzkumné práce a dokumentaci staveb, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo, odst. 1 písm. e) se doplňuje o novou tabulku Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

- 3.) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

Upravuje se v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

## 5. Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

### A. Návrh opravy stávající vozovky bude vycházet z diagnostického průzkumu:

Provedená diagnostika bude povinně obsahovat mimo jiné:

- určení třídy dopravního zatížení vč. přesného počtu TNV dle sčítání dopravy, příp. odborného odhadu počtu TNV
- vizuální prohlídka stavu povrchu vozovky
  - volitelně video/fotodokumentaci s pevným krokem záznamu po 25-ti m.
  - grafický záznam porušení
  - klasifikace dle TP 87 tab. 7
- měření únosnosti vozovek
  - měření únosnosti vozovky bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky vč. zbytkové životnosti vozovky a požadovaného zesílení, a to v každém bodě měření (tabulka a grafy naměřených průhybů, modulů pružnosti vrstev, zbytkové životnosti a požadovaného zesílení)
  - krok měření 50 m v každém jízdním pruhu s přesahem 25 m, celkem 40 měření na 1 km
  - klasifikace zbytkové doby životnosti vozovky dle TP 87 tab. 8
- jádrové vývrty s četností minimálně 3 ks/km:
  - grafický záznam polohy provedení jádrových vývrtů
  - fotodokumentace jádrových vývrtů
  - druh krytu (asfaltová směs, nátěr, penetrační makadam, dlažba, .....)
  - tloušťka jednotlivých vrstev vozovky
  - spojení vrstev vozovky
  - čára zrnitosti, mezerovitost, obsah pojiva
  - stanovení přítomnosti dehtu v asfaltových vrstvách
- kopanou nebo vrtanou sondou minimálně 1ks/km v jízdním pruhu a 4 ks/km (vždy 2 na jedné straně a 2 na druhé straně vozovky) u okraje krytové vrstvy tj. max. 0,5 m od hrany krytu s krajnicí:

- sondy budou v extravilánu provedeny do hl. min. 1,0 m, v intravilánu do hl. dle místních možností a existenci IS
- grafický záznam polohy provedení sond
- fotodokumentace vrtaných/kopaných sond
- druh a tloušťky krytu (asfaltová směs, nátěr, penetrační makadam, dlažba, .....)
- druh a tloušťky podkladních vrstev (asfaltové směsi, stmelené pokladní vrstvy, nestmelené podkladní vrstvy, překryté CB nebo dlážděné kryty, .....)
- na základě výše uvedených sond bude provedeno v rozsahu 3 ks/km za využití potřebného množství materiálu pro rozbor:
  - laboratorní rozbor zemin: síťový rozbor, stanovení organických látek, mez tekutosti, mez plasticity, index plasticity, obsah jemných částic, zařídění dle ČSN 73 6133 a určení vhodnosti do násypu a vhodnosti do podloží vozovky (aktivní zóny)
  - stanovení CBR dle požadavků ČSN 73 6133 včetně určení předpokládaného typu podloží (P III, P II, P I)
  - určení stupně namrzavosti zemin dle obsahu jemných částic
- návrh opravy vozovky:
  - bude odpovídat předpokládané životnosti dle TP a předpokládanému zatížení komunikace dle sčítání dopravy, návrhové období 25 let
  - budou zpracovány dva návrhy opravy vozovky (dva návrhy na každý dílčí úsek se stejným charakterem porušení a vlastnostmi materiálů ve vozovce) se zhodnocením vhodnějšího návrhu s ohledem na efektivní vynaložení finančních prostředků a zvolenou technologii opravy
  - dle výsledků CBR bude navržena min. tloušťka úpravy podloží vozovky dle ČSN 73 6133, min. rozsah úpravy podloží v % plochy vozovky s ohledem na výsledky FWD, CBR a stupně namrzavosti zemin
  - v případě návrhu lokální sanace neúnosných konstrukčních vrstev vozovky bude určen min. rozsah sanace těchto vrstev v % plochy vozovky vč. návrhu na přijetí opatření proti tvorbě podélné trhliny na styku sanovaných vrstev a vrstev původní vozovky
  - v případě návrhu recyklace podkladních vrstev na místě za studena bude posouzena vhodnost této technologie s ohledem na homogenitu podkladu a podloží vozovky (velikost zrna kameniva v konstrukci, stejnorodost podkladu, neúnosné podloží vozovky)
- zhotovitel je povinen do svých nákladů na zpracování diagnostického průzkumu zahrnout:
  - zajištění potřebného dočasného dopravní opatření při provádění diagnostického průzkumu na silnici, vč. projednání s příslušným silničním správním úřadem
  - oprava vozovky po odběru jádrových vývrtů/vrtaných sond/kopaných sond

