

## Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Č. objednatele: E 618 - S - 3759/2015

Č. zhotovitele: D 34-15-P-G

ISPROFIN/ISPROFOND: 5003540010/3273214993

na zpracování přípravné dokumentace stavby

„Výstavba TZZ Frýdlant v Čechách – Višňová“

### Čl. I – Smluvní strany

1. **Objednatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

ve věcech smluvních: [redacted] (mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

ve věcech technických: [redacted]  
[redacted]  
[redacted]

ve věcech životního prostředí: [redacted]  
[redacted]

úředně oprávněný zeměměřičský inženýr: [redacted]  
[redacted]

(dále jen objednatel)

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

2. **Zhotovitel: NTD group a.s.**  
se sídlem Jateční 192/32, 400 01 Ústí nad Labem  
IČO: 25045776 DIČ: CZ25045776  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí n.L., oddíl B, vložka 1169  
zastoupená : **Ing. Luděk Slejškou**, obchodním ředitelem a prokuristou

**Kontaktní osoby:**

a) ve věcech smluvních: [redacted]  
b) ve věcech technických: [redacted]

**Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

NTD group a.s., Jateční 192/32, 400 01 Ústí nad Labem

**(dále jen zhotovitel)**

3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

**Čl. II – Předmět smlouvy a předmět díla**

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
2. Předmětem smlouvy o dílo je zpracování ekonomického hodnocení a Přípravné dokumentace stavby „Výstavba TZZ Frýdlant v Čechách – Višňová“, v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a předloženou nabídkou.
3. Součástí díla je vydání vyjádření podle §15 zákona 183/2008 v platném znění, popřípadě dokumentace k územnímu řízení, včetně všech podkladů nutných k projednání a vydání pravomocného územního rozhodnutí, v případě územního řízení se za ukončení díla považuje vydání pravomocného územního rozhodnutí; včetně zajištění podkladů, všech potřebných analýz a průzkumů; jakož i dalších součástí nutných k řádnému provedení díla.

**Čl. III Závazné podklady k provedení díla**

1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:
  - a) Zadávací dokumentace v rozsahu:
    - Výzva ke zpracování nabídky č. j. 17433/2015-SŽDC-SSZ-Bam ze dne 20.10.2015
    - Všeobecné technické podmínky na přípravnou dokumentaci stavby (VTP/PD/03/15)
    - Zvláštní technické podmínky (vymezení zadání), č. j. 35848/2015-SŽDC-06 ze dne 6. 10. 2016
    - Návrh smlouvy o dílo
  - b) Nabídka zhotovitele ze dne 4.11.2015 , která byla objednatelem přijata Rozhodnutím a oznámením o výběru nejhodnější nabídky č. j.: 18401/2015 – SŽDC – SSZ – UE - Bam;
  - c) Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu;
  - d) Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, ve znění změny č. 1.;
  - e) Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
  - f) Platné předpisy a technické normy, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (č. j.: S 501/2010-OKS ze dne 08. 01. 2010 s účinností od 01. 02. 2010, třetí aktualizované vydání, změna č. 7);
  - g) Vyhláška č. 230/2012 Sb., v platném znění, vyhláška, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr;
  - h) Směrnice generálního ředitele č.20/2004, vydané pod č.j.: 4 124/04-OI dne 08. 11. 2004 s účinností od 01. 12. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.

2. Struktura a tvar digitální verze přípravné dokumentace musí být vytvořena dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ č. j. 12133/1998 ze dne 30. 11. 1998 v platném znění a dle aktualizovaného „Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ (č. j. 2347/1999-07 ze dne 03. 12. 1999, ve znění č. j. 1162/2002-07 ze dne 17. 05. 2002, č. j. 1615/2003-07 ze dne 21. 08. 2003 a č. j. 6154/04-OI ze dne 01. 11. 2004).
3. Hodnocení efektivnosti bude provedeno dle Prováděcího pokynu pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury vydaných Ministerstvem dopravy 30. 4. 2013 (Věstník dopravy 11 z 23. Května 2013). Podkladem pro zpracování jsou dále vzorové tabulky CBA pro finanční a ekonomickou analýzu a vzorové tabulky a pokyny pro zpracování přepravních prognóz a jejich výstupů a metodika pro přepravní prognózy.
4. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a změny technických norem, které se týkají díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a budou objednatelem uplatněny.
5. Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty jsou mu známy, má je k dispozici, s jejich obsahem je seznámen a jejich obsah je pro něj závazný.

#### Čl. IV – Termíny plnění:

1. Zahájení prací: **neprodleně po podpisu smlouvy o dílo (předpoklad 12/2015)**
2. První dílčí plnění: **11. 4. 2016 (20% z celkové ceny díla)**

Koncept přípravné dokumentace včetně ekonomického hodnocení k projednání. Prověření správního řízení pro umístění stavby.

Počet vyhotovení: 2 x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením KONCEPT  
10 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné (pdf)

Prověření správního řízení pro umístění stavby.

3. Konečný termín plnění - ukončení díla **15. 8. 2016 (80% z celkové ceny díla)**

Kompletní přípravná dokumentace včetně ekonomického hodnocení – vydání vyjádření podle § 15 zákona 183/2008 v platném znění, popř. dokumentace pro územní řízení.

Počet vyhotovení: 6 x v listinné podobě, soupravy č. 1 - 6 (nákladovou část budou obsahovat pouze soupravy č. 1 - 3)

v digitální podobě:

1 x CD (DVD) - struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů

6 x CD (DVD) - 1x otevřená a 5x uzavřená forma, bez rozpočtů

1 x CD (DVD) - rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě

4. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na kontaktní adresu pro doručování korespondence dle čl. 1 této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatel nejméně 5 pracovních dnů předem e-mailem na kontaktní osoby ve věcech technických.

#### Čl. V – Cena za provedení díla:

1. **Cena za provedení díla celkem bez DPH** **519.500,- Kč**  
**DPH 21 %** **109.095,- Kč**  
**Cena za provedení díla celkem včetně DPH** **628.595,- Kč**
2. **Z toho dle jednotlivých částí díla (bez DPH):**
  - a) **Cena za podklady a průzkumné práce** **29.500,-Kč**

b) Cena za geodetické práce	25.000,-Kč
c) Cena za ekonomické hodnocení	75.000,-Kč
d) Cena za Oznámení respektive Dokumentaci EIA	20.000,-Kč
e) Cena za dokumentaci v rozsahu DUR	90.000,-Kč
f) Cena za PD k projednání zadavatelem	140.000,-Kč
g) Cena za dopracování čistopisu PD	120.000,-Kč
h) Cena za digitální verzi dokumentace	20.000,-Kč

### 3. Z toho dle termínů plnění:

Koncept přípravné dokumentace včetně ekonomického hodnocení k projednání. Prověření správného řízení pro umístění stavby do 11. 4. 2015. (fakturace ceny ve výši 20 % celkové ceny díla)

<b>Cena bez DPH</b> .....	<b>103.900,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	21.819,- Kč
Celková cena.....	125.719,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

Kompletní přípravná dokumentace včetně ekonomického hodnocení – vydání vyjádření podle § 15 zákona 183/2008 v platném znění, popř. dokumentace pro územní řízení do 15. 8. 2016. (fakturace ceny ve výši 80 % celkové ceny díla)

<b>Cena bez DPH</b> .....	<b>415.600,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	87.276,- Kč
Celková cena.....	502.876,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

4. Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.
5. Zadavatel si vyhrazuje právo ukončit práce po dílčím termínu plnění, v takovém případě nebudou další dílčí termíny fakturace plněny a hrazeny.

### Čl. VI – Platební podmínky:

1. Úhrada díla bude prováděna po jednotlivých etapách na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem, jehož přílohou bude protokol o předání a převzetí díla.
2. Na daňovém dokladu musí být uvedeno číslo smlouvy a číslo příslušného smluvního dodatku. Musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu (podle ust. § 28 odst. 2 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, náležitosti účetního dokladu podle ust. § 11, odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ust. § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění). V případě, že daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn vrátit ho zhotoviteli a nevzniká prodloužení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad a doručit ho na kontaktní adresu objednatele uvedenou v čl. 1 smlouvy. Oprávněným vrácením daňového dokladu přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu od dne doručení opraveného daňového dokladu faktury.
3. Splatnost daňových dokladů je vzhledem k povaze závazku 60 dnů ode dne převzetí díla. Název investiční akce na daňovém dokladu musí být identický s názvem uvedeným v této smlouvě. Dnem zaplacení je den odepsání částky z účtu objednatele.
4. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.
5. Na daňových dokladech je nutno uvádět objednatele:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou o dílo včetně ISPROFINU/ISPROFONU.

