

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Úprava hráze na Slezské plovárně

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

RSC Slezská plovárna, Na Mlejнку 1130/21b, Hradec Králové, Slezské Předměstí, 500 03

c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Cílem navržené úpravy hráze řeky Orlice na plovárně je uvedení chodníku podél plovárenských kabinek v prostoru průjezdu mezi oběma jejich řadami na původní úroveň a umožnění případného průjezdu nákladních vozidel nebo stavebních strojů k řece Orlici. Dále návrhem umožňujeme příjezd tělesně postiženým lidem přímo k řece, díky menšímu sklonu svahu.

Je to trvalá stavba, zajišťující zachování stupně protipovodňové ochrany území vybudováním mobilní zábrany.

Dokumentace slouží pro účely získání územního rozhodnutí a stavebního povolení.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

PONCA spol. s.r.o. se sídlem v Praze 9 - Drahobejlova 1142/34, Praha 9, 190 00

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právní osoba)

Mizera Lichý Aster ARCHITEKTI s.r.o., IČ 06883583, Slovinská 724/4, Praha 10, 101 00

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

A průvodní zpráva
D.1.1 stavební řešení

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavbu tvoří jeden stavební objekt. Zde je popis objektu:

V celém prostoru podél kabinek byla před časem v rámci protipovodňových opatření provedena úprava hráze, spočívající v rozšíření její koruny a vyrovnání její výškové úrovně. Při tom byla pro přístup na korunu hráze vybudována panelová cesta, která výškově oddělila chodníky podél obou řad kabinek.

Příloha č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Sjednocení úrovně obou částí chodníku vyžaduje snížení zmíněné cesty na původní úroveň tohoto chodníku na kótě cca 321,70 m.n.m. Aby nebyla narušena ochranná funkce hráze v tomto místě jejího snížení z úrovně cca 232,35 m.n.m., je v místě jejího snížení navržen betonový blok opatřený drážkami pro vodorovná hrádidla. Výška tohoto hrázení je 65 cm.

Betonový blok navazuje na původní podélné zídky podél kabinek, které zůstaly součástí rozšířené hráze. Vzhledem ke skutečnosti, že obě řady kabinek nejsou seřazeny v jediné přímce (trasa chodníku podél nich je zalomená), je nutno podélnou zidku při kabinkách v části proti proudu řeky na tento blok navázat novou doplňující zidkou v délce 1,0 m s korunou na úrovni původní zídky (232,35 m.n.m. jak je uvedeno výše). Betonový blok je navržen v délce 2,5 m se základovou spárou na úrovni 320,90 m.n.m. a bude vybaven ocelovými drážkami (ocelovým profilem U140) a prahem pro osazení dřevěných hrádidel (dubové dřevo) o délce 3,4 m (+ hloubka obou drážek). Tvar tohoto bloku je patrný z příčného řezu, podélného řezu a půdorysu. Na rubových stranách bloku je navržen spád stěny ve sklonu přibližně 10:1 pro řádné napojení zemního tělesa hráze na tuto konstrukci.

Na návodní straně bloku jsou navržena křídla, která umožní vybudování cesty, prostupující hrází, v menším spádu než je spád návodního svahu hráze. Ve svahu hráze je navržen zářez pro cestu se sklonem svahů 1 : 2,5 až do úrovně původního terénu plovárenské pláže. Prostor mezi svahem a dlažbou bude vyplněn zásypem nebo bude využit jako rigolek podél cesty.

Panelová přístupová cesta k hrázi bude zachována až do úrovně chodníku podél kabinek (321,70 m.n.m.) a zde navázána na dno žlabu v betonovém bloku. Navázání cesty na betonový blok bude od posledního zachovaného panelu vybaveno kamennou dlažbou, stejně jako 3,4 m široká cesta na návodní straně hráze až po hranu pláže, případně až ke svahu břehu řeky.

Pro betonový blok a přípojovací zidku bude použit beton třídy (XC3 C30/37). Pro zpětný zásep podél betonového bloku bude použit zemní materiál získaný z výkopu pro tento blok. Vytěžená zemina musí být vhodným způsobem uložena do deponie, ze které pak bude použita ke zpětnému zásypu a řádně zhutněna.

Navržená opatření jsou patrná z výkresové dokumentace (situace, podélné a příčné řezy).

