

Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

č. smlouvy objednatele: E – 618 – 13437/2016/Pos

č. smlouvy zhotovitele: 16-3701-002

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 354 0006 / 500 353 0005

*o výkonu činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru investora
při realizaci stavby*

„Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,332 a 18,134 v traťovém úseku Praha Zličín - Hostivice“

Článek 1 - SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

(mimo podpisu této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDACTED]

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

(adresa pro doručování smluvní korespondence a daňových dokladů)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel:

FRAM Consult a.s.

se sídlem Husitská 42, Praha 3, PSČ 130 00

IČO: 64948790 DIČ: CZ 64948790

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze, oddíl B, vložka 3682

zastoupená **Ing. Romanem Klimtem**, předsedou představenstva

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: **Ing. Roman Klimt**, [REDACTED]

b) ve věcech technických: [REDAKCE]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:
[REDAKCE]

1.3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Článek 2 - PŘEDMĚT SMLOUVY A PŘEDMĚT DÍLA

2.1. – Předmět smlouvy

Předmětem Smlouvy je podpora TDI a zajištění níže uvedené služby při realizaci stavby „Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,332 a 18,134 v traťovém úseku Praha Zličín - Hostivice“ (dále jen „dílo“), jejímž výsledkem bude bezproblémové čerpání finančních prostředků z fondů Evropské unie – Fondu soudržnosti, a to ve vztahu k supervizi zadávané MD ČR.

Zhotovitel se zavazuje k provádění své činnosti (služeb) v následujícím rozsahu:

spolupráce, podpora

- účast na všech kontrolních dnech, výrobních výborech RDS zhotovitele a důležitých pracovních jednáních ve vztahu k níže uvedeným činnostem, spolupráce s oddělením fondů EU (O FEU) SŽDC, resp. MD.

aktualizace údajů z projektové žádosti OPD

kontrola podkladů pro žádost OPD zda jsou k dispozici v korektní formě tak, aby provozní soubory (PS), stavební objekty (SO) a jejich všechny jednotlivé položky bylo možno jednoznačně provázat na položkový rozpočet, spolupráce na aktualizaci žádosti a drobné formální úpravy

na jednotlivých položkách posouzení jejich způsobilosti ve výchozím stavu s přihlédnutím ke všem možným aspektům (korektnost technické specifikace položky, věcné vazby mezi položkami, duplicita mezi položkami v rámci stavby i mezi jinými EU financovanými projekty, např. GSM – R apod.).

kontrola výchozí smluvní situace, případně doporučení na její zpřesnění

- posupné zpřesňování výchozího stavu z hlediska způsobilosti výdajů na základě výsledku provedené podrobné analýzy Velkého položkového rozpočtu podle bodu 3.2.2.

2.2. kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční)

sledování a reporting o hlavních probíhajících pracích v daném období včetně fotodokumentace,

kontrola souladu mezi plánem fakturace a skutečnou fakturací včetně návrhu potřebných opatření při vzniku výraznějších odchylek,

1. věcná kontrola prvotních dokladů o nároku zhotovitele před jejich podpisem TDI,
2. věcná kontrola kompletní fakturace před podpisem TDI (zejména kontrola z hlediska věcné správnosti a z hlediska kontroly možného neoprávněného přečerpání jednotlivých položek. Pokud se na stavbě vytváří protokoly o skutečné výměře a zjišťovací protokoly kontrola jejich náležitostí a věcné správnosti), včetně vložení dat do nezávislého monitorovacího systému, který provádí aktualizaci Velkého položkového rozpočtu, včetně ověření způsobilosti předpokládaných výdajů,

finální kontrola všech náležitostí předložené fakturace (faktura, Soupisy zjišťovacích protokolů, Soupisy prací, prvotní doklady pro nárok zhotovitele) v daném období, včetně doložení, že po nezávislém vložení hodnoty nároku ve všech sledovaných zdrojích jsou korektní,

pravidelný měsíční reporting o proběhlé fakturaci, včetně doložení výsledků z monitorovacího systému ve formě tabulky po jednotlivých PS a SO a ve formě Velkého položkového rozpočtu,

2.3. aktualizace časového postupu prací podle harmonogramu v Žádosti

- součástí pravidelného měsíčního reportingu bude i aktualizace průběhu prací podle jednotlivých stavebních postupů ve formě srovnatelné s údaji uvedenými v příloze Žádosti pro velký projekt.