6. Zhotovitel se zavazuje, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky.
7. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy o dílo zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.
8. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

### Čl. VII - Smluvní pokuty:

1. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu:
  - a) 2 % z ceny celého díla jako částku jednorázovou a 0,1 % z ceny celého díla za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním celého díla v termínu stanoveném v čl. IV této smlouvy;
  - b) smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny za příslušnou část díla, za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním řádně provedené části díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených v čl. V pro jednotlivé dílčí etapy;
  - c) 1 % z celkové ceny díla jako částku jednorázovou za každou zjištěnou vadu, maximálně však 30 % z celkové ceny díla;
  - d) 0,01 % z ceny části díla, kde se vada vyskytla, nebude-li tato odstraněna do 14 dnů po uplatnění reklamace a to za každý započatý den po uplynutí těchto 14 dnů; v závislosti na povaze zjištěné vady může objednatel lhůtu 14 dnů adekvátně prodloužit;
  - e) 10 % z celkové ceny díla, pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo a to za současného uplatnění bodu 1 c) tohoto článku.
2. Do doby schválení dokumentace objednatelem má objednatel právo pozastavit 10% z ceny celého díla; nejdéle však do 12 měsíců od předání a převzetí díla. Lhůta 12 měsíců se pozastavuje v případě probíhající reklamace, jejíž uplatnění brání schválení jednotlivých dílčích částí díla.
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na úhradu škody v plné výši, která mu vznikne nedodržením termínu předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.
4. Smluvní pokuta i způsobená škoda jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejich zaplacení zhotoviteli.

### Čl. VIII - Odpovědnost za vady a záruční doba:

1. Objednatel zkontroluje zhotovitelem odevzdané dílo. Výsledek kontroly z hlediska plnění předmětu smlouvy oznámí zhotoviteli do 30 dnů od převzetí díla. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, požádá písemně zhotovitele o odstranění vad ve lhůtě 14 dnů, popř. lhůtě delší, určené objednatelem.
2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.
3. Zhotovitel plně ručí za kvalitu díla 60 měsíců od předání a převzetí díla.

### Čl. IX. - Ostatní ujednání

1. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, nejméně 10 dní předem (před jednotlivými dílčími termíny). Nejméně 20 dnů před předáním finální verze přípravné dokumentace přizve objednatele k závěrečné konzultaci podle jednotlivých profesí.

2. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat a předem odsouhlasit jen s pověřenými zástupci objednatele.
3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.

#### 4. Odstoupení od smlouvy:

- 4.1. K odstoupení od smlouvy může dojít při porušení smluvních povinností v případech:
  - a) zjistí-li objednatel při kontrole prováděného díla, že dílo není provedeno podle smluvních podmínek a technických předpisů případně v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto vad, zhotovitel tak neučinil;
  - b) poruší-li zhotovitel rozsah zadání dle podmínek zadávacího řízení a zadávací dokumentace, včetně termínu předložení (plnění) zaviněného bezprostředně zhotovitelem;
  - c) kdy je zhotovitel v prodlení s plněním smluvních závazků více jak 30 kalendářních dnů oproti termínům harmonogramu časového průběhu díla;
  - d) v případě, že zhotovitel neoprávněně přerušil práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 30 dnů.
- 4.2. Objednatel může smlouvu ukončit po každém z dílčích termínů plnění v případě, že z příslušné dílčí etapy plnění vyplývají podstatné změny zadání dalších etap, případně zpracování dalších dílčích částí plnění pozbylo smyslu. Jedná se především o případy, kdy hodnocení efektivnosti investice neprokázalo požadovanou efektivitu apod.
- 4.3. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.
- 4.4. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.
- 4.5. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.
5. Přípravná dokumentace stavby bude zpracována komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu.
6. Zhotovitel oznámí objednateli, nejméně 10 dní před jednáním se správními úřady, předmět projednávaných skutečností a vyzve objednatele k případné účasti.

#### Čl. X – Závěrečná ustanovení

1. Práva o povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
2. Tuto smlouvu lze uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Jednotlivá ustanovení této smlouvy lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými vzestupně číslovanými dodatky s podpisy na jedné listině, které mohou navrhnout obě strany.
3. Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvykostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
4. Objednatel v souladu s ustanovením § 1740 odst. 3 občanského zákoníku v platném znění předem vylučuje možnost přijetí smluvního návrhu s dodatkem nebo odchylkou učiněnými zhotovitelem.
5. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Zhotovitel není oprávněn převést jakákoliv práva nebo povinnosti či jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu objednatele.

6. Pokud se kterékoli ujednání této smlouvy stane nebo bude shledáno neplatným nebo právně nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a právní vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné nebo právně nevymahatelné ustanovení novým, platným a právně vymahatelným ustanovením s obdobným smyslem, a to do 30 dnů od výzvy kterékoli ze smluvních stran.
  7. Případné spory z této smlouvy budou řešeny před místně a věcně příslušným soudem.
  8. Smlouva vzniká dohodou o celém jejím obsahu a účastníci této smlouvy prohlašují, že byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
  9. Tato smlouva je vyhotovena v 6 stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel 4 vyhotovení a zhotovitel 2 vyhotovení této smlouvy.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto její přílohy:

**č. 1: Všeobecné technické podmínky na přípravnou dokumentaci stavby**

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Všeobecných podmínek na projektovou dokumentaci železničních staveb bez výhrad souhlasí.

**č. 2: Zvláštní technické podmínky**

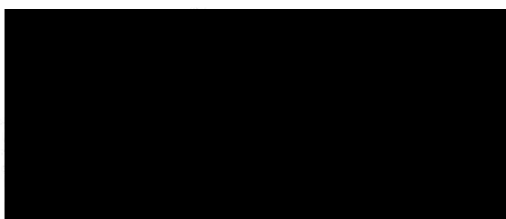
Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Zvláštních technických podmínek bez výhrad souhlasí.

V Praze dne 12. 11. 2015

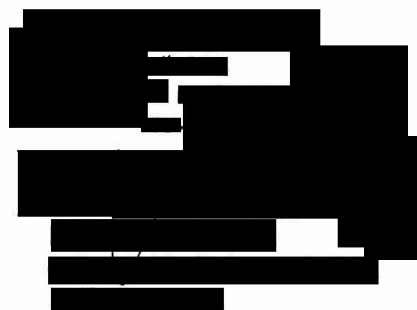
V Ústí nad Labem dne 12. 11. 2015

**Objednatel:**

...



**Zhotovitel:**



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 b)**

# **VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY**

**VTP/PD/03/15**

Datum vydání: 6. 8. 2015

Datum platnosti: 7. 8. 2015

## OBSAH

SEZNAM ZKRATEK .....	3
1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	5
1.1. POJMY A DEFINICE .....	5
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ .....	5
2.1. POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE .....	5
2.2. POKYNY K PROJEDNÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY A AKCEPTACI DÍLA .....	6
2.3. URČENÍ ZÁSTUPCŮ OBJEDNATELE A DALŠÍCH DOTČENÝCH OSOB K PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE: .....	8
3. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY .....	8
4. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	13
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....	13
5.2. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY, ZÁKONY A VYHLÁŠKY ČR .....	14
5.3. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ EVROPSKÉ DOKUMENTY .....	15
5.4. TECHNICKÉ NORMY .....	16
5.5. INTERNÍ PŘEDPISY, SMĚRNICE A VZOROVÉ LISTY: .....	16