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace kreslená ručně od [REDAKCE]
Zaměření pozemků z roku 20xx.

V Praze, dne 12.07.2019

Zprávu zpracoval [REDAKCE]

Kontakt [REDAKCE]

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území charakterizuje těleso hráze, které kopíruje část pozemku, který je přístupný k vodní hladině (řeka Orlice). Část pozemku, která se nachází za tělesem hráze je zastavěná - nachází se zde vodácká půjčovna, klubovna a dva sklady lodí.

Objekt betonového bloku s mobilní protipovodňovou zábranou je navržen z důvodu umožnění přístupu k břehu Orlice po úpravě chodníku podél kabinek. Tento přístup vyžaduje nutnost manipulace s plovoucími zařízeními plovárny před příchodem povodně (jejich přemístění na bezpečné místo). Dále návrhem umožňujeme příjezd tělesně postiženým lidem přímo k řece, díky menšímu sklonu svahu.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Nejedná se přímo o stavbu v tomto smyslu, ale o úpravu hráze z důvodu podle bodu a).

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Bez výjimek.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou v případě potřeby zapracovány do projektové dokumentace.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Žádné průzkumy nebyly provedeny.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Bez ochrany.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemek se nachází v záplavovém území - Q100.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou. Na pozemku se nenacházejí žádné vzrostlé stromy, dřeviny ani keře.

- j) požadavky na minimální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez záboru.

- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Bez napojení.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí
3189 v k. ú. Slezské předměstí
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne na žádných pozemcích.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se novostavbu.

Stavbu tvoří jeden stavební objekt. Zde je popis objektu:

V celém prostoru podél kabinek byla před časem v rámci protipovodňových opatření provedena úprava hráze, spočívající v rozšíření její koruny a vyrovnání její výškové úrovně. Při tom byla pro přístup na korunu hráze vybudována panelová cesta, která výškově oddělila chodníky podél obou řad kabinek.

Sjednocení úrovně obou částí chodníku vyžaduje snížení zmíněné cesty na původní úroveň tohoto chodníku na kótě cca 321,70 m.n.m. Aby nebyla narušena ochranná funkce hráze v tomto místě jejího snížení z úrovně cca 232,35 m.n.m., je v místě jejího snížení navržen betonový blok opatřený drážkami pro vodorovná hradidla. Výška tohoto hrazení je 65 cm.

Betonový blok navazuje na původní podélné zídky podél kabinek, které zůstaly součástí rozšířené hráze. Vzhledem ke skutečnosti, že obě řady kabinek nejsou seřazeny v jediné přímce (trasa chodníku podél nich je zalomená), je nutno podélnou zídku při kabinkách v části proti proudu řeky na tento blok navázat novou doplňující zídku v délce 1,0 m s korunou na úrovni původní zídky (232,35 m.n.m. jak je uvedeno výše). Betonový blok je navržen v délce 2,5 m se základovou spárou na úrovni 320,90 m.n.m. a bude vybaven ocelovými drážkami (ocelovým profilem U140) a prahem pro osazení dřevěných hradidel (dubové dřevo) o délce 3,4 m (+ hloubka obou drážek). Tvar tohoto bloku je patrný z příčného řezu, podélného řezu a půdorysu. Na rubových stranách bloku je navržen spád stěny ve sklonu přibližně 10:1 pro řádné napojení zemního tělesa hráze na tuto konstrukci.

Na návodní straně bloku jsou navržena křídla, která umožní vybudování cesty, prostupující hrází, v menším spádu než je spád návodního svahu hráze. Ve svahu hráze je navržen zářez pro cestu se sklonem svahů 1 : 2,5 až do úrovně původního terénu plovárenské pláže. Prostor mezi svahem a dlažbou bude vyplněn zásypem nebo bude využit jako rigolek podél cesty.

Panelová přístupová cesta k hrázi bude zachována až do úrovně chodníku podél kabinek (321,70 m.n.m.) a zde navázána na dno žlabu v betonovém bloku. Navázání cesty na betonový blok bude od posledního zachovaného panelu vybaveno kamennou dlažbou, stejně jako 3,4 m široká cesta na návodní straně hráze až po hranu pláže, případně až ke svahu břehu řeky.

