

Smlouva č. 5FP930001 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce



(dále jen „smlouva“)

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“)

sjednaná mezi smluvními stranami:

ČD Cargo, a.s.

Se sídlem: Praha 7- Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

Zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844

IČO: 281 96 678

DIČ: CZ28196678

Zastoupena:



(dále jen „Dopravce“)

a

Lesy České republiky, s.p.

Se sídlem : Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

Zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, spisová značka AXII 540421 96 451

IČO: 421 96 451

DIČ : CZ42196451

Zastoupen :



(dále jen „Vlečkař“)

(Dopravce a Vlečkař dále společně jako „smluvní strany“ a jednotlivě jako „smluvní strana“)

Článek 1 Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je stanovení obchodních a přepravních podmínek a úprava vzájemných vztahů při provádění dopravní obsluhy vlečky a to zejména při přístavbě a odsunu vozů a vozových zásilek na vlečku a z vlečky [REDACTED], u nichž je přeprava po celostátní a regionální dráze prováděna výlučně Dopravcem (dále jen „vlečka“), to vše na základě a v souladu s touto smlouvou.
2. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, uplatní se práva a povinnosti smluvních stran uvedená v Jednotných obchodně přepravních podmínkách pro vlečky Dopravce, v platném znění (dále jen „JOPP“), dále ve Smluvních přepravních podmínkách Dopravce (dále jen „SPP“) a v Tarifu ČD Cargo, a.s. (dále jen „TVZ“). Aktuální znění JOPP, SPP a TVZ jsou dostupné na internetových stránkách Dopravce: www.cdcargo.cz a jsou pro Vlečkaře závazná. Dopravce je oprávněn kdykoliv SPP a/nebo JOPP a/nebo TVZ změnit či doplňovat. Změnu či doplnění SPP a/nebo JOPP a/nebo TVZ uveřejní aspoň 15 kalendářních dnů před účinností takové změny či doplnění a bude případně Vlečkaře o takové změně či doplnění ve stejné lhůtě vhodným způsobem informovat, zejména prostřednictvím internetových stránek www.cdcargo.cz. V případě jakéhokoli rozporu mezi ustanoveními této smlouvy a JOPP, resp. SPP, resp. TVZ, mají přednost ustanovení této smlouvy. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že jakékoli porušení ustanovení JOPP a/nebo SPP a/nebo TVZ znamená podstatné porušení této smlouvy.
3. Podrobný popis činností smluvních stran je uveden zejména v článku 3 této smlouvy.

Článek 2 Přepravní podmínky

1. Organizační složkou Dopravce pro plnění smlouvy je provozní jednotka [REDACTED]
2. Tarifní železniční stanicí pro vlečku je železniční stanice [REDACTED]
3. Vlečka je v informačních systémech Dopravce označena jako manipulační místo číslo [REDACTED]
4. Drážní dopravu na vlečce provozuje Dopravce vlastními náležitostmi na základě uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na vlečce.
5. Místem vzájemné odevzdávky vozů mezi Dopravcem a Vlečkařem jsou vlečkové koleje [REDACTED]. Vlečkař před každou obsluhou vlečky sdělí Dopravci, na kterou kolej požaduje vozy přistavit.
6. Rozhodná vzdálenost pro výpočet poplatku za přístavování a odsun vozů na a z místa vzájemné odevzdávky vozů je [REDACTED]
7. Časový rozvrh dopravní obsluhy vlečky stanovuje Dopravce.

Článek 3 Práva a povinnosti smluvních stran

1. Určený zaměstnanec Vlečkaře zpraví Dopravce telefonicky nákladní pokladnu žst. [REDACTED] o přichystání vozů k odsunu z vlečky nejpozději [REDACTED].
2. Dopravce zprávu o přichystání vozů na místo vzájemné odevzdávky vozů Vlečkaři nepodává. Vozy jsou přístavovány pravidelnými obsluhami.
3. Na místě vzájemné odevzdávky vozů potvrzují obě smluvní strany (předávající i přebírající) předávku vozů písemně podpisem na odevzdávkovém/návratovém listu.

