

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Název zakázky (akce): Oprava mostních objektů na trati Valšov - Rýmařov

Číslo veřejné zakázky: 63519128

Pořadové číslo změnového listu: 1

Zdůvodnění a popis změny:

SO – 01.01 – Propustek v km 10,376 – oprava propustku:

p.č. 53 – dvoucestný bagr LIEBHERR A 922 – skutečný rozsah

p.č. 54 – přívěsný vozík na kolejích - skutečný rozsah

SO – 01.02 – Propustek v km 10,376 – oprava železničního svršku:

p.č. 5 – výměna ztužujících kolejnic tv. S49 – nepatřičná položka

p.č. 8 - následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové - nerealizovala se

SO – 02.01 – Propustek v km 11,377 – oprava propustku:

p.č. 50 – dvoucestný bagr LIEBHERR A 922 – skutečný rozsah

p.č. 51 – přívěsný vozík na kolejích - skutečný rozsah

SO – 02.02 – Propustek v km 11,377 – oprava železničního svršku:

p.č. 8 - přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – nerealizovala se

SO - 03.01 – Propustek v km 10,502 – oprava propustku:

p.č. 3 – příplatek k odkopávkám pro spodní stavbu železnic v hornině tř. 3 za lepivost - skutečný rozsah

p.č. 4 – odkopávky a prokopávky nezapažené pro železnice ručně do 10m³ v nesoudržné hornině tř. 3 - skutečný rozsah

p.č. 5 – hloubení rýh š do 600mm v hornině tř. 3 objemu do 100m³ – nebylo realizováno

p.č. 6 – hloubení rýh š do 2000mm vedle kolejí ručně do 2m³ v hornině tř. 3 - skutečný rozsah

p.č. 7 – příplatek za lepivost u hloubených rýh š do 2000mm vedle kolejí ručně do 2m³ v hornině tř. 3 - skutečný rozsah

p.č. 8 – zřízení příložného pažení a rozepření stěn kolejového lože do 20m² hl. do 2m – nebylo realizováno

p.č. 9 – odstranění příložného pažení a rozepření stěn kolejového lože do 20m² hl. do 2m – nebylo realizováno

p.č. 10 – převázka ocelová zdvojená pro kotvení záporového pažení – nebylo realizováno

p.č. 11 - odstranění převázky ocelové zdvojené pro kotvení záporového pažení – nebylo realizováno

p.č. 12 – vodorovné přemístění do 10m nošením výkopku z horniny tř. 1 až 4 - skutečný rozsah

p.č. 13 – nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 do 100m³ - skutečný rozsah

p.č. 14 – skládání nebo překládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 - skutečný rozsah

p.č. 15 – hutnění zeminy pro spodní stavbu železnic tl. do 20cm - skutečný rozsah

p.č. 16 – uložení sypaniny z hornin nesoudržných kamenitých do násypů přes 3m³ pro spodní stavbu železnic – skutečný rozsah

p.č. 17– šterkodrtí frakce 0/63 – skutečný rozsah

p.č. 19 – zásyp sypaninou se zhutněním přes 3 m³ pro spodní stavbu železnic - skutečný rozsah

p.č. 21 – základové desky ze ŽB se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 25/30 – skutečný rozsah

p.č. 22 - zřízení bednění základových desek - skutečný rozsah

p.č. 23 – odstranění bednění základových desek - skutečný rozsah

p.č. 24 – základová zeď ze ŽB se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 30/37 bez výztuže - skutečný rozsah

p.č. 25 – zřízení oboustranného bednění základových zdí - skutečný rozsah

p.č. 26 – odstranění oboustranného bednění základových zdí - skutečný rozsah

p.č. 27 – podklad pro zpevněné plochy z kameniva drceného 0 až 63 mm – skutečný rozsah

