

KUPNÍ SMLOUVA
KRPU-177756-10/ČJ-2019-0400VZ

Smluvní strany:

1. Kupující:

se sídlem:
ve věcech smlouvy
oprávněn jednat:
IČO:
DIČ:
bankovní spojení:
číslo účtu:
kontaktní osoba ve
věcech technických:
kontaktní osoba za
převzetí zboží:
email:
telefon:
(dále jen „**kupující**“)

Česká republika – Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
(dále i „**KŘP-U**“)
Lidické náměstí 899/9, pošt. schránka 179, 401 79 Ústí nad Labem

plk. Mgr. Jaromír Kníže, ředitel KŘP-U
75151537

CZ75151537

Česká národní banka, pobočka Ústí nad Labem
1546881/0710

Michal Ženíšek, vedoucí automobilního oddělení OSM KŘP-U

Michal Ženíšek, vedoucí automobilního oddělení OSM KŘP-U



a

2. Prodávajíc

se sídlem:
IČO:
DIČ:
zastoupená:
bankovní spojení:
číslo účtu:
tel:
e-mail:
zapsána:

ŠKODA AUTO a.s.

Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav,
00177041

CZ00177041

Ing. Miroslav Holan, vedoucí Rozvoj obchodní sítě ČR

Ing. Karel Starý, vedoucí Servisní služby ČR

UniCredit Bank CZ and SK a.s.

1000053254/2700



V obchodním rejstříku vedeným Městským soudem
v Praze, oddíl B

(dále jen „**Prodávající**“)

uzavírají v souladu s § 2079 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

(dále jen „**Občanský zákoník**“) tuto

Smlouvu o dodávce osobních silničních automobilů v policejním provedení č. 3 (dále jen „Smlouva**“)**

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smlouva byla uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody s názvem „Rámcová dohoda na dodávky osobních automobilů v policejním provedení s pohonem 4x4“ pod č.j. MV-31559-50/OSM-2019, (dále jen „**zadávací řízení**“), realizovaného centrálním zadavatelem ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), neboť nabídka Prodávajícího podaná v zadávacím řízení byla centrálním zadavatelem vyhodnocena jako nejvhodnější. V důsledku toho byla mezi centrálním zadavatelem a Prodávajícím dne uzavřena „Rámcová dohoda na dodávky osobních automobilů v policejním provedení s pohonem 4x4 část 3“, č.j. MV-31559-50/OSM-2019 (dále jen „**Rámcová dohoda**“). Smlouva je uzavírána na základě Rámcové dohody a v souladu s ní.
- 1.2 Smluvní strany prohlašují, že identifikační údaje specifikující Smluvní strany jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů písemně oznámí bez prodlení druhé Smluvní straně. V případě změny účtu Prodávajícího je Prodávající povinen rovněž doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu. Při změně identifikačních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke Smlouvě dodatek.
- 1.3 Prodávající prohlašuje, že se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace zadávacího řízení včetně všech jejích příloh (dále jen „**Zadávací dokumentace**“), a které stanovují požadavky na předmět plnění Smlouvy, a že je odborně způsobilý ke splnění všech jeho závazků podle Smlouvy. Prodávající dále prohlašuje, že se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění Rámcové dohody a Smlouvy, že jsou mu známy veškeré relevantní technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu plnění Rámcové dohody a Smlouvy, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění rámcové dohody a Smlouvy za dohodnutou maximální smluvní cenu uvedenou ve Smlouvě.
- 1.4 Pojmy definované ve Smlouvě budou mít význam, jenž je jim ve Smlouvě, včetně jejích příloh a dodatků, připisován. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a Zadávací dokumentace jsou rovněž stanovena tato výkladová pravidla:
- v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel zadávacího řízení vyjádřený v Zadávací dokumentaci;
 - v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace;
 - v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a Zadávací dokumentace budou mít přednost ustanovení Smlouvy.
- 1.5 Prodávající prohlašuje, že jím poskytované plnění odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z účinných právních předpisů a závazných technických norem, které se na plnění vztahují.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Prodávající se Smlouvou zavazuje na vlastní náklady a nebezpečí dodat Kupujícímu řádně a včas, v počtu a za cenu a podmínek stanovených dále ve Smlouvě nové osobní silniční automobily v policejním provedení s pohonem 4x4, v technické specifikaci stanovené

v příloze č. 3 Rámcové dohody. Jedná se o nové nepoužité automobily vyrobené v příslušném roce vzhledem k datu objednávky.

2.2 Prodávající se Smlouvou zavazuje dodat tyto vozidla:

- osobní silniční automobily v policejním provedení 4x4 z rámcové dohody (MV-31559-50/OSM-2019) – 15 kusů.

2.3 Dodané automobily musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

2.4 Dodané automobily musí rovněž splňovat podmínky stanovené příslušnými právními předpisy pojednávajícími o minimálních emisních limitech EURO stanovených pro příslušné kategorie vozidel a o maximální spotřebě pohonných hmot pro kombinovaný provoz pro příslušné kategorie vozidel.

2.5 Kupující se zavazuje zaplatit Prodávajícímu za řádně dodaná vozidla sjednanou cenu dle Smlouvy.

2.6 Servisní práce budou odběrateli uplatněny dle aktuálních potřeb formou objednávky.

III. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

3.1 Prodávající se zavazuje dodat vozidla podle svých možností bez zbytečných průtahů nejpozději do 4 měsíců od uzavření Smlouvy.

3.2 Místem plnění je výdejní místo dodavatele – Gerhard Horejsek a spol. s.r.o., U Terežínské křižovatky 164, Litoměřice.

IV. CENA

4.1 Specifikace ceny plnění je stanovena dohodou Smluvních stran následovně:

Typ vozidla	Cena za 1 ks bez DPH	Počet ks	Cena celkem bez DPH	DPH	Cena celkem včetně DPH
Osobní automobil v policejním provedení 4x4	600 927,68 Kč	15	9 013 915,20 Kč	1 892 922,20 Kč	10 906 837,40Kč

4.2 Ceny uvedené v tomto článku Smlouvy jsou uvedeny jako maximální, nejvýše přípustné, nepřekročitelné a zahrnující veškeré náklady Prodávajícího nutné k řádnému splnění předmětu Smlouvy (např. vedlejší náklady, náklady spojené s dopravou do místa plnění, včetně nákladů souvisejících apod.). Prodávající nese veškeré náklady nutně nebo účelně vynaložené při plnění závazku ze Smlouvy včetně veškerých poplatků. V ceně jsou zahrnuty veškeré činnosti sjednané ve Smlouvě, jakož i další činnosti, které ve Smlouvě uvedeny nejsou, ale o kterých Prodávající vzhledem ke svým odborným znalostem vědět měl nebo mohl. Cenu plnění je možné měnit pouze za níže specifikovaných podmínek.