**Diagnostika vozovky musí obsahovat vzorkování a zařídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutnost zjistit přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků), jedná se tedy o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. V návrhu způsobu rekonstrukce vozovky budou zohledněny výstupy z diagnostiky vozovky a výstupy obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V rámci návrhu rekonstrukce bude projektant a diagnostik v maximální míře dbát na využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Výsledky zařídění vybouraného materiálu budou popsány také v rozpočtu, aby při následném ocenění položky bylo jednoznačně specifikováno kvalitativní třídou (ZAS-T1 – ZAS-T4).**

**V rámci diagnostického průzkumu konstrukce zhotovitel:**

- zajistí vzorkování a zařídění asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem, ze vzorků odebraných na příslušných pozemních komunikacích;

- zajistí realizaci dopravně inženýrských opatření (DIO) v souvislosti s odebráním vzorků asfaltových směsí;
- vypracuje Závěrečnou zprávu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění služeb tak, aby při realizaci služeb nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti. Zhotovitel je povinen po odebrání vzorků zapravit a utěsnit otvor po vývrtu, odstranit na vlastní náklady znečištění komunikací způsobené prováděnou stavbou, které by mohlo být způsobivé vytvořit závadu ve sjízdnosti komunikace, ještě před vznikem této závady.

DIO zajistí Zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu včetně aktualizace vyjádření správců sítí a orgánů státní správy.

Zhotovitel minimalizuje jakékoliv případné negativní dopady provádění služeb včetně toho, že bude vždy s dostatečným časovým předstihem informovat Objednatele o možných dopadech v průběhu provádění služeb. Zhotovitel se rovněž zavazuje koordinovat provádění služeb tak, aby nedošlo k např. omezení silničního provozu nad nezbytně nutný rozsah, a to v míře, kterou lze rozumně požadovat.

Zhotovitel je při provádění služeb povinen postupovat dle platných norem ČSN a TP, zejména pak dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a ve vztahu k odebrání vzorků především ČSN 12697-27, zejm. čl. 4.7 této ČSN, pokud jde o průměr vrtu.

Po dokončení vzorkování, resp. zatřídění asfaltových směsí ve vztahu ke konkrétnímu projektu je Zhotovitel povinen vyhotovit Závěrečnou zprávu. Závěrečná zpráva musí obsahovat následující údaje: (i) číslo silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) data pro 1. vrstvu, (iv) data pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění, přičemž součástí musí být fotodokumentace (jednotlivých jádrových vývrtů vedle přiloženého měřidla tak, aby byla patrná mocnost jednotlivých vrstev) a příslušné laboratorní zprávy.

Vedle Závěrečné zprávy je Zhotovitel povinen předat Objednateli Protokol o zkoušce, s uvedením (i) čísla silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) dat pro 1. vrstvu, (iv) dat pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění. Tento přehled bude Zhotovitel předávat Objednateli bez zbytečného odkladu.

Nabídková cena za vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude obsahovat dopravu a přepravu vrtací soupravy, vrty do hloubky 300 mm, stanovení mocností jednotlivých vrstev, odběr vzorků a příprava vzorků, rozdělení vrstev a vypracování výstupu v podobě Zprávy se zatříděním asfaltové směsí a Protokolu o zkoušce.

V případě vysokých hodnot PAU v asfaltem stmelených vrstvách bude diagnostika obsahovat i vzorkování podkladních vrstev zeminy (v případě sanace aktivní zóny je nutné odebrat vzorky ze zemní pláně a z každé vrstvy o mocnosti 0,3 m), aby bylo jednoznačně určeno, kolik zeminy obsahuje zvýšené limity. V případě zvýšených limitů bude projektová dokumentace obsahovat návrh na využití zeminy zpětně ve stavbě a bude určen způsob zlepšení parametrů únosnosti (např. recyklací apod.).

Diagnostika propustků bude provedena tak, aby došlo k určení základních materiálových charakteristik (kamenného zdiva, betonu spodní stavby atd.) a geotechnických charakteristik podloží v rozsahu potřebném pro účely zpracování jednoznačného návrhu.

**B. Návrh nové vozovky bude vycházet z geotechnického průzkumu (inženýrsko-geologický a hydrologický průzkum) dle zásad TP 76 - část A, B:**

