



## **DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO**

**Název zakázky: „Oprava mostů v km 32,956, 33,823, 38,817, 38,835 a 39,019 na trati Noutonice - Podlešín“**

### **Smluvní strany:**

#### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu tohoto  
dodatku)

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 100 003 / 2019

a

#### Vedoucí společník společnosti:

#### **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**

se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno – Trnitá

IČO: 253 17 628, DIČ: CZ25317628

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2144

zastoupena: **Ing. Vladimírem Fišerem**, předsedou představenstva

**Ing. Pavlem Borkem**, členem představenstva

**Ivo Fišerem**, členem představenstva

**Ing. Andreou Piro**, členem představenstva

Za společnost je oprávněn jednat každý člen představenstva samostatně.

číslo smlouvy: 35/2019

a

#### Společník společnosti:

#### **GJW Praha, spol. s r.o.**

se sídlem: Mezitrašová 137/46, 190 00 Praha 9 – Hloubětín

IČO: 411 92 869, DIČ: CZ41192869

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4528

zastoupena: **Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D.**, obchodním ředitelem, na základě pověření

číslo smlouvy: 20190156

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti s názvem „Noutonice – Podlešín“, za niž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. zastoupená Ing. Vladimírem Fišerem, předsedou představenstva a Ing. Pavlem Borkem, Ivo Fišerem a Ing. Andreou Piro, členy představenstva a společnost GJW Praha, spol. s r.o. zastoupená Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D., obchodním ředitelem na základě plné moci. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 08. 04. 2019. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 30. 04. 2019 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

## 1. Úvodní ustanovení

- 1.1 Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.2 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

## 2. Předmět dodatku

### 2.1 Změny dle přílohy č. 1

**Cena díla (bez DPH)** - se doplňuje a mění takto:

Celkem původní cena:	22 999 321,43 Kč
Celkem vícepráce:	1 654 560,11 Kč
Celkem méněpráce:	- 791 441,62 Kč
<b>Celkem nová cena:</b>	<b>23 862 439,92 Kč</b>

### Zdůvodnění

#### **SO 18-20-1/SO 102 a SO 18-20-1/SO 103**

V průběhu bouracích prací bylo zjištěno, že stávající spodní stavba SO 102, zejména výplň dříků opěr, je tvořena různorodým materiálem, který není pevně stmelěn a celá spodní stavba se stává nestabilní. Proto je nutné provést proinjektování spodní stavby a tím celou spodní stavbu zpevnit. Na stávajících opěrách a křídlech budou provedeny vrty v rastru 0,5m x 0,5m do hloubky 1,5 m. Pomocí těchto vrtů bude provedena tlaková injektáž cementem. Ze zkušeností předpokládáme, že bude nutné injektovat přibližně 15% celkového objemu spodní stavby. Tímto způsobem bude celá spodní stavba zpevněna.

Z důvodu osazení nových prefabrikovaných úložných prahů a prefabrikovaných úhlových křídelních zídek je nutné provést ubourání stávající železobetonové a kamenné opěry SO 102 a SO 103. Jelikož niveleta bourání zasahuje do všech materiálových částí opěr (železobeton, kamenné kvádrové zdivo i kamenné zdivo z drobného kameniva), je vhodné před zahájením bouracích prací provést prořezání kompletně celé nivelety bourání obou opěr a křídel obou stavebních objektů, oproti projektem předpokládaného řezání opěry pouze v železobetonové části. Důvodem navrhované změny je, že i při šetrném strojním i ručním bourání kamenné části stávající spodní stavby hrozí odlomení nekompaktních částí kamenného zdiva. Následkem toho by bylo složité kotvené dobetonování, popřípadě dozdivání odlomených částí spodní stavby, a to je vzhledem k plánované délce nepřetržité výluky nepřipustné.