4.3 Smluvní strany se dohodly, že pokud dojde v průběhu plnění Smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro plnění předmětu Smlouvy, bude tato sazba promítnuta do všech cen uvedených ve Smlouvě s DPH a Prodávající je od okamžiku nabytí účinnosti změny zákonné sazby DPH povinen účtovat účinnou sazbu DPH. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek ke Smlouvě.

4.4 Prodávající odpovídá za to, že sazba DPH je stanovena v souladu s účinnými právními předpisy.

V. PLATEBNÍ PODMÍNKY

5.1 Cena plnění dle Smlouvy bude hrazena vždy na základě daňového dokladu vystaveného Prodávajícím (dále jen „**Faktura**“).

5.2 Právo fakturovat vzniká Prodávajícímu po řádném dodání celého plnění nebo jeho ucelené části a protokolárním předáním a převzetím plnění nebo jeho části v souladu s čl. VI Smlouvy Kupujícímu.

5.3 Každá Faktura vystavená na základě Smlouvy bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 435 Občanského zákoníku. Prodávající je po vzniku práva fakturovat povinen vystavit a Kupujícímu předat Fakturu ve dvojnásobném vyhotovení. Faktura musí dále obsahovat:

- a) název Smlouvy a datum jejího uzavření;
- b) předmět plnění;
- c) označení banky a čísla účtu, na který má být zaplacen (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v záhlaví Smlouvy, je Prodávající povinen o této skutečnosti Kupujícího v souladu se Smlouvou informovat);
- d) kopie příslušných akceptačních protokolů a jiných dokladů, pokud je Smlouva vyžaduje;
- e) lhůtu splatnosti Faktury;
- f) název, sídlo, IČO a DIČ Kupujícího a Prodávajícího;
- g) jméno a vlastnoruční podpis osoby, která Fakturu vystavila, včetně kontaktního telefonu.

5.4 Lhůta splatnosti Faktury činí 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Kupujícímu. Prodávající je povinen vystavit a prokazatelně doručit kupujícímu faktury za vozidla objednaná a řádně dodaná a převzatá kupujícími v daném kalendářním roce nejpozději do 15. prosince příslušného kalendářního roku. Pokud prodávající doručí fakturu kupujícímu v období od 15. prosince aktuálního kalendářního roku do 28. února následujícího kalendářního roku, bude splatnost takto doručené faktury šedesát (60) kalendářních dnů ode dne doručení takové faktury kupujícímu, a to z důvodu kogentních rozpočtových pravidel kupujícího.

5.5 Součástí každé Faktury podle této Smlouvy bude specifikace dodaného plnění tak, aby byla v souladu s platnými účetními a daňovými předpisy, a to za účelem řádného vedení evidence majetku Kupujícího v souladu s těmito právními předpisy.

5.6 Nebude-li Faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena nebo DPH, je Kupující oprávněn Fakturu před uplynutím lhůty splatnosti bez zaplacení vrátit Prodávajícímu k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové Faktury. Vrácením vadné Faktury Prodávajícímu přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové Faktury.

5.7 Povinnost zaplatit cenu plnění je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Kupujícího. Všechny částky poukazované v Kč vzájemně Smluvními stranami na základě Smlouvy musí být prosté jakýchkoliv bankovních poplatků nebo jiných nákladů spojených s převodem na jejich účty.

5.8 Kupující neposkytuje Prodávajícímu na předmět plnění Smlouvy jakékoliv zálohy.

VI. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PLNĚNÍ

- 6.1 Řádně dodaná vozidla budou Smluvními stranami protokolárně předána a převzata v místě dodání dle odst. 3.2 Smlouvy.
- 6.2 O řádném předání a převzetí každého vozidla bude vyhotoven písemný předávací protokol podepsaný oběma Smluvními stranami, přičemž v tomto předávacím protokol bude deklarována funkčnost a kompletnost dodaných vozidel.
- 6.3 Prodávající prohlašuje, že vlastnické právo a nebezpečí škody na věci k dodaným vozidlům předaným Prodávajícím Kupujícímu přechází na Kupujícího dnem jejich protokolárního předání Kupujícímu.

VII. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

7.1 Prodávající je dále povinen:

- a. poskytnout řádně a včas plnění podle Smlouvy bez faktických a právních vad;
- b. postupovat při plnění předmětu Smlouvy s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy Kupujícího;
- c. vyzoomět Kupujícího nejméně 5 (slovy: pět) pracovních dnů před plánovaným datem dodání, za účelem připravenosti Kupujícího k poskytnutí dostatečné součinnosti při předání a převzetí plnění.

7.2 Prodávající je povinen za účelem ověření plnění svých povinností vytvořit podmínky subjektům oprávněným dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, k provedení kontroly vztahující se k realizaci předmětu Smlouvy, poskytnout oprávněným osobám veškeré doklady vztahující se k realizaci předmětu Smlouvy, umožnit průběžné ověřování souladu údajů o realizaci předmětu Smlouvy a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly, včetně toho, že bude plnit své povinnosti jako osoba povinná spolupůsobit při výkonu kontroly ve smyslu § 2 písm. e) uvedeného zákona.

VIII. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKA

- 8.1 Prodávající je povinen dodat automobily v množství, druhu a jakosti a náhradní díly a servisní práce dle článku 2.1 a 2.2 této smlouvy při dodržení obchodních podmínek sjednaných ve Smlouvě a v Rámcové dohodě.
- 8.2 Prodávající přebírá závazek a odpovědnost za vady vozidel, jež budou mít vozidla (či jejich části) v době jejich protokolárního předání a převzetí Kupujícím a dále za vady, které se na vozidlech (či jejich dílčích částech) vyskytnou v průběhu záruční doby. Prodávající v souvislosti s odpovědností za vady vozidel poskytuje Kupujícímu níže specifikovanou záruku.
- 8.3 Prodávající se zavazuje poskytnout záruku na jakost na každé dodané vozidlo (včetně instalace výbavy pro užití práva přednosti, VRZ, montáže vysílačky a přípravy montáže LZZ) s výjimkou běžného opotřebení:
 - a) V délce 5 let nebo ujetí 150 000 km,
 - b) minimálně 5 let na lak,