4. Převážní doklady na odesílané vozů/zásilky doručuje Vlečkař do nákladní pokladny žst.č. Čáslav nejpozději z vlečky odsunut. Převážní doklady od došlých vozů/zásilek si Vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně žst.č. Čáslav.
5. Vozy k jednotlivým místům vykládky a nakládky přistavuje Dopravce.
6. Označování ložených i prázdných vozů vozovými nálepkami přecházejících z vlečky na celostátní/regionální dráhu zajišťuje Dopravce.
7. Místní převozy, tzn. přestavení (přemístění), železničních vozů na žádost Vlečkaře jsou možné jen se souhlasem Dopravce (potvrzení Zasilacího listu).
8. Smluvní strany se dohodly, že veškeré kontaktní osoby, osoby oprávněné jednat podle této smlouvy za smluvní strany, jejich adresy či telekomunikační spojení osob uvedených v této smlouvě a/nebo čísla bankovních účtů mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou uplynutím 10 pracovních dnů od doručení takového oznámení druhé smluvní straně.
9. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce pro Vlečkaře provádí jakékoli jiné činnosti, na nichž se smluvní strany předem písemně domluví, což oboustranně potvrdí v návratovém a odevzdávkovém listě (dle ustanovení článku 4, odst. 2).
10. Vlečkař před obsluhou vlečky provede a zodpovídá za otevření a zajištění vjezdových vrat nad kolejemi vlečky tak, aby obsluha vlečky byla bezpečně a plynule provedena.
11. Smluvní strany se dohodly, že Vlečkař bude Dopravci poskytovat veškerou nezbytnou součinnost nutnou pro řádné plnění povinností Dopravce dle této smlouvy, přičemž Vlečkař bude provádět jakékoli jiné činnosti, na nichž se smluvní strany předem písemně domluví, což oboustranně potvrdí v návratovém a odevzdávkovém listě. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že za činnosti prováděné ze strany Vlečkaře dle této smlouvy nenáleží Vlečkaři žádná odměna, není-li výslovně uvedeno v této smlouvě a/nebo v návratovém/odevzdávkovém listě jinak.

Článek 4

Platební podmínky

1. Vlečkař uhradí Dopravci poplatky za každou jízdu provedenou Dopravcem na místo vzájemné odevzdávky vozů a zpět při rozhodné vzdálenosti, jakož i další poplatky podle TVZ účinného v době plnění.
2. Za každé další výkony, které si smluvní strany oboustranně potvrdí a odsouhlasí v odevzdávkovém nebo návratovém listu, zaplatí Vlečkař Dopravci poplatky podle TVZ, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak.
3. Úhrady vystavených faktur/daňových dokladů se Vlečkař zavazuje provádět bezhotovostně ve lhůtě splatnosti, která je stanovena na Fakturovaná částka se považuje za zaplacenou připsáním peněžní částky v její plné výši na účet Dopravce.
4. Daňové doklady budou Dopravcem vystaveny podle příslušných právních předpisů. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu ust. § 29 zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „Zákon o DPH“), a § 435 občanského zákoníku.
5. Dopravce bude zasílat vystavené daňové doklady Vlečkaři pouze elektronicky ve formátu pdf. opatřeným elektronickým certifikovaným podpisem ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v platném znění, na smluvně dohodnutou emailovou adresu. Faktura/daňový doklad bude považována za doručenou ihned po obdržení potvrzení o doručení, v případě, že doručení nebude potvrzeno, bude faktura/daňový doklad považována za doručenou uplynutím 24 hodin od jejího odeslání.

6. Námitky k fakturám/daňovým dokladům uplatní Vlečkař u Dopravce formou řádné reklamace, kterou odešle na emailové adresy [redacted] nebo na adresu: [redacted].
V případě zpětné úpravy ceny vyfakturovaného výkonu (zvýšení, respektive snížení hodnoty původně fakturovaného výkonu), bude změna realizována vystavením daňového vrubopisu nebo dobropisu.
7. Při nedodržení lhůt splatnosti faktur/daňových dokladů má Dopravce právo vyúčtovat k tíži Vlečkaře úrok z prodlení ve smyslu § 1970 občanského zákoníku, Dopravce má právo rovněž uplatnit k tíži Vlečkaře minimální výši nákladů spojených s uplatněním pohledávky dle nařízení vlády č. 351/2013 Sb., v platném znění. Vlečkař se zavazuje, že vyúčtované úroky a náklady spojené s uplatněním pohledávky uhradí ve lhůtě splatnosti.
8. Dopravce a Vlečkař si v souladu s ustanovením § 630 odst. 1 občanského zákoníku sjednávají, že ohledně nároků Dopravce vzniklých podle této smlouvy činí délka promlčecí doby [redacted].
9. Úhrada formou jednostranného zápočtu pohledávek je vyloučena.
10. Dopravce si vyhrazuje právo v případě, že Vlečkař poruší platební podmínky sjednané v této smlouvě a/nebo Smlouvě o centrálním zúčtování (jak je tento pojem definován dále) požadovat zálohové hotovostní platby.
11. Odchylně od ustanovení § 2050 občanského zákoníku smluvní strany sjednávají, že zaplacením smluvní pokuty není nárok Dopravce na náhradu škody v plném rozsahu nijak dotčen.
12. Platby vypočítané podle tohoto článku 4 této smlouvy podléhají DPH v zákonné výši.
13. Pokud bude Vlečkař označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu §106a Zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Dopravce spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala. Pokud Dopravci vznikne podle §109 Zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Vlečkaře, má Dopravce právo bez souhlasu Vlečkaře uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle §109a Zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Dopravce částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Vlečkařem na účet správce daně Vlečkaře a Vlečkaře o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Vlečkaře a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Dopravce uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této smlouvy považuje za splněný.
14. Pokud si Vlečkař během platnosti této smlouvy sjedná nebo má sjednanou s Odúčtovnou přepravních tržeb v Olomouci Smlouvu o centrálním zúčtování (nebo jinou smlouvu, jež tuto smlouvu nahradí, bude-li relevantní), (dále jen „**Smlouva o centrálním zúčtování**“), řídí se platební a fakturační vztah mezi Dopravcem a Vlečkařem vznikající na základě této smlouvy ustanoveními takové Smlouvy o centrálním zúčtování. V případě jakéhokoli rozporu mezi ustanoveními této smlouvy a Smlouvy o centrálním zúčtování mají přednost ustanovení Smlouvy o centrálním zúčtování.