p.č. 28 – výztuž nosných zdí betonářskou ocelí 10 505 – skutečný rozsah

p.č. 29 – výztuž nosných zdí svařovanými sítěmi Kari – skutečný rozsah

p.č. 30 – mostní římsy ze ŽB C 30/37 - skutečný rozsah

- p.č. 31 – bednění mostních říms všech tvarů zřízení – skutečný rozsah
 p.č. 33 – bednění mostních říms všech tvarů odstranění – skutečný rozsah
 p.č. 34 - výztuž mostních říms z betonářské oceli 10 505 - tonáž zahrnuta pod položkou č. 28
 p.č. 35 – výztuž mostních říms ze svařovaných sítí do 6 kg/m² – tonáž zahrnuta pod položkou č. 29
 p.č. 36 – zdivo LTM z gabionů dvouzákutová síť pozinkovaná vyplněná kamenem – nebylo realizováno
 p.č. 37 – geotextilie pro ochranu, separaci a filtraci netkaná měrná hmotnost do 800 g/m² – nebylo realizováno
 p.č. 43 – jádrové vrty diamantovými korunkami do D 35 mm do stavebních materiálů – nebylo realizováno
 p.č. 44 – řezání stěnovou pilou kcí z kamene hl do 680 mm – nebylo realizováno
 p.č. 45 – tryskání degradovaného betonu stěn a rubu kleneb vodou pod tlakem do 1250 barů – nebylo realizováno
 p.č. 47 – příplatek k odvozu suti a vybouraných hmot na skládku ZKD 1 km přes 1 km – skutečný rozsah
 p.č. 48 – odvoz suti a vybouraných hmot z meziskládky na skládku do 1 km s naložením a se složením - skutečný rozsah
 p.č. 49 – svislá doprava suti na v 3,5 m - skutečný rozsah
 p.č. 50 – nakládání vybouraných hmot na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu – skutečný rozsah
 p.č. 51 - nakládání nebo překládání suti - skutečný rozsah
 p.č. 52 – přesun hmot pro mosty zděné, monolitické betonové nebo ocelové v do 20 m - skutečný rozsah
 p.č. 53 – provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé za studena nátěrem penetračním – nebylo realizováno
 p.č. 54 – lak penetrační asfaltový – nebylo realizováno
 p.č. 55 – provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé za studena lakem asfaltovým – nebylo realizováno
 p.č. 56 – lak hydroizolační asfaltový – nebylo realizováno

SO - 03.02 – Propustek v km 10,502 – oprava železničního svršku:

- p.č. 1 - následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – nerealizovala se

SO – 05.01 – VRN:

- p.č. 12 – pronájem bádie 1 ks - skutečný rozsah

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

* uvedené v registru VZ

Finanční vyjádření změny v Kč: viz příložený rozdílový výkaz výměr

Přehled prací (v členění podle soupisu prací)	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
SO – 01.01 – Propustek v km 10,376 – oprava propustku:		
p.č. 53 – dvoucestný bagr LIEBHERR A 922 – skutečný rozsah		129 000,00
p.č. 54 – přívěsný vozík na kolejích - skutečný rozsah		4 800,00
SO – 01.02 – Propustek v km 10,376 – oprava železničního svršku:		
p.č. 5 – výměna ztužujících kolejnic tv. S49 – nepatříčná položka		12 096,00
p.č. 8 - následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové - nerealizovala se		11 250,00
SO – 02.01 – Propustek v km 11,377 – oprava propustku:		
p.č. 50 – dvoucestný bagr LIEBHERR A 922 – skutečný rozsah		129 000,00
p.č. 51 – přívěsný vozík na kolejích - skutečný rozsah		4 800,00
SO – 02.02 – Propustek v km 11,377 – oprava železničního svršku:		

p.č. 8 - přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – nerealizovala se		45 000,00
SO - 03.01 – Propustek v km 10,502 – oprava propustku:		
p.č. 3 – příplatek k odkopávkám pro spodní stavbu železnic v hornině tř. 3 za lepivost - skutečný rozsah	156,18	
p.č. 4 – odkopávky a prokopávky nezapažené pro železnice ručně do 10m3 nesoudržné hornině tř. 3 - skutečný rozsah	2 230,40	
p.č. 5 – hloubení rýh š do 600mm v hornině tř. 3 objemu do 100m3 – nebylo realizováno		896,52
p.č. 6 – hloubení rýh š do 2000mm vedle kolejí ručně do 2m3 v hornině tř. 3 - skutečný rozsah	14 488,86	
p.č. 7 – příplatek za lepivost u hloubených rýh š do 2000mm vedle kolejí ručně do 2m3 v hornině tř. 3 - skutečný rozsah	502,21	
p.č. 8 – zřízení příložného pažení a rozepření stěn kolejového lože do 20m2 hl. do 2m – nebylo realizováno		12 452,88
p.č. 9 – odstranění příložného pažení a rozepření stěn kolejového lože do 20m2 hl. do 2m – nebylo realizováno		5 499,56
p.č. 10 – převázka ocelová zdvojená pro kotvení záporového pažení – nebylo realizováno		35 000,00
p.č. 11 - odstranění převázky ocelové zdvojené pro kotvení záporového pažení – nebylo realizováno		15 000,00
p.č. 12 – vodorovné přemístění do 10m nošením výkopku z horniny tř. 1 až 4 - skutečný rozsah	2 197,07	
p.č. 13 – nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 do 100m3 - skutečný rozsah	1 856,99	
p.č. 14 – skládání nebo překládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 - skutečný rozsah	1 215,07	
p.č. 15 – hutnění zeminy pro spodní stavbu železnic tl. do 20cm - skutečný rozsah	460,82	
p.č. 16 – uložení sypaniny z hornin nesoudržných kamenitých do násypů přes 3m3 pro spodní stavbu železnic – skutečný rozsah	1 889,66	
p.č. 17– štěrkodrtí frakce 0/63 – skutečný rozsah	636,48	
p.č. 19 – zásyp sypaninou se zhutněním přes 3 m3 pro spodní stavbu železnic - skutečný rozsah	332,32	
p.č. 21 – základové desky ze ŽB se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 25/30 – skutečný rozsah	79 456,00	
p.č. 22 - zřízení bednění základových desek - skutečný rozsah	3 645,49	
p.č. 23 – odstranění bednění základových desek - skutečný rozsah	1 039,69	
p.č. 24 – základová zeď ze ŽB se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 30/37 bez výztuže - skutečný rozsah	22 723,55	
p.č. 25 – zřízení oboustranného bednění základových zdí - skutečný rozsah		6 885,00
p.č. 26 – odstranění oboustranného bednění základových zdí - skutečný rozsah		1 018,70
p.č. 27 – podklad pro zpevněné plochy z kameniva drceného 0 až 63 mm – skutečný rozsah		368,71
p.č. 28 – výztuž nosných zdí betonářskou ocelí 10 505 – skutečný rozsah		26 910,00
p.č. 29 – výztuž nosných zdí svařovanými sítěmi Kari – skutečný rozsah	3 549,00	
p.č. 30 – mostní římsy ze ŽB C 30/37 - skutečný rozsah	29 666,40	
p.č. 31 – bednění mostních říms všech tvarů zřízení – skutečný rozsah	14 124,85	