## SEZNAM ZKRATEK

AD	Autorský dozor
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, akciová společnost
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
DKM	Digitální katastrální mapa
DPSŘ	Dopracování projektového souhrnného řešení
DÚ	Drážní úřad
EIA	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ES	Evropské společenství
ISO	Mezinárodní organizace pro standardizaci (International Organization for Standardization)
GŘ SZDC	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
KN	Katastr nemovitostí České republiky
MD	Ministerstvo dopravy
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NM	Náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
O6	Odbor přípravy staveb
O7	Odbor investiční
O11	Odbor operativního řízení a výluk
O12	Odbor základního řízení provozu
O13	Odbor traťového hospodářství
O14	Odbor automatizace a elektrotechniky
O15	Odbor provozuschopnosti
O16	Odbor jízdního řádu
O26	Odbor strategie
O30	Odbor bezpečnosti a krizového řízení
OJ	Organizační jednotka
OŘ	Oblastní ředitelství
(P)	Projekt stavby
PD	Přípravná dokumentace
POV	Postup organizace výstavby
PS	Provozní soubor
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
RSM	Regionální správa majetku
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SO	Stavební objekt
SOD	Smlouva o dílo

SS .....	Stavební správa
SŽE .....	Správa železniční energetiky
SŽG .....	Správa železniční geodezie
SŽDC .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ .....	Technická norma železnic
TKP .....	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TSI .....	Technické specifikace pro interoperabilitu
TÚ .....	Traťový úsek
TÚDC .....	Technická ústředna dopravní cesty
ÚAPŽDC .....	Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
UIC .....	Mezinárodní železniční unie
ÚR .....	Územní rozhodnutí
ÚSES .....	Územní systém ekologické stability
VKP .....	Významný krajinný prvek
VRN .....	Vedlejší rozpočtové náklady
ZP .....	Záměr projektu
ZPF .....	Zemědělský půdní fond
ZTP .....	Zvláštní technické podmínky
ZRN .....	Základní rozpočtové náklady
ŽBP .....	Železniční bodové pole
ŽP .....	Životní prostředí

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy.

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### 1.1. Pojmy a definice

- 1.1.1. **Všeobecné technické podmínky** (dále VTP) jsou jedním ze základních dokumentů ze souboru dokumentů „Technické podmínky“, které jsou přílohou Smlouvy o dílo (dále SOD).
- 1.1.2. **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů s požadavky objednatele na provedení Díla. Součástí souboru Technických podmínek jsou Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky.
- 1.1.3. **Všeobecné technické podmínky** stanovují všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních interních předpisů, směrnic, norem a zaváděcích listů SZDC, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu
- 1.1.4. **Zvláštní technické podmínky** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry díla, stanovují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.1.5. VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.1.6. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloučí primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto Všeobecných technických podmínek se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto Všeobecných technických podmínek tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly předešlým naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal zvyklostem panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 1.1.7. Přípravnou dokumentací stavby, (dále jen PD), se rozumí projektová dokumentace stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, dle interního předpisu Objednatele Směrnice GR SZDC s.o. č.11/2006 viz [58] a ve smyslu Vyhlášky č. 499/2006 Sb. [32] a odpovídající požadavkům vzešlým z Vyhlášky č. 503/2006 Sb. [33].
- 1.1.8. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a včetně zajištění všech potřebných dokladů, podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle Zákona č. 183/2006 Sb. [3].
- 1.1.9. Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování dokumentace nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle [3]. Činnost Zhotovitele končí po nabytí právní moci územního rozhodnutí nebo vydáním územní souhlasu, případně doložení vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování, a to dle charakteru stavby. Pouze v případě, že z důvodu prokazatelně nepochybnitelných překážek v územním řízení nebylo možné, při veškeré součinnosti Zhotovitele, výše uvedené nabytí právní moci doložit, bude ukončena činnost Zhotovitele dodatkem ke smlouvě.
- 1.1.10. V případě, že součástí Díla je také zpracování Záměru projektu stavby, je tato skutečnost řešena v ZTP. Základní obsahová náplň a rozsah zpracování ZP bude vycházet z požadavků směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 [44] a z předpokladu, že dokumentace bude tvořit závazný podklad pro zpracování přípravné dokumentace stavby, resp. dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3].
- 1.1.11. Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP .

## 2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### 2.1. Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 2.1.1. Dle požadavku příslušné SOD, bude provedeno odevzdání Díla v dílčích termínech plnění dle etapizace díla a v definitivním termínu dokončení Díla v místě plnění uvedeném v SOD.

- 2.1.2. Ke každé dílčí etapě spojené s předáním díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to v listinné formě v počtu dvou souprav, a v elektronické formě v počtu 4 x CD (pokud není v SOD stanoveno jinak). Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu (viz 2.1.8).
- 2.1.3. V případě, že součástí PD je Oznámení respektive Dokumentace EIA, bude tato dokumentace předána v počtu výtisků o 3 převyšující požadavek příslušného správního orgánu, a v elektronické formě o 2 převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu.
- 2.1.4. Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být dokladová část stavby v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatným způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.
- 2.1.5. V případě, že součástí PD není ZP, bude hodnocení ekonomické efektivity stavby doloženo jako součást hodnocení přílohy dokumentace část „G – Náklady a ekonomické hodnocení stavby“.
- 2.1.6. **Definitivní odevzdání** díla, (pokud v SOD není stanoveno jinak), bude provedeno v listinné formě v počtu šesti souprav, se zpracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek SZDC a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (viz. 2.2.6), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu územního řízení v rozsahu požadavku kapitoly 1.1.8.
- 2.1.7. Definitivní odevzdání kompletního díla, dle SOD, bude v elektronické formě provedeno dle [70] následovně:
- 2 x CD (DVD) - struktura TreelInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
  - 2 x CD (DVD) - dokumentace stavby jako kompletní dílo v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů
  - 2 x CD (DVD) - rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě
- 2.1.8. Struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora:
- 1) **otevřená forma:** textové části ve formátu \*.DOC; souhradné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLS; výkresové části ve formátu \*.DGN a \*.DWG
  - 2) **uzavřená forma:** ve formátu \*.PDF
- elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.
- 2.1.9. Každé odevzdání dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 2.1.10. Dokumentace v rozsahu definitivního odevzdání kompletního díla dle 2.1.6 bude autorizován a číslován dle pokynů zadavatele minimálně však ve třech soupravách.

## 2.2. Pokyny k projednání přípravné dokumentace stavby a akceptací díla

- 2.2.1. Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci Objednatele a s dalšími osobami Objednatelem určenými. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného úřadu, který vydává územní rozhodnutí, případně územní souhlas nebo vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů SZDC.
- 2.2.2. Poradu na projednání dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel dokumentace. V případě potřeby může Objednatelem nebo Zhotovitelem dokumentace o svolání jednání požádat GR SZDC. Na každé projednání musí být pozván zástupce Objednatele, pokud nebude výslovně SOD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel.
- 2.2.3. **Vstupní projednání** - při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání se zástupci Objednatele a s dalšími, Objednatelem určenými osobami (viz. 2.3). Vstupní projednání může mít i formu místního šetření.
- 2.2.4. **Pracovní projednání** - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

- 2.2.5. **Závěrečné projednání** – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání (viz. 2.1.6) s určenými zástupci Objednatele. Může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.2.6. **Projednání připomínek** bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků zástupců Objednatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem dokumentace a vznesli předmětné připomínky. Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslán návrh vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele.
- 2.2.7. Součástí definitivního odevzdání dokumentace budou i zápisy z projednání a komplexní veřejnoprávní inženýrsko-investorské činnosti, prováděné na základě plné moci Objednatele, pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3].
- 2.2.8. Na každou poradou nebo projednávání, budou pozváni zástupci Objednatele, jejichž náplň činnosti souvisí s projednávanou problematikou, jakož i vyjmenovaní zástupci dalších dotčených osob (viz níže). Svolaní jednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím odpovědného pracovníka Objednatele.
- 2.2.9. Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce SZDC, jehož se projednávaná problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci-projdnat. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím odpovědného pracovníka Objednatele.
- 2.2.10. Veškeré porady na projednání dokumentace se svolávají v dostatečném časovém předstihu elektronickou, případně písemnou formou. Pozvánka na poradou je adresována vždy na příslušné odbory GR SZDC a OJ SZDC.
- 2.2.11. Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů požadavků státní správy), musí být veškeré změny dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými odbory GR SZDC a příslušnými OJ SZDC, kterých se tato změna dotýká. O veškerých změnách musí být informován specialista na ŽP předmětné SS. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu schvalovacího řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými útvary GR SZDC a OJ SZDC Objednatele i elektronickou formou nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.12. Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné formě (záznamy, zápisy, dopisy). Tento výstup z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze elektronicky. Záznam z jednání musí být rozeslán do 15 pracovních dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínku, pokud nebude stanoveno jinak. Návrh záznamu z porad je též možno nejprve zaslat všem účastníkům ke korektuře a po zapracování připomínek následně rozeslat. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.2.13. Dle požadavku směrnice š. 11/2006 [58] budou současně s dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást přílohy „H – Dokladová část“ doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku, tj. mimo majetek SZDC. Originály dokladů budou předány ve složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Dokladová část týkající se životního prostředí (vyjádření k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.) bude uspořádána do samostatné podložky dokladové části.
- 2.2.14. V případě návrhu technického řešení navrženého odchýlně od platných legislativních ustanovení a interních předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru SZDC. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 2.2.15. Součástí Díla budou také veškerá souhlasná stanoviska případně jiné smluvní dokumenty, nutné pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3] a [32].