Pro betonový blok a připojovací zídku bude použit beton třídy (XC3 C30/37). Pro zpětný zásyp podél betonového bloku bude použit zemní materiál získaný z výkopu pro tento blok. Vytěžená zemina musí být vhodným způsobem uložena do deponie, ze které pak bude použita ke zpětnému zásypu a řádně zhutněna.

Navržená opatření jsou patrná z výkresové dokumentace (situace, podélné a příčné řezy).

- b) účel užívání stavby

Objekt betonového bloku s mobilní protipovodňovou zábranou je navržen z důvodu umožnění přístupu k břehu Orlice po úpravě chodníku podél kabinek. Tento přístup vyžaduje nutnost manipulace s plovoucími zařízeními plovárny před příchodem povodně (jejich přemístění na bezpečné místo). Dále návrhem umožňujeme příjezd tělesně postiženým lidem přímo k řece, díky menšímu sklonu svahu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Pro stavbu nebyly vydány žádné výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou v případě potřeby zpracovány do projektové dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Zastavěná plocha 60 m².

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bez bilance.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Investor plánuje zahájit stavbu na podzim 2019.

j) orientační náklady stavby

Zatím nejsou známe.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Objekt přibližuje hráz původnímu uspořádání prostoru kolem kabinek, umožňuje přístup k řece a za použití mobilního hrazení zachovává současnou úroveň protipovodňové ochrany.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Objekt je celý z betonu a cesta přes hráz je z vyskládaných kamenů.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provozní řešení není v tomto případě potřeba.

B.2.4 Bezbariérové využívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Stavba nevytváří žádné bariéry pro osoby s tělesným postižením. Naopak umožňuje lidem s tělesným postižením plynulý příjezd k vodě.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Objekt bude označen cedulí, že se zde nachází vstup hrází a je zde potřeba zvýšené bezpečnosti při průchodu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Objekt je betonové dílo v hrázi.

b) konstrukční a materiálové řešení

Konstrukce je z monolitického betonu. Protipovodňová zábrana je ze dřeva.

c) mechanická odolnost a stabilita

Návrh vyhovuje požadavkům na mechanickou odolnost a stabilitu. Statika bude vytvořena na základě výběru firmy. Firma si statiku tvoří sama ve výrobní dokumentaci.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Neřeší se.

b) výčet technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Neřeší se.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Neřeší se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření

Objekt je sám o sobě protipovodňovým opatřením.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Neřeší se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) Napojovací místa technické infrastruktury
Neřeší se.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
Neřeší se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Neřeší se.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Neřeší se.
- c) doprava v klidu
Neřeší se.
- d) pěší a cyklistické stezky
Neřeší se.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) terénní úpravy
Terénní úpravy vznikají při výkopech a ponechání zeminy ve svahu k nově vybudované cestě ve sklonu 1:2,5 dle projektu.
- b) použité vegetační prvky
Neřeší se.
- c) biotechnická opatření
Neřeší se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nemá negativní vliv na ovzduší, neznečišťují vodu, nevykazují odpady ani neznečišťují půdu.
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod., zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
Stavba nevykazuje negativní dopady na životní prostředí.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Návrh nepodléhá posouzení vlivu stavby na životní prostředí.

Příloha č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejedná se o záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná ani bezpečnostní pásma, rozsah omezení ani podmínky ochrany podle jiných právních předpisů nejsou požadovány.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Požadavky nejsou na stavbu kladeny. V blízkosti se nenacházejí objekty civilní ochrany. Stavba neohrožuje ani nenarušuje stávající městský radiový systém, sirény ani kamery. Stavba neobsahuje ani neuvolňuje do okolí žádné nebezpečné látky.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavbou nového objektu nevznikají nároky na staveniště.

- b) odvodnění staveniště

Stavbou nového objektu nevznikají nároky na staveniště.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavbou nového objektu nevznikají nároky na staveniště.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Provádění stavby nebude rušit noční klid. Pracovat se bude pouze pracovní dny od 8:00 do 19:00. Hlučné práce budou probíhat pouze v pracovní dny od 8:00 do 18:00.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nového objektu nevznikají nároky na staveniště.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavbou nového objektu nevznikají nároky na staveniště.

- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavbou nového objektu nevznikají požadavky na obchozí trasy.

