

TECH. SPRÁVA KO...NIKA...  
hl.m. PRAHA, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1  
103

**DODATEK č. 1**  
ke smlouvě o dílo na akci:  
„Spořilov I. – PHS, Praha 4, č. akce 999063“



TSKRP008XETD

číslo smlouvy objednatele: A/3/19/4210/005

číslo smlouvy zhotovitele: MMK4190077

**I.**  
**Smluvní strany**

**1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s

zastoupená: Ing. Mgr. Jozef Sinčák, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva  
Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D., místopředsedou představenstva  
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Přičemž při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat  
Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být  
předsedou anebo místopředsedou představenstva.

- ve věcech technických: Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního úseku  
Ing. Stanislav Šebesta, vedoucí oddělení strategických  
investic, Jiří Zeman, technik oddělení strategických  
investic

(Vedoucí společník):

**1. Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.**

Ke Klíčovu 9, 190 00, Praha 9

IČO: 261 77 005

DIČ: CZ26177005

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 6556

Bankovní spojení: Komerční Banka, a.s

zastoupená: Ing. Pavlem Hudlerem, ředitelem divize Silniční stavitelství

- ve věcech technických: Ing. Štěpán Dvořák  
- hl. stavbyvedoucí: Ing. Miloš Kašpárek

(Společník):

**2. Zhotovitel: PORR, a.s.**

Dubečská 3238/6, Strašnice, 100 00, Praha 10

IČO: 430 05 560

DIČ: CZ43005560

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 1006

zastoupená: Ing. Pavlem Hirschem, prokuristou PORR a.s., Dopravní inženýrské stavby,  
oblast Čechy a Ing. Petrem Semerádem, prokuristou PORR a.s.

Uvedené společnosti jsou ve smyslu § 2716 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, sdruženy na základě Smlouvy o společnosti ve společnost s názvem „**Spořilov I. – PHS, Praha 4, č. akce 999063**“, zastoupené vedoucím společníkem společností COLAS CZ, a.s. (společník č. 1), zastoupen Ing. Pavlem Hudlerem, ředitelem divize na základě plné moci, zastupující společníka PORR a.s. (společník č. 2).

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Pavel Hudler, ředitel divize Silniční stavitelství
- ve věcech technických: Ing. Štěpán Dvořák
- hlavní stavbyvedoucí: Ing. Miloš Kašpárek

Doručovací adresa: Ke Klíčovu 9, 190 00, Praha 9

V případě změny údajů uvedených v bodě 1 a 2 článku I této smlouvy je povinna smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit bez zbytečného odkladu, co k tomu bude poškozenou stranou vyzvána.

## II. Předmět Dodatku

Smluvní strany dnešního dne uzavírají v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“) tento dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“) ke smlouvě o dílo č. A/3/19/4210/005 ze dne 14.05.2019 (dále jen „Smlouva“).

Předmětem tohoto Dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 4, odst. 5 a 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek – práce které nemění celkovou povahu veřejné zakázky, a to nepředvídatelné dodatečné stavební práce, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy, nebyly Objednateli před uzavřením smlouvy známy a zároveň nejsou závislé na vůli Zhotovitele.

**Změny dle § 222 odst. odst. 4:** Demolice a odstranění stávající PHS na mostě X 568..2, odstranění části spádové desky, římsy a části dilatačních závěrů, provedení nové roznášecí desky, dilatačních závěrů, říms a příslušenství, nová PHS s oboustranně pohltivými panely, projektová dokumentace, dopravně inženýrská opatření. Důvodem stavebních prací na mostě X 569..2 byla degradace nosných železobetonových konstrukcí způsobena zejména nefunkční hydroizolací mostu a zatékáním vody. Vlastní PHS na mostě vykazovala nadlimitní množství trhlin na nosných sloupech a degradaci kotevních spojů v mostovce.

Celková cena víceprací dle § 222 odst. 4 :	9.543.816,07 Kč bez DPH
Celková cena méněprací dle § 222 odst. 4 :	0,00 Kč bez DPH
Celková hodnota změny závazku dle § 222 odst. 4 :	9.543.816,07 Kč bez DPH

Původní hodnota závazku:	95.403.708,65 Kč bez DPH
15% původní hodnoty závazku:	14.310.556,30 Kč bez DPH

Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 1 dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, je nižší než 15% původní hodnoty závazku.