- c) minimálně 10 let na neprorezivěcí karoserie,
 - d) minimálně 5 let na policejní polepy.
- 8.4 Záruční doba počíná běžet dnem protokolárního předání a převzetí vozidel dle Smlouvy Kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou Kupující nemůže užívat předmět plnění pro vady, za které odpovídá Prodávající.
- 8.5 Prodávající je odpovědný za to, že dodaný předmět plnění je v souladu se Smlouvou, a že po dobu záruční doby dle odst. 8.3 Smlouvy bude mít dohodnuté vlastnosti, úroveň a charakteristiky.
- 8.6 Veškeré vady předmětu plnění je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistí.
- 8.7 Lhůta pro uznání reklamované vady řešené prostřednictvím autorizovaných servisů dodavatele činí čtrnáct kalendářních dnů od doručení reklamačního protokolu dodavateli. V pochybnostech se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí kalendářní den od odeslání protokolu o vadě objednatelem.
- 8.8 Záruční i pozáruční servisní prohlídky a opravy dodavatel zajistí u autorizovaných servisů, jejichž seznam a adresy jsou uvedeny v Příloze č. 4 rámcové dohody. Dodavatel je povinen umožnit objednateli přistavit vozidlo k opravě v autorizovaných servisech dodavatele do pěti pracovních dnů ode dne doručení žádosti o opravu nebo servisní prohlídku.
- 8.9 Kupující připustí záruční i pozáruční opravy i mimo určené servisy prodávajícího, a to v případě policejních prvků výbavy, např. výstražného znamení, lokalizačního a záznamového zařízení, radiostanice, policejních polepů, univerzálního zamykacího systému. Odlišné místo konkrétního servisního zásahu bude odsouhlaseno oběma stranami této smlouvy.
- 8.10. Záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací bude proveden a vozidlo bude zpět předáno uživateli v den přistavení do opravy (po předešlém objednání).

IX. SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

- 9.1 Prodávající je oprávněn požadovat na Kupujícím úrok z prodlení na nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky včetně DPH za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.
- 9.2 Kupující je oprávněn požadovat na prodávající smluvní pokutu za nedodržení termínu plnění dodávky zboží, který je stanoven ve Smlouvě, a to ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží včetně DPH za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.
- 9.3 Kupující je oprávněn požadovat na Prodávající smluvní pokutu za nedodržení doby pro odstranění zjištěných vad na základě reklamace, a to ve výši 0,05 % z ceny reklamovaného zboží včetně DPH, a to za každý i započatý den prodlení. Minimální výše sankce je 1000,- Kč za den. Tato sankce se neuplatní, pokud dodavatel po dobu odstraňování vad poskytne objednateli na místo vozidla, jehož vady jsou odstraňovány, do bezplatného užívání vozidlo stejné nebo vyšší kvality.
- 9.4 Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.
- 9.5 Zaplacením smluvní pokuty není jakkoliv dotčen nárok Kupujícího na náhradu škody; nárok na náhradu škody je Kupující oprávněn uplatnit vedle smluvní pokuty v plné výši. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno splnění povinnosti, která je prostřednictvím smluvní pokuty zajištěna.

X. DŮVĚRNÉ INFORMACE

- 10.1 Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Kupujícího, Prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen, že žádné ustanovení Smlouvy nepodléhá z jeho strany obchodnímu tajemství a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve Smlouvě, včetně jejích příloh a případných dodatků Smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů § 219 ZZZV.
- 10.2 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

XI. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY A MOŽNOSTI JEJÍHO UKONČENÍ

- 11.1 Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami, účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 11.2 Smlouva může být ukončena:
- a) písemnou dohodou obou stran,
 - b) odstoupením od Smlouvy v případech, kdy některá ze smluvních stran poruší Smlouvu podstatným způsobem.
- 11.3 Odstoupit od Smlouvy je oprávněna ta smluvní strana, která svou povinnost neporušila. Kupující je oprávněn od Smlouvy písemně odstoupit z důvodu jejího podstatného porušení Prodávajícím, přičemž za podstatné porušení Smlouvy Prodávajícím se považuje takové porušení smlouvy, o kterém Prodávající s přihlédnutím k účelu Smlouvy, který vyplynul z jejího obsahu nebo z okolností, za nichž byla Smlouva uzavřena, věděl nebo musel vědět, že v době uzavření Smlouvy nebo v době porušení povinnosti, že Kupující nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení Smlouvy. Podstatným porušením této smlouvy je vždy:
- a) prodlení Prodávajícího s řádným dodáním vozidel delším než 30 kalendářních dnů;
 - b) dodání vozidel použitých nebo vyrobených v jiném než dohodnutém roce;
 - c) opakované porušování dalších povinností Prodávajícím vyplývajících ze Smlouvy, zejména při zajišťování servisních služeb.
- 11.4 Smluvní strany se dohodly, že účinky odstoupení od Smlouvy se nedotýkají již splněné části plnění podle Smlouvy, ledaže Kupující sdělí Prodávajícímu, že trvá na odstoupení od Smlouvy od jejího počátku.
- 11.5 Smluvní strany se dále dohodly, že odstoupení od Smlouvy musí být písemné a může být uplatněno jen za situace, kdy na možnost odstoupení od Smlouvy již dříve Kupující písemně Prodávajícího upozornil. Odstoupení od Smlouvy učiněné v rozporu s předchozí větou je neplatné. Odstoupení od Smlouvy je účinné ode dne, kdy bylo doručeno druhé smluvní straně.
- 11.6 Ukončením Smlouvy nejsou dotčena ustanovení o odpovědnosti za škodu (škoda může spočívat i v nákladech vynaložených Kupujícím v rámci realizace nového zadávacího řízení na obdobný předmět plnění), nároky na uplatnění smluvních pokut a ostatních práv a

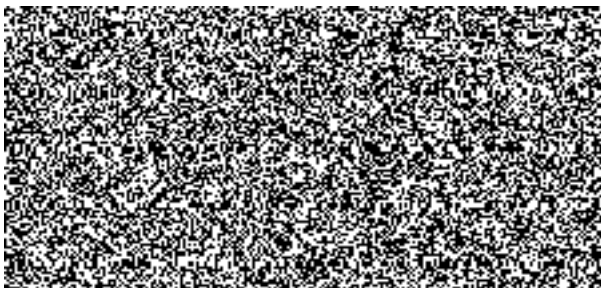
povinností založených Smlouvou, která mají podle zákona nebo Smlouvy trvat i po jejím ukončení.