- h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Jediným odpadem, který na stavbě vznikne bude vykopaná zemina z hráze, která bude odvezena na nejbližší skládku a tam uskladněna.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bude odkopáno přibližně 70m³ zeminy.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Nadměrné prašnosti bude zamezeno odpovídajícími technickými opatřeními.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pracovníci na stavbě budou dodržovat všechny předpisy o bezpečnosti práce.

Příloha č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nedotčeny pro bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Nejsou potřeba opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude prováděna při uzavřeném areálu bez veřejnosti.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zatím není řešeno.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Je zachován stupeň protipovodňové ochrany.

V Praze, dne **17.07.2019**

Zprávu zpracoval **Ing. arch. Petr Ašer**

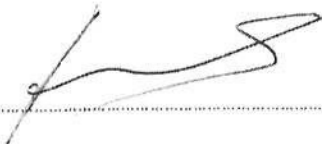
Kontakt **+420 605 305 751, aster@mlaa.cz**

ZMĚNA PRŮVODNÍ A SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY ZE DNE 12. 7. 2019

A1810 - HRÁZ NA SLEZSKÉ PLOVÁRNĚ

- a.) V článku A.2 odstavci třetím se věta "Betonový blok je navržen v délce 2,5 m se základovou spárou na úrovni 320,90 m.n.m. a bude vybaven ocelovými drážkami (ocelovým profilem U140) a prahem pro osazení dřevěných hradidel (dubové dřevo) o délce 3,4 m (+ hloubka obou drážek)." nahrazuje větou „Betonový blok je navržen v délce 2,5 m se základovou spárou na úrovni 320,90 m.n.m. a bude vybaven ocelovými drážkami (ocelovým profilem U140) a prahem pro osazení hliníkového uzamykatelného hradidla o délce 3,4 m (+ hloubka obou drážek) s těsněním.“
- b.) V článku A.2 se za odstavec třetí vkládá věta "Prostup bude trvale zahrazen s možností demontáže v případě provozní potřeby."
- c.) V článku B.2 odstavci třetím se věta "Betonový blok je navržen v délce 2,5 m se základovou spárou na úrovni 320,90 m.n.m. a bude vybaven ocelovými drážkami (ocelovým profilem U140) a prahem pro osazení dřevěných hradidel (dubové dřevo) o délce 3,4 m (+ hloubka obou drážek)." nahrazuje větou „Betonový blok je navržen v délce 2,5 m se základovou spárou na úrovni 320,90 m.n.m. a bude vybaven ocelovými drážkami (ocelovým profilem U140) a prahem pro osazení hliníkového uzamykatelného hradidla o délce 3,4 m (+ hloubka obou drážek) s těsněním.“
- d.) V článku B.2 se za odstavec třetí vkládá věta "Prostup bude trvale zahrazen s možností demontáže v případě provozní potřeby."

Podepsáno



V Praze, dne 19.09.2019

Zprávu zpracoval _____

Kontakt + _____



legenda

- okolní objekty a konstrukce
- stávající objekty a konstrukce
- nové objekty a konstrukce
- hranice katastrálního území
- hranice parcel
- hranice řešeného území
- stávající oplocení
- nové oplocení

razítka



Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005,
Vita Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové.

dle ust. § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,

souhlasí s umístěním stavebního záměru, v souladu s tímto situačním výkresem, na části vodního díla - protipovodňové hráze ve vlastnictví státu s právem hospodářit pro Povodí Labe, státní podnik, evidované pod inv. č. 9051000124, na pozemku st. p.č. 3189 v k.ú. Slezské Předměstí, který je ve vlastnictví třetí strany

Povodí Labe, státní podnik
Vita Nejedlého 951/8
Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové

řeka Orlice

MLM

Studio MLAA s.r.o. IČO: 253 22 722, Pekařská 101/59
zodp.proj. Ing. Milan Čejka
architekt Studio MLAA
zpracoval Ing. arch. Petr Aster
akce Říční molo HucI

koordinální situace

obsah A1810 měřítko 1:500 č.vykr.
datum 17.07.2019 část DSP C.3



Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

Pavel Holman
Žiželická 373/III
503 51 Chlumec nad Cidlinou

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2019/033335

VYŘIZUJE/LINKA

HRADEC KRÁLOVÉ
25.9.2019

Úprava hráze na Slezské plovárně, k.ú. Slezské Předměstí

Obdrželi jsme Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro územní a stavební řízení na výše uvedenou akci. Předloženou dokumentaci vypracoval [redacted] 17.7.2019 se změnou dokumentace, kterou vypracoval [redacted], 19.9.2019.

Podle předložených podkladů se jedná o úpravu hráze řeky Orlice na plovárně. V celém prostoru podél kabinek byla v rámci protipovodňových opatření provedena úprava hráze, spočívající v rozšíření její koruny a vyrovnání její výškové úrovně. Při tom byla pro přístup na korunu hráze vybudována panelová cesta, která výškově oddělila chodníky podél obou řad kabinek. Sjednocení úrovně obou částí chodníku vyžaduje snížení zmíněné cesty na původní úroveň tohoto chodníku. Aby nebyla narušena ochranná funkce hráze, je v místě jejího snížení navržen betonový blok opatřený drážkami pro vodorovná hradidla. Výška tohoto hrazení je 65 cm. Betonový blok je navržen v délce 2,5 m, který bude vybaven ocelovými drážkami (ocelovým profilem U140) a prahem pro osazení hliníkového uzamykatelného hradidla s těsněním o délce 3,4 m (+ hloubka obou drážek). Na rubových stranách bloku je navržen spád stěny ve sklonu přibližně 10:1. Na návodní straně bloku jsou navržena křídla. Navázání cesty na betonový blok bude od posledního zachovaného panelu vybaveno kamennou dlažbou. Prostup bude trvale zahrazen s možností demontáže v případě provozní potřeby.

Stavba bude vybudována na pozemku p.č. 3189 v k.ú. Slezské Předměstí, ve vlastnictví Správy areálu Slezské plovárny, s.r.o. Na pozemku je vybudována ochrana protipovodňová hráz, v majetku Povodí Labe, státní podnik. Předmětná stavba se nachází v blízkosti vodního toku Orlice (IDVT 10100144). Uvedený vodní tok je ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Investorem akce bude: Ponca s.r.o., Drahojbejlova 1142/34, 190 00 Praha 9.

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo HSL_0850 - Orlice od toku Dědina po ústí do Labe, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 639257, X: 1042399.

K navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

- Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dního povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.



PL0046125

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- S navrženým technickým řešením souhlasíme, za předpokladu, že bude zachována protipovodňová funkce ochranné hráze. Dále požadujeme, že při provádění stavebních prací musí být (v případě povodňových průtoků) zabezpečena funkce protipovodňové ochrany hráze v místě stavby.
- Zpětný zásyp podél nově zřizovaného betonového bloku musí být řádně zhutněn až do současné výškové úrovně hráze.
- Požadujeme zpracování povodňového plánu stavby a jeho předložení k odbornému stanovisku. Vyřizuje Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, státní podnik – [redacted]. Na základě stanoviska správce vodního toku žadatel předloží povodňový plán stavby povodňovému orgánu příslušné obce k potvrzení souladu věcné a grafické části povodňového plánu stavby s povodňovým plánem obce, jak to ukládá § 78 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), jak vyplývá z pozdějších změn.
- Způsob manipulace na předmětném objektu a odpovědnost za manipulaci hrazení bude smluvně ošetřena s Povodím Labe, státní podnik.
- Nově vybudované objekty se stanou součástí protipovodňové hráze ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro správce toku, přičemž údržba nově vybudovaných objektů a odpovědnost za jejich stav přejde na investora na základě provozní smlouvy, která bude uzavřena před vydáním stavebního povolení mezi správcem toku (vlastníkem hráze) a investorem [redacted].
- Veškeré stavební objekty a práce prováděné v blízkosti toku budou v rámci zpracování prováděcí dokumentace odsouhlaseny s níže uvedeným zástupcem provozního střediska Hradec Králové.
- Po dokončení stavby bude vypracován „Provozní řád pro mobilní hrazení“, který bude předložen níže uvedenému zástupci provozního střediska Hradec Králové.
- Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Hradec Králové, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (kontaktní osoba – [redacted]).
- Stavební objekt bude po ukončení prací protokolárně odsouhlasen provozním střediskem Hradec Králové (kontaktní osoba – [redacted]).

Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik neponese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

[redacted]
[redacted]
[redacted]

Na vědomí

PL – Z1 Jablonec nad Nisou, TPČ, KGŘ