

NABÍDKA

č. 54/2019

- na vypracování změny PD z důvodu vyhodnocení zkoušek stanovení množství PAU v asf. směsích viz DODATEK č. 2 projektové dokumentace ve stupni PDPS (viz. nabídka č. 49/2018 a 48/2019)

„III/1831 Blížejov – Milavče“,

DODATEK č. 3 – změna PD z důvodu vyhodnocení nadlimitního množství PAU ve stávajících asf. směsích

Zadavatel: Plzeňský kraj, v zastoupení :
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
IČ: 720 53 119
Sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Uchazeč: SUDOP Project Plzeň a.s.
Plachého 35
Plzeň 301 00

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE UCHAZEČE

Uchazeč: **SUDOP Project PLZEŇ a. s.**

Sídlo uchazeče: Plachého 35, 301 00 Plzeň

IČO: 45359148

DIČ: CZ 45359148

Bankovní spojení:

Statutární zástupce:

2 PROKÁZÁNÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Předmět podnikání a. s. SUDOP Project Plzeň:

- projektová činnost v investiční výstavbě,
- provádění staveb včetně jejich změn, udržovacích prací na nich a jejich odstraňování,
- stavební dozor,
- realitní činnost,
- činnost účetních poradců,
- koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej,
- zprostředkování obchodu a služeb,
- pronájem bytových a nebyt. prostor včetně poskytování jiných než základních služeb,
- inženýrská činnost ve výstavbě.

2.1 Doklady pro prokázání profesních kvalifikačních kritérií

SUDOP Project Plzeň a. s. má v současné době 12 zaměstnanců, kteří pracují v projektové činnosti v těchto oborech:

- | | |
|---|---------------|
| - pozemní a průmyslové stavby včetně specializovaných profesí | 4 projektanti |
| - kolejové a silniční stavby | 2 projektanti |
| - vodohospodářské stavby | 2 projektanti |
| - administrativa, ekonomika a řízení | 4 zaměstnanci |

V oboru pozemních staveb jsou čtyři komplexní pracoviště se systémem AutoCadu 2011-16 se speciálními nastavbami CADKON 2013-16. V oboru dopravních staveb pracuje firma se špičkovým britským systémem MOSS a s AutoCadem 2011-16. Skupina vodohospodářských staveb používá software Hydrocheck a AutoCad 2011-16. Firma disponuje kvalitní reprodukční technikou – k dispozici jsou kopírky SHARP, MINOLTA, OCÉ, 2 plottery Hewlett – Packard, tiskárny Hewlett – Packard a scannery Hewlett – Packard. Firma je napojena na síť Internet – údaje o firmě lze nalézt na adrese: <http://www.sudop-plzen.cz>

3 PŘEDMĚT ZAKÁZKY

Provedení změny původní PD viz nabídka 49/2018; číslo smlouvy objednatele: 8500002534; číslo smlouvy dodavatele: 437-18-1, z důvodu vyhodnocení provedených zkoušek ke stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikace III/183 1 – viz DODATEK č. 2 akce: „**Oprava silnice III/183 1 v úseku sil. II/183 - Blížejev**“ (číslo smlouvy objednatele dodatku č. 2: 8510000414).

Dle výsledků měření množství PAU ve vzorku:

- Úsek č.1 sil. II/183 – Milavče: 95,2 mg/kg.suš._ZAS T3
km 0,001 50 - km 1,272 50 III/1831, délka 1,271km, plocha 7 600m², počet zkoušek 2ks

- Úsek č.2 průtah Milavče 95,6 mg/kg.suš._ZAS T3
km 1,272 50 - km 1,642 50 III/1831, délka 0,370km, plocha 2 200m², počet zkoušek 1ks

- Úsek č.3 Milavče – Nahošice 47,5 mg/kg.suš._ZAS T3
km 0,031 00 - km 1,916 00 III/1831, délka 1,885km, plocha 11 300m², počet zkoušek 3ks

- Úsek č.4 Nahošice Milavče 33,7 mg/kg.suš._ZAS T3
km -0,011 50 - km 1,535 00 III/1831, délka 1,550km, plocha 9 300m², počet zkoušek 2ks

bylo zadavatelem PD shledáno, že odvoz a skládkování vyfrézované drti (bez možnosti použití vyfrézované asf. drti k dosypu nezpevněných krajnic z důvodu zatřídění vzorků v kategorii ZAS T3 v množství PAU ve stávající krytové vrstvě) je natolik závažné navýšení realizačních nákladů stavby, že je nutné provést změnu navržené PD a to i za předpokladu nového návrhu opravy vozovky, který je v rozporu s navrženou technologií opravy stanovenou laboratoří společnosti Silniční inženýrská společnost Plzeň s.r.o. viz zpráva č. 58/2018 zpracoval Ing. Rostislav Lojda.

Na základě výše popsaných skutečností bylo zadavatelem PD rozhodnuto, že nový návrh opravy sil. III/183 1 v uvedených úsecích s výjimkou úseku v intravilánu obce Milavče bude řešen v max. možné ploše bez frézování s pokládkou nových vrstev na stávající kryt vozovky. Frézování stávajícího krytu bude provedeno pouze v napojení nového krytu na stávající niveletu asf. krytu a to v začátku a konci jednotlivých úseků, v křižovatkách s komunikacemi s asf. krytem a v místě sanací krajů.

Součástí změny PD ozn. jako č. 3 bude dodavatelem PD vypracováno:

- Technická zpráva změny PD
- Změnové vzorové příčné řezy
- Změna oceněného a neoceněného rozpočtu stavby

Tyto přílohy budou doplněny do již vypracované a vytištěné PD. Z této PD budou vyjmuty původní přílohy: vzorové příčné řezy, neoceněný a oceněný rozpočet stavby. Ostatní přílohy budou ponechány.

4 NABÍDKOVÁ CENA DÍLA

- Technická zpráva změny PD: 5 hod * 450,- =	2.250,- Kč
- Změnové vzorové příčné řezy: 10 hod * 450,- =	4.500,- Kč
- Změna oceněného a neoceněného rozpočtu stavby: 12 hod * 450,- =	5.400,- Kč
- kompletace PD, tisk, CD atd.: 4 hod * 450,- =	1.800,- Kč

Celkem bez DPH	13.950,- Kč
DPH 21%	2.930,- Kč

Celkem vč DPH 16.880 Kč

5 TERMÍN REALIZACE DÍLA

předpokládané zahájení provádění prací dle návrhu dodatku č. 3:	18.11.2019
předání PDPS dle SOD vč. dodatku č. 3:	10.12.2019

Vypracoval:

V Plzni dne 14.11.2019