- průzkumnou sondu minimálně 2 ks v místě narovnaného směrového oblouku (cca v polovině úseku), průzkumnou sondu minimálně 1 ks/200 m v trase budoucí komunikace:
  - sondy budou provedeny do hl. min. 1,0 m
  - grafický záznam polohy provedení sond
  - fotodokumentace sond
- na základě výše uvedených sond bude provedeno z každé sondy za využití potřebného množství materiálu pro rozborů mimo jiné:
  - stanovení tloušťky ornice
  - vyšetření režimu podzemní vody v trase budoucí komunikace, hladinu podzemní vody a vliv kapilární vztlakovosti na vodní režim vozovky, příp. stupeň chemické agresivity podzemních vod na betonové konstrukce dle ČSN EN 206-1
  - laboratorní rozbor zemin: síťový rozbor, stanovení organických látek, mez tekutosti, mez plasticity, index plasticity, obsah jemných částic, objemová hmotnost, zatřídění dle ČSN 73 6133 a určení vhodnosti do násypu a vhodnosti do podloží vozovky (aktivní zóny)
  - zatřídění horniny podle těžitelnosti dle ČSN 73 6133 a TKP 4
  - stanovení CBR dle požadavků ČSN 73 6133 včetně určení předpokládaného typu podloží (P III, P II, P I)
  - určení stupně namrzavosti zemin dle obsahu jemných částic
- návrh vozovky:
  - bude odpovídat předpokládané životnosti dle TP a předpokládanému zatížení komunikace dle sčítání dopravy, návrhové období 25 let
  - budou zpracovány dva návrhy vozovky se zhodnocením vhodnějšího návrhu s ohledem na efektivní vynaložení finančních prostředků a zvolenou technologii opravy
- Zpracovatel geotechnického průzkumu (inženýrsko – geologického a hydrologického) na základě své odborné způsobilosti provede všechny potřebné rozborů a zkoušky potřebné ke správnému návrhu vozovky.

### C. Ostatní průzkumy:

- ověření, zda stavba je kulturní, přírodní nebo technickou památkou, v památkové zóně, rezervaci nebo je v jejich ochranných pásmech, není v CHKO, Natura 2000, zda je v území s archeologickými nálezy (v rámci textové části zhotovitel zohlední požadavky na archeologický průzkum zjišťující možnosti výskytu archeologických nálezů), vč. projednání PD,
- dendrologický průzkum, součástí DSP bude samostatná příloha - Návrh náhradní výsadby (Vegetační úpravy) - projednaná a odsouhlasená příslušnými orgány životního prostředí.
- hluková studie
- případně další nutné průzkumy

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

Dále se v Příloze A. – Rozsah služeb upravuje ujednání:

### 11. Předání díla

Dokumentace pro vydání společného povolení DUR+DSP (čistopis) a výkaz výměr bude vypracován v 11-ti vyhotoveních, projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS (čistopis) a

výkaz výměr bude vypracován v 11-ti vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:

- 1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty \*.PDF, \*.PLT ...
- 2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty \*.DOC, \*.XLS, \*.DWG, \*.DGN ...

Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené.

Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - \*.xml) bude předán na samostatném CD. Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiojednat za úhradu další paré.

**Zpráva se zaříděním asfaltové směsi bude zpracována a odevzdána:**

- řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
- kopie originálu ve formátu \*.PDF zaslána na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

**Protokol o zkoušce bude zpracován a odevzdán:**

- řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
- 1 vyhotovení zpracované v tabulkovém procesoru (MS Excel apod.), ve formátu \*.XLSX, zasláné na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinností tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmana Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

Příloha č.1: Rekapitulace nabídkové ceny

V Hradci Králové dne .....

V Hradci Králové dne 12.11.2019

---

Objednatel  
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.,  
hejtman

---

Zhotovitel  
Ing. Ivan Šír  
Jednatel

**Vypracování dokumentace pro vydání společného povolení (DUR + DSP), projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a výkon autorského dozoru stavební akce „II/324 Stěžery - I/11“**

**Rekapitulace nabídkové ceny**

ČÁST	NÁZEV	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	60 000,00
b.	Diagnostický průzkum	45 000,00
c.	<b>Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí</b>	<b>18 000,00</b>
d.	Geotechnický průzkum (inženýrsko-geologický a hydrologický průzkum):	90 000,00
e.	Silnice II/324 - PD ve stupni DUR + DSP (odstranění bodových závad vč. návrhu nové křižovatky silnic I/11, III/32329 a II/324; během návrhu není vyloučeno zpracování řešení ve variantách včetně projednání)	450 000,00
f.	Silnice II/324 - PD ve stupni PDPS	170 000,00
g.	PD ve stupni DUR + DSP přeložek inženýrských sítí	30 000,00
h.	PD ve stupni PDPS přeložek inženýrských sítí	20 000,00
i.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	60 000,00
j.	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	12 000,00
k.	DIO a PD úprav objízdných tras	10 000,00
l.	Plán organizace výstavby (vč. grafické přílohy - HMG stavebních prací s rozdělením hlavních stavebních činností po týdnech)	5 000,00
m.	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	5 000,00
n.	Zemědělská příloha, vegetační úpravy, rekultivace	15 000,00
o.	Dendrologický průzkum	18 000,00
p.	Vypracování hlukové studie - posouzení stávajícího hlukového zatížení	15 000,00
q.	Vypracování hlukové studie - návrh opatření a zpracování podkladů	25 000,00
Cena za vypracování projektové dokumentace		1 048 000,00
Cena za výkon autorského dozoru 200 hod x 350 Kč/hod		70 000,00
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>		<b>1 118 000,00</b>
<b>DPH 21%</b>		<b>234 780,00</b>
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH</b>		<b>1 352 780,00</b>