#### **SO 18-20-1/SO 102 – Most v km 38,817**

##### **Položky – navýšení**

- Položka č. 76 (položka z SO 18-22-1-01) Vrty příklepovými vrtáky D do 25 mm do cihelného zdiva nebo prostého betonu
- Položka č. 76 Řezání stěnovou pilou ŽB kcí s výztuží průměru do 16 mm hl do 350 mm
- Položka č. 96 Přesun hmot pro mosty montované z dílců ŽB nebo předpjatých v do 20 m

##### **Položky – nové**

- Položka č. 200 Injektování aktivovanými směsmi nízkotlaké vzestupné tlakem do 0,6 Mpa

Položka č. 201 Cement portlandský CEM I 52,5MPa

Položka č. 202 Plastifikátor do betonu a malt

### **SO 18-20-1/SO 103 – Most v km 38,835**

#### **Položky – navýšení**

Položka č. 74 Řezání stěnovou pilou kčí z kamene hl do 350 mm

### **SO 18-20-1/SO 202**

Na základě požadavku zástupce ST Praha západ byly při montáži svršku použity betonové pražce namísto dřevěných.

### **SO 18-20-1/SO 202 – Železniční svršek**

#### **Položky – navýšení**

Položka č. 15 Kolej z kolejnic S49 rozdělení c pražce betonové v ose

Položka č. 17 Pražec z předpjatého betonu pro železniční tratě a vlečky o rozchodu 1435mm 2420x280x200mm

Položka č. 31 Přesun hmot pro železniční svršek drah kolejových o sklonu 0,8 %

#### **Položky – méněpráce**

Položka č. 12 Kolej z kolejnic S49 v ose pražce dřevěné podkladnice žebrová tuhá svěrka rozdělení

Položka č. 14 Pražec dřevěný příčný 2A impregnovaný olejem DB dl 2,5m I

### **SO 18-22-1/01 - SO 05 Most**

Po odstranění zásypů a částečném odbourání spodní stavby je vzhledem k dřívějším nezdokumentovaným zásahům a zjištěním skutečného stavu (v křídlech a zásypech jsou uloženy betonové bloky z dřívější rekonstrukce, jejichž odbourání by znamenalo destrukci křídél) nutné zvětšit rozsah zemních prací, zmenšit rozsah bouracích prací a nového zdiva a použít klasické sanační práce, ze stejného důvodu je nutné v části stavby nahradit navržené odvodnění betonovými žlaby kamenným odlážděním. Z důvodu nerovnosti odbouraného zdiva pod budoucí novou římsou nutno navýšit objem římsy dle skutečnosti. Dále je nutné odbourat cca 1-2 cm tl. vyrovnávací vrstvu mostovky tvořenou pryskyřičným materiálem v celé ploše ocelové nosné konstrukce. Důvodem odbourání je skutečnost, že by tato vrstva mohla znamenat možné riziko nepřilnutí stříkané izolace k povrchu.

### **SO 18-22-1/01 SO 05 – Most v km 39,091**

#### **Položky – navýšení**

Položka č. 1 Odstranění ruderálního porostu do 500 m2 naložení a odvoz do 20 km ve svahu přes 1:1

Položka č. 2 Odstranění pařezů D do 0,2 m ve svahu do 1:1 s odklizením do 20 m a zasypáním jámy

Položka č. 3 Odstranění pařezů D do 0,3 m ve svahu do 1:1 s odklizením do 20 m a zasypáním jámy

Položka č. 7 Odkopávky a prokopávky nezapažené pro spodní stavbu železnic do 1000 m<sup>3</sup> v hornině tř. 3

Položka č. 8 Příplatek k odkopávkám pro spodní stavbu železnic v hornině tř. 3 za ztížení při rekonstrukci

Položka č. 9 Příplatek k odkopávkám pro spodní stavbu železnic v hornině tř. 3 za lepivost

Položka č. 10 Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4

Položka č. 11 Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m

Položka č. 25 Mostní římsy ze ŽB C 30/37

- Položka č. 26 Bednění mostních říms všech tvarů - zřízení
- Položka č. 27 Bednění mostních říms všech tvarů - odstranění
- Položka č. 28 Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m
- Položka č. 43 Výplňové klíny za opěrou ze štěrkopísku hutněného po vrstvách
- Položka č. 44 Dlažba svahu u opěr z upraveného lomového žulového kamene tl 200 mm do lože C 25/30 pl do 10 m<sup>2</sup>
- Položka č. 81 Hloubkové spárování zdiva aktivovanou maltou spára hl do 80 mm dl do 12 m/m<sup>2</sup>
- Položka č. 82 Úprava spár po spárování zdiva zdrsněním spára dl do 12 m/m<sup>2</sup>
- Položka č. 83 Spojovací můstek reprofilovaného betonu na cementové bázi tl 1 mm
- Položka č. 88 Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu
- Položka č. 89 Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1 km
- Položka č. 90 Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti
- Položka č. 94 Přesun hmot pro mosty montované z dílců ŽB nebo předpjatých v do 20 m

