

Příloha č. 1
TECHNICKÁ SPECIFIKACE SAMOPOJÍZDNÉHO STROJE

„POŘÍZENÍ NOVÉHO VOZIDLA S RAMENOVÝM NOSIČEM“

Předmět dodávky musí být nový a nepoužitý.

- Emisní třída EURO 6D
- Kategorie vozidla N3
- Kabina M (š. 2200 mm - 2300 mm, d. max. 1800 mm - 1900 mm)
- Rozvor náprav 3200 mm – 3400 mm
- Řízení vlevo, 2 místa spolujezdce
- Celková hmotnost max. 28 000 Kg
- Přední náprava max. 8 000 Kg
- Zadní náprava max. 13 000 Kg
- Zadní náprava druhá max. 13 000 Kg
- Pohon 6 X4
- Rádio
- Motor min. 360 HP
- Chladič a mezichladič
- EDC elektronická regulace motoru
- Palivový filtr
- Předřadný palivový filtr
- Přípojka pro vnější regulaci otáček
- Kompresor 1-válcový
- Pomocné startovací zařízení pro zimní starty
- Jednokotoučová spojka
- Ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu
- Zakrytování motoru
- Omezení max. rychlosti elektronicky na 90 km/h
- Tempomat
- Protihluková opatření do 80 dB
- Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem
- Výfuk na boku vpravo s odtokem na dně
- Mechanická převodovka s ručním řazením + vedlejší vývod
- Přední náprava – pružiny parabolické 8,0 t + stabilizátor
- Zadní nápravy – vzduchové odpružení, hypoidní, uzávěrka diferenciálu
- Odvzdušnění zadní nápravy
- Vzduchový systém pérování ECAS
- Stabilizátor zadních náprav
- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 1.přední nápravě
- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 1.zadní nápravě
- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 2.zadní nápravě
- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 jako náhradní kolo
- Pneu přední náprava – 2* 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K
- Pneu 1. zadní náprava – 4* 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
- Pneu 2. zadní náprava – 4* 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
- Pneu rezervní kolo – 1* 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K
- Palivová nádrž 300 - 400 l a 50 - 100 l AdBlue + uzamykatelné uzávěry obou nádrží včetně montáží
- Volant výškově a sklonově nastavitelný
- Zámek volantu s imobilizérem
- Rozvor rámu max. 3300+1400 mm
- Zadní převis rámu 800 mm – 1 000 mm

- Ochrana proti podjetí vzadu zaoblená
- Zábrana proti podjetí vpředu - kovová
- Boční zábrany proti podjetí - kovová
- Antiblokovací systém ABS
- Ocelový nárazník třídlílný s ochranou chladiče
- Signál nouzového brzdění ESS
- Regulace prokluzu pohonu ASR
- Elektronický stabilizační program ESP
- Kotoučové brzdy na přední
- Bubnové/kotoučové brzdy na zadní nápravě
- Brdová přípojka 2-vedení
- Vysoušeč vzduchu vyhříváný
- Uvolnění předního víka zevnitř
- Osvětlení nástupu pro řidiče i spolujezdce
- Uložení kabiny řidiče spirálově odpružené
- Centrální zamykání
- Přední sklo vrstvené tónované včetně oken dveří
- Zadní stěna kabiny řidiče s okny
- Kabina bez výklopné střechy
- Zrcátko na obrubník vpravo – vyhříváné a elektricky nastavitelné
- Zrcátko na obrubník vlevo – vyhříváné a elektricky ovládané
- EU-čelní zrcátko na straně spolujezdce
- Zpětné a širokoúhlé zrcátko vyhříváné a elektricky nastavitelné
- Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 – 2600 mm
- Potahy sedadel standardní kvality
- Sedadlo řidiče vzduchově odpružené
- Vnitřní potahy dveří omyvatelné
- Klimatizace
- Jemný prachový filtr
- Opěrky rukou pro řidiče
- Tlaková přípojka v kabině
- Tlaková hadice a tlaková pistole
- Světlo na čtení pro řidiče
- Kontrola pro bezp. pás na straně řidiče
- El. ovládání oken dveří řidiče i spolujezdce
- Mechanická sluneční roleta pro přední okno
- Plastová podlaha i na tunelu motoru
- Přístrojová deska km/h
- Digitální tachograf včetně kalibrace
- Ukazatel opotřebení obložení pro přední kotoučovou a zadní bubnovou/kotoučovou brzdou
- Český jazyk na přístrojové desce
- Zobrazení na přístrojové desce pro provozní údaje
- Osvětlení – akustická výstražná signalizace pro zařazení zpátečky
- Osvětlení – halogenové dvojité světlomety H7 pro pravostranný provoz
- Osvětlení – 2 pracovní světla na střeše kabiny řidiče
- Osvětlení – světla pro denní svícení EHK č. 87
- Osvětlení – poziční světla
- Osvětlení – boční osvětlení
- Mlhový světlomet
- 2 majáky se světelnými diodami na střeše kabiny řidiče vlevo a vpravo
- Příprava el. instalace pro ramenový nakladač
- Houkačka
- Zásuvka přívěsu pro ABS na konci rámu
- Zásuvka přívěsu 24 V, 15 pólová na konci rámu
- Mechanický hlavní spínač akumulátorů
- Baterie 12V 175 Ah 2 ks
- Alternátor

