

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená mezi

Technickými službami Jablonec nad Nisou, s.r.o.,

Souběžná 7, 466 01 Jablonec nad Nisou (TSJ)

IČ: 254 75 509, DIČ: CZ25475509

Bankovní spojení: KB Jablonec nad Nisou, č.ú.: 27-633560227/0100

zastoupenými panem Mgr. Milanem Nožičkou, jednatelem

jako zadavatelem

a

Pavel Kukla, zemědělskolesnické práce

Rychnovská 462, 468 01 Jablonec nad Nisou 8

IČ: 883 85 841, DIČ: 9306032670

Tel.: +420 736 713 605 (Kukla ml.), +420 723 945 480 (Kukla st.)

e-mail.: kukla152@seznam.cz

jako zhotovitelem

I.

1. Předmětem smlouvy je zabezpečení zimní údržby, tj. zabezpečení sjízdnosti místních komunikací podle jejich dopravní důležitosti v průtahovém obvodu Kokonín (viz mapa ZÚ), v rozsahu a za podmínek stanovených Plánem zimní údržby, schváleným Radou města Jablonec nad Nisou, pro zimní období 2019/2020. Zhotovitel je povinen provádět práce ve smyslu Zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č 104/1997 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

2. Předmětem smlouvy je zabezpečení zimní údržby, tj. zabezpečení sjízdnosti místních komunikací podle jejich dopravní důležitosti tak, že zhotovitel zajistí pro výkon dle této smlouvy:

Prostředek: 1 ks ZETOR Proxima 105 41 **s nesenou zadní a čelní radlicí**

GPS: NE

Tento prostředek bude v pohotovosti k nasazení na výzvu zadavatele dle bodu VII. Zhotovitel prohlašuje, že je schopen v případě poruchy stroje nahradit poškozený stroj jiným. Zadavatel si vyhrazuje právo montáže GPS na prostředek zhotovitele.

II.

Zadavatel je oprávněn svými pracovníky kontrolovat pravidelně dodržování povinností zhotovitele, kvalitu a množství provedené práce a stav komunikací po provedené údržbě. Zjištěné nedostatky, které nejsou ani po výzvě zadavatele odstraněny mohou být důvodem pro okamžité zrušení smlouvy. Zadavatel na své náklady zajistí montáž systému GPS na prostředek zhotovitele dle bodu I. na určené prostředky zhotovitele, které GPS nemají, včetně jejich zpětné demontáže po ukončení smlouvy.

Zadavatel si vyhrazuje právo zkrátit platby za činnost zhotovitele o ty položky, vykázané

a fakturované zhotovitelem, které neodpovídají záznamům GPS nebo byly provedeny ve špatné kvalitě, anebo nebyly vynaloženy účelně. Zadavatel se zavazuje zpřístupnit zhotoviteli záznamy GPS, které se týkají jeho prostředků. Zhotovitel bude při montáži zařízení GPS prokazatelně seznámen s jeho použitím (provozní řád GPS).

III.

Zhotovitel bude provedené práce fakturovat nejdéle měsíčně, **vždy nejdéle do 5. dne následujícího měsíce** za uplynulý měsíc se splatností 14 dnů.

IV.

Zhotovitel je povinen zadavateli nahradit škodu, případně další majtkové sankce, které zadavatel bude nucen hradit z titulu nezajištění sjízdnosti komunikací v uvedeném průtahovém obvodu.

V.

Zhotovitel bude používat pro provádění prací dle bodu I.1. zejména vlastní prostředky. Pokud zhotovitel nebude mít k dispozici vlastní průtahový prostředek, zajistí sjízdnost v uvedeném průtahovém obvodu po dohodě se zadavatelem jiným vhodným způsobem. Každý průtahový prostředek zimní údržby musí být povinně vybaven sněhovými řetězy. U vozidel se dvěma nebo více hnanými nápravami alespoň na jedné z nich. Zhotovitel je dále povinen zabezpečit bezproblémové telefonické spojení s dispečinkem zimní údržby tak, že řidiči mechanizačních prostředků mají k dispozici mobilní telefon a jsou trvale na příjmu. Opravy radlice a obdobné činnosti bude zajišťovat v průběhu období zimní údržby pro zhotovitele zadavatel přednostně na náklady zhotovitele, pokud se obě strany nedohodnou jinak.

VI.

Zhotovitel prohlašuje, že je řádně pro výkon činnosti pojištěn (např. povinné ručení, pojištění proti způsobeným škodám z výkonu činnosti) a zároveň se zavazuje uhradit veškeré škody vzniklé provozem svého mechanizačního prostředku nebo vozidla. Podle této dohody odpovídá zhotovitel po dobu platnosti této smlouvy, dle platných právních předpisů třetím osobám – subjektům za škody, které jim způsobí vlastním zaviněním v důsledku provozování motorového vozidla. Pro tyto případy může rovněž využít záznamy GPS archivované zhotovitelem.

VII.

K nástupu na provádění průtahových prací bude zhotovitel vyzván telefonicky dispečerem zimní údržby a je povinen v maximálně stanovené době 1 hodiny od příjmu telefonátu na svěřený úsek k provádění prací nastoupit. Rychlejší nástup je dle možnosti a dané situace možný.

V případě prodlení s nastoupením k výkonu do uvedené doby uhradí zhotovitel sjednanou sankci ve výši 5000 Kč za každý mechanizační prostředek, který je předmětem této smlouvy.

VIII.

Na základě Zákona o cenách, č.526/90 Sb. se dohodly zúčastněné strany na smluvní ceně takto:

Prostředek:

Zetor Proxima 105 41 s nesenou zadní a čelní radlicí

Kč bez DPH

....., - Kč/hodina

Minimální fakturovaná částka (pohotovost za 1 stroj)*,-Kč/den (prosinec-únor)

*Vzhledem k závazku zhotovitele zajistit po dobu trvání smlouvy nástup v termínech dle bodu VII. této smlouvy se zadavatel zavazuje uhradit náklady zhotovitele na zajištění potřebné měsíční pohotovosti v období prosinec 2019 až únor 2020.

IX.

Tato smlouva se sjednává na dobu určitou od 1. 11. 2019 do 31. 3. 2020.

X.

Účastníci smlouvy prohlašují, že smlouva byla sepsána podle jejich vážné a svobodné vůle. Nedílnou součástí této smlouvy je plán zimní údržby, s grafickou přílohou svěřeného rajónu k zimní údržbě. Zhotovitel dále prohlašuje, že svým podpisem stvrzuje, že byl podrobně seznámen s průtahovým obvodem i povinnostmi vyplývajícími z citovaných právních předpisů, týkajících se zimní údržby komunikací. Právní vztahy touto smlouvou založené, pokud není stanoveno jinak, se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména hospodářským a občanským zákoníkem.

Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po jednom vyhotovení.

V Jablonci nad Nisou dne 31.10. 2019

.....
zhotovitel

.....
zadavatel