p.č. 33 – bednění mostních říms všech tvarů odstranění – skutečný rozsah	1 216,66	
p.č. 34 - výztuž mostních říms z betonářské oceli 10 505 - tonáž zahrnuta pod položkou č. 28		9 126,00
p.č. 35 – výztuž mostních říms ze svařovaných sítí do 6 kg/m2 – tonáž zahrnuta pod položkou č. 29		1 833,00
p.č. 36 – zdivo LTM z gabionů dvouzákutová síť pozinkovaná vyplněná kamenem – nebylo realizováno		7 425,00
p.č. 37 – geotextilie pro ochranu, separaci a filtraci netkaná měrná hmotnost do 800 g/m2 – nebylo realizováno		592,21
p.č. 43 – jádrové vrty diamantovými korunkami do D 35 mm do stavebních materiálů – nebylo realizováno		8 832,00
p.č. 44 – řezání stěnovou pilou kčí z kamene hl do 680 mm – nebylo realizováno		24 812,88
p.č. 45 – tryskání degradovaného betonu stěn a rubu kleneb vodou pod tlakem do 1250 barů – nebylo realizováno		643,19
p.č. 47 – příplatek k odvozu suti a vybouraných hmot na skládku ZKD 1 km přes 1 km – skutečný rozsah	2 540,12	
p.č. 48 – odvoz suti a vybouraných hmot z meziskládky na skládku do 1 km s naložením a se složením - skutečný rozsah	1 781,04	
p.č. 49 – svislá doprava suti na v 3,5 m - skutečný rozsah	2 579,43	
p.č. 50 – nakládání vybouraných hmot na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu – skutečný rozsah	2 026,70	
p.č. 51 - nakládání nebo překládání suti - skutečný rozsah	2 947,92	
p.č. 52 – přesun hmot pro mosty zděné, monolitické betonové nebo ocelové v do 20 m - skutečný rozsah	17 275,44	
p.č. 53 – provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé za studena nátěrem penetračním – nebylo realizováno		132,90
p.č. 54 – lak penetrační asfaltový – nebylo realizováno		106,60
p.č. 55 – provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé za studena lakem asfaltovým – nebylo realizováno		145,54
p.č. 56 – lak hydroizolační asfaltový – nebylo realizováno		130,80
SO - 03.02 – Propustek v km 10,502 – oprava železničního svršku:		
p.č. 1 - následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – nerealizovala se		3 750,00
SO – 05.01 – VRN:		
p.č. 12 – pronájem bádie 1 ks - skutečný rozsah		630,00
Projektová dokumentace		
Celkem	210 520,36	498 137,49
Cena dle SOD	4 732 396,70 Kč	
Cena díla včetně předchozích Dodatků	4 732 396,70 Kč	
Cena díla po změně dle Dodatku č. 1	4 444 779,57 Kč	

Celková hodnota změny	14,97%
Cena změn z předchozích Dodatků vyjádřená v % z ceny SOD	0,00%
Celkem saldo z předkládaného ZL činí z ceny dle SOD	-6,08%

1/ Návrh změny vypracoval*:

Datum: 22.11.2019

Podpis:

2/ Stanovisko TDS:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno:

Datum: 22.11.2019

Podpis:

3/ Stanovisko přednosty odborné správy:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno:

Datum: 25.11.2019

Podpis:

4/ Stanovisko náměstka ředitele OŘ:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno:

Datum: 25.11.2019

Podpis:

5/ Stanovisko ředitele OŘ:

Schvaluji

Neschvaluji

Jméno: Ing. Jiří Macho

Datum: 26.11.2019

Podpis:

(razítko)

Příloha změnového listu: Položkový rozpočet stavby

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 505031

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0f3e3ec8-177a-4818-947a-dc58dc955eac

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.11.2019 08:19:00



c8a50d9c-6c22-4070-b8ec-d70dee9ffc39