2.2.16. Pro potřeby smluvního zajištění (viz 2.2.15) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv.

### 2.3. Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

2.3.1. S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání dokumentace jednat s jednotlivými odbory a jednotlivými odborníky a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických, dle příslušné SOD. PD musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených orgánů a osob státní správy, případně fyzickými a právníky osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího územní rozhodnutí. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

#### 2.3.2. Odbory GR SZDC přizváni k projednání dokumentace:

- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
- úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk (O11)
- úsek řízení provozu, Odbor základního řízení (O12)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15) - Oddělení životního prostředí,
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16)
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26)
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

#### 2.3.3. Organizační jednotky SZDC přizvané k projednání dokumentace (OJ SZDC):

- příslušná Stavební správa - SS
- oblastní ředitelství - OR
- správy železniční geodézie - SŽG
- správa železniční energetiky - SŽE
- Technická ústředna dopravní cesty - TÚDC

#### 2.3.4. ČD a.s. a jejich smluvní udržující organizace přizvané k projednání dokumentace:

- Odbor investic - O3
- ČD Telematika a.s.
- správce předmětného dotčeného majetku

#### 2.3.5. Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu (MD, Kraje)

#### 2.3.6. Dotčené orgány a osoby v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [3] a zákona č. 500/2004 Sb. [27].

## 3. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY

3.1.1. PD bude zpracována tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání ZTP, jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení rozpočtu jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti.

3.1.2. Členění PD bude odpovídat interní směrnici Objednatele [58], a současně bude splňovat požadavky, které jsou stanovené pro projektovou dokumentaci stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, ve smyslu zákonných vyhlášek [32] a [33].

3.1.3. Rozsah a obsah jednotlivých částí dokumentace provedený odchylně s [58] lze provést po projednání s objednatel. Návrh odchylného zpracování dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.

3.1.4. Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů musí být dle [58] a současně musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků a členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů. Navržená objektová skladba musí být odsouhlasena Objednatel.

- 3.1.5. Návrh technického řešení PD musí být zpracován a projednán v takovém rozsahu, aby v navazující fázi přípravy Díla nedošlo k navýšení nákladů a současně k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů a tudíž i možného významného ovlivnění ŽP.
- 3.1.6. Návrh technického řešení bude řešit požadavky a připomínky dotčených orgánů a osob vznesených v průběhu zpracování dokumentace a v průběhu územního řízení (ÚR), dále bude řešit požadavky a připomínky vzešlé z projednání a posouzení PD.
- 3.1.7. Pro zhotovení PD jsou závaznými podklady obecně platné právní předpisy ČR, technické normy, dokumenty a předpisy SZDC, vše v platném znění. Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 3.1.8. Součástí dokumentace, „část G“ budou zpracované rozpočty jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet stavby dle [60]. Rozpočty jednotlivých SO a PS budou zpracované ve volně dostupné cenové soustavě, které je cenovou soustavou ve smyslu [35], a to v přiměřené míře zohledňující stupeň zpracování dokumentace. Stavební práce, dodávky a služby oceňované v rámci rozpočtů jednotlivých SO a PS lze sloučit agregací do nových samostatných položek (tzv. R-položky), avšak s uvedením technické specifikace takovéto položky. Agregované položky není možné použít v případě položek týkajících se odpadového hospodářství.
- 3.1.9. Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se Směrnicí SZDC č. 42 [66] ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v řádku B. 1.3 souhrnného rozpočtu – hodnota prací a vyzískaného materiálu dodávaných Objednatелеm.
- 3.1.10. Náklady budou rozděleny podle majetku Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDC) a ostatní
- 3.1.11. V souhrnné technické zprávě a stejně tak v technických zprávách všech stavebních objektů a provozních souborů budou uvedené veškeré požadavky na technické řešení, průzkumy, měření a legislativní požadavky vzešlé z projednání dokumentace s dotčenými osobami, orgány a organizacemi v průběhu územního řízení (v rozsahu požadavku kapitoly 1.1.8) a úkony, které jsou nutné pro zpracování dalšího stupně dokumentace a vydání stavebního povolení.
- 3.1.12. Na koordinačních výkresech a dokumentech v soupravách dle 2.1.10 bude potvrzení zástupce Zhotovitele PD tiskem razítka Hlavního inženýra projektu a jeho podpisu.
- 3.1.13. V dokumentaci bude ke každému objektu zpracován soupis prací s výkazem výměr v přiměřeném rozsahu ke stupni dokumentace, které budou odpovídat textové a výkresové části dokumentace. Zhotovitel odpovídá za soulad mezi soupisem prací a dokumentací.
- 3.1.14. součástí dokumentace ČÁST G – NÁKLADY STAVBY budou:
- rozpočty jednotlivých SO a PS
  - souhrnný rozpočet stavby bude zpracován dle požadavku Směrnice č.20/2004 [60]
- 3.1.15. V rozpočtech jednotlivých SO a PS budou vedlejší rozpočtové náklady VRN rozpuštěné do jednotlivých položek. To znamená, že položkové ceny v sobě musí zahrnovat veškeré činnosti a požadavky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení staveniště, ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby provozními nebo dopravními omezeními a to v rozsahu daném směrnicí č. 20/2004 [60], včetně:
- a) režijních nákladů Zhotovitele,
  - b) práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, zařízení staveniště a jejich průběžné čištění a následně uvedení do původního stavu mimo opatření zajišťovaných Objednatелеm,
  - c) náklady na veškerá pojištění,
  - d) zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP,
  - e) poplatky, daně a cla,
  - f) potřebné energie,
  - g) dopravní opatření a značení vzniklá činností Zhotovitele mimo opatření zajišťovaných Objednatелеm,
  - h) jakékoli ostatní náklady vyplývající ze zadávacích podmínek.
- 3.1.16. Vedlejší rozpočtové náklady stavby zahrnuté v jednotlivých položkách příslušných SO a PS musí být v rámci projektové dokumentace dohledatelné. Náklady na ztížené podmínky výstavby se stanovují pouze u těch SO a PS jejichž výstavba je jimi prokazatelně zatížena. V technické zprávě příslušných SO a

PS musí být vždy popsán rozsah a odůvodnění vlivu ztížených podmínek výstavby a rozsah vlivu zařízení staveniště na položkový rozpočet, a to dle [60].