Článek 5

Spoluuživatelé vlečky

1. Podmínky pro spoluužívání vlečky jsou určeny v čl. 15 JOPP.

Článek 6

Odpovědnost za škody a vyšší moc

1. Odpovědnost za vzniklé škody se řídí příslušnými právními předpisy, a to zejména ustanoveními občanského zákoníku, SPP a Úmluvou o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ve znění pozměňovacího protokolu ze dne 3. června 1999 včetně jejich přípojků (je-li relevantní).
2. Smluvní strany se zprošťují veškeré odpovědnosti za nesplnění svých povinností z této smlouvy po dobu trvání vyšší moci, za niž je ve smyslu této smlouvy považována každá událost nezávislá na vůli stran, která znemožňuje plnění smluvních závazků a kterou nebylo možno předvídat v době vzniku této smlouvy. Za vyšší moc se tak považuje zejména, nikoliv však výlučně, přírodní

katastrofa, karantény, epidemie, požáry, výbuchy, silné vichřice, zemětřesení, záplavy, povodně, válka, nepokoje, generální stávky, revoluce, stávky a jiné události, které jsou mimo jakoukoli kontrolu smluvních stran. O vzniku a ukončení vyšší moci se budou smluvní strany vzájemně písemně informovat. Pokud vyšší moc a její následky zabrání plnění závazků z této smlouvy po dobu delší než 3 kalendářní dny, dohodnou se smluvní strany na dalším postupu. Trvají-li účinky události vyšší moci déle než 6 měsíců, jsou obě smluvní strany oprávněny tuto smlouvu vypovědět, jestliže se nedohodnou na novém postupu a náhradě nákladů a výdajů s přerušením plnění spojené. Vyšší mocí se nemůže dovolávat ta smluvní strana, která již byla v prodlení s plněním svých povinností ze smlouvy před vznikem vyšší moci.

Článek 7

Criminal compliance doložka

1. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že v průběhu vyjednávání o této smlouvě vždy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a současně se zavazují, že takto budou jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících.
2. Smluvní strany se dále zavazují vždy jednat tak a přijmout taková opatření, aby nedošlo ke vzniku důvodného podezření na spáchání trestného činu či k samotnému jeho spáchání (včetně formy účastenství), v důsledku tedy jednat tak, aby kterákoliv ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákoníku, případně aby nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakémukoli ze smluvních stran včetně jejich zaměstnanců podle platných právních předpisů.
3. Lesy ČR, s.p. (vlastník) za tímto účelem vytvořily tzv. Criminal compliance program Lesů České republiky, s.p. (viz www.lesy.cz), a v jeho rámci přijaly závazek vymezovat se proti jakémukoli protiprávnímu a neetickému jednání a nastavily postupy k prevenci a odhalování takového jednání.

Článek 8

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu [REDACTED]
2. Tato smlouva může být ukončena způsoby uvedenými v této smlouvě a dále následujícími způsoby:
 - (i) písemnou výpovědí kteroukoliv smluvní stranou bez udání důvodu; výpovědní doba činí [REDACTED]
 - (ii) písemnou výpovědí kteroukoliv smluvní stranou s okamžitou účinností bez výpovědní doby v případě, že:
 - a. ohledně druhé smluvní strany bude soudem vydáno rozhodnutí o úpadku nebo bude o insolvenčním návrhu podaném druhou smluvní stranou nebo proti němu soudem rozhodnuto tak, že se zamítá pro nedostatek majetku; případně druhá smluvní strana podá na sebe návrh na vyhlášení moratoria;
 - b. druhá smluvní strana vstoupí do likvidace;
 - c. druhá smluvní strana se dostane do prodlení s úhradou jakékoli ceny či poplatku (nebo jeho části) dle této smlouvy o více jak [REDACTED];
 - d. druhá smluvní strana poruší tuto smlouvu jiným podstatným způsobem než uvedeným v bodě c. výše a takové porušení nenapraví ani v dodatečně rozumné lhůtě, která jí k tomu bude druhou smluvní stranou poskytnuta;
 - e. druhá smluvní strana i přes písemnou výzvu oprávněné smluvní strany opakovaně poruší tuto smlouvu.

- (iii) písemnou dohodou smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že účinnost této smlouvy bude ukončena v den skončení platnosti úředního povolení pro danou vlečku nebo v den skončení účinnosti smlouvy o provozování drážní dopravy na dané vlečce, pokud návazně nepokračuje nová smlouva o provozování drážní dopravy.
 4. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran, pokud tyto splňují podmínky pro vykonávání činností dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních norem.
 5. Ukončením této smlouvy není dotčen nárok na náhradu škody vzniklé porušením této smlouvy nebo nárok na zaplacení úroku z prodlení. Smluvní strany jsou povinny si neprodleně vzájemně vypořádat závazky vyplývající pro ně z této smlouvy.
 6. Změny a doplňky smlouvy se provádějí výhradně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy. Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu příslušných ustanovení občanského zákoníku, za písemnou formu se považuje pouze forma listinná, není-li v této smlouvě výslovně uvedeno jinak.
 7. Veškeré spory mezi smluvními stranami vznikající z této smlouvy nebo v souvislosti s ní budou rozhodovány příslušnými českými soudy a podle procesních předpisů České republiky.
 8. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
 9. Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR).
 10. Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že Dopravce je povinnou osobou podle zákona č.340/2015 Sb., o registru smluv, a důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že povinné osoby podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, mají povinnost uveřejňovat smluvní ujednání v registru smluv pod sankcí nenabytí účinnosti takového právního jednání. Povinnost uveřejňovat smlouvy v registru smluv nenastane v případě, kdy se na dané právní jednání uplatní některá z výjimek uvedená v zákoně o registru smluv.

Strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv. Strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné. Obě strany souhlasí s takovým zveřejněním smlouvy s případnými výjimkami, na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah.

Strany se shodly na tom, že některá ustanovení této smlouvy obsahují informace, jež nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím, a na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah před případným zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Strany se shodly na tom, že ustanovení této smlouvy, která byla zvýrazněna vyloučením, tvoří informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím. V registru smluv bude smlouva uveřejněna ve znění, ve kterém budou takto zvýrazněné informace znečitelněny.
 11. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatným, nevymahatelným, zdánlivým nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost, zdánlivost či neúčinnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Strany se zavazují nahradit neplatné, nevymahatelné, zdánlivé nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným se stejným nebo obdobným právním a obchodním smyslem, případně uzavřít novou smlouvu tak, aby bylo docíleno původně zamýšleného záměru.
 12. Tato smlouva a veškeré informace a dokumenty s ní související mají důvěrný charakter a žádná smluvní strana nebude oprávněna bez souhlasu druhé smluvní strany tyto informace a/nebo

jakékoliv informace, které jsou obchodním tajemstvím druhé smluvní strany, zveřejnit nebo jinak zpřístupnit jakékoliv třetí osobě nebo tyto informace využít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetí osoby, a to po dobu trvání této smlouvy a pěti let po jejím ukončení, s výjimkou případů, kdy je zpřístupnění těchto informací vyžadováno právními předpisy nebo příslušnými orgány na základě právních předpisů nebo jedná-li se o informace již veřejně přístupné. Závazek mlčenlivosti se nevztahuje na sdělení obou smluvních stran činěná v souladu s plněním této smlouvy vůči odborným poradcům (zejména právním). Pokud závazek mlčenlivosti těchto třetích osob nebude vyplývat z právních předpisů, příslušná smluvní strana uzavře s takovými osobami dohodu o utajení poskytovaných informací. Platí dále, že závazek mlčenlivosti je možné v každém jednotlivém případě vyloučit nebo omezit dohodu smluvních stran.

Dopravce je oprávněn jednostranně poskytnout informace, na které se případně vztahuje ochrana dle této smlouvy, v případě, že je k takovému postupu povinen na základě platného právního předpisu a/nebo pravomocného soudního, arbitrážního či správního rozhodnutí:

- i. je oprávněn poskytnout informace pouze v rozsahu nezbytně nutném pro splnění dané povinnosti,
 - ii. zvolí nejvhodnější postup v dané věci tak, aby zároveň byl minimalizován zásah do důvěrného charakteru informací.
13. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
14. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem poslední stranou. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, které v souladu se zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zajistí ČD Cargo, a.s.

26 - 11 - 2019

V Praze dne

Za Dopr



V ... Týništi nad Orlicí dne 21.11.2019

Za Vlečkaře

[02]
Lesy České republiky, s.p.
se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Krajské ředitelství Choceň
Za Drahou 191, 517 21 Týniště nad Orlicí