2.4. kontrola oprávněnosti změn

spolupráce při včasné evidenci jednotlivých změn, jejich posouzení, projednání a schválení před jejich realizací (pokud v daném případě není jmenovitě řečeno jinak),

doporučení vhodného způsobu jejich projednání podle Zákona o veřejných zakázkách (ZvZ),

vedení přehledu projednávaných a schválených změn,

věcná kontrola podkladů (v položkovém členění) pro jednotlivé změny, kontrola nároku zhotovitele, způsob ocenění a způsobilosti předpokládaných výdajů, doporučení vhodného způsobu označení měněných položek tak, aby bylo možné sledovat jejich fakturaci nezávisle na předložené nabídce zhotovitele a ve vazbě na příslušný dodatek smlouvy,

příprava podkladů pro příslušný dodatek Smlouvy o dílo (SoD), dokládající úpravu smluvní situace,

pravidelný reporting o postupu projednávání a schvalování změn v měsíčních intervalech,

po schválení příslušného dodatku vložení schválených změn do monitorovacího systému a doložení aktuální smluvní situace po příslušném dodatku ve všech sledovaných zdrojích.

2.5. kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů

měsíční vyhodnocení výsledku monitoringu zaměřené na vývoj uznatelných a neuznatelných nákladů, výsledky vyhodnocení zpracuje zhotovitel ve formě tabulky (v listinné a digitální podobě),

závěrečné vyhodnocení výsledků monitoringu zaměřené na vývoj uznatelných a neuznatelných nákladů, výsledky vyhodnocení zpracuje zhotovitel ve formě tabulky (v listinné a digitální podobě),

spolupráce při změnovém řízení s ohledem na posouzení uznatelnosti nových položek, zapracování do monitoringu, výsledky posouzení zpracuje zhotovitel ve formě písemného stanoviska,

závěrečné zpracování výsledků změnových řízení a to zejména s ohledem na posouzení uznatelnosti nových položek zapracovaných do monitoringu, výsledky vyhodnocení zpracuje zhotovitel ve formě tabulky (v listinné a digitální podobě),

čtvrtletní monitoring o vývoji uznatelných a neuznatelných nákladů v rozsahu kap. 3.2. a 3.3. dle „metodiky Supervize MD“, výsledky zpracuje zhotovitel ve formě tabulky (v listinné a digitální podobě) jako informativní podklad pro objednatele,

vypracování finálních podkladů pro monitoring o vývoji uznatelných a neuznatelných nákladů v rozsahu kap. 3.2. a 3.3. dle „metodiky Supervize MD“, výsledky zpracuje zhotovitel ve formě tabulky (v listinné a digitální podobě) jako informativní podklad pro objednatele.

pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace)

po ověření a odsouhlasení výchozího stavu podle bodu 2.3.3. bude v měsíčních intervalech aktualizován monitorovací systém vložním:

- údajů o měsíční fakturaci na úrovni všech fakturovaných položek
 - po uzavření Dodatku k SoD všech schválených změn po jednotlivých položkách
- aktuální výstupy z monitorovacího systému budou pravidelnými přílohami měsíčních zpráv.

2.6. pravidelný měsíční reporting

- realizace stavby bude předmětem pravidelného měsíčního reportingu v rozsahu výše uvedených činností.

2.7. podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby Řídicího orgánu)

podle požadavku objednatele zajistit potřebné tabulkové podklady pro průběžné monitorovací zprávy o vývoji projektu,

zpracování dalších podkladů pro průběžnou monitorovací zprávu podle pokynů O FEU SŽDC jako informativní podklad pro objednatele.