- 3.1.17. Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností dodavatele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů, inženýrských objektů, nebo provozních souborů a které zahrnují:
- realizační dokumentace,
  - dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření, skutečného provedení a dodání geometrických plánů,
  - koordinátor BOZP v realizaci,
  - ekologický dozor v realizaci pokud je vyžadován,
  - zajištění notifikace v realizaci.
- 3.1.18. Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽDC, jiných investorů na pozemcích SŽDC, v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.
- 3.1.19. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených energetických zařízení dle požadavků [17].
- 3.1.20. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených elektronických komunikací dle [18].
- 3.1.21. Dokumentace musí komplexně řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze POV a to s ohledem na charakter stavby.
- 3.1.22. Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 3.1.23. Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů POV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [19][71] s přehledným zaříděním. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 3.1.24. V rámci zpracování PD je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a odborný odhad množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nespĺňují definici odpadu.
- 3.1.25. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace šterkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).
- 3.1.26. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytkové zemin z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).
- 3.1.27. Pro recyklaci šterkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.). Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle příslušného zákona [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zákes předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu

ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle příslušného zákona [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

- 3.1.28. Dále bude prověřena poloha stavby vůči územnímu systému ekologické stability (ÚSES), významným krajinným prvkům (VKP), přírodním památkám, památným stromům atp. dle příslušného zákona [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.
- 3.1.29. Součástí PD bude Biologický průzkum v rozsahu zasaženého území a na základě požadavku dotčeného správního úřadu.
- 3.1.30. V případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům příslušného zákona [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 3.1.31. V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační propustnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 3.1.32. Pro stavbu bude proveden Dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i v přilehlém okolí. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Případné kácení bude projednáno s majiteli pozemků a s příslušnými správními orgány se zajištěním povolení ke kácení zeleně. Dále bude projednáno způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu povolení ke kácení dle [41], v režimu povolení ke kácení ve VKP dle [41] a v režimu bez povolení. Pokud odstranění vegetace bude provedeno mimo režim stavyb, musí být doloženo správcem respektive majitelem pozemku, že vegetace bude odstraněna do zahájení prací na dokumentaci pro stavební řízení.
- 3.1.33. Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk z provozu zájmového území. V úvodu bude předmětná stavba popsána ve vztahu k vedení železniční trati. Začátek, konec a veškeré přeložky stavby budou charakterizovány stávajícími kilometrážmi, a pokud dojde ke změně kilometráže, tak i budoucí. Dále bude popsána platná legislativa a vyselektovány hygienické limity týkající se stavby. V případě prokazatelného překročení hygienických limitů hluku (pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor) dle [41], budou do technického řešení doplněna protihluková opatření pro splnění příslušného hygienického limitu (pokud jsou z technického a ekonomického hlediska možné).
- 3.1.34. Součástí Akustického posouzení bude měření hluku z provozu. Měření bude použito jako podklad pro vypracování akustického posouzení a ověření výpočtového modelu. Měřicí body budou charakterizovat zájmové území a budou navrženy se souhlasem Objednatele. Pokud Objednatel nestanoví jinak, bude provedeno 24hodinové synchronní měření v době optimálního rozsahu dopravy. Pokud to bude technické možné, bude z měření vyseparován pouze hluk ze železniční dopravy a budou zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (typ soupravy, typ hnacího vozidla, počet vozů, rychlost, typ kolejových brzd atd.). Hodnotí se výsledná hodnota zjištěna měřením při umístění mikrofonu ve vzdálenosti 2 m (min. 0,5 m) od fasády posuzovaného objektu (před odrazivým povrchem) po odečtení korekce pro odraz od fasády k získání dopadajícího zvukového pole dle [45]. Dále bude v protokolu z měření vypočtena kombinovaná rozšířená nejistota měření, která bude od výsledné naměřené hodnoty odečtena.
- 3.1.35. Pokud charakter stavby umožňuje použít starou hlukovou zátěž, bude provedeno její prokazování. Na základě údajů o rozsahu osobní a nákladní dopravy k 31. 12. 2000 a rovněž o stávajícím a výhledovém rozsahu dopravy, který bude předán Objednatelem, bude v Akustickém posouzení určeno, zda lze pro stavbu uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž dle příslušného právního předpisu [41]. Při

prokazování bude použita korekce pro nový železniční svršek dle [45] a korekce pro odraz od fasády dle [46]. Stará hluková zátěž bude posouzena v rámci celé stavby nebo po jednotlivých úsecích dle výškového nebo směrového vedení trasy.

- 3.1.36. V Akustickém posouzení bude popsán použitý 3D výpočtový model a vyspecifikovány všechny vstupní údaje výpočtu. Výpočtový 3D model bude sestaven dle reálného stavu – počet kolejí, provoz jednotlivých vlakových souprav na příslušných kolejích, výšky objektů apod. Výpočtové body budou vytvářeny tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území. Body budou přesně definovány (čp. využití dle katastru nemovitostí) a zakresleny v přehledné mapě. Výšky objektů ve 3D výpočtovém modelu budou stanoveny dle reálného stavu, čemuž bude odpovídat i umístění výpočtových bodů. U vyšších budov budou výpočtové body zohledněny i vyšší nadzemní podlaží. Z přehledné tabulky výsledků výpočtu bude u každého bodu jasně vymezen hygienický limit a označeny hodnoty  $L_{Aeq,T}$  překračující tyto limity.
- 3.1.37. Budou navržena taková protihluková opatření, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Výšky navržených protihlukových stěn (dále jen PHS) budou optimalizovány. U navržených PHS budou uvedeny všechny parametry (začátek a konec PHS - staničení v km, umístění – vlevo nebo vpravo, délka, výška PHS a povrch stěny atp.). V přehledné tabulce bude každý výpočtový bod charakterizován vypočtenou hodnotou  $L_{Aeq,T}$  bez a s navrženými PHS, bude uveden hygienický limit a budou označeny hodnoty, které tyto limity překračují. Pokud budou u některých objektů navržena individuální protihluková opatření (dále jen IPO), budou tyto objekty detailně popsány (čp., katastr nemovitostí, stávající typ oken, atp.). Dále budou popsány jiné alternativy protihlukové ochrany a možnosti jejich využití.
- 3.1.38. Součástí Akustického posouzení budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav (bez a s protihlukovým opatřením), pro denní i noční dobu. V mapách bude zakreslen začátek a konec stavby, dále budou zakresleny výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy. Z hlukové mapy bude jasně zřetelný zdroj hluku (počet kolejí atp.).
- 3.1.39. Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení staveniště, dopravních tras (včetně odvozů a dovozů materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných protihlukových opatření.
- 3.1.40. Dále bude zpracováno Vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nejzasaženějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřicích bodů.
- 3.1.41. Pokud se v rámci PD bude zpracovávat Oznámení respektive Dokumentace EIA dle [6] budou přednostně zpracovány ty části PD, které jsou podkladem pro zpracování Oznámení respektive Dokumentace EIA. Podklady musí být zpracovány v takové podrobnosti, aby nedocházelo v dalších stupních projektové dokumentace k takovým změnám, které by znamenaly opětovný proces posouzení záměru. Závěr z procesu EIA neumožňuje uvádět podmínky do dalších stupňů přípravy, veškeré podmínky dotčených správních úřadů, dotčené veřejnosti a veřejnosti musí být vypořádány a zpracovány do PD v procesu EIA.
- 3.1.42. Dokumentace pro územní řízení musí být totožná s dokumentací, která prošla procesem EIA. Pokud došlo k technickým změnám, změny musí být vyspecifikovány, vyhodnoceny z hlediska vlivu na ŽP a následně projednány s příslušným dotčeným správním orgánem.
- 3.1.43. Do Technických zpráv jednotlivých PS a SO budou zpracovány výsledky z průzkumů, posouzení a vyhodnocení týkající se ŽP.
- 3.1.44. Podle rozdělení dráhy bude navrženo řešení v souladu s příslušnými interními předpisy [59], [62] a [63].
- 3.1.45. Technické řešení bude zpracováno do digitálních katastrálních map, dále bude graficky zvýrazněn tzv. „obvod dráhy“. Takto připravené katastrální podklady budou ověřeny u příslušného Střediska železniční geodézie, čímž se závčas odstraní nesrovnalosti katastrálních údajů na Katastrálním úřadě. Do takto připraveného katastrálního podkladu bude podložen návrh stavby z koordinační situace, stavba bude graficky „potlačena“ na nezbytný obrys bez koordinačních popisů tak, aby zůstal dobře čitelný katastr i po vložení stavby (nebude se vkládat zaměření skutečného stavu). Pro zajištění čitelnosti katastru se provedou nezbytné grafické úpravy jako posunutí katastrálního čísla na volné místo, aby nebylo překryto čarou stavby s případnou šipkou k předmětnému pozemku, nebo se naopak vynechá graficky nezbytný

kousek stavby, aby zůstalo číslo čitelné. Shoduje-li se čára stavby s katastrální hranicí, musí se zákres zpracovat opět tak, aby se katastrální hranice neztratila. Nebude-li možné v příslušném měřítku výkresu tohoto docílit v místě s velkou hustotou čar, bude proveden detail ve zvětšeném měřítku! Takto vyhotovený zákres stavby do katastrální mapy ověří geodet těsně před podáním žádosti o územní rozhodnutí s datem ne starším tří měsíců, nebo příloží čisté ověřené katastrální mapy (současný stav, PK, ZE, pozemkové přírůdky, pozemkové úpravy atd.).