XII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 12.1 Tato Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu Smlouvy. Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě číslovaných dodatků Smlouvy, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 12.2 Doručovacími adresami jsou adresy uvedené v záhlaví Smlouvy. Změnu je Smluvní strana povinna písemně oznámit předem a nebude-li to možné, tak bez zbytečného odkladu po jejím provedení, nejdéle však nejbližší pracovní den. Smluvní straně jdou plně k tíži důsledky případného neoznámení změny doručovací adresy podle předcházející věty.
- 12.3 Je-li nebo stane-li se jakékoli ustanovení Smlouvy neplatným, nezákonným nebo nevynutitelným, netýká se tato neplatnost a nevynutitelnost zbývajících ustanovení Smlouvy. Smluvní strany se tímto zavazují nahradit do 5 (pěti) pracovních dnů po doručení výzvy druhé Smluvní strany jakékoli takové neplatné, nezákonné nebo nevynutitelné ustanovení ustanovením, které je platné, zákonné a vynutitelné a má stejný nebo alespoň podobný obchodní a právní význam.
- 12.4 Práva a povinnosti vzniklé na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní se řídí českým právním řádem, zejména pak Občanským zákoníkem. Žádné ustanovení Smlouvy nesmí být vykládáno tak, aby omezovalo oprávnění Kupujícího uvedená v Zadávací dokumentaci zadávacího řízení.
- 12.5 Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
- 12.6 Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 – technické parametry
- 12.7 Smluvní strany shodně prohlašují, že si Smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

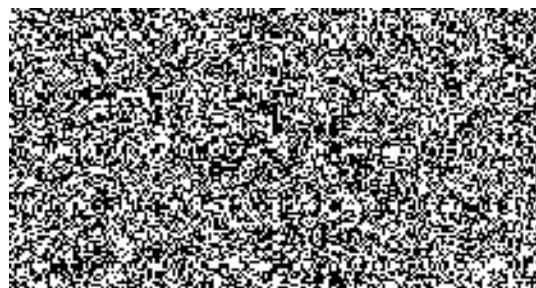
Za prodávajícího:

Ing. Miroslav Holan, Ing. Karel Starý



Za kupujícího:

plk. Mgr. Jaromír Kníže



TECHNICKÝ POPIS „3“

Por. č.	Požadované údaje	Údaje, které nabízí a vyplní účastník
1	Model:	Škoda Octavia Combi 2,0 TSI 4x4 DSG
2	Provedení dle Věstníku EU 2007/46:	AC - kombi
3	Kategorie:	ANO
4	Motor:	2,0 TSI
5	Palivo:	Bezolovnatý benzin, oktanové číslo 95
6	Výkon motoru: (kW)	140 kW
7	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	6,6 l/100 km
8	Převodovka:	7 stupňová DSG (automatická)
9	Pohon náprav:	Pohon všech kol zprostředkovává elektrohydraulicky řízená mezinápravová vícelamelová spojka, která dokáže plynule distribuovat točivý moment mezi přední a zadní nápravou v poměru 96%-4% až 10%-90%. Na jedno kolo dokáže pak přeměrovat (v součinnosti s EDS) až 85% točivého momentu.
10	Karoserie:	ANO
11	Vnitřní rozměry (mm):	
12	parametr a - míra pohodi vpředu (měřeno od pedálu):	1168 mm
13	parametr b - míra pohodi vzadu:	808 mm
14	parametr c - efektivní prostor pro hlavu vpředu:	983 mm
15	parametr d - efektivní prostor pro hlavu vzadu:	995 mm

16	parametr e - šířka v loktech vpředu:	Min. 1380;	1454 mm
17	parametr f - šířka v loktech vzadu:	Min. 1380;	1449 mm
18	Využitelný objem zavazadlového prostoru při vybavení vozidla položkami č. 51 a 116 , měřeno od podlažky do výšky krytu zavazadlového prostoru při nastavení sedadel uvedených v řádcích č. 13 a 14: (dm ³)	Min. 550 dle metodiky VDA se standardem DIN 70020 (destičky o rozměru 200 x 100 x 50 mm). Seznam přepravované vybavy včetně foto příložen;	610 l
19	Objem palivové nádrže: (dm ³)	Min. 50;	55 dm ³
20	Užitelná hmotnost vozidla bez řidiče, bez policejní vybavy uvedené v řádcích č. 56 - 129, včetně vybavy uvedené v řádcích č. 1 - 55: (kg)	Min. 550;	550-638
21	Barva karoserie:	Metalická stříbrná;	ANO
22	Počet dveří:	5;	ANO
23	Počet míst k sezení:	5;	ANO
24	Sedadla:	Výškové a směrově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezde, vertikálně dělená sklopná opěrka zadních sedadel sklopielná z prostoru posádky na zadních sedadlech;	ANO
25	Bezpečnost:	Min. 6 airbagů (přední, hlavové, boční); Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla (tj. pro 5 cestujících); Elektronický stabilizační systém pomáhající samočinně stabilizovat automobil pomocí řízených brzdových zásahů a zásahů do řízení motoru i převodovky; Předpínáče bezpečnostních pásů na předních sedadlech;	7 airbagů (airbagy řidiče, spolujezde, hlavové a boční vpředu, kolenní řidiče) ANO
26			ANO
27			ESC včetně ABS+EBV+MSR+ASR+EDS+HBA+DSR+ESBS+MKB+XDS
28			ANO
29	Výbava:		
30	Standardní pro základní stupeň vybavy s dalšími níže uvedenými prvky:	3x dálkové ovládní centrálního zamýkání s funkcí vytažení (uzavření) všech bočních oken;	ANO
31		Bezklíčové startování pomocí startovacího tlačítka;	ANO
32		Přední mlhová světla;	ANO
33		Autorádio s bluetooth a handsfree funkcí pro hlasovou komunikaci s mobilními telefony, ovládní telefonu a práce s daty (kontakty, volaná čísla apod.) nejsou podmínkou. Výhodou je též párování s větším počtem telefonů;	ANO – Infotainment Swing 6,5"