2.8. další podpora činnosti TDI

měsíční vyhodnocení zpracování zjišťovacích protokolů s ohledem na jednoznačnou lokalizaci a množství vykonaných prací, výsledky vyhodnocení zhotovitel zpracuje ve formě písemného stanoviska pro objednatele,

finální vyhodnocení zjišťovacích protokolů s ohledem na jednoznačnou lokalizaci a množství vykonaných prací, výsledky vyhodnocení zhotovitel zpracuje ve formě písemného stanoviska pro objednatele,

měsíční kontrola oprávnění a finanční správnosti fakturace dle Směrnice č. 43 „Oběh dokladů pro faktury zhotovitele akcí OPD státní organizace Správy železniční dopravní

cesty + přílohy, výsledky vyhodnocení zhotovitel zpracuje ve formě písemného stanoviska pro objednatele,

finální kontrola oprávnění a finanční správnosti fakturace dle Směrnice č. 43 „Oběh dokladů pro faktury zhotovitele akcí OPD státní organizace Správy železniční dopravní cesty + přílohy, výsledky vyhodnocení zhotovitel zpracuje ve formě písemného stanoviska pro objednatele.

průběžná aktualizace souhrnných rozpočtů počínaje fází 4 „po soutěži“ až do fáze 6 „po skončení realizace“.

2.9. zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro objednatele

po ukončení stavby bude zpracována Závěrečná zpráva rekapitulující především:

- rozsah a termín hlavních prováděných prací,
- souhrnnou rekapitulaci vývoje smluvní situace včetně dopadu všech odsouhlasených změn na jednotlivé PS a SO, (konečná bilance stavby)

na vyžádání budou zpracovány podklady pro sestavení souhrnného rozpočtu stavby po realizaci stavby jako podkladu pro následný okruh činností

2.10. spolupráce při zpracování Závěrečné monitorovací zprávy pro potřeby Řídícího orgánu

- podle požadavku objednatele zajistit potřebné tabulkové podklady pro Závěrečnou monitorovací zprávu o vývoji projektu. Podklady budou v souladu se zpracovaným Souhrnným rozpočtem stavby po realizaci stavby.

Předmět plnění uvedený v bodě 3.2 tohoto článku je-li ve formě hmotně zachyceného výsledku, bude předáván vždy alespoň ve dvou výtiscích a jednou digitálně.

Objednatel se zavazuje k předložení dalších doplňujících podkladů, nezbytných pro činnost zhotovitele, na základě jeho písemné výzvy. Další doplňující podklady budou zhotoviteli předány v písemné formě potvrzené správcem nebo hlavním inženýrem stavby bez zbytečného odkladu.

Zhotovitel se zavazuje ukončit svoji činnost vypracováním Závěrečné zprávy o realizaci stavby.

Článek 3 - ZÁVAZNÉ PODKLADY K PROVEDENÍ DÍLA

3.1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:

a) Zadávací dokumentace v rozsahu:

- I. Výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku ze dne 1. 11. 2016 č.j.: 17696/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-DUP-SŽDC-SSZ-ÚE-DUP
- II. Směrnice SŽDC č. 43
- III. Všeobecné podmínky.
- IV. Závazný vzor Smlouvy o dílo.
- V. Směrnice SŽDC č. 43

- b) Nabídka zhotovitele, která byla přijata oznámením zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky č.j.:18753/2016-SŽDC-SSZ-UE-DUP ze dne 22. 11. 2016.
- c) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“).
- d) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“).
- 3.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětu díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a tyto změny se mají vztahovat i na díla již prováděná nebo pokud budou tyto změny objednatelem uplatněny.
- 3.3. Dále se zhotovitel zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, vč. jejích příloh.

Článek 4 - DOBA PLNĚNÍ. Zhotovitel se zavazuje ukončit provádění díla v následujících termínech:

Zahájení: Ihned po podpisu SoD
Ukončení: Po ukončení stavby

Článek 5 - CENA ZA DÍLO

5.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu, a to:

Celková cena bez DPH	211 200,-Kč
DPH (základní sazba 21%)	44 352,-Kč
Cena za dílo včetně DPH	255 552,-Kč

5.2. Výše uvedená celková cena za zhotovení díla je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.

5.3. Cenu uvedenou v čl. 5 odst. 5.1 lze měnit na základě:

- změny rozsahu zadání díla, kterou si vyžádá objednatel.