- 3.1.46. Na základě zákresu stavby do katastrální mapy vyhotoví zhotovitel kompletní soupis dotčených pozemků stavbou.
- 3.1.47. Identifikace vlastníků dotčených pozemků (v odůvodněných případech i sousedních pozemků) může být v průběhu zpracovávání a projednávání PD prováděna dálkovým přístupem po internetu. Před podáním žádosti o územní rozhodnutí však musí být zajištěny na katastrálním úřadě ověřené (zpoplatněné) doklady podle požadavků příslušného stavebního úřadu, či jiného odboru pověřeného úřadu, vydávajícího na základě těchto podkladů příslušné povolení či rozhodnutí.
- 3.1.48. Před odevzdáním díla (čili před zajištěním zpoplatněných dokladů) musí být zhotovitelem provedena poslední kontrola vlastníků dotčených pozemků podle ověřených údajů z katastrálního úřadu a podle toho provedena poslední aktualizace soupisu dotčených pozemků a minimálně zahájení jednání s novými majiteli, pokud mezi tím došlo ke změně vlastnických práv k dotčenému pozemku.
- 3.1.49. Záborový elaborát bude zpracován následovně
  - a) Výkresová část ve formě „výkupového plánu“ s označením trvalých záborů (výkupů) a dočasných záborů plochy – (pronájem),
  - b) Tabulková část bude řešit: výměry trvalého záboru, výměry dočasného záboru, výměry dotčených drážních pozemků, výměry trvalého a dočasného odnětí ZPF nad jeden rok, zábor ZPF do jednoho roku, dále trvalé a dočasné odnětí PUPFL, trvalé a dočasné omezení PUPFL.
  - c) Zhotovitel bude garantovat shodu mezi geodetickou a projektovou dokumentací s ohledem na výkupový plán pozemků, odnětí ZPF a PUPFL. (Koordinační situace, zákres stavby do katastrální mapy a záborový elaborát.)
- 3.1.50. Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SZDC [64] a [73].
- 3.1.51. V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne projektant v rámci zpracování PD taková řešení subsystémů, která budou v souladu se Směrnicí evropského parlamentu a rady 2008/57/ES [47] v platném znění („Interoperabilita“).

#### 4. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- 4.1.1. V průběhu zpracování PD si Zhotovitel ve spolupráci se správcí TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.1.2. Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů v rozsahu konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku a umělých staveb.
- 4.1.3. Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu potřebném pro návrh technického řešení celé stavby v rozsahu a podrobnosti potřebném pro zpracování PD (pokud není v ZTP stanoveno jinak).
- 4.1.4. Součástí práce zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.
- 4.1.5. Pro určení majetkových vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

#### 5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Výčet právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných interních dokumentů a předpisů SZDC, (jako jsou například, Směrnice, TKP, zaváděcí a vzorové listy, TNŽ apod.) a aktuálních ČSN.

- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58  
kontaktní osoba: [REDAKCE]

[REDAKCE], www: <http://tvpdok.tudc.cz> nebo  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

- 5.1.3. Při zpracování PD musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- Obecně závazné dokumenty (zákony a vyhlášky) České republiky
- Obecně závazné evropské dokumenty,
- Technické normy,
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Interní předpisy Objednatel v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

## 5.2. Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [2] Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- [3] Zákon č. 183/2005 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [4] Zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění) a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [5] Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- [10] Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [11] Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [13] Zákon č. 274/2001 Sb., Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [14] Zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- [15] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- [16] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- [17] Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- [18] Zákon č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- [19] Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení,
- [20] Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [21] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění,
- [22] Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění,
- [23] Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,

- [24] Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabývá platnosti od 1. 1. 2014,
- [25] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [26] Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [27] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [29] Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [30] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [31] Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění,
- [34] Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- [35] Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
- [36] Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, v platném znění,
- [37] Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu země, v platném znění,
- [38] Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [39] Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [40] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení,
- [41] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [42] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009,
- [43] Sdělení MD č. 111/2004 Sb., o výtčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- [44] Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investičních organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh,
- [45] Metodika stanovení korekci emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, MD ČR – odbor strategie č.j. 123/2013-S20-TPV/1
- [46] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,

### 5.3. Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [47] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- [48] Rozhodnutí Komise 2008/163/ES ze dne 20. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému "Bezpečnost v železničních tunelech" v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- [49] Rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- [50] Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.
- [51] Nařízení Komise (EU) č. 454/2011 ze dne 5. května 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému v platném znění.
- [52] Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému v platném znění.
- [53] Rozhodnutí Komise 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.

- [54] Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému v platném znění.

#### 5.4. Technické normy:

- [55] Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- [56] Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP .
- [57] Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu,

#### 5.5. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- [58] Směrnice GR SZDC, s.o. č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [59] Směrnice GR SZDC, s.o. č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [60] Směrnice GR SZDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [61] Směrnice GR SZDC, s.o. č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [62] Směrnice SZDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- [63] Směrnice SZDC, s.o. č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [64] Směrnice SZDC, s.o. č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [65] Směrnice SZDC, s.o. č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [66] Směrnice SZDC, s.o. č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013
- [67] Směrnice SZDC, s.o. č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [68] Směrnice SZDC, s.o. č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [69] Směrnice GR SZDC, s.o. č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [70] Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků,
- [71] Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- [72] Předpis SZDC, s.o. Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt.“, schválený GR SZDC dne 10. 2. 2015 pod č.j.: S 6342 / 2015 – O30, s účinností od 25. 02. 2015, v platném znění.
- [73] Směrnice SZDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

č. j. 35848/2015-SŽDC-06

**Díl 2**

**Závazná smlouva včetně příloh**

**Příloha č. 2 c)**

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE**

**„Výstavba TZZ Frýdlant v Čechách - Višňová“**

Datum vydání: 6. 10. 2015



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti**

## OBSAH

OBSAH .....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ .....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY .....	3
1.3. MÍSTO STAVBY .....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) .....	3
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....	3
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
3.1. VŠEOBECNĚ .....	4
3.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....	4
3.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	4
3.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
3.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
3.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘŤ, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	6
3.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	7
3.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	7
4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....	7
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....	9

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Vypracování přípravné dokumentace stavby v rozsahu požadovaném pro tento stupně dokumentace včetně projednání s dotčenými orgány státní správy, odbory SZDC, s. o., Českými drahami, a. s., odborem GŘ 03/3 a odbornými správami Oblastního ředitelství Hradec Králové. Přípravná dokumentace vymezí základní požadavky na stavbu do rozsahu potřebného ke zpracování projektu stavby a požadavků na provádění stavby.
- 1.1.2. Vypracování přípravné dokumentace a ekonomického hodnocení.
- 1.1.3. Součástí předmětu díla je i vydání vyjádření podle § 15 zákona 183/2008 v platném znění, popř. PD bude vydána v rozsahu nutném k vydání rozhodnutí o umístění stavby.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je zřízení nové kabelizace od km cca 186,694 (DK ŽST Frýdlant v Čechách) do cca 195,294 (DK ŽST Višňová), výstavba nového TZZ 3. kategorie dle TNŽ, které nahradí stávající telefonické dorozumívání a doplnění traťového radiového systému TRS. Součástí stavby bude výstavba nových PZS v km 192,662, PZS v km 193, 250 a 193, 290 (sloučená výstroj) a PZS v km 193, 537.

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti a úspoře dopravního zaměstnance v ŽST Frýdlant v Čechách, který zajišťuje konec viaku (po stavbě rekonstrukce SSZ v ŽST Raspenava).

### 1.3. Místo stavby

Kraj:	Liberecký
Okres:	Liberec
Obecní úřad:	Frýdlant v Č., Višňová
Katastrální území:	Frýdlant v Č.
Trať:	Liberec - Zawidów
Traťový úsek:	0951
Definiční úsek:	10
Číslo přejezdů:	P2846, P2847, P2848, P2849

### 1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie:	Celostátní dráha
Traťová třída zařízení:	C3
Označení trati dle JŘ:	037
Počet kolejí:	1
Správce:	OŘ Hradec Králové

## 2. KOORDINACE S JINÝMI STÁVBAMI

Dokumentace musí respektovat následující připravované a probíhající akce:

- Rekonstrukce Rigelského tunelu trati Liberec - Černousy realizace: 05/15 – 11/15
- Rekonstrukce SZŽ ŽST Raspenava realizace: „METROPROJEKT + Signal Projekt – Raspenava“, HIP Ing. Hrnčíř tel. č. 296154312

### 3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### 3.1. Všeobecně

- 3.1.1. Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SZDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“.
- 3.1.2. Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SZDC, s. o. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Stavební správy západ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku v přípravné dokumentaci.
- 3.1.3. Technická řešení a postupy navrhované v Přípravné dokumentaci budou v rámci projektových prací kladně projednány s odbornými složkami SZDC a ČD. Dále budou projednány s právníckými a fyzickými osobami dotčenými stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části projektové dokumentace, připomínky přijaté objednatelům zapracuje zhotovitel do projektové dokumentace.
- 3.1.4. Veškerý odpadový materiál bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech. Stavební úpravy budou navrženy tak, aby respektovaly stávající inženýrské sítě a drážní zařízení v místě stavby. Projektant zajistí vyjádření všech správců sítí a dotčených právníckých a fyzických osob a orgánů státní správy.
- 3.1.5. V PD pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z předpisů. Případná úlevová a odchylná řešení musí být předem schválena objednatelům a potřebné souhlasy, výjimky atp. pro navrhovaná technická řešení příslušných PS a SO stavby budou projednány a doloženy v dokladové části.
- 3.1.6. Výkaz výměr bude vycházet z oborového třídění stavebních konstrukcí a prací pro železniční stavby (OTSKP-Žs).

#### 3.2. Dopravní technologie

- 3.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR SZDC č. 11/2006. Výhledový rozsah dopravy bude vycházet z projektu související stavby „Rekonstrukce Rigelského tunelu trati Liberec – Černousy“.
- 3.2.2. Bude prověřena možnost úpravy stávajícího nz. Černousy (zřejmě na dálkově ovládanou ŽST) tak, aby souprava obrábějící osobního vlaku neobsazovala po celou dobu pobytu mezistaniční úsek Višňová – Zawidów. Tímto opatřením se předpokládá úspora jízdy Sv a zvýšení propustnosti úseku pro nákladní vlaky. Bude uveden přehled naložených a vyložených vozů za poslední tři roky v nz. Černousy

#### 3.3. Organizace výstavby

Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:

- Délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách) u významných denních nebo nočních výluk;
- vymezení vyloučených kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návštěvníkem / kilometricky);
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích);
- stručný rozsah prací;
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout.

V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, výtípané přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.

### 3.4. Zabezpečovací zařízení

#### 3.4.1. Popis stávajícího stavu

V traťovém úseku Frýdlant v Č. – Višňová je v současnosti TZZ 1. kategorie – telefonické dorozumívání.

V ŽST Frýdlant v Č. je SZZ 1. kategorie - mechanické s výměnovými zámky bez odjezdových návěstidel (předpokladem je, že výchozím stavem bude nové SZZ 3. Kategorie vybudované v rámci stavby „Rekonstrukce SZZ v ŽST Raspenava“).

V ŽST Višňová je SZZ 3. kategorie – elektronické stavědlo ESA11.

#### 3.4.2. Požadavky na nový stav

V traťovém úseku Frýdlant v Č. – Višňová bude navrženo nové TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AH.

TZZ bude napájeno ze stávajících rozvodů zabezpečovacího zařízení. V ŽST Frýdlant v Č. a Višňová bude TZZ uvázáno na staniční zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly a umístěna v reléových místnostech.

V ŽST Višňová bude navržena úprava stávajícího SZZ typu ESA11, tak aby bylo umožněno začlenění ŽST do dálkového ovládání z DOZ v ŽST Frýdlant v Čechách, které bude vybudováno v rámci investiční akce „Rekonstrukce SZZ ŽST Raspenava“.

Jako prostředky pro spolupůsobení vlaků budou navrženy počítače náprav. Použití počítače náprav v oblasti kompatibility s drážními vozidly musí vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3.

V řešení mezistaničním úsekem se předpokládá výstavba nových přejezdových zabezpečovacích zařízení na přejezdech v km 192,682 (P 2846), 193,250 (P 2847), km 193,290 (P 2848) a 193,537 (P 2849). Nová PZS bude 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2 reléového typu s elektronickými doplňky.

Nutno uvažovat se souvisejícími stavebními úpravami přejezdů. Pro všechny zmíněné přejezdy bude v případě nutnosti doplnění závor nutné v rámci PD zajistit od DÚ Rozhodnutí o změně zabezpečení.

Přejezdy v km 188,339 (P 2844), 189,698 (P 2845) budou zabezpečeny v rámci investiční akce „Rekonstrukce Rigeiského tunelu trati Liberec – Černousy“ a nově bude provedena vazba do TZZ.

### 3.5. Sdělovací zařízení

#### 3.5.1. Popis stávajícího stavu

V celém traťovém úseku je položen provizorní traťový kabel umístěný u paty kolejnice a traťový rádiový systém ASCOM v pásmu 450 MHz se simplexním provozem a ostrůvkovou konfigurací systému.

#### 3.5.2. Požadavky na nový stav

V celém traťovém úseku bude navržen traťový kabel, dvě HDPE trubky 40/33 mm, optický kabel o kapacitě 48 vláken a přenosový systém. Ukončení optického kabelu bude navrženo v souladu s výnosem O14 č. j. 22942/2015-O14 ze dne 29. 5. 2015.

Na nových PZZ budou navrženy venkovní telefonní objekty zapojené do traťového okruhu.

Na zastávce Minkovice a v ŽST Višňová bude navrženo nové rozhlasové zařízení, v ŽST Višňová bude navržen nový telefonní zapojovač.

Trať bude vybavena traťovým rádiovým systémem v pásmu 450 MHz, který bude kompatibilní s mobilními radiostanicemi, umístěnými na provozovaných hnacích vozidlech. Navržený traťový rádiový systém musí splňovat požadavky kladené na rádiové systémy specifikované ve směrnici SZDC č. 35. Vedle hlasové komunikace musí systém podporovat funkci „STOP“ pro adresné vzdálené zastavení jízdy vlaku a „GENERÁLNÍ STOP“ pro vzdálené zastavení jízdy všech vlaků v definované oblasti.

Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů v souladu s TS 2/2008-ZSE.

Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č. 181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění pozdějších předpisů (prováděcí vyhlášky).

### 3.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

#### 3.6.1. Popis stávajícího stavu

#### 3.6.2. ŽST Frýdlant v Čechách:

Venkovní osvětlení kolejíště v ŽST Frýdlant v Čechách je zajištěno 5-ti osvětlovacími věžemi výšky 20 metrů s výbojkovými svítidly, ovládní osvětlení je ruční - výpravní, rozvody nn v kolejíšti jsou provedeny zemními kabely. Rok výstavby 1986. Výhybky ve stanicí jsou bez EO.V.

#### 3.6.3. ŽST Višňová:

Venkovní osvětlení ve stanicí je z roku 2014 a je provedeno osvětlovacími sklápěcími stožáry se svítidly LED. Rozvody nn v ŽST jsou kabelové, uložené v zemi. Napájení je z rozvodu nn ČEZ Distribuce, hlavní jistič je třífázový, typ ETIMAT 6 C50. Výhybky ve stanicí jsou bez EO.V. Ovládní osvětlení je ruční, výpravní.

#### 3.6.4. Mezistaniční úsek Frýdlant v Čechách – Višňová:

Z deseti přejezdů (P 2842 až P 2852) je v tomto úseku šest přejezdů s novými požadavky k nové výstavbě PZZ, z toho čtyři PZZ (P 2846 až P 2849) budou zabezpečeny touto stavbou.

Přejezd v km 192,682 (P 2846) je zabezpečen zařízením PZS 3SBI typu VÚD a je ovládán automaticky jízdou vlaku pomocí ventilových kolejových obvodů, kontrolní prvky jsou umístěny v JOP v ŽST Višňová.

Přejezdy v km 193,250 (P 2847) a km 193,290 (P 2848) jsou zabezpečeny zařízením PZS 3SBI typu AŽD-71 VÚD a jsou ovládány automaticky jízdou vlaku pomocí ventilových kolejových obvodů, kontrolní prvky jsou umístěny v JOP v ŽST Višňová.

Přejezd v km 193,537 (P 2849) je zabezpečen zařízením PZS 3SNI typu VÚD a je ovládán automaticky jízdou vlaku pomocí ventilových kolejových obvodů, kontrolní prvky jsou umístěny v JOP v ŽST Višňová.

#### 3.6.5. Zastávka Minkovice:

Přívod z rozvodu nn ČEZ Distribuce, hlavní jednofázový jistič B20/1 před elektroměrem. Osvětlení nástupiště je provedeno dvěma osvětlovacími nesklopnými stožáry výšky 6metrů se svítidly SR50/70W. Z rozvodu nn na zastávce je napájen kabelem PZZ v km 192,862.

PZZ km 193,250 a 193,290 Minkovice, sloučená výstroj „Dvoják“

Elektrická přípojka je z rozvodu nn ČEZ Distribuce a.s., hlavní jednofázový jistič UM 20A s elektroměrem. Rok pořízení 1972.

#### 3.6.6. Požadavky na nový stav

Napájení nových PZZ bude zajištěno ze stávajících odběrných míst resp. z nově zřízeného odběrného místa.

Zabezpečení základního napájení PZZ (P 2846) v km 192,682 bude provedeno ze stávajícího rozvodu nn zastávky Minkovice, stávající odběrné místo zastávky Minkovice bude příslušně upraveno dle požadovaného příkonu nového PZZ (navýšení stávajícího rezervovaného příkonu), pokud z tohoto důvodu vyplyne potřeba úprava přípojky nn, provede se návrh úpravy, případně návrh nové přípojky nn.

Zabezpečení základního napájení nových PZZ - P 2847 v km 192,250 a P 2848 v km 193,290 bude provedeno ze stávajícího odběrného místa, situovaného v blízkosti přejezdů. Odběrné místo bude upraveno dle požadovaného příkonu nových zařízení PZZ (navýšení stávajícího rezervovaného příkonu), pokud z tohoto důvodu vyplyne potřeba úprava přípojky nn, provede se návrh úpravy, případně návrh nové přípojky nn.

Pro zabezpečení základního napájení nového PZZ P 2849 v km 193,537 bude nutno zřídít přípojku nn z distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. včetně zřízení nového odběrného místa.

Napájení technologických zařízení všech nových přejezdů se vybaví přívodkou (přes prepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.

V ŽST Višňová a v zastávce Minkovice se osadí nové rozvaděče pro stávající venkovní osvětlení (náhradou za rozvaděče stávající), koncipované jako autonomní systém, který bude začleněn do systému dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC v souladu s TS2/2008 – ZSE.

Zřízení nových resp. úpravy stávajících odběrných míst, které souvisí s napájením nových zařízení PZZ včetně podmínek připojení k distribuční soustavě bude v rámci dokumentace legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu vyhlášky č.81/2010 Sb. prostřednictvím provozovatele lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) tj. SŽDC, s. o., SŽE Hradec Králové.

### 3.7. Inženýrské objekty

#### 3.7.1. Železniční svršek a spodek

Kabelové trasy nesmí omezit funkci odvodnění ani ohrozit stabilitu zemního tělesa.

#### 3.7.2. Železniční přejezdy

Součástí stavby jsou případné úpravy přejezdových konstrukcí pouze v rozsahu, které vyplnou z rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdů. Dále musí být doloženo a zajištěno splnění rozhledových poměrů dle ČSN 73 6380/Z1.

### 3.8. Životní prostředí

Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- B.3.1. Souhrnná technická zpráva – bude obsahovat popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude kladen na kapitoly:
  - Dendrologie (v případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ),
  - Vliv na vodů – bude zpracován podrobný Havarijní a Povodňový plán, z důvodu, že záměr se nachází v blízkosti toku Smeďá (upozorňujeme, že tento tok je rovněž vyhlášen jako Evropsky významná lokalita).

Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na oddělení životního prostředí SSZ.

## 4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 4.1.1. Ekonomické hodnocení bude zpracováno podle „Metodiky hodnocení efektivnosti investic – železniční infrastruktura“ a „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury“, publikovaných ve Věstníku dopravy číslo 11/2013 dne 22. 5. 2013. Ekonomické hodnocení investice a bude v průběhu zpracování konzultováno s O6 GR SZDC.
- 4.1.2. Přípravná dokumentace bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby a stanoví celkové investiční náklady stavby. Dokumentace bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně očíslovány a popsány a opatřeny seznamem v nich uložené dokumentace.
- 4.1.3. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice a předpisy SZDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.
- 4.1.4. V případě, že v průběhu prací na dokumentaci vydá SZDC nové směrnice či opravné dodatky ke stávající Směrnici GR č. 20/2004, bude zhotovitel PD tyto změny respektovat.
- 4.1.1. Předpokládá se, že realizace stavby bude spolufinancována z prostředků Evropské unie. Přípravná dokumentace stavby musí být zpracována zhotovitelem tak, aby Rozpočet projektu odpovídal pravidlům spolufinancování z Operačního programu doprava.
- 4.1.2. Čistopis dokumentace bude zhotovitelem autorizován minimálně ve třech soupravách, tj. opatřen razítkem příslušné autorizované osoby a jejím podpisem.
- 4.1.3. Pokyny pro odevzdání díla:
  - Koncept přípravné dokumentace včetně ekonomického hodnocení k projednání.  
Počet vyhotovení: 2 x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením KONCEPT  
10 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné (pdf)
  - Kompletní přípravná dokumentace včetně ekonomického hodnocení – dokumentace pro územní řízení po zpracování připomínek z projednání s drážními a mimodrážními organizacemi, orgány a složkami.  
Počet vyhotovení: 6 x v listinné podobě, soupravy č. 1 - 6

(nákladovou část budou obsahovat pouze soupravy č. 1 - 3)

v digitální podobě:

2 x CD (DVD) - struktura Treeinfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů

6 x CD (DVD) - 1x otevřená a 5x uzavřená forma, bez rozpočtů

2 x CD (DVD) - rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě

4.1.4. Dokladová část "H" – bude rozdělena:

- projednání dokumentace na poradách, zápisy z porad,
- projednání se státní správou + dotčené orgány,
- projednání se správci inženýrských sítí
  - vyjádření k úpravě a přeložkám sítí
  - vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,
- projednání - smlouvy v vlastnictví dotčených nemovitostí,
- stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.

4.1.5. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

4.1.6. Geodetická dokumentace

Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 1 předpisu Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplnků s následující úpravou:

v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů :

- jako třetí odstavec se se doplňuje *Metodický pokyn ředitele SZG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - Č.j. 2479/2011-SZG PHA-Ř ze dne 1. 12. 2011,*
- stávající třetí odstavec se nahrazuje textem *Metodický pokyn ředitele SZG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty a Fotokatalogy - Č.j. 370/2012-SZG PHA-Ř (účinnost 13. 2. 2012),* (oba dokumenty jsou umístěny na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)),
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem *Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty Č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013)* (dokument je umístěn na adrese [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)),

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SZDC č.11/2006.

Pro akci „Výstavba TZZ Frýdlant v Čechách - Višňová“ bude nutné v dané lokalitě dobudovat ŽBP splňující TKP staveb státních drah z důvodu homogenity bodové pole až ke státní hranici, tj. do km 200,107. Mapové podklady v rozsahu km 186,6 – 195,300 do hranic dráhy vyhotoví včetně dobudování ŽBP objednatel prostřednictvím SZG Praha.

Případné doplňující geodetické a mapové podklady si zajistí zhotovitel dle platných předpisů SZDC.



