

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO **„II/152 MORAVSKÉ BRÁNICE, MOST 152-038“**

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

SIMOST – SWIETELSKY – Moravské Bránice

zastoupený vedoucím společníkem

SIMOST, s.r.o.

sídlem Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupený [REDACTED]

IČO: 469 95 803
sp. zn. C 8943

a společníkem

SWIETELSKY stavební s.r.o.

odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA

sídlem Jahodová 60, 620 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích
zastoupený [REDACTED]

IČO: 480 35 599
sp. zn. C 8032

oprávněni jednat a podepisovat:

ve věcech smluvních: [REDACTED]

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo uzavřené dne 6. 5. 2019 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění

- **Sanace podloží**
SO 101 Silnice II/152. V souladu s diagnostikou a zadávací dokumentací byla provedena SZZ na sanované vrstvě o mocnosti 35 cm. Výsledek této zkoušky byl nevyhovující. Zhotovitel tedy připravil další zkušební místa v tloušťce 50 cm a 70 cm. Z důvodu vyhovující SZZ na tloušťce 50cm, nebyla SZZ na 70cm prováděna. Výsledek SZZ na 35cm byl nevyhovující, bylo tedy rozhodnuto o celoplošné sanaci v tloušťce 50cm. Tato úprava se týká úseku ve staničení 0,003 – 0,333.
SO 104.1 Napojení místní komunikace -I- km 0,000 - 0,025. V souladu s diagnostikou a zadávací dokumentací byla provedena SZZ na sanované vrstvě o mocnosti 35 cm. Výsledek této zkoušky byl nevyhovující. Zhotovitel tedy připravil další zkušební místa v tloušťce 50 cm a 70 cm. Z důvodu vyhovující SZZ na tloušťce 50cm, nebyla SZZ na 70cm prováděna. Výsledek SZZ na 35cm byl nevyhovující, bylo tedy rozhodnuto o celoplošné sanaci v tloušťce 50cm.
SO 104.2 Napojení místní komunikace -I- km 0,025 - 0,040. V souladu s diagnostikou a zadávací dokumentací byla provedena SZZ na sanované vrstvě o mocnosti 35 cm. Výsledek této zkoušky byl nevyhovující. Zhotovitel tedy připravil další zkušební místa v tloušťce 50 cm a 70 cm. Z důvodu vyhovující SZZ na tloušťce 50cm, nebyla SZZ na 70cm prováděna. Výsledek SZZ na 35cm byl nevyhovující, bylo tedy rozhodnuto o celoplošné sanaci v tloušťce 50cm.

SO 201 Most ev.č. 152-038. V souladu s diagnostikou a zadávací dokumentací byla provedena SZZ na sanované vrstvě o mocnosti 35 cm. Výsledek této zkoušky byl nevyhovující. Zhotovitel tedy připravil další zkušební místa v tloušťce 50 cm a 70 cm. Z důvodu vyhovující SZZ na tloušťce 50cm, nebyla SZZ na 70cm prováděna. Výsledek SZZ na 35cm byl nevyhovující, bylo tedy rozhodnuto o celoplošné sanaci v tloušťce 50cm.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

18.906.812,81 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu, objednatel obdrží 1 vyhotovení a zhotovitel 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené vícepráce.

V Brně, dne 25. 11. 2019

V Brně, dne 25. 11. 2019



SIMOST, s.r.o.

Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje



SWIETELSKY stavební s.r.o.
odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA



SWIETELSKY stavební s.r.o.
odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ VÍCEPRÁCE
