Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV:
III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce	201 / 1	1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most ev.č.33310-4		

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001

Společnost DD Praha
K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8

Vedoucí společník **Doprastav, a.s.**
Drieňova 27, 826 56 Bratislava SK
IČ: 31333320
podnikající v ČR jako **Doprastav, a.s., organizační složka Praha**
K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8
IČ: 49281429

Společník **Doprastav CZ s.r.o.**
K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8
IČ: 405561027

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-807 160,92	1 864 734,68	1 057 573,76

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	-25 283,57	522 670,37	497 386,80

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	**-832 444,48**	**2 387 405,05**	**1 554 960,57**

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS /	Číslo ZBV:
III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce	/ číslo Změny SO/PS:	1.3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	201 / 1	
SO 201 Most ev.č.33310-4		

Strany smlouvy o dílo č. 2419/00066001/2018 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): ze dne 12.09.2018
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeský kraj se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
Zhotovitel: Společnost DD Praha, K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnové listy	4	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpisy ocenění Změn položek	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu	26	počet listů

Paré č.	Příjemce
1,2	Objednatel
3,4	Zhotovitel
5	Projektant
6	TDI

Iniciátor změny: Doprastav a.s., Organizaní složka Praha
Popis a zdůvodnění Změny:

Změny při demolici a výstavbě mostu

Dílčí změna 1: Změna způsobu demolice a pažení základů pilířů

Při provádění prací, po zbourání pilířů mostu, zhotovitel zjistil, že původní základ mostní konstrukce zasahuje do tělesa stávající dálnice D10 a pokračování v realizaci stavebních prací dle PDPS není možné (doklad č.08). Proto zhotovitel navrhl a Objednatel odsouhlasil (doklad č.09) provedení trvalého záporového pažení, které bude realizované přes stávající železobetonový základ. Bylo tedy nutné provést vrty pro záporové pažení, řezání betonu, jádrové vrtání, trvalé pažení a stříkaný beton. Tuto skutečnost dokládá zápis z KD č.2 (doklad 10), SD č.1 (doklad 11) a fotodokumentace (doklad 12). Tento návrh byl projednán se zástupci KSUS (doklad 08), TDI (doklad 13), AD (doklad 14). Tato změna měla za následek navýšení objemu prací a dodávek oproti předpokladu dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD" stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 34, 104, 105, 106, 107, 108, v souhrnné výši 1.099.911,70 CZK. Skupina změn 3 dle Směrnice, nepředvídaná dle §10 věta 2b.

Dílčí změna 2: Změna počtu nosníků hlavního pole a typu konstrukce krajních polí

2A) Změna vznikla v důsledku statického posouzení konkrétního typu nosníku, přičemž bylo zjištěno, že je možné snížit počet předpjatých prefabrikovaných nosníků v hlavním poly z 5 ks na 4 ks a snížit počet elastomerových ložisek z 10 ks na 8 ks oproti schválené PDPS. Souhlasné stanovisko k této změně TDI (doklad 15), AD (doklad 14). Skupina změn 3, upřesnění v RDS §10 věta 2a.

2B) V důsledku změny uvedené pod dílčí změnou 1 nebylo možné použít, při přípravě založení dočasných konstrukcí mezi opěrou O1 a pilířem P2, původně uvažovanou prostorovou skruž. Zřízení těžké podpěrné skruže (bárky PIŽMO+nosníky) nebylo možné z důvodu dalšího nárůstu současných dopravních omezení na velmi frekventované dálnici D10, souvisejících s činností jiných stavebních akcí jiného investora (ŘSD) probíhajících souběžně s touto stavbou, protože samotná montáž a demontáž těžkých dílů podpěrné skruže by vyžadovala ještě další dopravní omezení (doklad č.15 - vyjádření TDI).

Proto byla navržena úprava technologie výstavby krajních polí a použití předpjatých prefabrikovaných nosníků s monolitickou deskou při zachování statického systému (rámová konstrukce). Na základě těchto skutečností byla navržena změna proti PDPS (doklad č.16 - RDS Půdorys a Ložiska), která zahrnuje náhradu monolitických konstrukcí krajních polí předpjatými prefabrikovanými nosníky se spřaženou deskou, použití šroubovacích spojek výztuže v rámových rozích na pilířích. Klasické stykování výztuže přesahem a dodržení konstrukčního systému navrženého v PDPS (rámová konstrukce) by neumožnilo osazení nosníků krajních polí. Tento návrh byl projednán se zástupci KSÚS (doklady 08 a 09) a odsouhlasen TDI (doklad 15) a autorským dozorem (doklad 14).
Dílčí změna 2B měla za následek navýšení i ponížení objemu prací a dodávek oproti předpokladu dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD" stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 44, 46 a 47, v souhrnné výši - 77 308,86 CZK. Skupina změn 3, nepředvídaná §10 věta 2b.

Dílčí změna 3: Změna objemu výkopů SO 201

Při skutečném provádění prací byl upřesněn objem výkopů pro úpravu terénu u opěr O1 a O4. Změna byla schválena zástupcem objednatele TDI (doklad 17) a AD (doklad 14). Tato změna měla za následek navýšení objemu prací a dodávek oproti předpokladu (dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD") stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 1 a 21 v souhrnné výši 89.898,385 CZK. Skupina změn 3, nepředvídaná §10 věta 2b.

Dílčí změna 4: Změna v počtu zátěžových zkoušek

V projektu PDPS bylo navrženo provedení statické zatěžovací zkoušky. S ohledem na dílčí změnu 2 popsanou výše a skutečnost, že

zkoušky všech použitých materiálů prokázaly shodu s předpoklady projektu a přemostění je tvořeno zcela jednoduchou typickou konstrukcí bez použití netradičních postupů a materiálů, bylo provedení statické zatěžovací zkoušky nadbytečné. Souhlasné vyjádření autorského dozoru AD, viz doklad 14 - pátý odstavec. Souhlasné stanovisko TDI (doklad 17)Tato změna měla za následek méněpráce oproti předpokladu dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD" stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 95, 96, 97 v souhrnné výši -54.927,46 CZK. Skupina změn 3.

Uvedené změny vznikly z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění stavby. Provedení uvedených prací bylo z důvodu zjištěného stavu nevyhnutelné a technicky i ekonomicky neoddělitelné od realizované stavby.
Jedná se o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do **Skupiny 3**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tyto Změny nepředstavují vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změny nepředvídané.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-807 160,92	**1 864 734,68**	**1 057 573,76**	**2 671 895,60**

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Miroslav Ritnošik	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Tomáš Kubín	datum	podpis
Technický dozor investora	jméno	Petr Burger	datum	podpis
Supervize	jméno	--	datum	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Jan Zákostelský	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Mgr. Martin Tutka	datum	podpis
	jméno	Ing. Dušan Mráz	datum	podpis
	jméno	Mgr. Roman Guniš	datum	podpis

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS /	Číslo ZBV:
III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce	/ číslo Změny SO/PS:	**1.4**
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	**201 / 1**	
SO 201 Most ev.č.33310-4		

Strany smlouvy o dílo č. 2419/00066001/2018 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): ze dne 12.09.2018
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeský kraj se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
Zhotovitel: Společnost DD Praha, K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8

Přílohy Změnového listu			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1,2	Objednatel
2. Změnový list	2	počet listů	3,4	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	5	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	4	počet listů	6	TDI
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů		
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další dokladů dle přehledu	26	počet listů		

Iniciátor změny: Doprastav a.s., Organizační složka Praha
Popis a zdůvodnění Změny:

Změny při demolici a výstavbě mostu

Dílčí změna 5 : Změna povrchu přilehlých chodníků
Tato změna povrchu a úpravy přilehlých chodníků spočívá ve změně povrchu z betonové zámkové dlažby na asfaltový beton. Změna vyplývá z nezbytnosti sjednocení povrchu s již hotovým navazujícím chodníkem. Pro napojení chodníku je nutné dodržet požadavky na bezbariérový přístup. Změna byla schválena zástupcem objednatele TDI (doklad 17) a AD (doklad 14). Tato změna měla za následek navýšení objemu prací a dodávek oproti předpokladu dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD" stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 54, 57 ,58, 59, 60 a 62 v souhrnné výši -883,77 CZK. Skupina změn 4, nezbytné k dokončení.