5.4. DPH bude účtována zhotovitelem v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

5.5. Jménem objednatele bude počet odpracovaných hodin a soupis provedených činností potvrzovat
[REDAKCE]

Článek 6 - PLATEBNÍ PODMÍNKY

6.1. Úhrada díla bude provedena na základě faktury-daňového dokladu vystaveného zhotovitelem, jehož přílohou bude protokol o předání a převzetí díla.

Faktura musí mít náležitosti účetního dokladu podle ust. §11, odst.1 zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ust. § 435 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném

znění. V případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně novou fakturu a doručit ji na kontaktní adresu objednatele uvedenou v čl.1 odst. 1.1. smlouvy. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opravené faktury.

6.2. Splatnost faktury – daňového dokladu za provedené práce je vzhledem k povaze závazku – šedesát (60) dnů od převzetí díla následujícím způsobem:

1. Konečný termín plnění (ukončení díla) – fakturace 100%

6.3. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.

6.4. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky.

6.5. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.

6.6. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

6.7. Na daňových dokladech je nutno uvádět jako plátce:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234

Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou.

Článek 7 - ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ A SMLUVNÍ POKUTA

7.1. Zhotovitel má právo účtovat objednateli za prodlení s povinností zaplatit fakturu-daňový doklad úrok z prodlení ve výši dle obecně závazného právního předpisu. Úroky z úroků nelze požadovat.

7.2. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu:

- a) za prodlení s předáním díla v termínu dle čl.4 ve výši 500,- Kč za každý, byť jen započatý, den prodlení
- b) za prodlení s předáním části plnění ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou za každý případ a současně bude účtována smluvní pokuta ve výši 500,- za každý, byť jen započatý, den prodlení
- c) za vadné plnění ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou za každý takový případ
- d) pokud vada díla bude odstraněna až po lhůtě 14 dnů, nebo lhůtě dohodnuté smluvními stranami - ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou a současně bude účtována smluvní pokuta ve výši 500,- Kč za každý, byť jen započatý den prodlení a za každý takový případ

- e) pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou za každý takový případ
- 7.3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody, která mu vznikne nedodržením termínů předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.
- 7.4. Úrok z prodlení, smluvní pokuta i způsobená škoda jsou splatné do 15 dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejich zaplacení povinné smluvní straně.

ČLÁNEK 8 - ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUČNÍ DOBA

- 8.1. Objednatel je povinen prohlédnout zhotovitelem odevzdané dílo. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, vyzve písemně zhotovitele ke schůzce, na které bude sepsán protokol, ve kterém budou stanoveny termíny odstranění vad a způsob jejich řešení.
- 8.2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.

Článek 9 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 9.1. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat a předem odsouhlasit jen s kontaktními zaměstnanci objednatele.
- 9.2. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.
- 9.3. K odstoupení od smlouvy může dojít při podstatném porušení smluvních povinností zejména v případech:
- činí-li prodlení objednatele s placením faktury - daňového dokladu více jak 60 dnů po lhůtě splatnosti a objednatel neuzavře se zhotovitelem písemný dodatek k této smlouvě o dílo řešící tuto situaci,
 - zjistí-li objednatel při kontrole provádění díla, že práce nejsou provedeny podle zadávací dokumentace, smluvních podmínek, technických a právních předpisů a v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto závad a nedostatků, zhotovitel tak neučinil,
 - v případě, že zhotovitel neoprávněně přeruší práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 10 dnů.
- 9.4. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, i v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.
- 9.5. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.
- 9.6. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody, vzniklé porušením smlouvy, smluvních pokut a řešení sporů mezi smluvními stranami.