**Změny dle § 222 odst. odst. 5:** Úprava PHS na předpolí mostu X 568..2 a úprava pilotového založení. Důvodem pro úpravu tvaru a polohy PHS na předpolí byl požadavek hygieny na komplexní řešení odrazu hluku emitovaného provozem na ulici Sliáčská směrem k okolní bytové zástavbě. Pro dosažení požadovaných hlukových limitů bylo nutné provést oboustranně pohltivou PHS na mostě i nejbližších přilehlých plochách a realizovat PHS na mostě i komunikaci Jižní spojka v jedné linii.

Celková cena víceprací dle § 222 odst. 5 :	4.684.673,40 Kč bez DPH
Celková cena méněprací dle § 222 odst. 5 :	- 2.384.677,10 Kč bez DPH
Celková hodnota změny závazku dle § 222 odst. 5 :	7.069.350,49 Kč bez DPH

Původní hodnota závazku:	95.403.708,65 Kč bez DPH
--------------------------	--------------------------

50 % původní hodnoty závazku:

47.701.854,33 Kč bez DPH

Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 1 dle § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, nepřekročí 50% původní hodnoty závazku ze smlouvy a zároveň nepřekročí celkový cenový nárůst 30% původní hodnoty závazku.

**Změny dle § 222 odst. odst. 6:** Zvýšený rozsah bouracích prací stávajících betonových konstrukcí, vyšší objem výkopů a zpětných zásypů, změna zásypového materiálu, vyšší objem přesunu hmot. V průběhu demolice základů původní protihlukové stěny byla zjištěna výška železobetonového pasu 1200mm plus 300 mm podkladního betonu oproti předpokládané výšce 800mm v DVZ vycházejících z původní dokumentace. Vzhledem k realizovanému pilotovému založení nové PHS bylo nutné z hlediska technologického i časového provést kompletní demolici původního základového pasu namísto částečné demolice pro průchod pilot.

Celková cena víceprací dle § 222 odst. 6 :	6.397.393,13 Kč bez DPH
Celková cena méněprací dle § 222 odst. 6 :	- 4.002,51 Kč bez DPH
Celková hodnota změny závazku dle § 222 odst. 6 :	6.401.395,63 Kč bez DPH

Původní hodnota závazku:	95.403.708,65 Kč bez DPH
50 % původní hodnoty závazku:	47.701.854,33 Kč bez DPH

Cenový nárůst dle § 222 odst. 5 a odst. 6:	11.082.066,53 Kč bez DPH
30% původní hodnoty závazku:	28.621.112,60 Kč bez DPH

Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 1 dle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, nepřekročí 50% původní hodnoty závazku ze smlouvy a zároveň celkový cenový nárůst dle § 222 odst. 5 a odst. 6 nepřekročí 30% původní hodnoty závazku.

### III.

#### Změna čl. III. Smlouvy (Doba plnění)

Smluvní strany se tímto dodatkem v souladu s čl. VI. odst. 2 písm. a) Smlouvy dohodly, že vzhledem k objektivním skutečnostem uvedeným v čl. II. tohoto Dodatku, se termín dokončení dle čl. III. odst. 2 Smlouvy prodlužuje o 60 dní a nová Lhůta výstavby uvedená v kalendářních dnech činí 237 dní. Do této lhůty se nezapočítává zimní technologická přestávka. Objektivní skutečnosti jsou v tomto smyslu časová náročnost prací na bourání nepředvídatelného základu, který nebyl v rámci průzkumu zjištěn, včetně souvisejících zpětných zásypů. Tato změna si vyžádala časovou náročnost řešení jak stavebních prací, tak i projektovou přípravu a výrobu komponentů PHS stěny. V neposlední řadě muselo také dojít k opravě konstrukcí mostu v havarijním stavu, které původně nebyly součástí zadání a kromě samotných stavebních prací zahrnují projektovou přípravu a dopravní opatření.

### IV.

#### Změna čl. IV. Smlouvy (Cena díla)

1. Čl. IV. odst. 2 Smlouvy se mění takto:

Původní cena díla bez DPH:	95 403 708,65 Kč
DPH 21%:	20 034 778,82 Kč
Původní cena díla vč. DPH:	115 438 487,47 Kč

Cena víceprací dle Dodatku č. 1 bez DPH:	20 625 882,59 Kč
DPH 21%:	4 331 435,34 Kč
Cena víceprací dle Dodatku č. 1 vč. DPH:	24 957 317,93 Kč

Cena méněprací dle Dodatku č. 1 bez DPH:	-2 388 679,60 Kč
DPH 21%:	-501 622,72 Kč
Cena méněprací dle Dodatku č. 1 vč. DPH:	-2 890 302,32 Kč

Cena celkem vč. Dodatku č. 1 bez DPH:  
DPH 21%:  
Cena celkem vč. Dodatku č. 1 vč. DPH:

113 640 911,64 Kč  
23 864 591,45 Kč  
137 505 503,09 Kč

44 opr.  
08

22. 11. 2019  
[Signature]

2. Ostatní ustanovení čl. IV. odst. 2 Smlouvy zůstávají beze změny.

### V. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel i Zhotovitel obdrží po 2 vyhotoveních.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv.
6. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
  - a) Příloha č. 1 - ZBV č. 1
  - b) Příloha č. 2 - ZBV č. 2
7. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho příloh, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze dne

Objednatel: 25. 11. 2019

Zhotovitel

.....  
Mgr. Jozef Sinčák  
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

.....  
COLAS CZ, a.s.  
Ing. Pavel Hudler  
ředitel divize Silniční stavitelství

.....  
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

.....  
Ing. Pavel Hirsch  
prokurista PORR a.s.  
Dopravní a inženýrské stavby  
Oblast Čechy

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
hl.m. PRAHY, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1  
103

PORR a.s.  
Dubečská 3238/36  
100 00 Praha 10, Strašnice  
ČO: 43005560

.....  
Ing. Peter Semerád  
prokurista

**ZBV 1**

**Komu:**  
Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

**Datum:** 6.11.2019

**Odesláno / předáno:**

osobně

**Týká se:**  
Zastižení větších výměr stávajícího základu pod celou PHS oproti předpokladu v DZS

**smlouva o dílo č.:**  
objednatele: A/3/19/4210/005

**Odkazy:** na specifikaci:

- Zápis v SD ze dne 30.7.2019 o zastižené skutečnosti
- Zápis v SD ze dne 8.8.2019 – projednání a odsouhlasení předpokládaných změn na KD dne 8.8.2019
- Zápis v SD ze dne 19.8.2019 – DIO a úprav termínu
- Zápis z KD č. 2 ze dne 8.8.2019
- Colas CZ a.s. – Zdůvodnění ZBV č. 1 ze dne 9.8.2019
- Dílčí fotodokumentace
- Colas CZ a.s. – rozdílový výkaz výměr

na výkresy:

na rozp. podklady:

na jinou část smlouvy:

Kategorizace položek

**ZMĚNA:**

Zvýšený rozsah bouracích prací na původním základu PHS a následných zpětných zásypů. Úprava postupu prací a materiálu použitého pro zásypy v prostoru pilot. Úprava DIO s ohledem na rozšíření pracovního prostoru pro zvětšený rozsah bouracích a zemních prací.

Počet připojených listů specifikací: 7

Počet výkresů: 0

**Odůvodnění:**

Při zahájení bouracích prací byl zastižen větší objem stávajícího základu pod PHS. Pro provedení pilotového založení bylo nutné odbourat tento základ na celou jeho výšku, a to jinou technologií, než bylo podle DZS předpokládáno. Vyšší objem bouracích prací si vyžádal i větší výměry výkopových prací a zpětných zásypů, včetně změny zásypového materiálu a prodloužení instalovaného DIO.

Zpracoval:



Ing. Stěpán Dvořák  
COLAS CZ, a.s.

Oblast mosty a monolitické konstrukce

Datum: 6.11.2019

**COLAS CZ, a.s.**

oblast Mosty a monolitické konstrukce  
Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9  
DIČ: CZ26177005 (2)

Vyjádření TDI:

Technická správa komunikací  
hl. m. Prahy, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1  
dle Smlouvy o dílo A/3/19/4210/005  
TDI

Datum:

Vyjádření AD:

Ing. Petr Souček  
Pontex s.r.o.

Datum:

Vyjádření zástupce TSK:

**PONTX s.r.o.**  
Technická správa komunikací  
hl. m. Prahy, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1  
Jiří Zemán  
Technik inženýringu stavěb

Datum:

Tato Změna během výstavby (ZBV) je podkladem pro zpracování Navrhu na ocenění změny (NOZ). **Není tedy Potvrzením změny (PoZ).** Zhotovitel nebude objednávat materiál, výrobky apod. a provádět práce, dokud neobdrží PoZ pokrývající výše uvedený popis.

**COLAS****Colas CZ**

Technická správa komunikací hl. m. Prahy  
 Řásnovka 770 / 8  
 110 00 Praha 1

Váš dopis zn. / ze dne Naše značka

Vyřizuje / telefon  
 Dvořák / 733 780 821

Praha  
 9.8.2019

Zdůvodnění ZBV č. 1 – vyšší rozsah bouracích a zemních prací, změna  
 zásypového materiálu

stavba: Spořilov I – PHS, č. akce 999 063

Po zahájení demoličních prací na základech původní PHS (po odhalení těchto základů) bylo zjištěno, že skutečný tvar a objem těchto základů neodpovídá předpokladům zadávacího projektu. Bylo zjištěno, že tloušťka základových konstrukcí není projektem předpokládaných 800mm, ale že ve skutečnosti činí 1200mm + 300mm podkladního betonu.

Pro realizaci pilotového zakládání nové PHS je tak nutné odbourat příslušně větší objem betonu základu a jeho podkladního betonu. Vzhledem k výrazně větší tloušťce betonu základů a napjatému harmonogramu stavby nelze v potřebném čase realizovat dílčí demolici základů původně předpokládanou technologií (s větším podílem ruční práce s menší bourací technikou), a je proto nutné demolici realizovat pomocí silnější a větší bourací techniky.

Použití této techniky spolu s větší tloušťkou bourání pak technologicky nutně vyžaduje ještě druhotné zvětšení objemu výlomu (nutného bourání a výkopů) – touto technikou nelze tak přesně vybourat jen otvory pro hlavy nových pilot (jen s minimálním hluchým výlomem). Analogicky se tak nutně zvětší i objem zpětných zásypů, přičemž část těchto zásypů je nutné nově zhotovit z mezerovitěho betonu (jedná se o tu část, kde je prostor mezi ponechanou částí původního základu a novou základovou konstrukcí tak malý, že v něm není možné zásyp zeminou požadováním způsobem zhutnit).

I přes úpravu technologie bourání je vzhledem k podstatnému zvětšení objemu prací nutné prodloužit dobu trvání dopravního opatření na Jižní spojce.

Štěpán Dvořák  
 COLAS CZ a.s. -oblast MMK

**COLAS CZ, a.s.**

oblast Mosty a monolitické konstrukce  
 Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9  
 DIČ: CZ26177005 (2)

COLAS CZ, a.s.,  
 Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9  
 Tel.: 286 003 501-2 Fax: 286 003 520  
 E-mail: colas@colas.cz

IČO: 26177005 DIČ: CZ26177005  
 zaps. v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,  
 oddíl B, vložka 6556

Bankovní spojení:  
 Komerční banka, a.s.  
 č. účtu: 7408201/0100

Ing. Petr Souček  
 Pontex s.r.o. - AD

PONTEX spol. s r.o.  
 Kežovka 1058, 147 14 Praha

Břetislav Mojžíš  
 Technický dozor investora

Technická správa komunikací  
 hl. m. Prahy, a.s.  
 Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1  
 dle smk č. A/3/14/4110/006  
 TDV

Korespondenční adresa:

COLAS CZ, a.s.  
 Oblast mosty a monolitické konstrukce  
 Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9  
 mob.: +420 733 780 821  
 e-mail: Stepan.Dvorak@colas.cz