34	El. ovládání stahování všech bočních oken s možností uzamčení tohoto ovládání u zadních oken z místa řidiče;	ANO
35	Zařízení umožňující uzamknutí vozidla zvenčí s ponecháním nastartovaného motoru a zapnutými spotřebiči (VRZ, LZZ II, radiostanice apod.);	ANO
36	El. ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka;	ANO
37	Zadní stěrač;	ANO
38	Min. mechanická klimatizace;	Manuální klimatizace
39	Min. zadní parkovací senzory (min. 3 čidla) s akustickou signalizací nebo parkovací kamera s akustickou signalizací;	Signalizace při parkování vzadu – jedná se o parkovací senzory vzadu se 4 čidly s akustickou a vizuální signalizací
40	Volant nastavitelný ve dvou osách;	ANO
41	Uzavíratelná odkládací schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;	ANO
42	Zadní sedadla vybavena systémem ISOFIX;	ANO
43	Zadní boční dveře vybaveny „Dětskou pojistkou“;	ANO
44	Odkládací prostor v předních dveřích s možností umístění min. 1,0 l PET láhve;	Odkládací schránky s držáky 1,5l lahví ve výplních předních dveří
45	Kryt zavazadlového prostoru (roléta nebo jiné řešení);	Zakrytí zavazadlového prostoru - rolo
46	Tónovaná skla;	ANO
47	Gumové koberčky vpředu i vzadu;	ANO
48	Gumová nebo plastová vana zavazadlového prostoru;	Plastová vana
49	Sada letních pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků a v případě plechových disků i jejich krytů, v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	Sada ocelových kol 6,5J x 16" s velkoplošnými kryty kol, letní pneumatiky
50	Sada zimních pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků shodných s disků použitými u letních pneumatik (kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	Sada ocelových kol 6,5J x 16" , zimní pneumatiky
51	Phnohodnotné rezervní kolo;	Rezervní kolo (phnohodnotné), zvedák vozu a klíč na kola
52	Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být naplněna nejméně 30-4l I pohonných hmot;	ANO

53		Tažné lano:	ANO
54		Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů):	ANO
55	Policejní výbava obsahuje tyto prvky:	<p>Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (Vyhláška MV č. 122/2015 Sb.), barva vozidla – základní stříbrná metaliza, polepy vozidla barevnými fóliemi budou odpovídat ilustračním nákresem Vyhlášky MV č. 122/2015 Sb., přičemž polepy budou odpovídat následující specifikaci:</p> <p>Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx·m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (Kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017) – viz čl. 14.1 této ZD;</p> <p>Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx·m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (Kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026) viz čl. 14.1 této ZD;</p> <p>Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) – pro černý nápis „POLICE“;</p> <p>Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál je uveden v příloze č. 9 této ZD.</p> <p>Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém ve výše uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci účastníků uvádí, že reflexní polepy (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí v součtu přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel;</p> <p>Okna od sloupku „B“ zatmavena se světelnou propustností max. 20 %;</p> <p>Sluneční clony řidiče a spolujezdece budou opatřena organizérem nebo mechanismem pro uchycení pozámkového bloku velikosti A6;</p> <p>Potahy předních sedadel včetně hlavových opěrek na přední straně sedáček musí být ze zesílené látky, na zadní straně sedáček a opěrek hlavy omyvatelné, potahy zadních sedadel včetně hlavových opěrek omyvatelné;</p> <p>Sedadla musí zabezpečovat komfortní posed bez omezení funkce (např. bezpečnostního pásu, řazení rychlostí, zavírání dveří apod.)</p>	<p>ANO</p> <p>modrá reflexní fólie – ORALITE VC312 žlutá reflexní fólie – ORALITE VC612 černá fólie – AVERY 800 bílá fólie – AVERY 800</p> <p>Barevné provedení vozidla vč. veškerých dodávaných polepů (včetně policejního znaku) odpovídají Vyhlášce MV č. 122/2015 Sb.</p>
56		ANO, propustnost 20 %	ANO
57		Organizér na sluneční clonu	ANO
58			ANO
59			ANO

60	<p>Řidiči a spolujezdcí v plně výstroji o výšce 185 cm, hmotnosti nejméně 120 kg a šířce v oblasti kyčlí 63 cm, s pistolí v opaskovém pouzdře pro CZ 75 D Compact (ilustrační obrázek viz. níže) umístěném vpravo nebo vlevo, dle potřeby policisty;</p> <p>Možnost připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle směrem ven z vozidla (např. obráceným použitím středového pásu s vypínacím kotvícím prvkem na pravé straně, s možností uvést upínací pás do pohotovostní polohy – povytažený a uchycený o držák opěrky hlavy předního spolujezdece – ilustrační obrázek viz. níže);</p>	ANO
61	<p>Demontovatelná kovová (drátěná) mříž oddělující zavazadlový prostor od zadních sedadel;</p>	ANO
62	<p>Systém umožňující snadné, rychlé a bezpečné uložení a uchycení min. 2 ks těžkých balistických vest NIJ IIIA/IV, každý kus uloženy samostatně v tašce (1 ks = max. 20 kg, taška o variabilních rozměrech max. však 60x60x34 cm). Konkrétní umístění bude řešeno s vybraným dodavatelem;</p>	ANO
63	<p>Dodatečné panoramatické vnitřní středové zrcátko umožňující řidiči sledování prostoru zadních sedadel;</p>	ANO
64	<p>Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdece, bez nutnosti zásahu servisního mechanika;</p>	ANO
65	<p>Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;</p>	ANO
66	<p>Možnost manuálního vypnutí signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdece;</p>	ANO
67	<p>Minimálně 2 zásuvky (12 V) integrované v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla (pevná montáž na vozidle, ne rozbočovač do zásuvky na zapalovač);</p>	2 zásuvky 12V
68	<p>Zásuvka (12 V) ve střední části přístrojové desky;</p>	ANO
69	<p>Zásuvka (12 V) s adaptérem pro USB připojení integrovaná v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;</p>	ANO
70	<p>Zásuvky (12 V) v zavazadlovém prostoru na levé a pravé straně;</p>	ANO
71	<p>2x integrovaná zásuvka USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem, neodpojovaná od elektriny po vypnutí vozidla. Řešení redukcí do 12 V zásuvky není přípustné;</p>	ANO
72	<p>Měníč pro 230V s minimálním stabilním výkonem 150W v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;</p>	Měníč pro 230V s minimálním stabilním výkonem 150W
73	<p>Dodatečná LED osvětlení prostoru řidiče, spolujezdece a zadního sedadla se snadným ovládním z prostoru řidiče a spolujezdece</p>	ANO

74		(celkem 3 samostatně ovládaná osvětlení): Samostatné vypínatelné osvětlení zadních sedadel při otevření dveří;	ANO
75		Dodatečně samostatně vypínatelné LED osvětlení zavazadlového prostoru umístěné tak, aby zabezpečovalo dostatečné osvětlení celého prostoru, s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru, s funkcí automatického zhasnutí po zavření 5. dveří a s minimálním výkonem 400 lm;	ANO
76		Zsilená autobaterie a tomu odpovídající alternátor zabezpečující provoz a dobíjení autobaterie a veškeré elektrické (i policejní) vybavy vozidla;	Zsilená autobaterie 360 A, obchodní označení MLA MILL 6RO 915 105 B, alternátor (180A).
77		Rěšení podvozku musí zohlednit skutečnost, že vozidlo bude v převážné míře provozované na horní hranici povoleného hmotnostního zatížení;	ANO
78		Ochranný kryt z materiálu odolného proti rozdrncení za běžných podmínek na menší části, chránící spodní část motoru a převodovky před mechanickým poškozením nárazem těžkých předmětů (kámen apod.);	ANO
79		Ruční hasičí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v prostoru pro řidiče nebo spolujezdece tak, aby s ním nebylo možné manipulovat osobami sedícími na zadních sedadlech, nebo v zavazadlovém prostoru na snadno dostupném místě;	ANO
80		Přístroj na ověřování pravosti dokladů a bankovek se světelnými zdrvoji LED bílé světlo, LED bílé postranní světlo, LED bílé sklonní světlo, LED světlo UV A 365 nm, LED světlo UV C 254 nm, 3M koaxiální světlo, LED světlo IR (Anti-Stokes) 980 nm, objektív s minimálně 10-í násobným zvětšením, napájení AA nebo AAA baterie, ochranné pouzdro pro přepravu ve vozidle s návodem na použití umístěným v pouzdře. Pouzdro upevnit odnímatelně v příhrádce pod palubní deskou u předního spolujezdece. Pokud konstrukce vozidla nebo přístroje takovéto umístění neumožní, je po konzultaci a souhlasu zadavatele možné jeho umístění na jiné vhodné místo;	Detektor C230 3M, dodavatel GRANUS s.r.o.
81		Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru spolujezdece v předu;	ANO
82	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:	V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva	ANO

83		<p>přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn. činnost majáku světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována:</p>	
84		<p>Světelná souprava ve formě majákové rampy s dvojitým majákem modro červené barvy (červená vlevo, modrá vpravo) s čírymi kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, max. délka nepřevyšuje obrýsovou šířku vozidla. Hlavní „majákové“ rohové výstražné moduly jsou doplněny samostatně odpojitelnými předními a samostatně odpojitelnými zadními doplňkovými výstražnými moduly v maximálním možném počtu. Činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TR2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí pouze „majákových“ rohových výstražných modulů v okruhu 360° okolo světelné soupravy dle metodiky EHK č. 65, Přílohy č. 5. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace, a protokolu akreditované zkoušky prokazujícího splnění minimální efektivní svítivosti:</p>	<p>Světelná souprava VSTC 012LU-RrrtCbhbB-HD-2UP-4AL-TM42-1089/80, dodavatel HOLOMY</p>
		<p>Dopředu červené svítící diodový dvoúhřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující zrcadlově „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 100 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 30 pozic definováno zadavatelem po vybrání výjezdního účastníka. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupně zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNÍ“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrovaný do středu rampy, umístěný symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Trvale svítící zrcadlový nápis POLICIE bude aktivován na displeji automaticky po spuštění hlavních výstražných modulů rampy. Displej je možné ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém ovládacím VRZ, který aktivuje předvolený nápis STOP/POLICIE a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisu musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující</p>	<p>Součástí světelné soupravy VSTC 012LU-RrrtCbhbB-HD-2UP-4AL-TM42-1089/80, dodavatel HOLOMY</p>

		<p>s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šifka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti prohlídnutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V blízkosti ovladače viditelné pro řidiče i spolujezdece vpředu umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb:</p>	
85		<p>Dozadu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 100 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 30 pozic definováno zadavatelem po vybrání vítězného účastníka. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupně zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNÍ“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrovaný do středu rampy, umístěný symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Displej je možné ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém ovládání VRZ, který aktivuje předvolený nápis a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazené nápis musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šifka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti prohlídnutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V blízkosti ovladače viditelné pro řidiče i spolujezdece vpředu umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb:</p>	<p>Součástí světelné soupravy VSTC 012LU-RrrtCbbbB-HD-2UP-4AL-TM42-1089/80, dodavatel HOLOMÝ</p>
86		<p>V rampě umístěná pracovní bílá světla ovládaná z dálkového ovladače VRZ svítící příčně a šikmo vpřed k ose vozidla, o výškovu min. 600 lm na jeden modul, tj. celkem min 2400 lm.;</p>	<p>Součástí světelné soupravy VSTC 012LU-RrrtCbbbB-HD-2UP-4AL-TM42-1089/80, dodavatel HOLOMÝ</p>

87	<p>Dozadu oranžové svítící směrová LED alejí tvořená minimálně 4 moduly, s funkcí směřování vlevo / směřování vpravo a výstraž. Ovládání aleje z dálkového ovladače VRZ s indikační funkcí směřování:</p> <p>Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla:</p> <p>Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu min. 200 W, minimálně s tóny WALL, HORN a YELP, reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ a dvěmi reproduktory s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 dB (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktor umístěn skrytý v přední části vozidla. Požaduje se doložení homologace:</p>	<p>Součást světelné soupravy VSTC 012LU-RrrrCbhbB-HD-2UP-4AL-TM42-1089/80, dodavatel HOLOMÝ</p>
88	<p>Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla:</p> <p>Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu min. 200 W, minimálně s tóny WALL, HORN a YELP, reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ a dvěmi reproduktory s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 dB (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktor umístěn skrytý v přední části vozidla. Požaduje se doložení homologace:</p>	<p>ANO</p>
89	<p>Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezuující hluboké vybití autobaterie, tj. elektronika světelné soupravy bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí sníží svůj příkon pro prevenci hlubokého vybití akumulátoru a usnadnění startování motoru. Klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, světelná souprava upraví výstražný režim blízkání tak, aby upozornila obsluhu na nutnost dobítí akumulátoru nastartováním motoru. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být řádná činnost zapnutého výstražného systému automaticky obnovena. Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnutí tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybití autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnutí nesmí dojít:</p>	<p>ANO</p>
90	<p>Ix doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace:</p>	<p>LED B 53-mpower 4"-8 LED-STDm R65 (AMP SuperSeal1.5-4), dodavatel HOLOMÝ</p>
91	<p>Ix doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace:</p>	<p>LED R 53-mpower 4"-8 LED-STDm R65 (AMP SuperSeal1.5-4), dodavatel HOLOMÝ</p>
92	<p>Ix doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy a umístěné uvnitř vozidla uprostřed (větší podélné ose vozidla) předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 65 XB2 a obě světla EHK č.10. Požaduje se</p>	<p>LED RB 59-Bolt2-WS R65 (MOLEX), dodavatel HOLOMÝ</p>
93		

94	doložení homologace:	
95	<p>Ix doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné v pravé části pátých dveří tak, aby jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslnovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem červené barvy umístěným v levé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XB 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace:</p>	<p>LED B 53-mpower 4"-8 LED-STD M R65 (AMP SuperSeal1.5-4), dodavatel HOLOMÝ</p> <p>Fascia 4" 35st úhlový adaptér (5.dveře), dodavatel HOLOMÝ</p>
96	<p>Ix doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v levé části přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XB 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace:</p>	<p>LED B 53-mpower 3"-8 LED-STD M R65 (AMP SuperSeal1.5-4), dodavatel HOLOMÝ</p>
97	<p>Ix doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XR 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace:</p>	<p>LED R 53-mpower 3"-8 LED-STD M R65 (AMP SuperSeal1.5-4), dodavatel HOLOMÝ</p>
98	<p>Ovládní VRZ (světelné rampy, doplňkových modrých a červených výstražných světel a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči. Dálkové ovládní VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikační činností VRZ. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození:</p>	<p>ANO</p>
99	<p>Ovládací panel programovatelného předního a zadního displeje na majákové rampě musí být opatřen displejem znázorňujícím aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji majákové rampy a následně navolený nápis obsluhy. Tento displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdců:</p>	<p>ANO</p>
100	<p>Přepínání denního a nočního režimu VRZ musí být možné</p>	<p>ANO</p>

		prostřednictvím dálkového ovladače:	
101		Jednotlivé tóny výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované šířky nesmí být funkční.	ANO
102		Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně s doplňkovými výstražnými moduly na rampě směřujícími vpřed nebo vzad. Zapnutí bude indikováno na ovladači.	ANO
103	Výbava pro použití radiostanice obsahuje tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (ZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci. Připojení panelu ovládání radiostanice v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (zadavatel připouští uchycení typu pro CH panel nebo TM-CTU panel s podmínkou, že výběr umístění ovládacího panelu musí být takový, aby dle aktuálních potřeb bylo možné nahradit tento držák, držákem CCP v majetku PČR vlastními silami PČR bez ztráty záruk na kabelový svazek Pegas); Umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla; Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku; Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače); Možnost připojení GPS přijímače;	Montážní sada M9610 IK1 AVL S, dodavatel Pramacom
104			CONTROL HEAD bude uchyceno v rámečku integrovaném přímo do palubní desky vozidla.
105			ANO
106			ANO
107			ANO
108			ANO
109		Záložní zdroj TBL, nebo připojení na záložní akumulátor s funkcí odpojení napájení radiostanice časovače (zamezení nadměrného vybíjení autobaterie vozidla a záložní autobaterie soupravy LZZ II v době, kdy není používáno. K odpojení dojde za 30 min. po vyndání klíčku ze spínači skříňky); Uchycení mikrofonu radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdcé;	ANO
111		Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia (pokud je to technicky na daném vozidle možné);	Součást montážní sady M9610 IK1 AVL S, dodavatel Pramacom Hlasový výstup vysílačky bude řešen přídatným reproduktorem, který je součástí montážní sady od dodavatele Pramacom.
112		Získová anténa na vozidlo - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka 5/8";	ANO

113		GPS a GIONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GIONASS). Přijímač je umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky garantuje funkci tzv. teplého startu. Řídící informace jsou uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače;	ANO
114	Univerzální zamykací systém (řešení musí umožnit snadnou manipulaci s nabídnutým rezervním kolem):	Univerzální zamykací systém (schránka) pro uložení 2 ks dlouhých zbraní. V současnosti používaný systém má vnitřní rozměr v mm: výška x šířka x hloubka - cca 510 x 590 x 16 (pro uložení zbraní typu a velikosti Heckler Koch MPS, Heckler Koch G36, HK MP7, Steyer AUG). Dodavatel může zvolit jiné rozměry, avšak tyto musí umožnit uložení a uzamčení uvedených zbraní. Zbraně jsou k dispozici ke zhlédnutí a proměření u zadavatele - viz čl. 14.1 této ZD. Systém a zbraně musejí být přístupné jak ze strany posádky (např. po sklopení opěradla sedadky), tak ze strany pátých dveří - zavazadlového prostoru. Schránka musí být s vozidlem spojena rozetratelným spojením (šroubem s maticí) tak, aby bylo zabráněno jejímu snadnému odmontování a odcizení (vhodnost posoudí zadavatel). V případě, že nabízené vozidlo neumožňuje níže zobrazené řešení, musí účastník navrhnout obdobné řešení, které bude před podpisem smlouvy podléhat konzultaci a schválení zadavatele. Schránka musí být vyrobena z povrchově upraveného, mechanicky odolného materiálu způsobem zabraňujícím násilnému otevření běžným ručním nářadím (šroubovák, kladivo, páčidlo, apod.) Zámek musí být certifikovaný (odolný proti vypáčení), s bezpečnostním klíčkem s ochranou před zlomením (klíč bude dodán se schránkou v 5 kusech), panty schránky zesílené (odolné proti vypáčení), víko schránky s přesahy bočních stěn (odolné proti vypáčení). Výplň schránky - pěnový polyetylen - XPE pěna (v případě použití jiného materiálu je nutná konzultace se zadavatelem), s aretací zbraní proti pohybu, zabránění vzájemného kontaktu uložených zbraní navzájem a kontaktu se stěnami schránky při jízdě a zabraňující vypádnutí zbraní ze schránky po jejím otevření. Systém musí být vybaven zařízením, které zabraňuje zranění uživatele způsobenému samovolným zavřením víka schránky během přístupu ke zbraním, například při brzdění či nehodě (např. připnutí víka karabinou k dělicí přepážce, nutná konzultace se zadavatelem);	ANO
115	Policejní rám	Policejní rám je technickým prostředkem k násilnému zastavení vozidla ve smyslu § 52 písm. f) zák. č. 273/2008 Sb. O Policii České	

	<p>republiky, ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Rám musí být umístěn v přední části služebního vozidla. Rám musí být umístěn před předním nárazníkem tak, aby byla zajištěna ochrana tohoto nárazníku a skládat se ze dvou částí. První část musí poskytovat ochranu přednímu nárazníku a druhá část v podobě dvou příčinek na rámu v přední části vozidla musí sloužit k případnému přitlačení vozidla. Hrany obou příčinek musí být opatřeny ochranou například pogumováním, aby byly minimalizovány škody na druhém vozidle.</p> <p>Policejní rám nesmí omezovat sériové funkce vozu, jako je osvětlení vozidla, funkce chlazení, nájezdový ohel přední části vozidla, jízdní stabilitu a funkci senzorů. Dále musí být zajištěna možnost odtažení vozidla (tažení lanem). Dále nesmí být rámem snížena světlá výška vozidla mezi spodní částí vozidla a vozovkou. I přes instalaci rámu na vozidle bude zajištěna náležitá viditelnost registrační značky.</p> <p>Rám musí při vzájemném kontaktu vozidel poskytnout služebnímu vozidlu náležitou ochranu a v případě potřeby</p> <p>řádnou aktivaci pasivních prvků bezpečnosti. Technické řešení rámu musí umožňovat jeho snadnou demontáž i montáž zaškolným personálem policie.</p> <p>Rám musí být konstruován tak, aby umožňoval jeho použití při odtažení a odtažení překážky, například vozidla o stejné hmotnosti, blokování vozidla, provedení PIT manévru. PIT manévrem se rozumí řízený náraz pravé přední části nebo levé přední části služebního vozidla s levou zadní částí nebo pravou zadní částí pronásledovaného vozidla, a to při souběžné jízdě (rychlost obou vozidel je takřka totožná). Vyrobené varianty použití jsou přílohou.</p> <p>Požaduje se doložení dokumentace o certifikované zkoušce při vysokorychlostním nárazu dle EHK 94, a to s prokazatelným výsledkem, že v rámci testu vozidla s policejním rámem splňuje takové vozidlo požadavky na ochranu posádky podle příslušného předpisu.¹</p> <p>Požaduje se doložit dokumentace o certifikované zkoušce při pojíšťovacím nárazu RCAR 10⁶, 15 km/h, a to s výsledkem, že</p>	<p>ANO</p>
--	--	------------

¹ Daný parametr vychází z předběžné tržní konzultace

		poškození po nárazu vozidla s rámem bude celkově srovnatelné nebo menší jako u stejného vozidla bez rámu. ² Dokumentace o certifikovaných zkouškách musí být předložena před předáním vozidel.	
116	Voltická výbava		
117		Boční okna od sloupku B dozadu musí být opatřena bezpečnostní fólií proti rozbití (tloušťka min. 100 mikronů. Požaduje se doložení atestu:	ANO
118	Výbava pro použití „Lokalizačního a zaznamového zařízení PČR“ (dále jen LZZ II) obsahuje tyto prvky:	Montážní sada LZZ II včetně montáže pro připojení komponent LZZ II (box/nosiče elektroniky umístěný v zavazadlovém prostoru vozidla, uchycení, držáky pohledových kamer snímající levou, pravou stranu a přední, zadní pohled z vozidla, uchycení, držák kamery na rozpoznávání RZ snímající přední pohled z vozidla, systémový svazek kabeláže, propojující všechny komponenty, včetně napájení a spouštění soupravy LZZ II;	ANO
119		Umístění systémového svazku a ostatních komponentů LZZ II musí být ležce uživatelsky přístupné a nesmí docházet k poškození při běžném používání vozidla:	ANO
120		Část systémového svazku – kabel pro připojení USB flash (stahování video souborů a správa administrátora) musí být dostupný v přední části vozidla (v odkládací schránce nebo na středovém tunelu – dostupný z místa spolujezdyce na předním sedadle), zakončený pevnou zásuvkou na palubní desce opatřený záslepkou proti vnikání nečistot:	ANO
121		Všechny neosazené kabelové výstupy (konektory) opatřeny snímatelymi krytkami. Kabelové výstupy (podléhá schválení PČR) nezakontčené konektory opatřeny krytím a popiskem jejich určení:	ANO
122		Komponenty LZZ II budou v majetku PČR, požaduje se dodat pouze montážní sada a její montáž do vozidla. Osazení vozidla elektronickými komponenty bude realizováno vlastními silami, mimo tuto zakázku:	
123		Seznam komponentů LZZ II (komponenty jsou majetkem PČR a nejsou předmětem zakázky, vyjma uvedeného případu rozhraní pro stavové hlášení):	
124		<ul style="list-style-type: none"> - 1 ks vozidlové Car PC – včetně videoservertu, - 1 ks jednotka power managementu vozidlového systému (může být součástí PC), - 4 ks pohledových kamer. 	

² Daný parametr vychází z předběžné tržní konzultace

		<ul style="list-style-type: none"> - 1 ks kamery na rozpoznávání RZ, - 1 ks USB GPS modul, - 2 ks venkovních mikrofonů pro umístění do zrcátek, - 1 ks vnitřní mikrofon pro prostorový odposlech v kabině, - 1 ks mobilní telefon, - 1 ks hlavní jednotka/převodník přehledových kamer; 	
125		- Popis rozhraní pro stavové hlášení VRZ;	ANO
126		Power Management vozidla za provozu specifického u složek PČR, zejména je nezávadoucí spotřeba elektřiny a vybití akumulátoru po odstavení vozidla;	ANO
127		<p>Kovová skříň (box) s otevíracím poklopem nebo víkem tak, aby byl umožněn přístup ke komponentům LZZ II, které musejí být chráněny před případným poškozením. Uložení této skříně musí být za zadním sedadlem v zavazadlovém prostoru. V této skříni umístěny komponenty LZZ II tak, aby došlo k minimalizaci volného prostoru (boxu), ale zároveň, aby bylo možno komponenty dostatečně chladit. Pod komponenty LZZ II u podlahy zavazadlového prostoru možnost uložení záložního akumulátoru (dle vybrané varianty). Vertikální uložení radiobloku (dle schematického náčrtu), který lze jednoduše vyjmout. Ukončení konstrukce skříně minimálně na dvou místech do podlahy zavazadlového prostoru a minimálně jedním ukončením mimo podlahu, kdy sedadlo musí jít odklopit. Schematický náčrt viz níže (komponenty LZZ II mohou být umístěny i v jiném rozložení).</p>	ANO