

SMLOUVA

o veřejných službách v přepravě cestujících na rok 2017

uzavřená ve smyslu zák. č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění a podle § 1746, odst. 2 zákona č. 89/2013 Sb., občanský zákoník

I. Smluvní strany

Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují
zastoupené Petrem Hablem, starostou města
IČO: 00272876 DIČ: CZ 00 27 28 76
Bankovní spojení: KB Náchod 19-927551/0100

(dále jen „objednatel“)

a

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
zastoupená Ing. Jindřichem Poláčkem, předsedou představenstva
IČO: 25945408 DIČ: CZ699001947
Bankovní spojení: KB Chrudim., č.ú. ■■■■■■■■■■■■

(dále jen „dopravce“)

II. Všeobecná ustanovení

Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí ve smluvních vztazích pro obě smluvní strany příslušná ustanovení občanského zákoníku a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen zákon o veřejných službách), ve znění pozdějších předpisů a další obecně závazné předpisy, které se vztahují k předmětu této smlouvy.

III. Účel smlouvy

1. Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve smyslu platné právní úpravy a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi smluvními stranami. Tímto závazkem veřejné služby se dopravce zavazuje zajistit dopravní obslužnost (dopravní potřeby) územního obvodu objednatele – Města Nové Město nad Metují, a to vnitrostátní veřejnou linkovou osobní dopravou provozovanou dopravcem na základě platné licence a schváleného jízdního řádu.
2. Závazek veřejné služby je dopravcem plněn za úhradu – kompenzaci, a to za podmínek stanovených platnou právní normou a sjednaných touto smlouvou.
3. Vlastní obsah závazku veřejné služby v přepravě cestujících se vymezuje touto smlouvou a přílohami, které jsou její nedílnou součástí.

IV. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je povinnost plnění závazku spočívajícího v poskytnutí veřejné služby v přepravě cestujících podle zákona o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti – dopravních potřeb územního obvodu města Nové Město nad Metují (objednatel) dopravcem v období **od 1.1.2017 do 31.12.2017**, v rozsahu autobusové linky **640035 Krčín – Nové Město nad Metují – Slavoňov a 640025 Nové Město nad Metují – Bohuslavice – Dobruška** a spojů specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „závazek veřejné služby“) a povinnost objednatele uhradit dopravci dle sjednaných podmínek kompenzaci za plnění tohoto závazku veřejné služby.

V. Kompenzace

1. Kompenzací za plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy je částka, k jejíž úhradě se v daném období (rok 2017) objednatel na základě této smlouvy zavazuje. Pro stanovení a výpočet kompenzace pro rok 2017 na základě výchozího finančního modelu a následně výsledné výše kompenzace pro rok 2017 na základě výkazu skutečných nákladů a výnosů za toto období, platí příslušná ustanovení vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu u určení maximální výše kompenzace, v platném znění a ujednání uvedená v této smlouvě.
2. Výchozí finanční model k poskytnutí kompenzace pro rok 2017 dopravci za plnění závazku veřejné služby za celé období, na které se závazek veřejné služby uzavírá, tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
3. Celková výše kompenzace dle výchozího finančního modelu na období od 1.1.2017 do 31.12.2017 je vypočítána jako součin ujetých km v závazku veřejné služby, uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, a kompenzace na jednotku přepravního výkonu.
 - **Kompenzace na jednotku přepravního výkonu činí 31,43 Kč/km**
 - **Celková výše kompenzace činí 206 527,10 Kč**