Dílčí změna 6: Rozdíly oproti PDPS zjištěné při realizaci objektu SO 201
Jedná se o doplnění závěrné zdi do výkazu výměr, kde byla opomenuta, nicméně ve výkresové části zadávací dokumentace byla obsažena. Změna byla schválena zástupcem objednatele TDI (doklad 17) a AD (doklad 14). Touto změnou byly doplněny chybějící výměry u položek 42, 43, 44, 45 v souladu s výkresovou částí zadávací PDPS. Změna je v souhrnné výši 498.270,574 CZK. Skupina změn 4, nezbytné k dokončení.

Provedení uvedených prací bylo z důvodu zjištěného stavu nevyhnutelné a technicky i ekonomicky neoddělitelné od realizované stavby. Jedná se o Změny nepodstatné, které jsou tak podle § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující prováděni změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do **Skupiny 4**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tyto Změny nepředstavují vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná o změny nezbytné k dokončení díla.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-25 283,57	**522 670,37**	**497 386,80**	**547 953,93**

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Miroslav Ritnošik	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Tomáš Kubín	datum	podpis
Technický dozor investora	jméno	Petr Burger	datum	podpis
Supervize	jméno	--	datum	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Jan Zakostelský	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Mgr. Martin Tutka	datum	podpis
	jméno	Ing. Dušan Mráz	datum	podpis
	jméno	Mgr. Roman Guniš	datum	podpis

Číslo paré:

Příloha č. 3

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby: III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	201 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most ev.č.33310-4	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
19 312 923,09

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	19 312 923,09	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-832 444,48	2 387 405,05	2 387 405,05	12,36%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-832 444,48	20 867 883,66	1 554 960,57	8,05%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Ing. Miroslav Ritnošik	souhlasím		
Projektant (autorský dozor):	Ing. Tomáš Kubín	souhlasím		
Stavební dozor:	Petr Burger	souhlasím		
Zástupce Objednatele:	Jan Zákostelský	souhlasím		
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:	Petr Heinrich	souhlasím		

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1.3

Evidenční číslo a název stavby:
III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce

Číslo a název SO/PS: **SO 201 Most ev.č.33310-4**
Číslo a název rozpočtu: **SO 201 Most ev.č.33310-4**

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

201/1.3

Skupina Změn: 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
5	2	3	4	5	6	7	8	9,00	10	11	12,00	13,00	14
					SO 201								
1	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	995,71	1 216,34	220,63	248,04	246 976,90	0,00	54 724,07	301 700,97	54 724,07	0,22
21	131838	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	66,72	167,01	100,29	350,74	23 401,37	0,00	35 174,31	58 575,68	35 174,31	1,50
34	26193	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 150MM	M	36,00	60,40	24,40	4 911,25	176 805,00	0,00	119 834,50	296 639,50	119 834,50	0,68
44	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	223,10	135,23	-87,87	7 937,38	1 770 805,67	-697 465,52	0,00	1 073 340,15	-697 465,52	-0,39
46	424137	MOSTNÍ NOSNÍKY Z DÍLCŮ Z PŘEDPJ BET DO C50/60 (B60)	M3	117,02	143,28	26,27	25 696,70	3 006 976,44	0,00	674 924,60	3 681 901,04	674 924,60	0,22
47	42862	MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN	kus	10,00	8,00	-2,00	27 383,97	273 839,70	-54 767,94	0,00	219 071,76	-54 767,94	-0,20
95	93311	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M2	kus	1,00	0,00	-1,00	31 521,51	31 521,51	-31 521,51	0,00	0,00	-31 521,51	-1,00
96	93315	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 300M2	kus	1,00	0,00	-1,00	9 352,12	9 352,12	-9 352,12	0,00	0,00	-9 352,12	-1,00
97	93316	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 500M2	kus	1,00	0,00	-1,00	14 053,83	14 053,83	-14 053,83	0,00	0,00	-14 053,83	-1,00
		Nové položky											
104	22594	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ	T	0,00	7,60	7,60	29 900,00	0,00	0,00	227 240,00	227 240,00	227 240,00	100,00
105	22595	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ TRVALÁ (KUBATURA)	M3	0,00	25,00	25,00	6 850,00	0,00	0,00	171 250,00	171 250,00	171 250,00	100,00
106	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	0,00	7,20	7,20	24 400,00	0,00	0,00	175 680,00	175 680,00	175 680,00	100,00
107	91914	ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	M2	0,00	71,28	71,28	5 460,00	0,00	0,00	389 188,80	389 188,80	389 188,80	100,00
108	93650	DROBNÉ DOPŇKY KONSTR KOVOVÉ	KG	0,00	206,40	206,40	81,00	0,00	0,00	16 718,40	16 718,40	16 718,40	100,00
		CELKEM:						5 553 732,54	-807 160,92	1 864 734,68	6 611 306,30	1 057 573,76	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Miroslav Ritnošík

Datum:8.10.2019

Podpis:

Za Objednatele: Petr Burger

Datum: 8.10.2019

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1. 4

Evidenční číslo a název stavby:
III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce

Číslo a název SO/PS: **SO 201 Most ev.č.33310-4**
Číslo a název rozpočtu: **SO 201 Most ev.č.33310-4**

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

201/1.4

Skupina Změn: 4

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
5	2	3	4	5	6	7	8	9,00	10	11	12,00	13,00	14
					SO 201								
42	334325	MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	92,31	115,68	23,38	9 921,73	915 864,97	0,00	231 920,44	1 147 785,41	231 920,44	0,25
43	334365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505, B500B	T	15,69	19,67	3,97	24 139,56	378 822,12	0,00	95 930,61	474 752,73	95 930,61	0,25
44	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	223,10	238,49	15,39	7 937,38	1 770 805,67	0,00	122 140,40	1 892 946,07	122 140,40	0,07
45	421365	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	29,00	31,00	2,00	24 139,56	700 119,66	0,00	48 279,12	748 398,78	48 279,12	0,07
54	465922	DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA MC	M2	44,50	0,00	-44,50	568,17	25 283,57	-25 283,57	0,00	0,00	-25 283,57	-1,00
57	572121	INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	366,40	410,90	44,50	15,20	5 569,28	0,00	676,40	6 245,68	676,40	0,12
58	572211	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	1 133,85	1 178,35	44,50	6,46	7 324,67	0,00	287,47	7 612,14	287,47	0,04
59	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	767,45	811,95	44,50	226,29	173 666,26	0,00	10 069,91	183 736,17	10 069,91	0,06
60	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	366,40	410,90	44,50	274,89	100 719,70	0,00	12 232,61	112 952,30	12 232,61	0,12
62	57624	POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 20KG/M2	M2	767,45	811,95	44,50	25,47	19 546,95	0,00	1 133,42	20 680,37	1 133,42	0,06
		CELKEM:						4 097 722,84	-25 283,57	522 670,37	4 595 109,64	497 386,80	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Miroslav Ritnošík

Datum:8.10.2019

Podpis:

Za Objednatele: Petr Burger

Datum: 8.10.2019

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	24 945 952,99
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	26 500 913,56
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	32 066 105,40
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	106,23%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-3,34%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	1 554 960,57
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	6,23%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7 483 785,90

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	10,71%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	2,20%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	3 219 849,53
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	12 472 976,50

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 149 224 000 Kč	0,00
14=149224000-37		149 224 000,00

Skupiny změn

						- 1 - Vyhrazené změny (Doměrky) dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.			- 2 - Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			- 3 - Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				- 4 - Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				- 5 - Změny de minimis Změny neměnící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)	
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce	- 832 444,48	2 387 405,05	1 554 960,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 807 160,92	1 864 734,68	1 057 573,76	2 671 895,60	- 25 283,57	522 670,37	497 386,80	547 953,93	0,00	0,00%
201	1	Most ev.č.33310-4 / Změny při demolici a výstavbě mostu	- 832 444,48	2 387 405,05	1 554 960,57			0,00			0,00	- 807 160,92	1 864 734,68	1 057 573,76	2 671 895,60	- 25 283,57	522 670,37	497 386,80	547 953,93		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	**1**
Název a evidenční číslo stavby:	**III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce**
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	**SO 201 Most ev.č.33310-4**
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	**SO 201/1**

Doklad	**Součást dokumentace ZBV**	
	ANO (počet listů)	**NE - Uloženo**
07 Soupis prací po všech změnách	8	
08 Oznámení změn během výstavby	2	
09 Stanovisko KSÚS ke změně během výstavby	1	
10 KD č.2 z 16.4.2019	3	
11 SD č.1 lč. 89191, 89192, 89195	3	
12 Fotodokumentace k dílčí změně 1	2	
13 Stanovisko TDI k dílčí změně 1	1	
14 Stanovisko AD k dílčí změně 1,2,3,4,5,6	1	
15 Stanovisko TDI k dílčí změně 2	2	
16 PD po změně	2	
17 Stanovisko TDI k dílčí změně 3,4,5,6	1	
počet listů celkem	26	

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Objekt: SO 201 - Most ev. č. 33310-4

21.7.2017

Náklady z rozpočtu	20 867 883,66
Ostatní náklady	0,00
Cena bez DPH	**20 867 883,66**
Cena s DPH v CZK	**23 799 913,87**

Projektant Datum a podpis: Razítko	**Zpracovatel** Datum a podpis: Razítko
Objednavatel Datum a podpis: Razítko	**Zhotovitel** Datum a podpis: Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Objekt: SO 201 - Most ev. č. 33310-4

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	**20 867 883,66**
SO 201 - Most ev. č. 33310-4	
2) Ostatní náklady	**0,00**
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	**20 867 883,66**

ROZPOČET

Stavba:

Objekt: 201 - Most ev. č. 33310-4

Místo: Datum: 11.06.2018

Objednatel: Projektant:

Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Náklady z rozpočtu							**20 867 883,66**
1	K	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	1 216,340	248,040	301 700,970
					995,224		
			ZRN: domácí SO 201 - Lokalizace II - Zahrnuje veškeré poplatky				
		D1	domácí 500,28602 - 4		220,026		
		C1	Zdrojová část A1, B1		1 216,340		
2	K	014122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	298,734	119,06	35 567,27
3	K	014122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	182,970	119,06	21 784,41
4	K	02620	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU	KPL	1,000	49 608,64	49 608,64
5	K	02710	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽĎKY A PŘÍSTUP CESTY	M2	1 980,000	580,43	1 149 251,40
6	K	02710.1	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽĎKY A PŘÍSTUP CESTY	M	2 475,000	52,59	130 160,25

7	K	02811	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU	KPL	1,000	148 825,91	148 825,91
8	K	02910	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ	KPL	1,000	148 825,91	148 825,91
9	K	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	535 773,27	535 773,27
10	K	02944	OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,000	44 647,77	44 647,77
11	K	02953	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	1,000	27 780,84	27 780,84
12	K	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	KPL	1,000	119 060,73	119 060,73
13	K	02990	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KPL	1,000	24 804,32	24 804,32
14	K	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	99 217,27	99 217,27
15	K	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	135,788	1 008,27	136 910,97
16	K	113764	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	26,000	48,32	1 256,32
17	K	113765	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	253,300	69,71	17 657,54
18	K	113766	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 800MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	67,700	80,65	5 460,01
19	K	113767	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 1000MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	6,500	108,31	704,02
20	K	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	418,380	321,71	134 597,03
21	K	131838	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	167,006	350,74	58 575,68
			[illegible]				
			[illegible]				
22	K	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	596,964	517,78	309 096,02
23	K	17280	ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÍ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	7,644	2 018,72	15 431,10
24	K	17310	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	10,625	158,30	1 681,94
25	K	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	1 105,688	6,44	7 120,63
26	K	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	1 105,688	25,58	28 283,50
27	K	184C2	VYSAZOVÁNÍ KEŘŮ JEHLIČNATÝCH BEZ BALU VČETNĚ VÝKOPU JAMKY	KUS	40,000	109,26	4 370,40
28	K	184D11	VYSAZOVÁNÍ STROMŮ JEHLIČNATÝCH S BALEM VÝŠKY KMENE DO 0,8M	KUS	20,000	393,35	7 867,00
29	K	21331	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO)	M3	1,649	2 481,64	4 092,22
30	K	21341	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY)	M3	0,604	40 399,41	24 401,24
31	K	227831	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU	M	288,000	2 133,17	614 352,96
32	K	26133	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. III D DO 150MM	M	93,600	1 488,26	139 301,14
33	K	26173	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 150MM	M	183,600	1 488,26	273 244,54

34	K	26193	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 150MM	M	60,400	4 911,25	296 639,50
			[illegible]				
35	K	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	108,000	4 464,78	482 196,24
36	K	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	15,120	24 139,56	364 990,15
37	K	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	744,000	113,63	84 540,72
38	K	317326	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50 (B50)	M3	69,156	8 929,55	617 531,96
39	K	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	13,140	24 139,56	317 193,82
40	K	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	124,609	7 937,38	989 068,98
41	K	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	17,445	24 139,56	421 114,62
42	K	334325	MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	115,684	9 921,73	1 147 785,41
			[illegible]				
43	K	334365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505, B500B	T	19,667	24 139,56	474 752,73
			[illegible]				
		R01	Domerek 23,375*0,37		[illegible]		
		341	[illegible]		[illegible]		
44	K	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	150,614	7 937,38	1 195 480,55
		641	[illegible]		[illegible]		
		[illegible]	[illegible]		[illegible]		
		641	[illegible]		[illegible]		
		[illegible]	[illegible]		[illegible]		
		[illegible]	[illegible]		[illegible]		
		641	[illegible]		[illegible]		
		641	Dílec zámeru č. 2 Zmonolitnění nosníků nad P2: 0,93*9,13*0,95 +(0,25*0,6*0,65) a nad P3: 0,93*9,13*0,95 +(0,25*0,6*0,65)				
		641	přepočet: 7,676+7,412		15,088		
		641	Jistota: 641+641+641		22,583		
45	K	421365	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	31,003	24 139,56	748 398,78
		641			22,583		

		B4	B10				
46	K	424137	MOSTNÍ NOSNÍKY Z DÍLCŮ Z PŘEDPJ BET DO C50/60 (B60)	M3	143,283	25 696,70	3 681 901,04
					-117,018		
					52,285		
47	K	42862	MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN	KUS	10,000	27 383,97	273 839,70
			ZBV1 - odpočet "-10"		-10,000		
							-54 767,94
48	K	431124	SCHODIŠŤ KONSTR Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C25/30 (B30)	M3	4,723	17 307,25	81 742,14
49	K	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	27,659	2 564,01	70 917,95
50	K	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	12,676	573,83	7 273,87
51	K	45852	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	41,472	876,51	36 350,62
52	K	461314	PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	7,464	2 753,43	20 551,60
53	K	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	82,257	4 370,52	359 505,86
54	K	465922	DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA MC	M2	44,500	568,17	25 283,57
							-25 283,57
		C57	skutečnost A47+B47		0,000		
55	K	561133	PODKLADNÍ BETON TŘ. III TL. DO 150MM	M2	387,725	407,44	157 974,67
56	K	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	417,550	159,10	66 432,21
57	K	572121	INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	410,900	15,20	6 245,68
					366,400		
			ZBV1 - dopočet SO201v závislosti na změně povrchu chodníku v průběhu výstavby kvůli zajištění plynulého přechodu materiálu z prostého tělesa na chodník průjezdných komunikací a jejich chodníků				
		B57	přepočet - chodník u 01.26.35 m2 - chodník u 02.47.55 m2		44,500		
		C57	skutečnost A57+B57		410,900		
58	K	572211	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	1 178,350	6,46	7 612,14
		A58			1 133,850		
			ZBV1 - dopočet SO201v závislosti na změně povrchu chodníku v průběhu výstavby kvůli zajištění plynulého přechodu materiálu z prostého tělesa na chodník průjezdných komunikací a jejich chodníků				
		B58	přepočet - chodník u 01.26.35 m2 - chodník u 02.47.55 m2		44,500		
		C58	skutečnost A58+B58		1 178,350		

59	K	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	811,950	226,29	183 736,17
					767,450		
60	K	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	410,900	274,89	112 952,30
					366,400		
61	K	575F53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK	M2	420,665	488,18	205 360,24
62	K	57624	POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 20KG/M2	M2	811,950	25,47	20 680,37
					767,450		
63	K	711311	IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	424,343	133,95	56 840,74
64	K	711312	IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	64,060	372,07	23 834,80
65	K	711432	IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	180,164	148,83	26 813,81
66	K	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU	M2	561,470	446,48	250 685,13
67	K	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILIÍ	M2	276,232	89,30	24 667,52
68	K	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)	M2	107,814	297,65	32 090,84
69	K	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	214,100	357,18	76 472,24
70	K	84434	POTRUBÍ ODPADNÍ Z TRUB SKLOLAMINÁTOVÝCH DN DO 200MM	M	30,920	2 678,87	82 830,66
71	K	87434	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	19,170	617,16	11 830,96
72	K	875332	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH	M	38,220	276,53	10 568,98
73	K	87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM	M	185,100	227,01	42 019,55
74	K	891333	MONTÁŽNÍ VLOŽKY DN DO 150MM	KUS	1,000	1 096,59	1 096,59
75	K	89536	DRENÁŽNÍ VÝUSŤ Z PROST BETONU	KUS	2,000	4 807,57	9 615,14
76	K	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	2,000	7 211,36	14 422,72
77	K	9111B2	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	20,000	496,09	9 921,80

78	K	9111B3	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	20,000	248,04	4 960,80
79	K	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	67,700	3 472,60	235 095,02
80	K	9113C1	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 DODÁVKA A MONTÁŽ	M	70,000	1 537,87	107 650,90
81	K	9115C1	SVODIDLO OCEL MOSTNÍ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	67,700	4 613,60	312 340,72
82	K	9117C1	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	67,700	7 441,30	503 776,01
83	K	911FC2	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	100,000	442,42	44 242,00
84	K	911FC3	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	100,000	420,31	42 031,00
85	K	911FC9	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - NÁJEM	MDEN	18 000,000	7,56	136 080,00
86	K	91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	22,000	545,69	12 005,18
87	K	914111	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DOD A MONTÁŽ	KUS	2,000	2 678,87	5 357,74
88	K	914A21	EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLIÍ TŘ.1 DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,000	1 984,35	3 968,70
89	K	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	90,000	376,53	33 887,70
90	K	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	37,000	332,44	12 300,28
91	K	931182	VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU TL 20MM	M2	9,200	102,89	946,59
92	K	93121	VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ	M2	4,600	557,93	2 566,48
93	K	93132	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK	M3	0,291	418 557,01	121 800,09
94	K	93152	MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 100MM	M	9,629	24 804,32	238 840,80
95	K	93311	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M2	KUS	1,000	31 521,51	31 521,51
			ZÁKL [illegible]		-1,000		-31 521,51
96	K	93315	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 300M2	KUS	1,000	9 352,12	9 352,12
			[illegible]		-1,000		-9 352,12
97	K	93316	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 500M2	KUS	1,000	14 053,83	14 053,83
			ZÁKL [illegible]		-1,000		-14 053,83
98	K	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	26,760	474,14	12 687,99
99	K	93639	ZAÚSTĚNÍ SKLUZŮ (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE)	KUS	2,000	6 520,69	13 041,38
100	K	93650	LETOPOČET	KS	1,000	1 984,35	1 984,35
101	K	936533	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 500/500	KUS	2,000	14 760,61	29 521,22
102	K	936541	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI	KUS	9,000	1 026,85	9 241,65
103	K	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	73,188	4 513,76	330 353,07

104	K	22594	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ	T	7,600	29 900,00	227 240,00
105	K	22595	VYDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ TRVALÁ (KUBATURA)	M3	25,000	6 850,00	171 250,00
106	K	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	7,200	24 400,00	175 680,00
107	K	91914	ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	M2	71,280	5 460,00	389 188,80
			1,2*1,5*12,2*2+5,7*1,2*4		71,280		
108	K	93650	DROBNÉ DOPŇKY KONSTR KOVOVÉ	kg	206,400	81,00	16 718,40
			2*60*1,72		206,400		

Doprastav, a.s.
organizační složka Praha
K Zahradnictví 13
182 00 Praha 8

Adresa:

KSÚS Středočeský kraj
Jan Zakostelský
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Váš dopis číslo/ze dne	Naše číslo	Vyřizuje/☎	Praha
		Ing. Ritnošík Miroslav	25.4.2019

Věc: Oznámení změn během výstavby na akci: III/33310 Svémyslice, Most ev.č.33310-4

Vážený obchodní partner,

tímto si Vás dovolujeme informovat o nepředvídaných fyzických podmínkách vzniklých na akci: **III/33310 Svémyslice, Most ev.č.33310-4** v průběhu realizace stavby, vedoucích k nutným změnám níže uvedeným

1, DIO

Skutečný fyzický stav demolovaného mostu neumožňoval provedení bouracích prací dle PDPS. Proti původní částečné a plné uzávěry bylo nutné provést plné uzávěry. Na základě požadavku třetí strany, k tomu oprávněné, v průběhu realizace daného předmětu díla, byli položeny dočasné betonové svodidla, co také nebylo zohledněno v PDPS. Tyto skutečnosti vedly ke změně DIO - vzniku změny během výstavby, dále jen „ZBV" . Předpokládané náklady činí 1,5 mil. Kč bez DPH

2, Trvalé záporové pažení

Po zbourání pilířů mostu bylo zjištěno, že původní základ mostní konstrukce zasahuje do tělesa stávající dálnice D10 a tedy pokračování v realizaci stavebních prací dle PDPS není možné. Navrhli jsme provedení trvalého záporového pažení, které by bylo realizované přes stávajúci železobetonový základ. Tento návrh byl projednán se zástupci KSUS, AD, TDS a projektantem

Doprastav, a.s.
organizační složka Praha
K Zahradnictví 13
182 00 Praha 8

RDS. Tyto skutečnosti vedou také ke vzniku „ZBV" . Předpokládané náklady činí 1,3 mil. Kč bez DPH.

Jedná sa o změny z nepředvídaných dúvodú, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

Na základě výše popsaných skutečností Vás žádáme o Vaše vyjádření v této věci, aby bylo možné bezodkladně uvedené práce zahájit.

Ing. Ritnošík

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,

150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Adresa:

Doprastav. a.s.
Organizační složka Praha
K Zahradnictví 13
182 00 Praha 8

Věc: reakce na oznámení změn během výstavby na akci: III/33310 Svémyslice, most ev.č. 33310-4

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce, zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti mostu ev.č. 33310-4 Svémyslice a zároveň investor akce „III/33310 Svémyslice, most ev.č. 33310-4" Vám v návaznosti na Vaše oznámení změn během výstavby ze dne 25.4.2019 sděluje, že souhlasíme s předloženým návrhem technického řešení a souhlasíme s pokračováním prací dle návrhu.

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA

Ředitel krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.

Bank. spoj.:
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Email:

(10) - 3 EW -

IBH spol. s r.o.

Zápis č. 2 z KD stavby

„III/33310 SVÉMYSLICE, most ev.č. 33310-4"

konaného dne 16.dubna 2019

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu

- dokončení demolice 1+3 mostního pole včetně odvážení sutě a bet. výztuže
- demontáž ocelových nosníků
- demolice opěr (částečná uzavírka D10 – 6.4. 6.00-19.00, 7.4. 6.00-12.00 v režimu 1+1)
- pokračování provoz na D10 v režimu 2+2 („odstavný" pruh je předmětem záboru stavby, respektive ploch zařízení staveniště do doby dokončení výstavby mostu)
- příprava na montáž záporového pažení (základy pilířů) a zahájení vrtání mikropilot (založení základů opěr)

Práce probíhají dle schváleného HMG.

B. Zpráva zhotovitele o postupu prací

Není možné pokračovat v plánovaných pracích dle HMG, protože byly zjištěny následující skutečnosti:

1. Při odhalování základu pilíře P2 strana Zeleneč bylo zjištěno, že umístění a výška základu neodpovídá ZDS – základ zasahuje pod nově zrekonstruované dálniční těleso.

2. Dále byla odhalena betonová roura umístěna na základě výše uvedeného pilíře. Tato betonová roura je zakreslena ve výkresu původního stavu bez přesného umístění.

3. Bylo zjištěno, že navržená pozice hlubinného založení opěr (mikropiloty) koliduje s původní pozicí vrtaných pilot (v PD deklerované ražené piloty ..) založení původního mostu.

Ad 1. Jako technické řešení je v návrhu osazení zápor do jádrových výrtů těsně za bet.deskou. Líc záporového pažení bude použit jako ztracené bednění pro základ pilířů. Mezi základ a zápory by měla být vložena dilatační a separační vrstva. Toto řešení předpokládá, že bude dodrženo půdorysné umístění a rozměry základu pilíře.

Tento návrh řešení je nyní zpracováván jak projekčně, tak vyčíslení dopadu na rozpočet a HMG stavby.

Ad 2. Mělo by jednat o zatrubnění odvodňovacího příkopu dálnice v úseku pod mostem. Roura bude odstraněna a v rámci rekonstrukce bude obnovena funkce odvodňovacích příkopů.

Bude upřesněno v RDS i pro druhý pilíř. (zde však není příkop pod mostem zatrubněn.)

Ad 3. V rámci RDS bude upravena pozice a směr vrtání mikropilot, respektující stávající stav.

Zhotovitel zpracuje v tomto týdnu cenovou kalkulaci všech zjištěných změn k projednání a případnému odsouhlasení objednateli stavby.

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby
viz bod „B"

D. Kontrola úkolů z minulých KD

1. zajištění informačních tabulí o stavbě dle vzoru KSUS včetně umístění
úkol trvá
2. dodržování podmínek vydaných rozhodnutí o DIO
průběžně plněno

E. Různé

Následně bude zpracován i vliv veškerých změn na HMG stavby, respektive termínu dokončení stavby.

Příští KD č. 3 se bude konat dne **30.4.2019 (úterý) v 10.00 hod** na místě stavby.

Zapsal: IBH spol. s r.o. – Petr Burger, TDI

Prezenční listina

Kontrolní den č. 2 – 16.4.2019

„III/33310 SVÉMYSLICE, most ev.č. 33310-4"

INSTITUCE	JMÉNO	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
Objednatel KSÚS SK	Jan Boček			
	Jan Zákostelský			
	ALEŠ ČERMÁK			
Zhotovitel Doprastav a.s.	Ing. Lukáš Avenárius			
	Ing. Miroslav Ritnošík			
	Pavol Holka			
	Daniel Turac			
	TUTKA			
TD IBH spol. s r.o.	Ing. Lubomír Bureš			
	Petr Burger			
	Ing. Ondřej Patera			
GP AF-CITYPLAN s.r.o.	Ing. Tomáš Kubín			
Další účastníci	Jiří Kenda			
	Ing.Emil Veverka			
	M.Husinec			

(11 - 3ex.)

ZD Č 1 III/3214 [illegible]

Denní záznamy stavby: List č. 89191 Datum:

POČASÍ: OBLAČNO +4°C, +15°C — 1.4.2019, PONDĚLÍ

PRAC. DOBA: 7° - 17°

POČET PRAC.: 2 THP DPS, 2 JUNDOCARI

STR TM: KOLES. ZÁKOP, PÁS ZÁKOP 280, PÁS ZÁKOP 330, CAT 329 CAT 330, NÁKLADNÍ AUTA 2x KONTEJNER MAN

POPIS PRÁC: - DEMOLICE OP1 + PZ
- NAKLÁDKA + ODVOZ BETÓN. Z DEMOLICE NA SKLÁDKU

POČASÍ: PODOMSKO +4°C, +10°C — 9.4.2019 ÚTERÝ

PRAC. DOBA: 7° - 18°

POČET PRAC.: 1 THP DPS, 1 R DPS, JUNDOCAR 2
GEODET 1

D+M: KOLES. ZÁKOP, PÁS ZÁKOP 280, 330, CAT 329, 330
NÁKLADNÍ AUTA, KONTEJNER MAN
PODVALNÍK 2x

ZÁPIS TM: [illegible]

POPIS PRÁC: DEMOLICE OP1, PZ
- NAKLÁDKA + ODVOZ BETÓN Z DEMOLICE NA SKLÁDKU
- PŘEKLÁDKA ŽEL. PODKLADNIC PRO PZ
- VYTYČENÍ VÝKOPU OP1, OP4 + ZÁPOROVÉ PAŽENÍ PZ, P3
- ODVOZ PÁS. ZÁKOP 330, CAT 329
- ODVOZ SIGNALIZAČNÍCH KOLÍKŮ DO SKLADU

ZÁPIS ZHOTOVITELE

PO VYTYČENÍ ZÁKOPU, PAŽENÍ PZ SE PŘIŠLO ZE NÁMRAZI POD ZPEVNĚNOU PLOCHU ZALITÝCH BETÓNEM. BETÓN ESD NEZNÁMÝ VYDRAŽIT. ŘEŠENÍ NA ED 16.4.2019

S.D. č.1 [illegible]

Denní záznamy stavby: List č. 89192 Datum:

POČASÍ: OBLAČNO +4°C, +14°C — 10.4.2019

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ – 17⁰⁰ — STRUNEK

POČET PRAC.: 1 ZAP DIS, 3 ROBOTI 2R, GEODET 2x

DAM.: KOMA 3ÁDER, PÁS 3ADER 100, CAT 330, NÁKAD AUTO KONTAJNER MAN

POPIS PRÁCE: – DEMOLICE OP1
- SONDOVÁNÍ POLOHY ZÁKLADU PZ
- ZNAČ. VÝŠKE NA MOST + ZNAČ. NEJNIŽŠÍHO BODU
- GEODÉZIE – GEODETICKÉ ZAMĚŘ.

POČASÍ: ZATAŽENO +4°C, +13°C — 11.4.2019

PRAC. DOB. 7⁰⁰ – 18⁰⁰ — STRUNEK

POČET PRAC.: 1 ZAP DIS, 3 ROBOTI 2R, GEODET 1

DAM.: ECHESOUN MODEL, PÁS. MOST, 2x, NÁKAD. MAN 2x

POPIS PRÁCE: – ZÁSADNÍ PILOT – POD ZÁKLADEM OP1
- VÝKOP OP1 NA ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY
- DEMOLICE PILÍŘŮ PZ
- NÁKLADY A ODVOZ ZEMIN A DEMINY
- SONDOVÁNÍ ZÁKLADU PZ POLOHA A ŠÍŘKA
- SOUČASNÝ POTRUBNÍ ZEŠIKOVÁNÍ ZA PZ

ZÁPIS ZHOTOVITELE — 11.4.2019

DNEŠNÍ DEN JSME POD ZÁKLADEM OP1 VYCOPALI 5 KS ZEŠ. PILOT O PRŮMĚRU d 800 A DVĚ PILOTY NA KŘÍDLECH OP1.
PŘI SONDOVÁNÍ PZ NÁKLAD SME NARAZILI NA 1 STARÉ POTRUBÍ VE PZ SMĚR K OP1, POUŽOVANÉ Z DÁLNICE. ZÁKLAD VYCHÁZÍ POD DÁLNIČNÍ ZEMĚ.

KADIS TM: [illegible]

Příloha č. 1 / [illegible]

Denní záznamy stavby: List č. 89195 Datum:

ZÁKLADY ZHOTOVITELE DŮLEŽITÉ JE, ŽE VE STAVBĚ NEVYSKYTUJE JEN JEDNA ČÁSTI KŠUB, TDI, ZHOTOVITELEM STAVBY NA ZÁKLADĚ SKUTEČNOSTI ZÁKLADY PŘ KTERÝ SE NACHÁZÍ POD DÁLNIČNÍM TELESEM. BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ: - 1) ZMĚNA SPŮSOBU PAŽENÍ VÝMOLU STAVBOU PŘ BUDE JEHO ODSTRANĚNÍ. 2) TÁTO SKUTEČNOST MÁ VLIV NA CELKOVOU DOBU VÝSTAVBY OBJ.	16.4.2019 ÚTERÝ
POČASÍ: POLOJASNO +2°C, +16°C PRÁC. DOBA: 7:00 – 14:00 POČET PRÁC: 1 TMP, 3 ZAMĚST. 3+1 TMP DOP. PRÁ. STROJE 2x, KOLESOVÝ NAKLADAČ 1x, VÁLEC 2x TRAKTOR, BEDNA, PŘÍVES	17.4.2019 STŘEDA
POPIS PRÁC: NAKLÁDKA + ODVOZ ODEBRANÝCH ZEMIN, ISOLACE MOSTU - VÝKOP PAŽ. ZÁKOP CHT 1b - ODSTRANĚNÍ VÝTOČE PILOT OPŘ + VÝSYPKY PILÍŘŮ P3 - ÚKLID NA STAVBĚ	
POČASÍ: +4°C + 13°C PRÁC. DOBA: 7:00 – 15:00 POČET PRÁC: 1 TMP, 1R DOP.: DÁLKOVÝ OVLÁD	18.4.2019 ČTVRTEK
POPIS PRÁC: - ODVOZ DOČASNÝCH PRODUKTŮ NA DLÁŽ. SKLÁDKY - ÚKLID STAVBY JÁS TMP.	

Směr: Zeleneč
Zjištěný stav: kolize stávajícího základu x jádrové vrty

Pohled na vrty včetně jádra

13 - 1str.

IBH spol. s r.o.

V Kladně dne: 30.srpna 2019

Vyřizuje: P. Burger

Doprastav a.s.
Organizační složka Praha
K zahradnictví 13
182 00 Praha 8

Věc: III/33310 SVĚMYSLICE, most ev.č. 33310-4
změny oproti PDPS

Předmětem změny je: změna způsobu demolice a pažení základů pilířů
Vyjádření TDS

Zhotovitel provedl odhalení stávajících základů pilířů a zjistil, že rozměry základů přesně neodpovídají rozměrům uvažovaným v PDPS a zasahují značnou částí pod vozovku dálnice.
Aby při demolici základů a provádění pažení nedošlo k zásahu do vozovky dálnice pod mostem, bylo nutno přistoupit ke změně způsobu provádění záporového pažení. Zápory jsou navrženy co nejblíže vozovce dálnice, ale přesto jsou v některých místech v kolizi se stávajícím základem. V těchto místech je nutné provést v základu jádrové vrty o Ø 300 mm a do nich zápory osadit.
Po dokončení pažení je původní základ uříznut zároveň s pažením, aby mohl být použit jako ztracené bednění pro nový základ pilíře. Beton nového základu bude pouze odseparován extrudovaným polystyrenem tl. 50 mm.
Na základě těchto skutečností je navržena změna oproti PDPS, která zahrnuje:
– jádrové vrtání zápor skrz stávající základy pilířů
– řezání železobetonové konstrukce stávajících základů pilířů

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil technický dozor objednatele s předloženou Změnou souhlasí, a považuje ji za oprávněnou.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger

(5) str. 2

IBH spol. s r.o.

V Kladně dne: 30.srpna 2019

Vyřizuje: P. Burger

Doprastav a.s.
Organizační složka Praha
K zahradnictví 13
182 00 Praha 8

Věc: III/33310 SVÉMYSLICE, most ev.č. 33310-4
změny oproti PDPS

Předmětem změny je: změna počtu nosníků hlavního pole
Vyjádření TDS

Po výběru dodavatele prefabrikovaných nosníků bylo provedeno statické posouzení konkrétního typu nosníku a bylo zjištěno, že je možné snížit počet nosníků v hlavním poli.
Na základě těchto skutečností je navržena změna oproti PDPS, které zahrnuje:
– změna počtu předpjatých prefabrikovaných nosníků hlavního pole z 5 na 4 ks
– snížení počtu elastomerových ložisek z 10 na 8 ks

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil technický dozor objednatele s předloženou Změnou souhlasí, a považuje ji za oprávněnou.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger

IBH spol. s r.o.

V Kladně dne: 30.srpna 2019

Vyřizuje: P. Burger

Doprastav a.s.
Organizační složka Praha
K zahradnictví 13
182 00 Praha 8

Věc: III/33310 SVÉMYSLICE, most ev.č. 33310-4
změny oproti PDPS

Předmětem změny je: změna typu konstrukce krajních polí
Vyjádření TDS

Během provádění demoličních prací a přípravě pro zakládání dočasných konstrukcí na straně mezi opěrou O1 a pilířem P2 byly zjištěny nevhodné podmínky pro zakládání dočasných konstrukcí skruže. Nebylo tedy možné použít původně uvažovanou prostorovou skruž, a proto bylo potřeba upravit technologii výstavby krajních polí. Zřízení těžké podpěrné skruže (bárky PIŽMO + nosníky) bylo zavrhnuto z důvodu nárůstů dopravních omezení na dálnici D10 kvůli dopravě, montáži, demontáži těžkých dílů skruže. Proto je navržena úprava technologie výstavby krajních polí a použití předpjatých prefabrikovaných nosníků s monolitickou deskou při zachování statického systému (rámová konstrukce).
Na základě těchto skutečností je navržena změna oproti PDPS, která zahrnuje:
– náhrada monolitických konstrukcí krajních polí předpjatými prefabrikovanými nosníky se spřaženou deskou
– použití šroubovacích spojek výztuže v rámových rozích na pilířích. Klasické stykování výztuže přesahem a dodržení konstrukčního systému navrženého v PDPS (rámová konstrukce) by neumožnilo osazení nosníků krajních polí

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil technický dozor objednatele s předloženou Změnou souhlasí, a považuje ji za oprávněnou.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger

Vyjádření AD k ZBV I

Vyjádření AD ke změně oproti PDPS – Změna způsobu demolice, pažení základu pilíře, počtu nosníků hlavního pole, konstrukce krajních polí, napojení chodníků a prodloužení doby výstavby

Zhotovitel navrhnul změnu způsobu provedení pažení výkopu u pilířů. V době po odevzdání a schválení PDPS (11/2017) do zahájení výstavby mostu proběhla na dálnici D10 v úseku dotčeného nadjezdu její rekonstrukce, při které byla výrazně rozšířena zpevněná krajnice a byla na ni osazena betonová svodidla. V PDPS bylo navrženo odstranění tehdejšího stávajícího ocelového svodidla dálnice a v jeho místech osazení záporového pažení vně stávajícího základu pilíře. Po proběhlé rekonstrukci dálnice však nebylo možné jakkoliv zasáhnout do nové zpevněné krajnice, proto bylo rozhodnuto o posunutí pažení za kraj zpevněné krajnice o více než 1 m směrem k základu, čímž došlo k půdorysné kolizi pažení a stávajícího základu pilíře. Kromě vrtů pro pažení z PDPS bylo tedy nutné navíc provést jádrové vrtání skrz zasahující základ pilíře, řezání betonu základu, trvalé pažení a stříkaný beton.

Změna konstrukce krajních polí spočívá v nahrazení monolitických rámů za předpjaté prefabrikované nosníky se spřahující deskou. Nosníky jsou zmonolitněny do rámu beze změny statického působení oproti monolitickému rámu. Aby bylo možné osadit nosníky, bylo nutné nahradit stykování hlavní nosné výztuže v rámových rozích na pilířích navržené v PDPS za šroubovací spojky. Použití prefabrikovaných nosníků v krajních polích bylo navrženo z důvodu urychlení výstavby a ztížených podmínek pro zakládání dočasné skruže. Urychlení výstavby bylo nutné z důvodu současných dopravních omezeních na D10, která nesouvisí s touto stavbou.

Změna počtu nosníků v hlavním poli spočívá ve snížení z 5 kusů na 4 kusy. Tato změna vyšla z konstrukčního uspořádání konkrétního typu přepjatých prefabrikovaných nosníků. Z této změny vyplývá snížení počtu elastomerových ložisek z 10 na 8 kusů.

Úprava napojení spočívá ve změně povrchu z betonové zámkové dlažby na asfaltový beton a ve zkrácení délky úpravy z 15 m na cca 3 m. Změna povrchu na asfaltový beton vyplývá z důvodu sjednocení povrchu s již hotovým navazujícím chodníkem. Pro napojení chodníků je nutné dodržet požadavky na bezbariérový přístup. (max. sklon, min. šířka, výška vodícího obrubníku, max. výškový rozdíl do 2 cm)

V rámci RDS byl zpřesněn objem výkopů pro úpravu terénu u opěr O1 a O4. Byly doplněny závěrné zdi do výkazu výměr. Dále byla odečtena statická zatěžovací zkouška.

Další změna spočívá v prodloužení doby výstavby o 44 dní. Důvodem pro prodloužení doby výstavby byly nepříznivé klimatické podmínky (Předání staveniště 15.11.2018, práce přerušeny 16.11.2018, opětovné zahájení 18.3. 2019) a zvýšená časová náročnost provádění pažení v místě stávajícího základu pilíře (vrtání skrz základ, odřezávání základu) bylo navrženo prodloužení doby výstavby o 44 dní.

Autorský dozor nemá proti navrženým změnám žádné námitky.

Uvedené změny vznikly z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění stavby. V průběhu zpracování PDPS nebyly tyto důvody projektantovi PDPS známy. Realizace těchto prací je nezbytná pro provedení výstavby mostu v kvalitě požadované zadávací dokumentací.

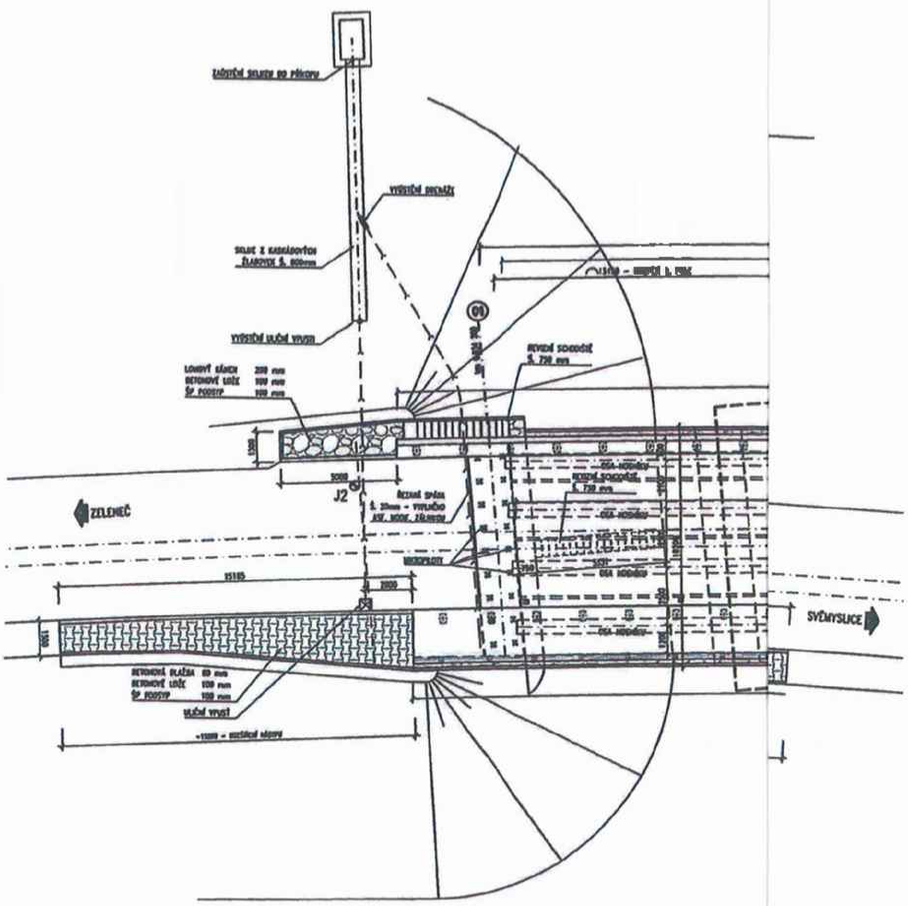
Praha, 3. října 2019

Ing. Tomáš Kubín

AF-Cityplan

AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika;
E-mail: cityplan@afconsult.com; Telefon: +420 277 005 500; www.afconsult.com; www.af-cityplan.cz;
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005
IČ: 473 07 218; DIČ: CZ473 07 218

PŮDORYS 1:100



BETONY: (ČSN EN 206+A1)

PODKLADNÍ BETON	C12/15-XC
ZÁKLADY	C30/37-XA1, XF2, XC2
DŘEK PILÍŘE	C30/37-XF4, XD3, XC4
LOŽISKOVÉ BLOKY	C30/37-XF4, XD3, XC4
OPĚRY, KŘÍDLA	C30/37-XF2, XD2, XC4
N.K. – PŘETÁHNUTÝ	C35/67-XF2, XD1, XC3
N.K. – SPŘAHLUJÍCÍ DESKA + PŘÍČNÍKY	C30/37-XF2, XD1, XC3
[redacted]	C30/40-XF4, XD3, XC4
LOŽE VLAŽEB	C20/25-XF3
ZAJIŠŤOVACÍ PRVKY	C25/30-XF3
DIDELÝNKY	C30/40-XF4
SOUPRAVÍ SCHODIŠTĚ	C30/37-XF4
NÁSL. PRO ŘEKÁŽ	C16/20-XF3
OBALKY VYŽITÍ ŘEKÁŽE	C30/37-XF3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

[redacted]

KONSTRUKČNÍ OCEL

S235JR

PŘEDPINACÍ VÝZTUŽ

LANO Z OCELI TIPU S1-15.7 (150 mm2)

S VŠEMI NÁŘEZY SCHVÁLENÝ

POZNÁMKY

1. OCELOVÉ SKUTEČNÉ KONSTRUKCI JSOU PŘEDPOKLÁDÁNÉ A NEMOHOU SCHVÁLENÍ SE ZKRÁCENÍ
2. ZAHRNUTÍ SIŤOVÁNÍ SIŤOVÁCÍCH SÍTÍ JE PODLE INSTRUMENTÁŘE, PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVEST ZÁMĚR VYTYČENÍ

5			
4	[redacted]	[redacted]	[redacted]

[redacted] Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. [redacted] IČ: [redacted]

[redacted] [redacted] s.r.o. [redacted] 172 01 [redacted] IČ: [redacted]

AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. [redacted] 149 00 Praha 4 IČ: [redacted]

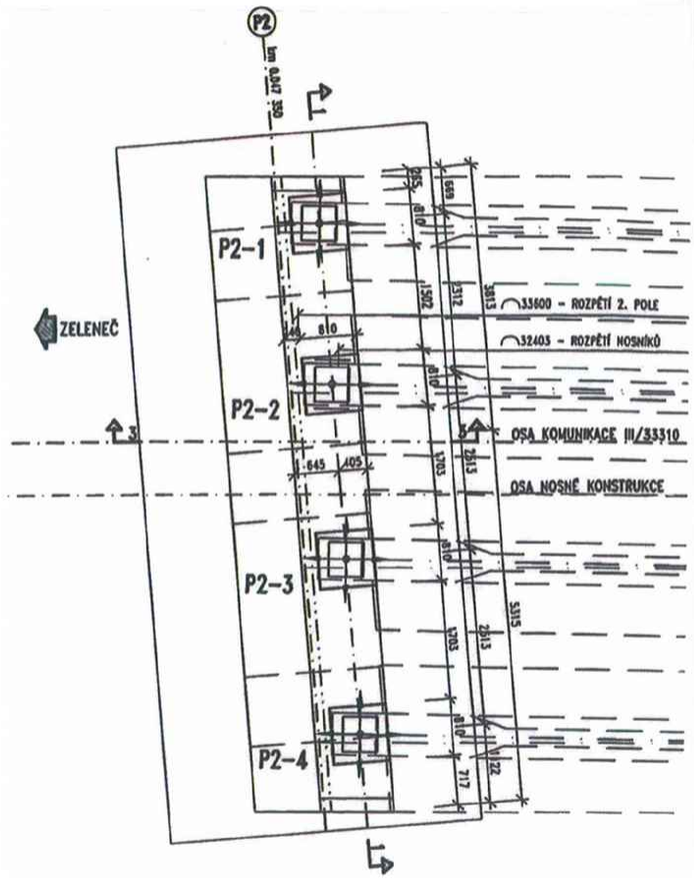
[redacted] Společnost Dopravní [redacted] [redacted] IČ: [redacted]

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 18 046 00		Vedoucí projektu: Ing. Petr [redacted]	PONTEX spol. s r.o. Praha 4, Branná 1918, 147 14 tel +420 241 [redacted] fax +420 241 [redacted] e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil: Ing. Václav [redacted]		Zodp. projektant: Ing. Miloš [redacted]	
Tech. kontrola: Ing. Jan [redacted]		Vypracoval: Ing. Martin [redacted]	