#### **Položky – nové**

- Položka č. 203 Odstranění podkladu z betonu prostého tl 100 mm ručně
- Položka č. 204 Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu betonového kód odpadu 170 101

#### **Položky – méněpráce**

- Položka č. 13 Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním
- Položka č. 49 Osazení železobetonových dílců pro šachty skruží rovných
- Položka č. 50 Skruž betonová studňová kruhová D100x99x9 cm
- Položka č. 51 Kónus pro kanalizační šachty s kapsovým stupadlem 100/62,5 x 67 x 12 cm
- Položka č. 52 Osazení železobetonových dílců pro šachty desek zákrytových
- Položka č. 53 Deska betonová zákrytová pro studny, šachty a jímky celistvý poklop D62,5x5 cm
- Položka č. 59 Osazení příkopového žlabu do betonu tl 100 mm z betonových tvárníc š 800 mm
- Položka č. 60 Žlábek meliorační betonový 300x670x180mm
- Položka č. 77 Demolice konstrukcí objektů zděných z kamene na sucho postupným rozebíráním
- Položka č. 79 Přezdívání kamenného zdiva do aktivované malty přes 3 m<sup>3</sup>
- Položka č. 80 Kámen lomový upravený třída I pro zdivo rigolové pískovec

### **SO 18-22-1/02 - SO 05 Železniční svršek**

Po snesení žel. svršku a odtěžení přechodových klínů byl zjištěn nesourodý materiál štěrkového lože a zásypů (v zásypech byly uloženy balvany z původního mostu). Tento materiál nelze použít pro zpětné zásypy, proto je nutno použít nový materiál.

#### **SO 18-22-1/02 SO 05 – Železniční svršek**

##### **Položky – navýšení**

- Položka č. 5 Odstranění kolejového lože z kameniva po rozebrání koleje
- Položka č. 6 Příplatek za ztížení odstranění lože z kameniva po rozebrání koleje při rekonstrukcích
- Položka č. 7 Kolejové lože z kameniva hrubého drceného

Položka č. 8	Příplatek za ztížení kolejového lože z kameniva při rekonstrukcích
Položka č. 21	Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu
Položka č. 22	Odvoz suti a vybouraných hmot na skládku nebo meziskládku do 1 km se složením
Položka č. 23	Příplatek k odvozu suti a vybouraných hmot na skládku ZKD 1 km přes 1 km
Položka č. 25	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kameniva kód odpadu 170 504
Položka č. 27	Přesun hmot pro železniční svršek drah kolejových o sklonu 0,8 %

### 3. Další ustanovení

- 3.1** Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

### 4. Závěrečná ustanovení

- 4.1** Tento dodatek je vyhotoven v **5** vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží **3** vyhotovení dodatku a zhotovitel **2** vyhotovení dodatku.
- 4.2** Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3** Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4** Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.5** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 4.6** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

**4.7** Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohu dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Soupis prací včetně změn

V Praze dne 27.11.2019

Objednatel

V Brně dne 15.11.2019

Zhotovitel

**Ing. Vladimír Filip, v.r.**  
ředitel  
Oblastního ředitelství Praha

**Ing. Pavel Borek, v.r.**  
člen představenstva  
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

V Praze dne 25.11.2019

**Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D., v.r.**  
obchodní ředitel  
GJW Praha, spol. s r.o.  
na základě plné moci

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne .....

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 506373

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** c84fcf06-ba07-41fa-80c0-1fbb9f839c40

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eva PROCHÁZKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 27.11.2019 13:59:00



5d380422-5f78-4f68-8317-a03865f23748