VI. Pravidla pro změny výše kompenzace

1. Objednatel je povinen uhradit dopravci výslednou kompenzaci na základě výkazu skutečných nákladů a výnosů za sjednané období do celkové výše kompenzace dle výchozího finančního modelu uvedeného v čl. V. této smlouvy, přičemž kompenzace může být zvýšena pouze v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat, jež budou projednány a stanoveny v souladu s následujícími ustanoveními této smlouvy.
2. V případě, že dopravci vzniknou nepředvídatelné a prokazatelné změny ve skutečných nákladech a výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu trvání této smlouvy, je povinen o nich bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů ode dne, kdy se o nich dozvěděl, objednatel písemně informovat, odůvodnit je a jejich výši s objednatelům projednat.
3. Objednatel se v takovém případě zavazuje zvýšenou kompenzaci uhradit a přistoupit na odpovídající změnu této smlouvy včetně jejich příloh formou uzavření dodatku k této smlouvě, jinak je dopravce oprávněn od této smlouvy odstoupit. Stejným způsobem se bude postupovat v případě zjištění nepředvídatelných a prokazatelných změn v nákladech a výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace při závěrečném vyúčtování výsledné kompenzace pro rok 2017 s tím, že zvýšení kompenzace bude vyúčtováno způsobem uvedeným v čl. VII. této smlouvy.
4. Za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy se považuje:
 - Zvýšení ceny pohonných hmot proti výchozímu finančnímu modelu o více jak 5 %
 - Dojde-li v průběhu trvání této smlouvy ke změně tarifu jízdného (snížení cen jízdného) v průměru o 5 %
 - Dojde-li ke změně trasy či změně jízdního řádu s dopadem na změnu ujetých km v závazku veřejné služby vymezeném v bodě IV. a v příloze č. 1 této smlouvy

VII. Způsob úhrady kompenzace

1. Objednatel se zavazuje hradit dopravci kompenzace vždy do 15. dne následujícího měsíce na základě předložené faktury a vyúčtování výše kompenzace za příslušný měsíc.
2. Výše měsíční kompenzace se stanoví jako rozdíl nákladů stanovených ve výchozím finančním modelu a skutečně dosažených výnosů v příslušném měsíci.
3. Konečné vyhodnocení bude provedeno na základě skutečných nákladů a výnosů dosažených v době trvání smlouvy a to nejpozději do 31.1.2018.

VIII. Doba trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou **od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017.**
2. Před uplynutím sjednané doby může být tato smlouva ukončena dohodou smluvních stran, popř. odstoupením od smlouvy za podmínek dále uvedených.
3. Od smlouvy může odstoupit objednatel nebo dopravce pouze, neplní-li druhá smluvní strana podstatné povinnosti, které na sebe touto smlouvou převzala, ačkoli byla na neplnění těchto povinností písemně upozorněna s varováním, že pokud ve stanovené lhůtě závadový stav neodstraní, dojde k odstoupení od smlouvy.
4. Odstoupit od smlouvy nemůže strana neplnící konkrétní povinnost, jejíž neplnění je důvodem pro odstoupení.
5. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstupuje, uveden konkrétní důvod, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem, jinak je odstoupení neplatné.
6. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti posledním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž bylo druhé smluvní straně doručení písemné oznámení o odstoupení od smlouvy.
7. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti odstoupení.

IX. Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu této smlouvy a jejich příloh, podle podmínek uvedených v platné licenci a podle schváleného jízdního řádu, jež je povinen zajistit nejpozději ke dni účinnosti této smlouvy.
2. Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky a jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné linkové osobní dopravy.
3. Dopravce je povinen nejpozději ke dni nabytí účinnosti této smlouvy:
 - Mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících
 - Být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o silniční dopravě
4. Objednatel je povinen zabezpečovat podmínky pro bezpečnost a plynulost veřejné služby v přepravě cestujících sjednané touto smlouvou, zejména pokud jde o zajištění průjezdnosti a sjízdnosti jím spravovaných komunikací.
5. Dopravce se zavazuje v termínu do 15. 1. 2017 dodat objednateli v elektronické podobě odjezdy autobusů z a do vybraných zastávek v územním obvodu města Nové Město nad Metují.