- 9.7. Smluvní strana, která odpovídá za přerušení realizace díla, je povinna druhé smluvní straně nahradit prokazatelně vynaložené náklady i prokazatelně způsobenou škodu. To neplatí v případě, že k přerušení došlo v důsledku vyšší moci. V takovém případě nárok na zaplacení náhrady škody žádné smluvní straně nevzniká.
- 9.8. Právo hospodaření k jednotlivým částem díla přechází na objednatele jeho předáním a převzetím. Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese od zahájení plnění do okamžiku převzetí díla objednatelem zhotovitel, ledaže škoda byla způsobena podklady převzatými od objednatele nebo těmi, kteří plnili jeho úkoly nebo pokyny.
- 9.9. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.

Článek 10 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1. Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 10.2. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 10.3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 10.4. Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 10.5. Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro nějž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 10.6. Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 10.7. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 10.8. Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

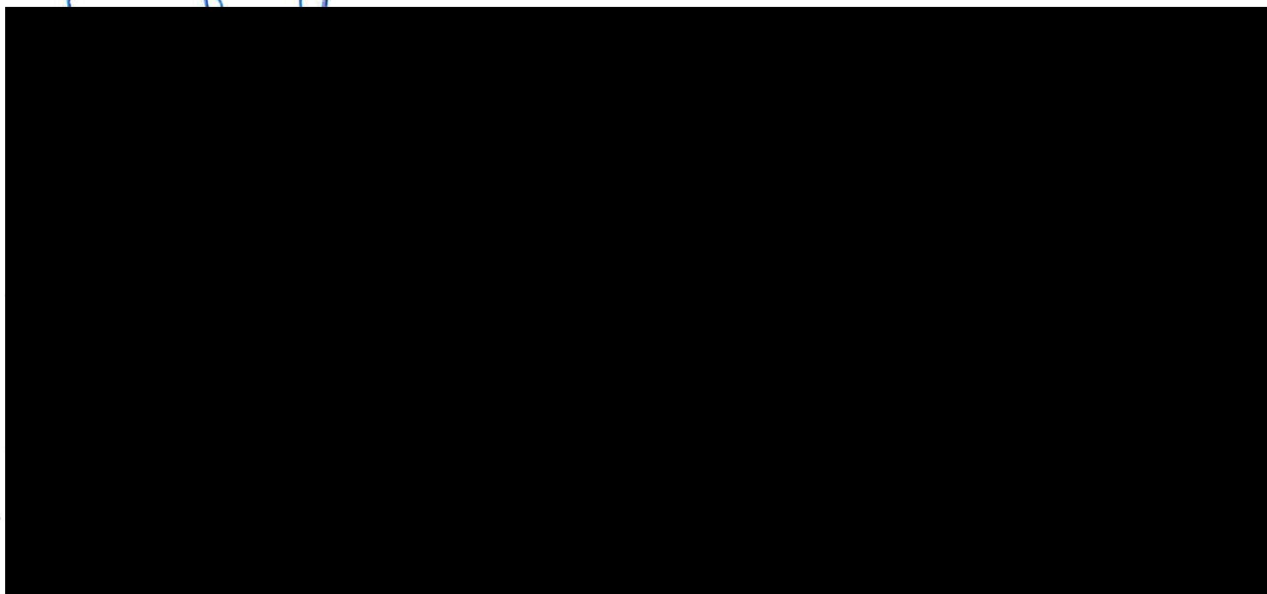
- 10.5.** Tato smlouva je vyhotovena v sedmi (7) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel pět (5) vyhotovení a zhotovitel dvě (2) vyhotovení smlouvy.
- 10.6.** Zhotovitel souhlasí se zveřejněním této smlouvy o dílo v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv a případně na internetových stránkách Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

V Praze dne: 14 -12- 2016

V Praze dne: 14 -12- 2016

Objednatel:

Zhotovitel:



Předpokládané nasazení pracovníků zhotovitele a rozpis nabídkové ceny na zajištění podpory technického dozoru investora při realizaci stavby: "Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,134 a 18,134 v traťovém úseku Praha Zličín - Hostivice"

	počet hodin	hodinová sazba	cena
spolupráce, podpora - účast na KD, výrobních výborech RDS,	■	■	■
spolupráce s oddělením fondů EU SŽDC, resp. MD, VT	■	■	■
aktualizace údajů z projektové žádosti OPD, TDI	■	■	■
kontrola výchozí smluvní situace, případně doporučení na její zprášení, FA	■	■	■
kontrola oprávněností fakturace (měsíční), TDI	■	■	■
aktualizace časového postupu prací podle harmonogramu v Žádosti, TDI	■	■	■
kontrola oprávněností změn, TDI	■	■	■
kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů, FA	■	■	■
pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace), TDI	■	■	■
pravidelný měsíční reporting, TDI, FA	■	■	■
podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby Řídicího orgánu), TDI, FA	■	■	■
další podpora TDI, TDI	■	■	■
zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro objednatele, VT, TDI, FA	■	■	■
spolupráce při zpracování Závěrečné monitorovací zprávy pro potřeby Řídicího orgánu, VT, TDI, FA	■	■	■
CELKEM	■		211 200 Kč
Zaměstnanci podílející se na zakázce:			
vedoucí týmu	VT		
podpora TDI	TDI		
kontrola fakturace	FA		

počet měsíců projektu	1 2 3												celkem za rok 2016	
	1 led.16	2 úno.16	3 bře.16	4 dub.16	5 kvě.16	6 čvn.16	7 čvc.16	8 srp.16	9 zář.16	10 říj.16	11 lis.16	12 pro.16		
nasazení v hodinách														
spolupráce, podpora - účast na KD, výrobních výborech RDS, spolupráce s oddělením fondů EU SZDC, resp. MD													■	■
aktualizace údajů z projektové žádosti OPD													■	■
kontrola výchozí smluvní situace, případně doporučení na její zpřesnění													■	■
kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční)													■	■
aktualizace časového postupu prací podle harmonogramu v Žádosti													■	■
kontrola oprávněnosti změn													■	■
kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů													■	■
pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace)													■	■
pravidelný měsíční reporting													■	■
podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby Řídicího orgánu)													■	■
další podpora TDI													■	■
zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro objednatele spolupráce při zpracování Závěrečné monitorovací zprávy pro potřeby Řídicího orgánu													■	■
nasazení v hodinách v měsíci	0	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	44

počet měsíců projektu	4 5 6 7 8												celkem za rok 2017	celkem za projekt
	13 led.17	14 úno.17	15 bře.17	16 dub.17	17 kvě.17	18 čvn.17	19 čvc.17	20 srp.17	21 zář.17	22 říj.17	23 lis.17	24 pro.17		
nasazení v hodinách														
spolupráce, podpora - účast na KD, výrobních výborech RDS, spolupráce s oddělením fondů EU SZDC, resp. MD	■	■	■	■									■	■
aktualizace údajů z projektové žádosti OPD	■												■	■
kontrola výchozí smluvní situace, případně doporučení na její zpřesnění	■												■	■
kontrola oprávněnosti fakturace (měsíční)	■	■	■	■									■	■
aktualizace časového postupu prací podle harmonogramu v Žádosti													■	■
kontrola oprávněnosti změn	■	■	■	■									■	■
kontrola uznatelnosti nákladů, závěrečná kontrola uznatelnosti nákladů	■	■	■	■									■	■
pravidelná aktualizace výchozího stavu (monitoring průběhu realizace)	■	■	■	■									■	■
pravidelný měsíční reporting	■	■	■	■									■	■
podklady pro oficiální monitoring průběhu realizace (spolupráce při zpracování průběžných monitorovacích zpráv pro potřeby Řídicího orgánu)	■		■										■	■
další podpora TDI	■	■	■	■									■	■
zpracování Závěrečné zprávy o realizaci stavby pro objednatele spolupráce při zpracování Závěrečné monitorovací zprávy pro potřeby Řídicího orgánu					■	■							■	■
nasazení v hodinách v měsíci	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	308	352