- Návod k obsluze v češtině
- Nemrznoucí směs do -35 st.
- Zástěrky vpředu i vzadu
- Lékárnička
- Výstražný trojúhelník
- Zvedák 12 t
- 2 ks podkládací klíny
- Kryt čepů kol vpředu
- Nastavení parametrů pro ramenný nakladač (řízení pracovních otáček)
- Plastové blatníky 3-dílné se zástěrkami
- Gumové koberečky
- Výbava pro pravostranný provoz
- Registrace jako vozidlo N3G
- Barva podvozku černá grafitová
- Kabina zelená RAL6016 (originál lak)
- Závěs pro přívěs s pevnou ojí
- Záruka 24 měsíců

Ramenný nosič kontejnerů

- Kapacita zdvihu min. 18 000 Kg
- Kapacita nakládání při plně vysunutých ramenech min. 12 500 Kg
- Teleskopické prodloužení ramen min. o 1 200 mm
- Podúrovňové nakládání základní min. 900 mm
- Ovládání nosiče z levé strany vozidla
- Rychloposuv pro odklopení nezátížených ramen, nebo skládání prázdného kontejneru
- Hmotnost nosiče max. 3,7 t
- Pracovní tlak max. 32 MPa
- Nosná trubka ramen je uložena ve čtyřech ložiscích
- Dva háky s pojistkami pro zachycení kontejneru
- Veškeré čepy jsou zušlechťeny pro zvýšení tvrdosti povrchu a zachování pevnosti a houževnatosti jádra
- Transportní poloha háků vzpřímená – jistí kontejner při jízdě
- Sada předních přestavitelných dorazů kontejneru
- Řetězy + upínací RAK s pojistkami proti samovolnému vypadnutí řetězu
- Hydraulický rozvaděč s předřazeným tlakovým filtrem
- Všechny válce osazeny řídicími ventily a zámky
- Olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi + náplň
- Venkovní i vnitřní ovladač vybaven centralstopem
- Elektropneumatický rozvaděč ovládání z kabiny uložen v prachotěsném boxu
- Barva šedá RAL7004
- Samostatné ovládání pravého nebo levého ramene výsuvu
- Základní provedení nosiče včetně montáže nosiče na vozidlo
- Zápis nastavy do TP – individuální dostavba
- Pístové čerpadlo
- Řetězy se zkracovači
- Záruka 24 měsíců
- Reflexní sklopná tabulka „A“ 2 ks
- Koš na síť
- Schránka na nářadí s montáží
- Ovládání nosiče kontejnerů NKR z kabiny řidiče
- Na rozměry kontejnerů viz příloha výzvy k podání nabídky č. 7 – rozměry kontejnerů
- Manuálně přestavitelné dorazy (boční)
- Držák rezervy za kabinou

Model a typové označení nabízeného výrobku **MAN TGS 28.360 6x4 BL s nosičem FORMAL NKR 180V**, viz. příložená fotodokumentace.

Příloha č. 2 Fotodokumentace

