

REKONSTRUKCE POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU CAS 24 SCANIA

1. Popis:

Požární automobil CAS 24 Scania byl dodán v roce 2004. Automobil je postaven na silničním podvozku Scania 340 4x2 s prodlouženou kabinou CP 28 pro posádku 1+5. Požární nástavba je řešena jako monoblok z polyesteru zesíleného skelnými vlákny v provedení Plastisol. Čerpací zařízení je Godiva WTA 2010, průtokový naviják zařízení pro rychlý zásah je umístěn v zadní roletě nad ovládacím panelem čerpadla.

V rámci rekonstrukce je třeba demontovat požární nástavbu, provést odstranění povrchové koroze rámu podvozku a ošetření rámu antikorozní úpravou. Provést výměnu stávajících hliníkových roletek MCD za roletky LDR a nahradit boční zářivkové osvětlení nad roletkami liniovými osvětlovacími tělesy v provedení LED, integrovanými v okapové liště nad roletkami. Provést celkovou lakýrnickou opravu kabiny i nástavby a obnovu předepsaných samolepicích zvýrazňujících prvků. Provést repasi čerpacího zařízení včetně úpravy vestavěného přiměšovače pěnidla a výměny zařízení pro rychlý zásah. Provést výměnu původních výstražných zařízení modré barvy za nové prvky s technologií LED.

2. Celý automobil:

- Celková lakýrnická oprava kabiny a nástavby (červená barva, odstín RAL 3000).
- Polepení boků kabiny a nástavby vodorovnými samolepicími bílými pruhy.
- Zvýraznění kontur vozidla reflexními bílými a červenými prvky dle platných předpisů.
Pozn.: Samolepicí znaky HZS DPP na přední dveře kabiny dodá zadavatel.

3. Podvozek:

- Odstranění povrchové koroze rámu podvozku a provedení nového ochranného antikorozního nástřiku rámu. Bude nutná demontáž požární nástavby automobilu.
- Výměna provozních kapalin vozidla, promazání mazacích bodů podvozku.
- Kontrola funkce a celková údržba poloautomatické převodovky Opticruise.
- Instalace sdružené přípojky zařízení pro dobíjení elektrické energie a doplňování stlačeného vzduchu v provedení RettBox-Air 230 V na levobok kabiny a propojení s předeřevem motoru; zároveň je nutné zachovat stávající konektor předeřevu motoru 230 V, konektor dobíjení 24 V v provedení Mag-Code a rychlospojku doplňování stlačeného vzduchu v místě nástupu řidiče do vozidla.

4. Kabina:

- Instalace originálního centrálního zamykání dveří kabiny s dálkovým ovládním.
- Čalounická oprava sedáků a opěradel v kabině posádky v prostoru druhé řady sedadel.
- Výměna vzduchem odpružené sedačky řidiče.
- Výměna stávající sedačky velitele v provedení Bostrom za stejný typ sedačky s integrovaným bezpečnostním pásem; integrovaný držák dýchacího lze zachovat ze stávající sedačky.
- Výměna pryžových podlahových kobereců v interiéru kabiny.
- Výměna autorádia.

5. Čerpací zařízení:

- Celková oprava, přetěsnění a provozní zkouška čerpadla Godiva WTA 2010.
- Celková renovace zadního ovládacího panelu požárního čerpadla.
- Instalace zapínání pomocného pohonu čerpadla na ovládací panel čerpacího zařízení.
- Náhrada elektronického příměšovače pěnidla FACS manuálním ovládacím prvkem.
- Výměna hladinoměru vody a pěnidla.
- Výměna bubnu průtokového navijáku a výměna hadice vysokotlaku (pryžová hadice délky 80 m).

6. Požární nástavba:

- Výměna všech 7 ks roletových uzávěrů MCD za provedení LDR o rozměrech:

roletka	první boční	druhá boční	třetí boční	zadní
šířka (mm)	1500	1500	1150	1050
výška (mm)	1770	1010	1520	1100

- Původní boční zářivkové osvětlení Resolux (4 ks) zrušit a nahradit osvětlovacími LED-lištami v okapových lištách roletek na bocích a na zadním čele automobilu (7 ks).
- Zhotovit nový jednoduchý sklopný žebřík pro přístup na horní plošinu nástavby.
- Kontrola, seřízení a promazání výsuvných, výklopných a otočných plat požární nástavby.
- Obnova vnitřního ochranného nátěru skříní nástavby v šedém odstínu.

7. Výstražná a světelná zařízení:

- Nová přední modrá výstražná rampa, typ VSL 024 LU – BbbbSSbbbB 1704 mm, plně osazená výstražnými LED-moduly vpředu, 2 x reproduktor 100 W, modré kryty.
- Nový ochranný rám rampy; pod rampou zachovat 2 x podtlakovou houkačku.
- 2 ks nový zadní modrý maják v provedení LED, typ VML 024 L – 140 mm, modrý kryt

8. Další světelná zařízení a příslušenství:

- Výměna předních pozičních světel v rozích kabiny za 4-prvková LED-světla.
- Instalace nových zadních hlavních sdružených svítlen v provedení LED.
- Instalace nových přídatných zadních sdružených svítlen v provedení LED pod horní hranu zadního čela požární nástavby.
- Instalace pracovního osvětlení v provedení LED na horní plošně nástavby a v oblasti přístupu na horní plošinu s vypínačem na zadním čele nástavby.
- Instalace zadní couvací kamery s monitorem umístěným v kabině v zorném poli řidiče.