X. Závěrečná ustanovení

1. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků, které musí být podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
 - příloha č. 1 – sjednaný rozsah a specifikace závazku veřejné služby v přepravě cestujících
 - příloha č. 2 – výchozí finanční model k poskytnutí kompenzace za sjednané období a rozsah dopravní obslužnosti
 - příloha č. 3 – schválený jízdní řád
3. Tato smlouva byla schválena Radou města Nové Město nad Metují usnesením č. RM 358-15 335/16 ze dne 24. října 2016.

V Novém Městě nad Metují dne 4. 1. 2017

V Chrudimi dne:

Za objednatele:

Za dopravce:

Petr Hable
starosta města

Ing. Jindřich Poláček
předseda představenstva

**Sjednaný rozsah a specifikace závazku veřejné služby v
přepravě cestujících -
sjednaná dopravní obslužnost pro rok
2017**

Spoj	Četnost	Období platnosti	Km spoj e	Km celkem
Linka 640035				
3	250	1.1. - 31.12.2017	4	1000
6	250	1.1. - 31.12.2017	2	500
7	250	1.1. - 31.12.2017	5	1250
8	250	1.1. - 31.12.2017	1	250
9	250	1.1. - 31.12.2017	3	750
10	250	1.1. - 31.12.2017	4	1000
12	250	1.1. - 31.12.2017	2	500
13	250	1.1. - 31.12.2017	3	750
18	0	1.1. - 31.12.2017	0	0
104	64	1.1. - 31.12.2017	2	128
105	64	1.1. - 31.12.2017	3	192
Linka 640025				
9	250	1.1. - 31.12.2017	1	250
Celkem:				6570

Výchozí finanční model k poskytnutí kompenzace za sjednané období a rozsah dopravní obslužnosti

Linka č. 640035 - Krčín - Nové Město nad Metují - Slavoňov

Linka č. 640025 - Nové Město nad Metují-Bohuslavice-Dobruška

Dopravce: ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.
Na Ostrově 177
537 01 Chrudim

Období: předpoklad rok
2017

Položka		řádek z Dop	Veřejná linková doprava	
			tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		11	47 238,30 Kč	7,19
Ostatní přímý materiál, energie, pryž, obruče		12	4 467,60 Kč	0,68
Opravy a udržování		13	21 089,70 Kč	3,21
Odpisy		14	29 465,60 Kč	4,48
Leasing(pronájem)		15	0 - Kč	0,00
Přímé mzdy		16	56 370,60 Kč	8,58
Sociální a zdravotní pojištění		17	19 184,40 Kč	2,92
Cestovné		18	2 628,00 Kč	0,40
Úhrada za použití infrastruktury		19	14 782,50 Kč	2,25
Silniční daň		20	0 - Kč	0,00
Elektronické mýtné		21	0 - Kč	0,00
Pojištění zákonné odpovědnosti		22	3 022,20 Kč	0,46
Ostatní přímé náklady		23	1 971,00 Kč	0,30
Ostatní služby		24	3 876,30 Kč	0,59
Režijní náklady		25	17 661,00 Kč	2,58
Provozní náklady celkem		26	221 757,20 Kč	33,64
Tržby	celkem	29	20 432,00 Kč	2,21
	tržby z přeprav v tis.	30	20 432,00 Kč	2,21
	jiné tržby, tržby za aut.nádraží	31+32	0 - Kč	0,00
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	33		
	od obcí, měst	34	206 527,10 Kč	31,43
	od krajů	35		
	Úhrada ztráty ze zákonského jízdného	36		
Dotace na obnovu autobusů		37		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		38		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)		39		
Přepravní výkony (tis. oskm)		40		
Ujeté km (tis. km) (dle jízdního řádu)		41		6 570
Ujeté km (tis. km) (přístavné, odstavné, přejezdové)		42		
Průměrné obsazení (osoby)		43		
Počet autobusů		44		

Sestavil:	■■■■■■■
Telefon:	■■■■■■■
datum:	13.10.2016

Razítko a podpis