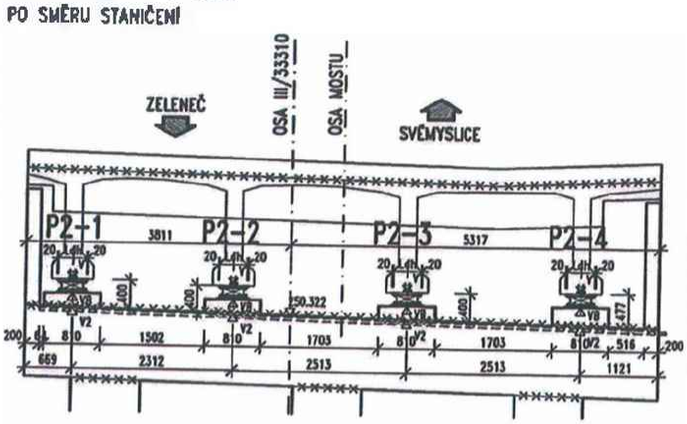
Objednatel: Společnost Dopravní, a.s.	Obec:	Stavebník:	Kraj: Středočeský
Akce: III/33310 SVĚMYSLICE, MOST EV.Č. 33310-4			Datum: 02/2019 · Stupeň: RDS
Objekt: SO 201 – Most ev.č. 33310-4			Stupnice: · Č. přílohy:
Příloha: PŮDORYS			001

PŮDORYS 1:50



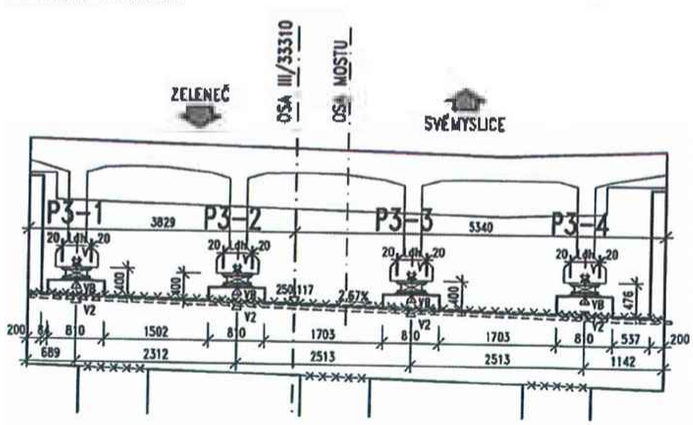
PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1 1:50

PO SMĚRU STANIČENÍ



PŘÍČNÝ ŘEZ 2-2 1:50

PO SMĚRU STANIČENÍ



BETONY: (ČSN EN 206+A1)

LOŽISKOVÉ BLOKY C30/37-XF4, XD3, XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B500B

POZNÁMKY:

- POUŽITA BUDOU ELASTOMEROVÁ LOŽISKA FIRMY DOPRASTAV
- LOŽISKA BUDOU ODPOVÍDAT ČSN EN 1337.
- VÝKRES SLOUŽÍ PRO VYPRACOVÁNÍ VTD LOŽISEK.
- HORNÍ POVRCH PODLOŽISKOVÝCH BLOKŮ BUDE VODOROVNÝ. LOŽISKA BUDOU UKLÁDÁNA VODOROVNĚ NA VRSTVU POLYMERNÍ MALTY TL. 20mm S MIN. PEVNOSTÍ 50 MPa A HODNOTOU MĚRNÉHO ODPORU MIN. 1x10e12 Ωm.
- OSAZENÍ LOŽISEK VIZ TECHNOLOGICKÝ POSTUP ZHOTOVITELE.
- VŠECHNY VYSTUPUJÍCÍ HRANY PODLOŽISKOVÝCH BLOKŮ BUDOU ZKOSENY 20/20.
- LOŽISKA BUDOU OPATŘENA ZDVOJENÝMI OCELOVÝMI DESKAMI.
- POHYBLIVÁ LOŽISKA BUDOU OPATŘENA MĚRKOU PRO ODEČÍTÁNÍ POHYBŮ LOŽISKA V PODÉLNÉM SMĚRU A STLAČENÍ
- PŘED NAMONTOVÁNÍM NOSNÍKŮ BUDOU K NOSNÍKU POMOCÍ INBUSOVÉHO ŠROUBU M10 PŘIPEVNĚNY HORNÍ DESKY LOŽISEK.
- HORNÍ POVRCH DESKY BUDE PŘED PŘITAŽENÍM OPATŘEN TENKOU VRSTVIČKOU PLASTBETONU SIKADUR-42 HE, KTERÁ VYPLNÍ DROBNÉ NEROVNOSTI MEZI SPODNÍM POVRCHEM NOSNÍKU A DESKOU – VIZ TP MONTÁŽE A VTD NOSNÍKŮ.
- LOŽISKA BUDOU UMÍSTĚNA V PROSTŘEDÍ S KOROZNÍ AGRESIVITOU BLUDNÝCH PROUDŮ ST. 3 DLE TP 124.
- POVOLENÉ ODCHYLKY OSAZENÍ LOŽISEK: PŘÍPUSTNÁ CHYBA SKLONU OD VODOROVNÉ JE PO DOKONČENÍ NK 3 PROMILE, PŮDORYSNÁ TOLERANCE DLE TP160 JE ±20 mm, VÝŠKOVÁ TOLERANCE ±5mm.
- STŘED LOŽISKA JE VŽDY TOTOŽNÝ SE STŘEDEM PODLOŽISKOVÉHO BLOČKU.
- VYTYČENÍ BODŮ VIZ PŘÍLOHA SOUŘADNICE

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

- PKO JE NAVRŽENA V SOULADU S TKP KAP. 19B
- POUŽITÝ SYSTÉM MUSÍ BÝT SCHVÁLEN A UVEDEN NA www.pjph.cz

STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY: C4+K1 (SPECIÁLNÍ)
POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST KONSTRUKCE: 50 let
POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST PKO: 30 let

LEGENDA LOŽISEK

- JEDNOSMĚRNÉ POHYBLIVÉ LOŽISKO
- VŠESMĚRNÉ POHYBLIVÉ LOŽISKO
- PEVNÉ LOŽISKO

	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Se sídlem Zborovská 11
150 21, Praha 3
IČ: 000 66 001

IBH spol. s r. o.
Podbrodova 3178
272 01 Kladno
IČ: 47540966

AF-CITIPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13
00 Praha 4
IČ: 47307218

Společnost Doprastav, a.s.
Drieňová 27
826 56 Bratislava, SK
IČ: 31333330

Rozhraní, datum, podpis

dniční systém: S-JTSK
výškový systém: Bpv

zakázky:	19 046 00	Vedoucí projektant:	Ing. Petr SPUČEK
		602214018,	
	Václav HVOZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin VAVŘÍNEK
		602161688,	
	Ing. Jan BAZIL	Vypracoval:	Ing. Martin Blažej
2003		728 931 211,	

PONTEX s.r.o.
Praha 4, Ostravská 1658, 147 14
tel +420 244002213 fax +420 244002213
e-mail: pontex@pontex.cz

Obec: Svěmyslice | Kraj: Středočeský

III/33310 SVĚMYSLICE, MOST EV.Č. 33310-4

SO 201 - Most ev.č. 33310-4

LOŽISKA

Datum	Stupeň
03/2019	RDS
Soubor	Č. přílohy
	112

IBH spol. s r.o.

V Kladně dne: 8.října 2019

Vyřizuje: P. Burger

Doprastav a.s.
Organizační složka Praha
K zahradnictví 13
182 00 Praha 8

Věc: III/33310 SVÉMYSLICE, most ev.č. 33310-4
změny oproti PDPS

Předmětem změny je: změna povrchu a úpravy přilehlých chodníků
objem výkopů
závěrné zdi
statická zatěžovací zkouška - odečet

Vyjádření TDS

Změna povrchu a úpravy přilehlých chodníků spočívá ve změně povrchu z betonové zámkové dlažby na asfaltový beton a ve zkrácení délky úpravy z 15 m na cca 3 m. Změna povrchu na asfaltový beton vyplývá z důvodu sjednocení povrchu s již hotovým navazujícím chodníkem. Pro napojení chodníků je nutné dodržet požadavky na bezbariérový přístup. (max. sklon, min. šířka, výška vodícího obrubníku, max. výškový rozdíl do 2 cm)

V rámci RDS byl:
byl zpřesněn objem výkopů pro úpravu terénu u opěr O1 a O4
byly doplněny závěrné zdi do výkazu výměr.

Dále byla odečtena statická zatěžovací zkouška.

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil technický dozor objednatele s předloženou Změnou souhlasí, a považuje ji za oprávněnou.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger