

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV:
III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce		1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	201 / 1	
SO 201 Most ev.č.33310-4		

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001

Vedoucí společnosti **Společnost DD Praha**
K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8
Doprastav, a.s.
Drieňova 27, 826 56 Bratislava SK
IČ: 31333320
podnikající v ČR jako **Doprastav, a.s., organizační složka Praha**
K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8
IČ: 49281429

Společník **Doprastav CZ s.r.o.**
K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8
IČ: 405561027

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-807 160,92	1 864 734,68	1 057 573,76

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	-25 283,57	522 670,37	497 386,80

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-832 444,48	2 387 405,05	1 554 960,57

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list	Číslo paré:
------------------	-------------

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV:																								
III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce																										
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	201 / 1	1.3																								
SO 201 Most ev.č.33310-4																										
Strany smlouvy o dílo č. 2419/00066001/2018 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): ze dne 12.09.2018																										
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeský kraj se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov																										
Zhotovitel: Společnost DD Praha, K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Přílohy Změnového listu:</th><th style="text-align: left;">Paré č.</th><th style="text-align: left;">Příjemce</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Krycí list</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr> <tr> <td>2. Změnové listy</td><td>1,2</td><td>Objednatel</td></tr> <tr> <td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td>3,4</td><td>Zhotovitel</td></tr> <tr> <td>4. Rozpisy ocenění Změn položek</td><td>5</td><td>Projektant</td></tr> <tr> <td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td><td>6</td><td>TDI</td></tr> <tr> <td>6. Přehled dalších dokladů</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Další doklady dle přehledu</td><td>26</td><td>počet listů</td></tr> </tbody> </table>			Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce	1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnové listy	1,2	Objednatel	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	3,4	Zhotovitel	4. Rozpisy ocenění Změn položek	5	Projektant	5. Přehled zařazení změn do skupin	6	TDI	6. Přehled dalších dokladů			Další doklady dle přehledu	26	počet listů
Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce																								
1. Krycí list	1	počet listů																								
2. Změnové listy	1,2	Objednatel																								
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	3,4	Zhotovitel																								
4. Rozpisy ocenění Změn položek	5	Projektant																								
5. Přehled zařazení změn do skupin	6	TDI																								
6. Přehled dalších dokladů																										
Další doklady dle přehledu	26	počet listů																								

Iniciátor změny: Doprastav a.s., Organizací složka Praha

Popis a zdůvodnění Změny:

Změny při demolici a výstavbě mostu

Dílčí změna 1: Změna způsobu demolice a pažení základů pilířů

Při provádění prací, po zbouření pilířů mostu, zhotovitel zjistil, že původní základ mostní konstrukce zasahuje do tělesa stávající dálnice D10 a pokračování v realizaci stavebních prací dle PDPS není možné (doklad č.08). Proto zhotovitel navrhl a Objednatel odsouhlasil (doklad č.09) provedení trvalého záporového pažení, které bude realizované přes stávající železobetonový základ. Bylo tedy nutné provést vrtý pro záporové pažení, řezání betonu, jádrové vrtání, trvalé pažení a střikaný beton. Tuto skutečnost dokládá zápis z KD č.2 (doklad 10), SD č.1 (doklad 11) a fotodokumentace (doklad 12). Tento návrh byl projednán se zástupci KSUS (doklad 08), TDI (doklad 13), AD (doklad 14). Tato změna měla za následek navýšení objemu prací a dodávek oproti předpokladu dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD" stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 34, 104, 105, 106, 107, 108, v souhrnné výši 1.099.911,70 CZK. Skupina změn 3 dle Směrnice, nepředvídaná dle §10 věta 2b.

Dílčí změna 2: Změna počtu nosníků hlavního pole a typu konstrukce krajních polí

2A) Změna vznikla v důsledku statického posouzení konkrétního typu nosníku, přičemž bylo zjištěno, že je možné snížit počet předpjatých prefabrikovaných nosníků v hlavním poli z 5 ks na 4 ks a snížit počet elastomerových ložisek z 10 ks na 8 ks oproti schválené PDPS. Souhlasné stanovisko k této změně TDI (doklad 15), AD (doklad 14). Skupina změn 3, upřesnění v RDS §10 věta 2a.

2B) V důsledku změny uvedené pod dílčí změnou 1 nebylo možné použít, při přípravě založení dočasných konstrukcí mezi opěrou O1 a pilířem P2, původně uvažovanou prostorovou skruž. Zřízení těžké podpěrné skruže (bárky PIŽMO+nosníky) nebylo možné z důvodu dalšího nárůstu současných dopravních omezení na velmi frekventované dálnici D10, souvisejících s činností jiných stavebních akcí jiného investora (ŘSD) probíhajících souběžně s touto stavbou, protože samotná montáž a demontáž těžkých dílů podpěrné skruže by vyžadovala ještě další dopravní omezení (doklad č.15 - vyjádření TDI).

Proto byla navržena úprava technologie výstavby krajních polí a použití předpjatých prefabrikovaných nosníků s monolitickou deskou při zachování statického systému (rámová konstrukce). Na základě těchto skutečností byla navržena změna proti PDPS (doklad č.16 - RDS Půdorys a Ložiska), která zahrnuje náhradu monolitických konstrukcí krajních polí předpjatými prefabrikovanými nosníky se spřaženou deskou, použití šroubovacích spojek výztuže v rámových rozích na pilířích. Klasické stykování výztuže přesahem a dodržení konstrukčního systému navrženého v PDPS (rámová konstrukce) by neumožnilo osazení nosníků krajních polí. Tento návrh byl projednán se zástupci KSÚS (doklady 08 a 09) a odsouhlasen TDI (doklad 15) a autorským dozorem (doklad 14).

Dílčí změna 2B měla za následek navýšení i ponížení objemu prací a dodávek oproti předpokladu dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD" stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 44, 46 a 47, v souhrnné výši - 77 308,86 CZK. Skupina změn 3, nepředvídaná §10 věta 2b.

Dílčí změna 3: Změna objemu výkopů SO 201

Při skutečném provádění prací byl upřesněn objem výkopů pro úpravu terénu u opěr O1 a O4. Změna byla schválena zástupcem objednatel TDI (doklad 17) a AD (doklad 14). Tato změna měla za následek navýšení objemu prací a dodávek oproti předpokladu (dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD") stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 1 a 21 v souhrnné výši 89.898,385 CZK. Skupina změn 3, nepředvídaná §10 věta 2b.

Dílčí změna 4: Změna v počtu zatěžovacích zkoušek

V projektu PDPS bylo navrženo provedení statické zatěžovací zkoušky. S ohledem na dílčí změnu 2 popsanou výše a skutečnost, že

zkoušky všech použitých materiálů prokázaly shodu s předpoklady projektu a přemostění je tvořeno zcela jednoduchou typickou konstrukcí bez použití netradičních postupů a materiálů, bylo provedení statické zatěžovací zkoušky nadbytečné. Souhlasné vyjádření autorského dozoru AD, viz doklad 14 - pátý odstavec. Souhlasné stanovisko TDI (doklad 17) Tato změna měla za následek méněpráce oproti předpokladu dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD" stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 95, 96, 97 v souhrnné výši -54.927,46 CZK. Skupina změn 3.

Uvedené změny vznikly z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění stavby. Provedení uvedených prací bylo z důvodu zjištěného stavu nevyhnutelné a technicky i ekonomicky neoddělitelné od realizované stavby.

Jedná se o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do **Skupiny 3**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tyto Změny nepředstavují vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změny nepředvídané.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-807 160,92	1 864 734,68	1 057 573,76	2 671 895,60

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Miroslav Ritnošík	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Tomáš Kubín	datum	podpis
Technický dozor investora	jméno	Petr Burger	datum	podpis
Supervize	jméno	—	datum	podpis
Zástupce Objednatel:	jméno	Jan Zákostelský	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Mgr. Martin Tutka	datum	podpis
	jméno	Ing. Dušan Mráz	datum	podpis
	jméno	Mgr. Roman Guniš	datum	podpis

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV:
III/33310 Svěmyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce		
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		
SO 201 Most ev.č.33310-4	201 / 1	1.4

Strany smlouvy o dílo č. 2419/00066001/2018 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): ze dne 12.09.2018

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeský kraj se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost DD Praha, K Zahradnictví č.ev.13, 182 00 Praha 8

Přílohy Změnového listu			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1,2	Objednatel
2. Změnový list	2	počet listů	3,4	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	5	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	4	počet listů	6	TDI
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů		
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další dokladů dle přehledu	26	počet listů		

Iniciátor změny: Doprastav a.s., Organizací složka Praha

Popis a zdůvodnění Změny:

Změny při demolici a výstavbě mostu

Díličí změna 5 : Změna povrchu přilehlých chodníků

Tato změna povrchu a úpravy přilehlých chodníků spočívá ve změně povrchu z betonové zámkové dlažby na asfaltový beton. Změna vyplývá z nezbytnosti sjednocení povrchu s již hotovým navazujícím chodníkem. Pro napojení chodníku je nutné dodržet požadavky na bezbariérový přístup. Změna byla schválena zástupcem objednatele TDI (doklad 17) a AD (doklad 14). Tato změna měla za následek navýšení objemu prací a dodávek oproti předpokladu dle čl. 6 bodu 6.6 smlouvy o dílo, dále jen "SOD" stanovenému ve výkazu výměr. Změna je vyjádřena položkami 54, 57, 58, 59, 60 a 62 v souhrnné výši -883,77 CZK. Skupina změn 4, nezbytné k dokončení.

Díličí změna 6: Rozdíly oproti PDPS zjištěné při realizaci objektu SO 201

Jedná se o doplnění závěrné zdi do výkazu výměr, kde byla opomenuta, nicméně ve výkresové části zadávací dokumentace byla obsažena. Změna byla schválena zástupcem objednatele TDI (doklad 17) a AD (doklad 14). Touto změnou byly doplněny chybějící výměry u položek 42, 43, 44, 45 v souladu s výkresovou částí zadávací PDPS. Změna je v souhrnné výši 498 270,574 CZK. Skupina změn 4, nezbytné k dokončení.

Provedení uvedených prací bylo z důvodu zjištěného stavu nevyhnutelné a technicky i ekonomicky neoddělitelné od realizované stavby. Jedná se o Změny nepodstatné, které jsou tak podle § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do **Skupiny 4**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tyto Změny nepředstavují vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná o změny nezbytné k dokončení díla.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-25 283,57	522 670,37	497 386,80	547 953,93

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Miroslav Ritnošík	datum	podpis
----------------------------	-------	------------------------	-------	--------

Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Tomáš Kubín	datum	podpis
-----------------------------	-------	------------------	-------	--------

Technický dozor investora	jméno	Petr Burger	datum	podpis
---------------------------	-------	-------------	-------	--------

Supervize	jméno	--	datum	podpis
-----------	-------	----	-------	--------

Zástupce Objednatele:	jméno	Jan Zakostelský	datum	podpis
-----------------------	-------	-----------------	-------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
--	-------	-------------------------	-------	--------

Zhotovitel	jméno	Mgr. Martin Tutka	datum	podpis
------------	-------	-------------------	-------	--------

	jméno	Ing. Dušan Mráz	datum	podpis
--	-------	-----------------	-------	--------

	jméno	Mgr. Roman Guniš	datum	podpis
--	-------	------------------	-------	--------

Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby: III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	201 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most ev.č.33310-4	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
19 312 923,09

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	19 312 923,09	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-832 444,48	2 387 405,05	2 387 405,05	12,36%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-832 444,48	20 867 883,66	1 554 960,57	8,05%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Ing. Miroslav Řitnošík	souhlasím	
Projektant (autorský dozor):	Ing. Tomáš Kubín	souhlasím	
Stavební dozor:	Petr Burger	souhlasím	
Zástupce Objednatele:	Jan Zákostelský	souhlasím	
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:	Petr Heinrich	souhlasím	

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1.3

Evidenční číslo a název stavby:

III/33310 Svěmyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce

Číslo a název SO/PS: SO 201 Most ev.č.33310-4

Číslo a název rozpočtu: SO 201 Most ev.č.33310-4

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

201/1.3

Skupina Změn: 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
5	2	3	4	5	6	7	8	9,00	10	11	12,00	13,00	14
SO 201													
1	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	995,71	1 216,34	220,63	248,04	246 976,90	0,00	54 724,07	301 700,97	54 724,07	0,22
21	131838	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽÍ NEPAŽÍ TR. II. ODVOZ DO 20KM	M3	66,72	167,01	100,29	350,74	23 401,37	0,00	35 174,31	58 575,68	35 174,31	1,50
34	26193	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR V A VI D DO 150MM	M	36,00	60,40	24,40	4 911,25	176 805,00	0,00	119 834,50	296 639,50	119 834,50	0,68
44	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	223,10	135,23	-87,87	7 937,38	1 770 805,67	-697 465,52	0,00	1 073 340,16	-697 465,52	-0,39
46	424137	MOSTNÍ NOSNÍKY Z DÍLCŮ Z PŘEDP. BET DO C50/60 (B60)	M3	117,02	143,28	26,27	25 696,70	3 006 976,44	0,00	674 924,60	3 681 901,04	674 924,60	0,22
47	42862	MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN	kus	10,00	8,00	-2,00	27 383,97	273 839,70	-54 767,94	0,00	219 071,76	-54 767,94	-0,20
95	93311	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M2	kus	1,00	0,00	-1,00	31 521,51	31 521,51	-31 521,51	0,00	0,00	-31 521,51	-1,00
96	93315	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 300M2	kus	1,00	0,00	-1,00	9 352,12	9 352,12	-9 352,12	0,00	0,00	-9 352,12	-1,00
97	93316	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 500M2	kus	1,00	0,00	-1,00	14 053,83	14 053,83	-14 053,83	0,00	0,00	-14 053,83	-1,00
Nové položky													
104	22594	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ	T	0,00	7,60	7,60	29 900,00	0,00	0,00	227 240,00	227 240,00	227 240,00	100,00
105	22595	VÝDRĚVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ TRVALÁ (KUBATURA)	M3	0,00	25,00	25,00	6 850,00	0,00	0,00	171 250,00	171 250,00	171 250,00	100,00
106	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	0,00	7,20	7,20	24 400,00	0,00	0,00	175 680,00	175 680,00	175 680,00	100,00
107	91914	ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	M2	0,00	71,28	71,28	5 460,00	0,00	0,00	389 188,80	389 188,80	389 188,80	100,00
108	93650	DROBNÉ DOPŇKY KONSTR KOVOVÉ	KG	0,00	206,40	206,40	81,00	0,00	0,00	16 718,40	16 718,40	16 718,40	100,00
CELKEM:								5 553 732,54	-807 160,92	1 864 734,68	6 611 306,30	1 057 573,76	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Miroslav Ritnošík

Za Objednatele: Petr Burger

Datum: 8.10.2014

Datum: 8.10.2019

Podpis:

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1. 4

Evidenční číslo a název stavby:

III/33310 Svěmyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce

Číslo a název SO/PS: SO 201 Most ev.č.33310-4

Číslo a název rozpočtu: SO 201 Most ev.č.33310-4

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

201/1.4

Skupina Změn: 4

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
5	2	3	4	5	6	7	8	9,00	10	11	12,00	13,00	14
SO 201													
42	334325	MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	92,31	115,68	23,38	9 921,73	915 864,97	0,00	231 920,44	1 147 785,41	231 920,44	0,25
43	334365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505, B500B	T	15,69	19,67	3,97	24 139,56	378 922,12	0,00	95 930,61	474 752,73	95 930,61	0,25
44	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	223,10	238,49	15,39	7 937,38	1 770 805,67	0,00	122 140,40	1 892 946,07	122 140,40	0,07
45	421365	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	29,00	31,00	2,00	24 139,56	700 119,66	0,00	48 279,12	748 398,78	48 279,12	0,07
54	465922	DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIČ NA MC	M2	44,50	0,00	-44,50	568,17	25 283,57	-25 283,57	0,00	0,00	-25 283,57	-1,00
57	572121	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	366,40	410,90	44,50	15,20	5 569,28	0,00	676,40	6 245,68	676,40	0,12
58	572211	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	1 133,85	1 178,35	44,50	6,46	7 324,67	0,00	287,47	7 612,14	287,47	0,04
59	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	767,45	811,95	44,50	226,29	173 665,26	0,00	10 069,91	183 736,17	10 069,91	0,06
60	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	366,40	410,90	44,50	274,89	100 719,70	0,00	12 232,61	112 952,30	12 232,61	0,12
62	57624	POSYP KAMENIVEM DRČENÝM 20KG/M2	M2	767,45	811,95	44,50	25,47	19 546,95	0,00	1 133,42	20 680,37	1 133,42	0,06
CELKEM:								4 097 722,84	-25 283,57	522 670,37	4 595 109,64	497 386,80	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Miroslav Řitnošík

Za Objednatele: Petr Burger

Datum: 8.10.2019

Datum: 8.10.2019

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	24 945 952,99
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	26 500 913,66
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	32 066 105,40
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	106,23%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování změny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-3,34%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	1 554 960,57
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	6,23%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7 483 786,90

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	10,71%
10=(35A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	2,20%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	3 219 849,53
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	12 472 976,50

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 149 224 000 Kč	0,00
14=149224000-37		149 224 000,00

40=(19/1)*100						Středování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (6), písm. b)		-3,34%													
Skupiny změn																					
						- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -	
						Vyhrazené změny (Doměrky) dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnní celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)	
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34 +37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(23)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce	- 832 444,48	2 387 405,05	1 554 960,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 807 160,92	1 864 734,68	1 057 573,76	2 671 895,60	- 25 283,57	522 670,37	497 386,80	547 953,93	0,00	0,00%
201	1	Most ev.č.33310-4 / Změny při demolici a výstavbě mostu	- 832 444,48	2 387 405,05	1 554 960,57			0,00			0,00	- 807 160,92	1 864 734,68	1 057 573,76	2 671 895,60	- 25 283,57	522 670,37	497 386,80	547 953,93		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	III/33310Svémyslice, most ev.č.33310-4 - stavební práce
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Most ev.č.33310-4
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 201/I

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací po všech změnách	8	
08 Oznámení změn během výstavby	2	
09 Stanovisko KSÚS ke změně během výstavby	1	
10 KD č.2 z 16.4.2019	3	
11 SD č.1 lč. 89191, 89192, 89195	3	
12 Fotodokumentace k dílčí změně 1	2	
13 Stanovisko TDI k dílčí změně 1	1	
14 Stanovisko AD k dílčí změně 1,2,3,4,5,6	1	
15 Stanovisko TDI k dílčí změně 2	2	
16 PD po změně	2	
17 Stanovisko TDI k dílčí změně 3,4,5,6	1	
počet listů celkem	26	

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Objekt: SO 201 - Most ev. č. 33310-4

21.7.2017

Náklady z rozpočtu	20 867 883,66
Ostatní náklady	0,00
Cena bez DPH	20 867 883,66

Cena s DPH	v CZK	23 799 913,87
-------------------	--------------	----------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Objekt: SO 201 - Most ev. č. 33310-4

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	20 867 883,66
SO 201 - Most ev. č. 33310-4	
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	20 867 883,66

ROZPOČET

Objekt: 201 - Most ev. č. 33310-4

Mistral

Patients

11.06.2018

Objednatel:

Projektau

Author:

Zurich, Switzerland

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Náklady z rozpočtu							20 867 883,66
1	K	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	1 216,340	248,040	301 700,970
			ŽIV: doplnění 50,000, 1.000, 2.000, 3.000, 4.000, 5.000, 6.000, 7.000, 8.000, 9.000, 10.000, 11.000, 12.000, 13.000, 14.000, 15.000, 16.000, 17.000, 18.000, 19.000, 20.000, 21.000, 22.000, 23.000, 24.000, 25.000, 26.000, 27.000, 28.000, 29.000, 30.000, 31.000, 32.000, 33.000, 34.000, 35.000, 36.000, 37.000, 38.000, 39.000, 40.000, 41.000, 42.000, 43.000, 44.000, 45.000, 46.000, 47.000, 48.000, 49.000, 50.000, 51.000, 52.000, 53.000, 54.000, 55.000, 56.000, 57.000, 58.000, 59.000, 60.000, 61.000, 62.000, 63.000, 64.000, 65.000, 66.000, 67.000, 68.000, 69.000, 70.000, 71.000, 72.000, 73.000, 74.000, 75.000, 76.000, 77.000, 78.000, 79.000, 80.000, 81.000, 82.000, 83.000, 84.000, 85.000, 86.000, 87.000, 88.000, 89.000, 90.000, 91.000, 92.000, 93.000, 94.000, 95.000, 96.000, 97.000, 98.000, 99.000, 100.000, 101.000, 102.000, 103.000, 104.000, 105.000, 106.000, 107.000, 108.000, 109.000, 110.000, 111.000, 112.000, 113.000, 114.000, 115.000, 116.000, 117.000, 118.000, 119.000, 120.000, 121.000, 122.000, 123.000, 124.000, 125.000, 126.000, 127.000, 128.000, 129.000, 130.000, 131.000, 132.000, 133.000, 134.000, 135.000, 136.000, 137.000, 138.000, 139.000, 140.000, 141.000, 142.000, 143.000, 144.000, 145.000, 146.000, 147.000, 148.000, 149.000, 150.000, 151.000, 152.000, 153.000, 154.000, 155.000, 156.000, 157.000, 158.000, 159.000, 160.000, 161.000, 162.000, 163.000, 164.000, 165.000, 166.000, 167.000, 168.000, 169.000, 170.000, 171.000, 172.000, 173.000, 174.000, 175.000, 176.000, 177.000, 178.000, 179.000, 180.000, 181.000, 182.000, 183.000, 184.000, 185.000, 186.000, 187.000, 188.000, 189.000, 190.000, 191.000, 192.000, 193.000, 194.000, 195.000, 196.000, 197.000, 198.000, 199.000, 200.000, 201.000, 202.000, 203.000, 204.000, 205.000, 206.000, 207.000, 208.000, 209.000, 210.000, 211.000, 212.000, 213.000, 214.000, 215.000, 216.000, 217.000, 218.000, 219.000, 220.000, 221.000, 222.000, 223.000, 224.000, 225.000, 226.000, 227.000, 228.000, 229.000, 230.000, 231.000, 232.000, 233.000, 234.000, 235.000, 236.000, 237.000, 238.000, 239.000, 240.000, 241.000, 242.000, 243.000, 244.000, 245.000, 246.000, 247.000, 248.000, 249.000, 250.000, 251.000, 252.000, 253.000, 254.000, 255.000, 256.000, 257.000, 258.000, 259.000, 260.000, 261.000, 262.000, 263.000, 264.000, 265.000, 266.000, 267.000, 268.000, 269.000, 270.000, 271.000, 272.000, 273.000, 274.000, 275.000, 276.000, 277.000, 278.000, 279.000, 280.000, 281.000, 282.000, 283.000, 284.000, 285.000, 286.000, 287.000, 288.000, 289.000, 290.000, 291.000, 292.000, 293.000, 294.000, 295.000, 296.000, 297.000, 298.000, 299.000, 300.000, 301.000, 302.000, 303.000, 304.000, 305.000, 306.000, 307.000, 308.000, 309.000, 310.000, 311.000, 312.000, 313.000, 314.000, 315.000, 316.000, 317.000, 318.000, 319.000, 320.000, 321.000, 322.000, 323.000, 324.000, 325.000, 326.000, 327.000, 328.000, 329.000, 330.000, 331.000, 332.000, 333.000, 334.000, 335.000, 336.000, 337.000, 338.000, 339.000, 340.000, 341.000, 342.000, 343.000, 344.000, 345.000, 346.000, 347.000, 348.000, 349.000, 350.000, 351.000, 352.000, 353.000, 354.000, 355.000, 356.000, 357.000, 358.000, 359.000, 360.000, 361.000, 362.000, 363.000, 364.000, 365.000, 366.000, 367.000, 368.000, 369.000, 370.000, 371.000, 372.000, 373.000, 374.000, 375.000, 376.000, 377.000, 378.000, 379.000, 380.000, 381.000, 382.000, 383.000, 384.000, 385.000, 386.000, 387.000, 388.000, 389.000, 390.000, 391.000, 392.000, 393.000, 394.000, 395.000, 396.000, 397.000, 398.000, 399.000, 400.000, 401.000, 402.000, 403.000, 404.000, 405.000, 406.000, 407.000, 408.000, 409.000, 410.000, 411.000, 412.000, 413.000, 414.000, 415.000, 416.000, 417.000, 418.000, 419.000, 420.000, 421.000, 422.000, 423.000, 424.000, 425.000, 426.000, 427.000, 428.000, 429.000, 430.000, 431.000, 432.000, 433.000, 434.000, 435.000, 436.000, 437.000, 438.000, 439.000, 440.000, 441.000, 442.000, 443.000, 444.000, 445.000, 446.000, 447.000, 448.000, 449.000, 450.000, 451.000, 452.000, 453.000, 454.000, 455.000, 456.000, 457.000, 458.000, 459.000, 460.000, 461.000, 462.000, 463.000, 464.000, 465.000, 466.000, 467.000, 468.000, 469.000, 470.000, 471.000, 472.000, 473.000, 474.000, 475.000, 476.000, 477.000, 478.000, 479.000, 480.000, 481.000, 482.000, 483.000, 484.000, 485.000, 486.000, 487.000, 488.000, 489.000, 490.000, 491.000, 492.000, 493.000, 494.000, 495.000, 496.000, 497.000, 498.000, 499.000, 500.000, 501.000, 502.000, 503.000, 504.000, 505.000, 506.000, 507.000, 508.000, 509.000, 510.000, 511.000, 512.000, 513.000, 514.000, 515.000, 516.000, 517.000, 518.000, 519.000, 520.000, 521.000, 522.000, 523.000, 524.000, 525.000, 526.000, 527.000, 528.000, 529.000, 530.000, 531.000, 532.000, 533.000, 534.000, 535.000, 536.000, 537.000, 538.000, 539.000, 540.000, 541.000, 542.000, 543.000, 544.000, 545.000, 546.000, 547.000, 548.000, 549.000, 550.000, 551.000, 552.000, 553.000, 554.000, 555.000, 556.000, 557.000, 558.000, 559.000, 560.000, 561.000, 562.000, 563.000, 564.000, 565.000, 566.000, 567.000, 568.000, 569.000, 570.000, 571.000, 572.000, 573.000, 574.000, 575.000, 576.000, 577.000, 578.000, 579.000, 580.000, 581.000, 582.000, 583.000, 584.000, 585.000, 586.000, 587.000, 588.000, 589.000, 590.000, 591.000, 592.000, 593.000, 594.000, 595.000, 596.000, 597.000, 598.000, 599.000, 600.000, 601.000, 602.000, 603.000, 604.000, 605.000, 606.000, 607.000, 608.000, 609.000, 610.000, 611.000, 612.000, 613.000, 614.000, 615.000, 616.000, 617.000, 618.000, 619.000, 620.000, 621.000, 622.000, 623.000, 624.000, 625.000, 626.000, 627.000, 628.000, 629.000, 630.000, 631.000, 632.000, 633.000, 634.000, 635.000, 636.000, 637.000, 638.000, 639.000, 640.000, 641.000, 642.000, 643.000, 644.000, 645.000, 646.000, 647.000, 648.000, 649.000, 650.000, 651.000, 652.000, 653.000, 654.000, 655.000, 656.000, 657.000, 658.000, 659.000, 660.000, 661.000, 662.000, 663.000, 664.000, 665.000, 666.000, 667.000, 668.000, 669.000, 670.000, 671.000, 672.000, 673.000, 674.000, 675.000, 676.000, 677.000, 678.000, 679.000, 680.000, 681.000, 682.000, 683.000, 684.000, 685.000, 686.000, 687.000, 688.000, 689.000, 690.000, 691.000, 692.000, 693.000, 694.000, 695.000, 696.000, 697.000, 698.000, 699.000, 700.000, 701.000, 702.000, 703.000, 704.000, 705.000, 706.000, 707.000, 708.000, 709.000, 710.000, 711.000, 712.000, 713.000, 714.000, 715.000, 716.000, 717.000, 718.000, 719.000, 720.000, 721.000, 722.000, 723.000, 724.000, 725.000, 726.000, 727.000, 728.000, 729.000, 730.000, 731.000, 732.000, 733.000, 734.000, 735.000, 736.000, 737.000, 738.000, 739.000, 740.000, 741.000, 742.000, 743.000, 744.000, 745.000, 746.000, 747.000, 748.000, 749.000, 750.000, 751.000, 752.000, 753.000, 754.000, 755.000, 756.000, 757.000, 758.000, 759.000, 760.000, 761.000, 762.000, 763.000, 764.000, 765.000, 766.000, 767.000, 768.000, 769.000, 770.000, 771.000, 772.000, 773.000, 774.000, 775.000, 776.000, 777.000, 778.000, 779.000, 780.000, 781.000, 782.000, 783.000, 784.000, 785.000, 786.000, 787.000, 788.000, 789.000, 790.000, 791.000, 792.000, 793.000, 794.000, 795.000, 796.000, 797.000, 798.000, 799.000, 800.000, 801.000, 802.000, 803.000, 804.000, 805.000, 806.000, 807.000, 808.000, 809.000, 810.000, 811.000, 812.000, 813.000, 814.000, 815.000, 816.000, 817.000, 818.000, 819.000, 820.000, 821.000, 822.000, 823.000, 824.000, 825.000, 826.000, 827.000, 828.000, 829.000, 830.000, 831.000, 832.000, 833.000, 834.000, 835.000, 836.000, 837.000, 838.000, 839.000, 840.000, 841.000, 842.000, 843.000, 844.000, 845.000, 846.000, 847.000, 848.000, 849.000, 850.000, 851.000, 852.000, 853.000, 854.000, 855.000, 856.000, 857.000, 858.000, 859.000, 860.000, 861.000, 862.000, 863.000, 864.000, 865.000, 866.000, 867.000, 868.000, 869.000, 870.000, 871.000, 872.000, 873.000, 874.000, 875.000, 876.000, 877.000, 878.000, 879.000, 880.000, 881.000, 882.000, 883.000, 884.000, 885.000, 886.000, 887.000, 888.000, 889.000, 890.000, 891.000, 892.000, 893.000, 894.000, 895.000, 896.000, 897.000, 898.000, 899.000, 900.000, 901.000, 902.000, 903.000, 904.000, 905.000, 906.000, 907.000, 908.000, 909.000, 910.000, 911.000, 912.000, 913.000, 914.000, 915.000, 916.000, 917.000, 918.000, 919.000, 920.000, 921.000, 922.000, 923.000, 924.000, 925.000, 926.000, 927.000, 928.000, 929.000, 930.000, 931.000, 932.000, 933.000, 934.000, 935.000, 936.000, 937.000, 938.000, 939.000, 940.000, 941.000, 942.000, 943.000, 944.000, 945.000, 946.000, 947.000, 948.000, 949.000, 950.000, 951.000, 952.000, 953.000, 954.000, 955.000, 956.000, 957.000, 958.000, 959.000, 960.000, 961.000, 962.000, 963.000, 964.000, 965.000, 966.000, 967.000, 968.000, 969.000, 970.000, 971.000, 972.000, 973.000, 974.000, 975.000, 976.000, 977.000, 978.000, 979.000, 980.000, 981.000, 982.000, 983.000, 984.000, 985.000, 986.000, 987.000, 988.000, 989.000, 990.000, 991.000, 992.000, 993.000, 994.000, 995.000, 996.000, 997.000, 998.000, 999.000, 1000.000, 1001.000, 1002.000, 1003.000, 1004.000, 1005.000, 1006.000, 1007.000, 1008.000, 1009.000, 1010.000, 1011.000, 1012.000, 1013.000, 1014.000, 1015.000, 1016.000, 1017.000, 1018.000, 1019.000, 1020.000, 1021.000, 1022.000, 1023.000, 1024.000, 1025.000, 1026.000, 1027.000, 1028.000, 1029.000, 1030.000, 1031.000, 1032.000, 1033.000, 1034.000, 1035.000, 1036.000, 1037.000, 1038.000, 1039.000, 1040.000, 1041.000, 1042.000, 1043.000, 1044.000, 1045.000, 1046.000, 1047.000, 1048.000, 1049.000, 1050.000, 1051.000, 1052.000, 1053.000, 1054.000, 1055.000, 1056.000, 1057.000, 1058.000, 1059.000, 1060.000, 1061.000, 1062.000, 1063.000, 1064.000, 1065.000, 1066.000, 1067.000, 1068.000, 1069.000, 1070.000, 1071.000, 1072.000, 1073.000, 1074.000, 1075.000, 1076.000, 1077.000, 1078.000, 1079.000, 1080.000, 1081.000, 1082.000, 1083.000, 1084.000, 1085.000, 1086.000, 1087.000, 1088.000, 1089.000, 1090.000, 1091.000, 1092.000, 1093.000, 1094.000, 1095.000, 1096.000, 1097.000, 1098.000, 1099.000, 1100.000, 1101.000, 1102.000, 1103.000, 1104.000, 1105.000, 1106.000, 1107.000, 1108.000, 1109.000, 1110.000, 1111.000, 1112.000, 1113.000, 1114.000, 1115.000, 1116.000, 1117.000, 1118.000, 1119.000, 1120.000, 1121.000, 1122.000, 1123.000, 1124.000, 1125.000, 1126.000, 1127.000, 1128.000, 1129.000, 1130.000, 1131.000, 1132.000, 1133.000, 1134.000, 1135.000, 1136.000, 1137.000, 1138.000, 1139.000, 1140.000, 1141.000, 1142.000, 1143.000, 1144.000, 1145.000, 1146.000, 1147.000, 1148.000, 1149.000, 1150.000, 1151.000, 1152.000, 1153.000, 1154.000, 1155.000, 1156.000, 1157.000, 1158.000, 1159.000, 1160.000, 1161.000, 1162.000, 1163.000, 1164.000, 1165.000, 1166.000, 1167.000, 1168.000, 1169.000, 1170.000, 1171.000, 1172.000, 1173.000, 1174.000, 1175.000, 1176.000, 1177.000, 1178.000, 1179.000, 1180.000, 1181.000, 1182.000, 1183.000, 1184.000, 1185.000, 1186.000, 1187.000, 1188.000, 1189.000, 1190.000, 1191.000, 1192.000, 1193.000, 1194.000, 1195.000, 1196.000, 1197.000, 1198.000, 1199.000, 1200.000, 1201.000, 1202.000, 1203.000, 1204.000, 1205.000, 1206.000, 1207.000, 1208.000, 1209.000, 1210.000, 1211.000, 1212.000, 1213.000, 1214.000, 1215.000, 1216.000, 1217.000, 1218.000, 1219.000, 1220.000, 1221.000, 1222.000, 1223.000, 1224.000, 1225.000, 1226.000, 1227.000, 1228.000, 1229.000, 1230.000, 1231.000, 1232.000, 1233.000, 1234.000, 1235.000, 1236.000, 1237.000, 1238.000, 1239.000, 1240.000, 1241.000, 1242.000, 1243.000, 1244.000, 1245.000, 1246.000, 1247.000, 1248.000, 1249.000, 1250.000, 1251.000, 1252.000, 1253.000, 1254.000, 1255.000, 1256.000, 1257.000, 1258.000, 1259.000, 1260.000, 1261.000, 1262.000, 1263.000, 1264.000, 1265.000, 1266.000, 1267.000, 1268.000, 1269.000, 1270.000, 1271.000, 1272.000, 1273.000, 1274.000, 1275.000, 1276.000, 1277.000, 1278.000, 1279.000, 1280.000, 1281.000, 1282.000, 1283.000, 1284.000, 1285.000, 1286.000, 1287.000, 1288.000, 1289.000, 1290.000, 1291.000, 1292.000, 1293.000, 1294.000, 1295.000, 1296.000, 1297.000, 1298.000, 1299.000, 1300.000, 1301.000, 1302.000, 1303.000, 1304.000, 1305.000, 1306.000, 1307.000, 1308.000, 1309.000, 1310.000, 1311.000, 1312.000, 1313.000, 1314.000, 1315.000, 1316.000, 1317.000, 1318.000, 1319.000, 1320.000, 1321.000, 1322.000, 1323.000, 1324.000, 1325.000, 1326.000, 1327.00				

7	K	02811	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU	KPL	1,000	148 825,91	148 825,91
8	K	02910	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ	KPL	1,000	148 825,91	148 825,91
9	K	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	535 773,27	535 773,27
10	K	02944	OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,000	44 647,77	44 647,77
11	K	02953	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	1,000	27 780,84	27 780,84
12	K	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	KPL	1,000	119 060,73	119 060,73
13	K	02990	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KPL	1,000	24 804,32	24 804,32
14	K	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	99 217,27	99 217,27
15	K	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	135,788	1 008,27	136 910,97
16	K	113764	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MMZ V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	26,000	48,32	1 256,32
17	K	113765	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MMZ V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	253,300	69,71	17 657,54
18	K	113766	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 800MMZ V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	67,700	80,65	5 460,01
19	K	113767	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 1000MMZ V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	6,500	108,31	704,02
20	K	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	418,380	321,71	134 597,03
21	K	131838	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	167,006	350,74	58 575,68
			Zbytek				
22	K	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮP Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	596,964	517,78	309 096,02
23	K	17280	ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÍ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	7,644	2 018,72	15 431,10
24	K	17310	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	10,625	158,30	1 681,94
25	K	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	1 105,688	6,44	7 120,63
26	K	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	1 105,688	25,58	28 283,50
27	K	184C2	VYSAZOVÁNÍ KEŘŮ JEHLIČNATÝCH BEZ BALU VČETNĚ VÝKOPU JAMKY	KUS	40,000	109,26	4 370,40
28	K	184D11	VYSAZOVÁNÍ STROMŮ JEHLIČNATÝCH S BALEM VÝŠKY KMEŇE DO 0,8M	KUS	20,000	393,35	7 867,00
29	K	21331	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO)	M3	1,649	2 481,64	4 092,22
30	K	21341	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY)	M3	0,604	40 399,41	24 401,24
31	K	227831	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU	M	288,000	2 133,17	614 352,96
32	K	26133	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. III D DO 150MM	M	93,600	1 488,26	139 301,14
33	K	26173	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 150MM	M	183,600	1 488,26	273 244,54

59	K	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	811,950	226,29	183 736,17
					767,450		
60	K	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	410,900	274,89	112 952,30
					366,400		
61	K	575F53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK	M2	420,665	488,18	205 360,24
62	K	57624	POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 20KG/M2	M2	811,950	25,47	20 680,37
					767,450		
63	K	711311	IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	424,343	133,95	56 840,74
64	K	711312	IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	64,060	372,07	23 834,80
65	K	711432	IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	180,164	148,83	26 813,81
66	K	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETICÍ VRSTVOU	M2	561,470	446,48	250 685,13
67	K	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILIÍ	M2	276,232	89,30	24 667,52
68	K	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)	M2	107,814	297,65	32 090,84
69	K	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	214,100	357,18	76 472,24
70	K	84434	POTRUBÍ ODPADNÍ Z TRUB SKLOLAMINÁTOVÝCH DN DO 200MM	M	30,920	2 678,87	82 830,66
71	K	87434	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	19,170	617,16	11 830,96
72	K	875332	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DÉROVANÝCH	M	38,220	276,53	10 568,98
73	K	87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM	M	185,100	227,01	42 019,55
74	K	891333	MONTÁŽNÍ VLOŽKY DN DO 150MM	KUS	1,000	1 096,59	1 096,59
75	K	89536	DRENÁŽNÍ VÝUST Z PROST BETONU	KUS	2,000	4 807,57	9 615,14
76	K	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	2,000	7 211,36	14 422,72
77	K	9111B2	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ SE SVISLOU VYPLNÍ - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	20,000	496,09	9 921,80

78	K	9111B3	ZABRADLÍ SILNIČNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	20,000	248,04	4 960,80
79	K	9112B1	ZABRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	67,700	3 472,60	235 095,02
80	K	9113C1	SVODIDLO OCEĽ SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	70,000	1 537,87	107 650,90
81	K	9115C1	SVODIDLO OCEĽ MOSTNÍ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	67,700	4 613,60	312 340,72
82	K	9117C1	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	67,700	7 441,30	503 776,01
83	K	911FC2	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	100,000	442,42	44 242,00
84	K	911FC3	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	100,000	420,31	42 031,00
85	K	911FC9	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - NÁJEM	MDEN	18 000,000	7,56	136 080,00
86	K	91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	22,000	545,69	12 005,18
87	K	914111	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCEĽOVÉ NEREFLEXNÍ - DOD A MONTÁŽ	KUS	2,000	2 678,87	5 357,74
88	K	914A21	EV ČÍSLO MOSTU OCEĽ S FÓLIÍ TR.1 DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,000	1 984,35	3 968,70
89	K	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	90,000	376,53	33 887,70
90	K	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	37,000	332,44	12 300,28
91	K	9311B2	VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU TL 20MM	M2	9,200	102,89	946,59
92	K	93121	VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ	M2	4,600	557,93	2 566,48
93	K	93132	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK	M3	0,291	418 557,01	121 800,09
94	K	93152	MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 100MM	M	9,629	24 804,32	238 840,80
95	K	93311	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M2	KUS	1,000	31 521,51	31 521,51
			ZBYTOK		-1,000		-31 521,51
96	K	93315	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 300M2	KUS	1,000	9 352,12	9 352,12
			ZBYTOK		-1,000		-9 352,12
97	K	93316	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 500M2	KUS	1,000	14 053,83	14 053,83
			ZBYTOK		-1,000		-14 053,83
98	K	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	26,760	474,14	12 687,99
99	K	93639	ZAÚSTĚNÍ SKLUZŮ (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE)	KUS	2,000	6 520,69	13 041,38
100	K	93650	LETOPOČET	KS	1,000	1 984,35	1 984,35
101	K	936533	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 500/500	KUS	2,000	14 760,61	29 521,22
102	K	936541	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCEĽI	KUS	9,000	1 026,85	9 241,65
103	K	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	73,188	4 513,76	330 353,07

104	K	22594	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ	T	7,600	29 900,00	227 240,00
105	K	22595	VYDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ TRVALÁ (KUBATURA)	M3	25,000	6 850,00	171 250,00
106	K	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	7,200	24 400,00	175 680,00
107	K	91914	ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	M2	71,280	5 460,00	389 188,80
			1,2*1,5*12,2*2+5,7*1,2*4		71,280		
108	K	93650	DROBNÉ DOPŇKY KONSTR KOVOVÉ	kg	206,400	81,00	16 718,40
			2*60*1,72		206,400		

Adresa:

KSÚS Středočeský kraj
Jan Zakostelský
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Váš dopis číslo/ze dne

Naše číslo

Vyřizuje/

Ing. Ritnošík Miroslav

Praha

25.4.2019

Věc: Oznámení změn během výstavby na akci: III/33310 Svémyslice, Most ev.č.33310-4

Vážený obchodní partner,

tímto si Vás dovoluujeme informovat o nepředvídaných fyzických podmínkách vzniklých na akci: **III/33310 Svémyslice, Most ev.č.33310-4** v průběhu realizace stavby, vedoucích k nutným změnám níže uvedeným

1, DIO

Skutečný fyzický stav demolovaného mostu neumožňoval provedení bouracích prací dle PDPS. Proti původní částečné a plné uzávěry bylo nutné provést plné uzávěry. Na základě požadavku třetí strany, k tomu oprávněné, v průběhu realizace daného předmětu díla, byli položeny dočasné betonové svodidla, co také nebylo zohledněno v PDPS. Tyto skutečnosti vedly ke změně DIO - vzniku změny během výstavby, dále jen „ZBV“. Předpokládané náklady činí 1,5 mil. Kč bez DPH

2, Trvalé záporové pažení

Po zbourání pilířů mostu bylo zjištěno, že původní základ mostní konstrukce zasahuje do tělesa stávající dálnice D10 a tedy pokračování v realizaci stavebních prací dle PDPS není možné. Navrhli jsme provedení trvalého záporového pažení, které by bylo realizované přes stávající železobetonový základ. Tento návrh byl projednán se zástupci KSUS, AD, TDS a projektantem

CERTIFIKOVANÝ SYSTÉM MANAŽÉRSTVA
ČSN EN ISO 9001:2009 ČSN EN ISO 14001:2005 ČSN OHSAS 18001:2008

Telefon
+420 286 890 541

Fax
+420 286 890 528

Internet
www.doprastav.sk
sekretariat.os@doprastav.cz
ID datové schránky: 2udzke8

IČO: 492 81 429
DIČ: CZ49281429



Doprastav, a.s.
organizační složka Praha
K Zahradnictví 13
182 00 Praha 8

RDS. Tyto skutečnosti vedou také ke vzniku „ZBV“. Předpokládané náklady činí 1,3 mil. Kč bez DPH.

Jedná se o změny z nepředvídaných důvodů, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

Na základě výše popsaných skutečností Vás žádáme o Vaše vyjádření v této věci, aby bylo možné bezodkladně uvedené práce zahájit.

Ing. Ritnošík



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,

150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Adresa:

Doprastav, a.s.
Organizační složka Praha
K Zahradnictví 13
182 00 Praha 8

**Věc: reakce na oznámení změn během výstavby na akci: III/33310 Svěmyslice,
most ev.č. 33310-4**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce, zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti mostu ev.č. 33310-4 Svěmyslice a zároveň investor akce „III/33310 Svěmyslice, most ev.č. 33310-4“ Vám v návaznosti na Vaše oznámení změn během výstavby ze dne 25.4.2019 sděluje, že souhlasíme s předloženým návrhem technického řešení a souhlasíme s pokračováním prací dle návrhu.

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA

Ředitel krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.

Bank. spoj.:
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Email:



Zápis č. 2 z KD stavby

„III/33310 SVĚMYSLICE, most ev.č. 33310-4“

konaného dne 16.dubna 2019

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu

- dokončení demolice 1+3 mostního pole včetně odvážení sutě a bet. výztuže
- demontáž ocelových nosníků
- demolice opěr (částečná uzavírka D10 – 6.4. 6.00-19.00, 7.4. 6.00-12.00 v režimu 1+1)
- pokračování provoz na D10 v režimu 2+2 („odstavný“ pruh je předmětem záboru stavby, respektive ploch zařízení staveniště do doby dokončení výstavby mostu)
- příprava na montáž záporového pažení (základy pilířů) a zahájení vrtání mikropilot (založení základů opěr)

Práce probíhají dle schváleného HMG.

B. Zpráva zhotovitele o postupu prací

Není možné pokračovat v plánovaných pracích dle HMG, protože byly zjištěny následující skutečnosti:

1. Při odhalování základu pilíře P2 strana Zeleneč bylo zjištěno, že umístění a výška základu neodpovídá ZDS – základ zasahuje pod nově zrekonstruované dálniční těleso.
2. Dále byla odhalena betonová roura umístěna na základě výše uvedeného pilíře. Tato betonová roura je zakreslena ve výkresu původního stavu bez přesného umístění.
3. Bylo zjištěno, že navržená pozice hlubinného založení opěr (mikropiloty) koliduje s původní pozicí vrtaných pilot (v PD deklarované ražené piloty ..) založení původního mostu.

Ad 1. Jako technické řešení je v návrhu osazení zápor do jádrových výtů těsně za bet.deskou. Líc záporového pažení bude použit jako ztracené bednění pro základ pilířů. Mezi základ a zápor by měla být vložena dilatační a separační vrstva. Toto řešení předpokládá, že bude dodrženo půdorysné umístění a rozměry základu pilíře.

Tento návrh řešení je nyní zpracováván jak projekčně, tak vyčíslení dopadu na rozpočet a HMG stavby.

Ad 2. Mělo by jít o zatrubnění odvodňovacího příkopu dálnice v úseku pod mostem. Roura bude odstraněna a v rámci rekonstrukce bude obnovena funkce odvodňovacích příkopů.

Bude upřesněno v RDS i pro druhý pilíř. (zde však není příkop pod mostem zatrubněn.)

Ad 3. V rámci RDS bude upravena pozice a směr vrtání mikropilot, respektující stávající stav.

Zhotovitel zpracuje v tomto týdnu cenovou kalkulaci všech zjištěných změn k projednání a případnému odsouhlasení objednateli stavby.

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby
viz bod „B“

D. Kontrola úkolů z minulých KD

1. zajištění informačních tabulí o stavbě dle vzoru KSUS včetně umístění
úkol trvá
2. dodržování podmínek vydaných rozhodnutí o DIO
průběžně plněno

E. Různé

Následně bude zpracován i vliv veškerých změn na HMG stavby, respektive termínu dokončení stavby.

Příští KD č. 3 se bude konat dne **30.4.2019 (úterý)** v **10.00** hod na místě stavby.

Zapsal: **IBH spol. s r.o. – Petr Burger, TDI**

Prezenční listina
 Kontrolní den č. 2 – 16.4.2019
 „III/33310 SVĚMYSLICE, most ev.č. 33310-4“

INSTITUTE	JMÉNO	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
<i>Objednatel</i> KSÚS SK	Jan Boček			
	Jan Zákostelský			
	ALEŠ ČERNÁK			
<i>Zhotovitel</i> Doprastav a.s.	Ing. Lukáš Avenárius			
	Ing. Miroslav Řitnošík			
	Pavol Holka			
	Daniel Turac			
	TUTTA			
<i>TD</i> IBH spol. s r.o.	Ing. Lubomír Bureš			
	Petr Burger			
	Ing. Ondřej Patera			
<i>GP</i> AF-CITYPLAN s.r.o.	Ing. Tomáš Kubín			
<i>Další účastníci</i>	Jiří Kenda			
	Ing. Emil Veverka			
	M. Husinec			

27.54 $\frac{1}{1000} \times 1000000 = 1000$ Hertz or 1 kHz

Datum:

2. 6. 20

PUNDELI

θ m : koles ~~panjang~~ "Pak" 200 cm 74 mm 330

ONT 229 CAT 30 N2UADU ANTA 20

South Hill

1. Национал и корпус гитлер и германска

11. Sua Dk 10

9.4. 2018

৬৭০৭

Geodes

D+M; total: 24000, 34000, 280,330, 025 329 330

НАКАЗАНІ ІНОЗ. КОТЛІЩІ МАНИ

Podvalnik 2x

Topic: Impulsivity Paul

Topic: Price-Demand = OP1 72

$$-14 \times 10^{-12} \times 0.212 \times 0.377 \times 10^{-12} \times 1.72 \times 10^{-12}$$

14. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

101 586/269

1. PROBABILITY 307. 2. STATISTICS 308. 3. ALGEBRA 309. 4. GEOMETRY 310. 5. TRIGONOMETRY 311. 6. CALCULUS 312. 7. DIFFERENTIAL EQUATIONS 313. 8. INTEGRAL EQUATIONS 314. 9. NUMERICAL ANALYSIS 315. 10. COMPLEX ANALYSIS 316. 11. FUNCTIONS 317. 12. SETS 318. 13. LOGIC 319. 14. PROLOG 320. 15. ARTIFICIAL INTELLIGENCE 321. 16. COMPUTER SCIENCE 322. 17. PHYSICS 323. 18. CHEMISTRY 324. 19. BIOLOGY 325. 20. MEDICINE 326. 21. ENGINEERING 327. 22. ENVIRONMENTAL SCIENCE 328. 23. CLIMATE CHANGE 329. 24. SPACE SCIENCE 330. 25. ASTRONOMY 331. 26. PHILOSOPHY 332. 27. ETHICS 333. 28. RELIGION 334. 29. SOCIOLOGY 335. 30. PSYCHOLOGY 336. 31. PSYCHIATRY 337. 32. NEUROSCIENCE 338. 33. GENETICS 339. 34. IMMUNOLOGY 340. 35. CELL BIOLOGY 341. 36. MOLECULAR BIOLOGY 342. 37. BIOPHYSICS 343. 38. BIOMEDICAL ENGINEERING 344. 39. BIOTECHNOLOGY 345. 40. ENVIRONMENTAL ENGINEERING 346. 41. WATER RESOURCES ENGINEERING 347. 42. ENVIRONMENTAL CHEMISTRY 348. 43. ENVIRONMENTAL PHYSICS 349. 44. ENVIRONMENTAL POLICY 350. 45. ENVIRONMENTAL LAW 351. 46. ENVIRONMENTAL ECONOMICS 352. 47. ENVIRONMENTAL ETHICS 353. 48. ENVIRONMENTAL HISTORY 354. 49. ENVIRONMENTAL LITERATURE 355. 50. ENVIRONMENTAL ARTS 356. 51. ENVIRONMENTAL DESIGN 357. 52. ENVIRONMENTAL PLANNING 358. 53. ENVIRONMENTAL MANAGEMENT 359. 54. ENVIRONMENTAL SCIENCE 360. 55. ENVIRONMENTAL STUDIES 361. 56. ENVIRONMENTAL EDUCATION 362. 57. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 363. 58. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 364. 59. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 365. 60. ENVIRONMENTAL MONITORING 366. 61. ENVIRONMENTAL RESEARCH 367. 62. ENVIRONMENTAL SCIENCE 368. 63. ENVIRONMENTAL STUDIES 369. 64. ENVIRONMENTAL EDUCATION 370. 65. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 371. 66. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 372. 67. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 373. 68. ENVIRONMENTAL MONITORING 374. 69. ENVIRONMENTAL RESEARCH 375. 70. ENVIRONMENTAL SCIENCE 376. 71. ENVIRONMENTAL STUDIES 377. 72. ENVIRONMENTAL EDUCATION 378. 73. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 379. 74. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 380. 75. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 381. 76. ENVIRONMENTAL MONITORING 382. 77. ENVIRONMENTAL RESEARCH 383. 78. ENVIRONMENTAL SCIENCE 384. 79. ENVIRONMENTAL STUDIES 385. 80. ENVIRONMENTAL EDUCATION 386. 81. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 387. 82. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 388. 83. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 389. 84. ENVIRONMENTAL MONITORING 390. 85. ENVIRONMENTAL RESEARCH 391. 86. ENVIRONMENTAL SCIENCE 392. 87. ENVIRONMENTAL STUDIES 393. 88. ENVIRONMENTAL EDUCATION 394. 89. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 395. 90. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 396. 91. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 397. 92. ENVIRONMENTAL MONITORING 398. 93. ENVIRONMENTAL RESEARCH 399. 94. ENVIRONMENTAL SCIENCE 400. 95. ENVIRONMENTAL STUDIES 401. 96. ENVIRONMENTAL EDUCATION 402. 97. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 403. 98. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 404. 99. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 405. 100. ENVIRONMENTAL MONITORING 406. 101. ENVIRONMENTAL RESEARCH 407. 102. ENVIRONMENTAL SCIENCE 408. 103. ENVIRONMENTAL STUDIES 409. 104. ENVIRONMENTAL EDUCATION 410. 105. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 411. 106. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 412. 107. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 413. 108. ENVIRONMENTAL MONITORING 414. 109. ENVIRONMENTAL RESEARCH 415. 110. ENVIRONMENTAL SCIENCE 416. 111. ENVIRONMENTAL STUDIES 417. 112. ENVIRONMENTAL EDUCATION 418. 113. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 419. 114. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 420. 115. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 421. 116. ENVIRONMENTAL MONITORING 422. 117. ENVIRONMENTAL RESEARCH 423. 118. ENVIRONMENTAL SCIENCE 424. 119. ENVIRONMENTAL STUDIES 425. 120. ENVIRONMENTAL EDUCATION 426. 121. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 427. 122. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 428. 123. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 429. 124. ENVIRONMENTAL MONITORING 430. 125. ENVIRONMENTAL RESEARCH 431. 126. ENVIRONMENTAL SCIENCE 432. 127. ENVIRONMENTAL STUDIES 433. 128. ENVIRONMENTAL EDUCATION 434. 129. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 435. 130. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 436. 131. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 437. 132. ENVIRONMENTAL MONITORING 438. 133. ENVIRONMENTAL RESEARCH 439. 134. ENVIRONMENTAL SCIENCE 440. 135. ENVIRONMENTAL STUDIES 441. 136. ENVIRONMENTAL EDUCATION 442. 137. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 443. 138. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 444. 139. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 445. 140. ENVIRONMENTAL MONITORING 446. 141. ENVIRONMENTAL RESEARCH 447. 142. ENVIRONMENTAL SCIENCE 448. 143. ENVIRONMENTAL STUDIES 449. 144. ENVIRONMENTAL EDUCATION 450. 145. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 451. 146. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 452. 147. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 453. 148. ENVIRONMENTAL MONITORING 454. 149. ENVIRONMENTAL RESEARCH 455. 150. ENVIRONMENTAL SCIENCE 456. 151. ENVIRONMENTAL STUDIES 457. 152. ENVIRONMENTAL EDUCATION 458. 153. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 459. 154. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 460. 155. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 461. 156. ENVIRONMENTAL MONITORING 462. 157. ENVIRONMENTAL RESEARCH 463. 158. ENVIRONMENTAL SCIENCE 464. 159. ENVIRONMENTAL STUDIES 465. 160. ENVIRONMENTAL EDUCATION 466. 161. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 467. 162. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 468. 163. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 469. 164. ENVIRONMENTAL MONITORING 470. 165. ENVIRONMENTAL RESEARCH 471. 166. ENVIRONMENTAL SCIENCE 472. 167. ENVIRONMENTAL STUDIES 473. 168. ENVIRONMENTAL EDUCATION 474. 169. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 475. 170. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 476. 171. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 477. 172. ENVIRONMENTAL MONITORING 478. 173. ENVIRONMENTAL RESEARCH 479. 174. ENVIRONMENTAL SCIENCE 480. 175. ENVIRONMENTAL STUDIES 481. 176. ENVIRONMENTAL EDUCATION 482. 177. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 483. 178. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 484. 179. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 485. 180. ENVIRONMENTAL MONITORING 486. 181. ENVIRONMENTAL RESEARCH 487. 182. ENVIRONMENTAL SCIENCE 488. 183. ENVIRONMENTAL STUDIES 489. 184. ENVIRONMENTAL EDUCATION 490. 185. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 491. 186. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 492. 187. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 493. 188. ENVIRONMENTAL MONITORING 494. 189. ENVIRONMENTAL RESEARCH 495. 190. ENVIRONMENTAL SCIENCE 496. 191. ENVIRONMENTAL STUDIES 497. 192. ENVIRONMENTAL EDUCATION 498. 193. ENVIRONMENTAL COMMUNICATION 499. 194. ENVIRONMENTAL POLICY ANALYSIS 500. 195. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT 501. 196. ENVIRONMENTAL MONITORING 502. 197. ENVIRONMENTAL RESEARCH</

УЧЕНИКОВ УЧЕБНИКОВ

ХРОНОЛОГИЧЕСКИ

- Odrůby PA's ZAG-en 330; CAT 329

LEARN HOW TO USE

72 1474261 1474261 72 1474261 1474261

1001431 200 123456789 101112131415161718192021222324252627282930313233343536373839404142434445464748495051525354555657585960616263646566676869707172737475767778798081828384858687888990919293949596979899100

[illegible]

Denní záznamy stavby:

List č.

89192

Datum:

POČASÍ: oblačno +4°C, +13°C

10.4.2019

PLC. DOB. 4" - 18"

STUJEN

POČET RUC: 1 RUC 2R, 2 RUC 2R, 2 RUC 2R

DIV. KOS. 300m, 70m 300m 100, 100 330, 100 400
KONTAKT 400

POČET RUC - 2 RUC 2R, 2 RUC 2R

- Soudovník 700m 100m 100

- 100m 100m 100m 100m 100m 100m

- 100m 100m 100m 100m 100m 100m

POČASÍ: oblačno +4°C, +13°C

11.4.2019

PLC. DOB. 4" - 18"

STUJEN

POČET RUC: 1 RUC 2R, 2 RUC 2R, 2 RUC 2R

DIV. KOS. 300m, 70m 300m 100, 100 330, 100 400
KONTAKT 400

POČET RUC - 2 RUC 2R, 2 RUC 2R, 2 RUC 2R

- 1 RUC 2R 100m 100m 100m 100m 100m 100m

- 100m 100m 100m 100m 100m 100m

- 100m 100m 100m 100m 100m 100m

- 100m 100m 100m 100m 100m 100m

- 100m 100m 100m 100m 100m 100m

11.4.2019

11.4.2019

POČASÍ: oblačno +4°C, +13°C

PLC. DOB. 4" - 18"

POČET RUC: 1 RUC 2R, 2 RUC 2R, 2 RUC 2R

DIV. KOS. 300m, 70m 300m 100, 100 330, 100 400

KONTAKT 400

POČASÍ: oblačno +4°C, +13°C

PLC. DOB. 4" - 18"

POČET RUC: 1 RUC 2R, 2 RUC 2R, 2 RUC 2R

DIV. KOS. 300m, 70m 300m 100, 100 330, 100 400

KONTAKT 400

Datum:

16.4.2019

in TERNY

11.4.2019

ST/2014

Dom. Pils. were 2x, lowermost 1x, and 2.5x
TIME, 10000, 10000

715 716: НАЧАЛО + ОНОВ ОБРАЗОВАНИЯ; ИЗМЕНЕНИЯ
 - ИЗМЕНЕНИЯ 715. ЗАДАЧА ОНОВ
 - ОБРАЗОВАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ПИЛОТ ОНОВ + ИЗМЕНЕНИЯ
 ПИЛОТ 715
 - ИЗМЕНЕНИЯ 715

18.4.2019

हनुमन्

Def: Derivatives of $\cos x$

Adonis 1941 - odnoz podobny zrodziel
na wiek. glebyskie
- uklad spory

Mr. Harold Ray

Směr: Zeleneč

Zjištěný stav: kolize stávajícího základu x jádrové vrty



Pohled na vrty včetně jádra





Vyřizuje: P. Burger

V Kladně dne: 30.srpna 2019

Doprastav a.s.
Organizační složka Praha
K zahradnictví 13
182 00 Praha 8

**Věc: II/33310 SVĚMYSLICE, most ev.č. 33310-4
změny oproti PDPS**

**Předmětem změny je: změna způsobu demolice a pažení základů pilířů
Vyjádření TDS**

Zhotovitel provedl odhalení stávajících základů pilířů a zjistil, že rozměry základů přesně neodpovídají rozměrům uvažovaným v PDPS a zasahují značnou částí pod vozovku dálnice.

Aby při demolici základů a provádění pažení nedošlo k zásahu do vozovky dálnice pod mostem, bylo nutno přistoupit ke změně způsobu provádění záporového pažení. Záporny jsou navrženy co nejblíže vozovce dálnice, ale přesto jsou v některých místech v kolizi se stávajícím základem. V těchto místech je nutné provést v základu jádrové vrtý o Ø 300 mm a do nich záporny osadit.

Po dokončení pažení je původní základ uříznut zároveň s pažením, aby mohl být použit jako ztracené bednění pro nový základ pilíře. Beton nového základu bude pouze odseparován extrudovaným polystyrenem tl. 50 mm.

Na základě těchto skutečností je navržena změna oproti PDPS, která zahrnuje:

- jádrové vrtání zápor skrz stávající základy pilířů
- řezání železobetonové konstrukce stávajících základů pilířů

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil technický dozor objednatele s předloženou Změnou souhlasí, a považuje ji za oprávněnou.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger



Vyřizuje: P. Burger

V Kladně dne: 30.srpna 2019

Doprastav a.s.
Organizační složka Praha
K zahradnictví 13
182 00 Praha 8

**Věc: II/33310 SVÉMYSLICE, most ev.č. 33310-4
změny oproti PDPS**

**Předmětem změny je: změna počtu nosníků hlavního pole
Vyjádření TDS**

Po výběru dodavatele prefabrikovaných nosníků bylo provedeno statické posouzení konkrétního typu nosníku a bylo zjištěno, že je možné snížit počet nosníků v hlavním poli.

Na základě těchto skutečností je navržena změna oproti PDPS, které zahrnuje:

- změna počtu předpjatých prefabrikovaných nosníků hlavního pole z 5 na 4 ks
- snížení počtu elastomerových ložisek z 10 na 8 ks

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil technický dozor objednatele s předloženou Změnou souhlasí, a považuje ji za oprávněnou.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger



Vyřizuje: P. Burger

V Kladně dne: 30.srpna 2019

Doprastav a.s.
Organizační složka Praha
K zahradnictví 13
182 00 Praha 8

**Věc: II/33310 SVĚMYSLICE, most ev.č. 33310-4
změny oproti PDPS**

**Předmětem změny je: změna typu konstrukce krajních polí
Vyjádření TDS**

Během provádění demoličních prací a přípravě pro zakládání dočasných konstrukcí na straně mezi opěrou O1 a pilířem P2 byly zjištěny nevhodné podmínky pro zakládání dočasných konstrukcí skruže. Nebylo tedy možné použít původně uvažovanou prostorovou skruž, a proto bylo potřeba upravit technologii výstavby krajních polí. Zřízení těžké podpěrné skruže (bárky PLŽMO + nosníky) bylo zavrženo z důvodu nárůstů dopravních omezení na dálnici D10 kvůli dopravě, montáži, demontáži těžkých dílů skruže. Proto je navržena úprava technologie výstavby krajních polí a použití předpjatých prefabrikovaných nosníků s monolitickou deskou při zachování statického systému (rámová konstrukce).

Na základě těchto skutečností je navržena změna oproti PDPS, která zahrnuje:

- náhrada monolitických konstrukcí krajních polí předpjatými prefabrikovanými nosníky se spáženou deskou
- použití šroubovacích spojek výztuže v rámových rozích na pilířích. Klasické stykování výztuže přesahem a dodržení konstrukčního systému navrženého v PDPS (rámová konstrukce) by neumožnilo osazení nosníků krajních polí

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil technický dozor objednatele s předloženou Změnou souhlasí, a považuje ji za oprávněnou.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger



Vyjádření AD k ZBV I

Vyjádření AD ke změně oproti PDPS – Změna způsobu demolice, pažení základu pilíře, počtu nosníků hlavního pole, konstrukce krajních polí, napojení chodníků a prodloužení doby výstavby

Zhotovitel navrhnul změnu způsobu provedení pažení výkopu u pilířů. V době po odevzdání a schválení PDPS (11/2017) do zahájení výstavby mostu proběhla na dálnici D10 v úseku dotčeného nadjezdu její rekonstrukce, při které byla výrazně rozšířena zpevněná krajnice a byla na ni osazena betonová svodidla. V PDPS bylo navrženo odstranění tehdejšího stávajícího ocelového svodidla dálnice a v jeho místech osazení záporového pažení vně stávajícího základu pilíře. Po proběhlé rekonstrukci dálnice však nebylo možné jakkoliv zasáhnout do nové zpevněné krajnice, proto bylo rozhodnuto o posunutí pažení za kraj zpevněné krajnice o více než 1 m směrem k základu, čímž došlo k půdorysné kolizi pažení a stávajícího základu pilíře. Kromě vrtů pro pažení z PDPS bylo tedy nutné navíc provést jádrové vrtání skrz zasahující základ pilíře, řezání betonu základu, trvalé pažení a stříkaný beton.

Změna konstrukce krajních polí spočívá v nahrazení monolitických rámu za předpjaté prefabrikované nosníky se spřahující deskou. Nosníky jsou zmonolitněny do rámu beze změny statického působení oproti monolitickému rámu. Aby bylo možné osadit nosníky, bylo nutné nahradit stykování hlavní nosné výztuže v rámových rozích na pilířích navržené v PDPS za šroubovací spojky. Použití prefabrikovaných nosníků v krajních polích bylo navrženo z důvodu urychlení výstavby a ztížených podmínek pro zakládání dočasné skruže. Urychlení výstavby bylo nutné z důvodu současných dopravních omezení na D10, která nesouvisí s touto stavbou.

Změna počtu nosníků v hlavním poli spočívá ve snížení z 5 kusů na 4 kusy. Tato změna vyšla z konstrukčního uspořádání konkrétního typu přepjatých prefabrikovaných nosníků. Z této změny vyplývá snížení počtu elastomerových ložisek z 10 na 8 kusů.

Úprava napojení spočívá ve změně povrchu z betonové zámkové dlažby na asfaltový beton a ve zkrácení délky úpravy z 15 m na cca 3 m. Změna povrchu na asfaltový beton vyplývá z důvodu sjednocení povrchu s již hotovým navazujícím chodníkem. Pro napojení chodníků je nutné dodržet požadavky na bezbariérový přístup. (max. sklon, min. šířka, výška vozíčního obrubníku, max. výškový rozdíl do 2 cm)

V rámci RDS byl zpřesněn objem výkopů pro úpravu terénu u opěr O1 a O4. Byly doplněny závěrné zdi do výkazu výměr. Dále byla odečtena statická zatěžovací zkouška.

Další změna spočívá v prodloužení doby výstavby o 44 dní. Důvodem pro prodloužení doby výstavby byly nepříznivé klimatické podmínky (Předání staveniště 15.11.2018, práce přerušeny 16.11.2018, opětovné zahájení 18.3. 2019) a zvýšená časová náročnost provádění pažení v místě stávajícího základu pilíře (vrtání skrz základ, odřezávání základu) bylo navrženo prodloužení doby výstavby o 44 dní.

Autorský dozor nemá proti navrženým změnám žádné námitky.

Uvedené změny vznikly z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění stavby. V průběhu zpracování PDPS nebyly tyto důvody projektantovi PDPS známy. Realizace těchto prací je nezbytná pro provedení výstavby mostu v kvalitě požadované zadávací dokumentací.

Praha, 3. října 2019

Ing. Tomáš Kubín

AF-Cityplan

[illegible]

KONSTRUKČNÍ OCEL

Abstract:

LAW & SOCIETY 31-32 (139 max)

1. ROZSAHI SVOJICH FUNKCIONŮ JSEM PŘEPOVLÁDÁNÍ A NEMOJI ZODPĚLAT
SE SVÉHO OČEKÁVÁNÍ
2. ZADÁNÍM SLABŠÍCH SÍM JE POUZE VYHODNĚNÍ, PŘED ZADÁNÍM
STRÁNEK POUŽÍ JE VYUŽIT POUŽITÍ JAKO VYHODNĚNÍ

1			
2			
3			
4	Small e-mailing - and download all	download	and

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506
--

Soviet-style systems	S-JTSK
Western systems	Box

Club contact:	18 046 00	Volunteer president:	Ing. Pat. Stocco
		00219181, mazzucchetti@univis.it	00219181
Schedule:	Ing. Walter MORGAL	Team president:	Ing. Aldo MORGAL
	00219181	00219181, mazzucchetti@univis.it	00219181
Team contacts:	Ing. José BARRA	Vice president:	Ing. Martín BARRA
72707004, barra@univis.es		00219181, mazzucchetti@univis.it	



Prima E, Grand 1918, 147 16
 e via Pontex, 147 16 Pontex
 e-mail: pontex@pontex.es

Ogłoszenie Społeczności Inżynierów, s.p.a. Class:		Identyfikacja	Kraj	Strona
Adres	ul. 33/310 SWEWYSŁE, MOSTE 33310-4			Strona
Opis	SO 201 - Most pr. 33310-4			Strona
Wzrost	PÓDORYS			001

The drawing shows a vertical cross-section of a building with four levels labeled P2-1, P2-2, P2-3, and P2-4 from top to bottom. The building is oriented vertically, with a dashed line indicating its centerline. To the left of the building, there is a horizontal dashed line with an arrow pointing left towards the word "ZELENEČ". Above the building, there is a circular symbol containing the letter "P2" and a vertical dimension line with the value "0.07 190". To the right of the building, there are several horizontal dashed lines representing structural elements, with labels "33600 - ROZPĚTÍ 2. POLE" and "32405 - ROZPĚTÍ NOSNÍKŮ". Below these, there are two more labels: "OSA KOMUNIKACE III/33310" and "OSA NOSNÉ KONSTRUKCE". Various dimensions are indicated throughout the drawing, such as "810", "1502", "3813", "512", "810", "645", "405", "1203", "2613", "619", "1203", "2613", "810", "717", and "122". A small arrow points upwards near the label "33600".

Technical drawing of a bridge structure showing four piers (P2-1 to P2-4) and various dimensions. The drawing includes labels for 'ZELENEČ' and 'SVĚMYSLICE' with arrows, and 'OSA III/33310' and 'OSA MOSTU'. Dimensions include spans of 3811, 5317, and 516, and various pier widths and offsets.

Technical drawing of a four-span bridge structure, labeled P3-1, P3-2, P3-3, and P3-4. The drawing shows the bridge spans, piers, and various dimensions. Key dimensions include span lengths (3829, 5340, 1703, 1703), pier widths (80, 80, 80, 80), and total bridge length (200, 689, 1502, 2312, 1703, 2513, 1703, 2513, 557, 1142). The drawing also includes labels for 'ZELENEČ' and 'SVĚTÝSLICE' and a note 'OSA III/33310'.

 JEDNOSMĚRNÉ POHYBLIVÉ LOŽISKO
 VŠESMĚRNÉ POHYBLIVÉ LOŽISKO
 PEVNÉ LOŽISKO

tím zmlúvy = osôbnodielní				datum podpis	
		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001		Razítko, datum, podpis	
		IBH spol. s r. o. Podbřezová 3178 272 01 Klodná IČ: 4754966		Razítko, datum, podpis	
		AF-CITYPLAN s.r.o. Magiárů 1275/15 146 00 Praha 4 IČ: 47307218		Razítko, datum, podpis	
		Společnost Dopravův, a.s. Orlanův 27 826 56 Brokšova, SK IČ: 31333320		Razítko, datum, podpis	
Znakový systém: S-JTSK vý systém: Bpu					
zadatý: 19 046 00		Vydavatel projektant: Ing. Petr ŠPILČEK			
IČ: Ing. Václav HYZDAL		Zodp. projektant: Ing. Martin VAVRIL		Praha 6, Zborovská 1558, 147 14 tel: +420 24402213 fax: +420 24402218 e: ponex@ponex.cz	
Ing. Jan BAZEL		Ing. Martin Blatný			
2003		279 81 211, Město Brno			
Svěmyšlice					
III/33310 SVĚMYSLICE, MOST EV.Č. 33310-4		Datum		Stupeň	
SO 201 - Most ev.č. 33310-4		05/2018		RDS	
LOŽISKA		Související		Č. přílohy	
				112	

Vyřizuje: P. Burger

V Kladně dne: 8.října 2019

Doprastav a.s.
Organizační složka Praha
K zahradnictví 13
182 00 Praha 8

**Věc: III/33310 SVÉMYSLICE, most ev.č. 33310-4
změny oproti PDPS**

**Předmětem změny je: změna povrchu a úpravy přilehlých chodníků
objem výkopů
závěrné zdi
statická zatěžovací zkouška - odečet**

Vyjádření TDS

Změna povrchu a úpravy přilehlých chodníků spočívá ve změně povrchu z betonové zámkové dlažby na asfaltový beton a ve zkrácení délky úpravy z 15 m na cca 3 m. Změna povrchu na asfaltový beton vyplývá z důvodu sjednocení povrchu s již hotovým navazujícím chodníkem. Pro napojení chodníků je nutné dodržet požadavky na bezbariérový přístup. (max. sklon, min. šířka, výška vodícího obrubníku, max. výškový rozdíl do 2 cm)

V rámci RDS byl:

byl zpřesněn objem výkopů pro úpravu terénu u opěr O1 a O4

byly doplněny závěrné zdi do výkazu výměr.

Dále byla odečtena statická zatěžovací zkouška.

Z návrhu změn vyplývá, že jsou nezbytné pro realizaci stavby

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil technický dozor objednatele s předloženou Změnou souhlasí, a považuje ji za oprávněnou.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger