

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I. Smluvní strany

Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
zastoupené primátorkou JUDr. Markétou Vaňkovou
k podpisu smlouvy oprávněna: Mgr. Jaroslava Slámová, vedoucí Odboru vnitřních věcí MMB
IČO: 44992785
DIČ: CZ44992785
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 111246222/0800
(dále též „kupující“)

a

WISS CZECH, s.r.o.

se sídlem Halenkovice č. p. 10, 763 63 Halenkovice
zastoupená Luďkem Štěpaníkem, jednatelem společnosti
IČO: 29305934
DIČ: CZ29305934
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Brně, s datem zápisu
dne 18. 1. 2012, oddíl C, vložka 72902
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
číslo účtu: [REDAKCE]
(dále též „prodávající“)

II. Předmět smlouvy

- 2.1 Prodávající se zavazuje podle této smlouvy dodat kupujícímu jeden kus nové cisternové automobilové stříkačky pro hasiče **CAS 20/3500/240 – S 1 T na podvozku Scania P 500, 4x2** (dále jen „zboží“) a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Kompletní technická specifikace zboží tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí. Součástí dodávky je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují a jsou uvedeny v bodě 5.1 této smlouvy.
- 2.2 Kupující se zavazuje zboží uvedené v předchozím odstavci od prodávajícího odebrat a zaplatit mu kupní cenu podle podmínek uvedených v této smlouvě.

III. Termín a místo dodání zboží

- 3.1 Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II. bodu 2.1 této smlouvy do 10 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy. Termín dodání zboží oznámí prodávající kupujícímu minimálně 5 pracovních dnů předem.
- 3.2 Místem dodání zboží je Požární stanice Brno – Lidická, Lidická 712/61, 602 00 Brno.

IV. Kupní cena a platební podmínky

- 4.1 Prodávající a kupující se dohodli, že zboží uvedené v čl. II. bodu 2.1 této smlouvy bude dodáno za kupní cenu, která činí:

cena bez DPH	5 868 700,00 Kč
DPH 21 %	1 232.427,00 Kč
kupní cena, vč. DPH	7 101 127,00 Kč

(slovy: sedmmiliónůstojedentiscstodvacetsedmkorunčeských).

- 4.2 Prodávající potvrzuje, že dohodnutá kupní cena obsahuje veškeré náklady související s řádným plněním předmětu podle článku II. této smlouvy včetně dopravy na místo určení a manipulačních poplatků s tímto spojených. Tato cena je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná.
- 4.3 Úhrada kupní ceny bude kupujícím provedena po převzetí zboží převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené prodávajícím. Faktura musí být doložena potvrzeným protokolem o předání a převzetí zboží a bezodkladně zaslána kupujícím.
- 4.4 Splatnost faktury je do 14 dní ode dne jejího doručení kupujícím. Dnem úhrady se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu kupujícího.
- 4.5 Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Nebude-li faktura splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu, nebo bude mít jiné závady v obsahu, je kupující oprávněn ji ve lhůtě splatnosti prodávajícímu vrátit a prodávající je povinen bezodkladně vystavit kupujícímu fakturu opravenou či doplněnou. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od obdržení náležitě doplněné nebo opravené faktury.
- 4.6 Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.

V.

Dodací podmínky a přechod vlastnictví

- 5.1 Prodávající se zavazuje předat kupujícímu doklady, které jsou součástí dodávky zboží, a to současně s jeho dodáním. Veškeré doklady musí být v českém jazyce, případně s překladem do českého jazyka. Jedná se o následující doklady:
- základní technický popis – může být součástí návodu,
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám,
 - originální servisní dokumentace,
 - kontaktní údaje servisních míst,
 - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - prohlášení dodavatele cisternové automobilové stříkačky, že při její výrobě byly dodrženy veškeré pokyny výrobce podvozku uvedené v manuálu pro nástavbáře, a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - záruční listy,
 - předávací protokol.

- 5.2 Prodávající umožní kupujícímu, během výroby zboží, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace zboží. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
- 5.3 Kupující nabývá vlastnického práva ke zboží jeho předáním a převzetím. Zboží bude předáno na základě předávacího protokolu, podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném předávacím protokolu. Předáním zboží přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.
- 5.4 Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.

VI. Záruční a reklamační podmínky

- 6.1 Prodávající poskytuje záruku na podvozek v délce 2 let, na nástavbu v délce 2 let, na neprorezavění oplechování v délce 4 let, na všechny položky vybavení v délce 24 měsíců po dobu záruky na věcné vady (zboží má vlastnosti odpovídající současnému stavu techniky a typu zboží, je způsobilé pro použití k obvyklému účelu) a na právní vady (na zboží nevážnou žádná práva a závazky třetích osob a kupující může koupené zboží bez jakéhokoli omezení užívat).
- 6.2 Záruční podmínky jsou uvedeny v servisní dokumentaci, která je součástí dodávky zboží.
- 6.3 Reklamacce jsou řešeny u zjevných vad při převzetí zboží, u vad skrytých v závislosti na povaze a charakteru vady v souladu s občanským zákoníkem. Vady na zboží je kupující po zjištění vady povinen bez zbytečného odkladu ohlásit prodávajícímu. Při provádění oprav uplatněných při reklamaci budou použity originální náhradní díly. Kupující je povinen poskytnout nutnou součinnost při provádění garančních oprav.
- 6.4 Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího případně v místě plnění, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Veškerá komunikace v rámci záručního servisu bude probíhat v českém jazyce.
- 6.5 Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy předá prodávající při předání zboží.
- 6.6 Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího nebo v místě plnění mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího nebo oznámení učiněného datovou schránkou. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 48 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 14 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 6.7 Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v bodu 6.1 této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího nebo v místě plnění.
- 6.8 Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky písemně vyloučit. V případě, že dojde k tomuto vyloučení, jdou náklady za dopravu do a z tohoto servisního místa, na vrub prodávajícího.

- 6.9 Uzanané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
- 6.10 Prodávající se zavazuje dodávat náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
- 6.11 Prodávající opravňuje pracovníky kupujícího k provádění oprav v rozsahu dle návodu k použití.

VII. Možnost odstoupení od smlouvy

- 7.1 Od této smlouvy lze odstoupit v případě podstatného porušení povinností jednou smluvní stranou, jestliže je toto porušení označeno za podstatné touto smlouvou nebo zákonem. Odstoupení je účinné dnem následujícím po dni doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
- 7.2 Za podstatné porušení smlouvy kupujícím se považuje prodlení s platbou fakturované částky více než 30 kalendářních dní. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím se považuje prodlení s dodáním objednaného zboží delší než 30 kalendářních dní a dodání zboží jiného, než je uvedeno v čl. II bodu 2.1 této smlouvy, pokud nedojde k jeho výměně v termínu stanoveném kupujícím.
- 7.3 Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
- a) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle bodu 6.6 smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - b) dodání zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace a této smlouvy,
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.

VIII. Smluvní pokuty

- 8.1 V případě prodlení kupujícího s úhradou faktury ve sjednané lhůtě, je prodávající oprávněn požadovat od kupujícího smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 8.2 V případě, že prodávající předá zboží uvedené v čl. II. bodu 2.1 této smlouvy nebo jeho část později než 30 kalendářních dní po termínu předání uvedeném v čl. III. bodu 3.1 této smlouvy, je kupující oprávněn požadovat od prodávajícího smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové dohodnuté kupní ceny uvedené v čl. IV. bodu 4.1 této smlouvy za každý započatý den prodlení.
- 8.3 V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží dle bodu 6.6 je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové dohodnuté kupní ceny uvedené v čl. IV. bodu 4.1 této smlouvy za každý započatý den prodlení
- 8.4 Jestliže prodávající nezajistí dodávky náhradních dílů dle bodu 6.10 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesáttisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
- 8.5 Zaplacením smluvní pokuty není omezeno právo kupujícího a prodávajícího požadovat náhradu škody. Smluvní strany se dále dohodly, že zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny povinnosti splnit závazky vyplývající z této smlouvy.

IX. Společná a závěrečná ustanovení

- 9.1 Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

- 9.2 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že návrh na uveřejnění smlouvy v registru smluv podá kupující.
- 9.3 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými a číslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 9.4 Právní vztahy výslovně touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 9.5 Prodávající bere na vědomí, že kupující je povinen poskytnout informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 9.6 Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení. Současně prodávající souhlasí s možností zveřejnění této smlouvy v plném znění.

X. Doložka

- 10.1 Tato smlouva byla schválena na R8/046. zasedání Rady města Brna konaném dne 16. 10. 2019.

V Brně dne

V dne

Kupující:

Prodávající:

.....
Mgr. Jaroslava Slámová
vedoucí Odboru vnitřních věcí

.....
Luděk Štěpaník
jednatel WISS CZECH, s.r.o

Cisternová automobilová stříkačka - ČÁST A

Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení cisternové automobilové stříkačky s označením „CAS 20/3500/240 – S 1 T“ podle TP-ST/01A-2011, část I, vydaných MV-ČR HZS ČR (dále jen „CAS“).

Kategorie CAS	CAS 20/3500/240 – S 1 T
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA P500 4x2 CP 31
Celková hmotnost	max. 18.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18.000 kg
Kabina	jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4
Motor výkon	368 kW
Měrný výkon	20,44 kW/1000 kg ⁻¹
Převodovka	Opticruise + retardér
Čerpací jednotka	RUBERG
Výkon čerpadla nízký tlak	2.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	150 lt/min při 40 barech
Nejmenší celková výška CAS v nezátíženém stavu	max. 3.200 mm
Technologie výr. kar. nástavby	svařování
Materiál nádrže na hasivo	polyester vyztužený skleněnými vlákny - kompozit
Stupačky	pod předním a zadním úložným prostorem

CAS plně odpovídá - Příloha č. 1a) zadávací dokumentace

Technická specifikace pro část A) veřejné zakázky – dodávka jednoho kusu nové cisternové automobilové stříkačky CAS 20 s příslušenstvím.

Technická specifikace
1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení cisternové automobilové stříkačky s označením „CAS 20/3500/240 – S 1 T“ podle TP-ST/01A-2011, část I, vydaných MV-ČR HZS ČR (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:
2.1. Bod 8 přílohy č. 1 vyhlášky Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu s dlouhou životností.
2.2. Bod 10 přílohy č. 1 vyhlášky Měrný výkon motoru CAS je s ohledem na předpokládané nasazení v komplikovaných městských podmínkách a v kopcovitém prostředí a v souladu s předurčením podle koncepce vypracované generálním ředitelstvím HZS ČR pod názvem „Jednotné vybavení Hasičského záchranného sboru ČR cisternovými automobilovými stříkačkami“ nejméně 17 kW.1000kg-1, největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části. Maximální točivý moment je nejméně 2400 Nm.
2.3. Bod 11 přílohy č. 1 vyhlášky Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 150 A. Akumulátorové baterie jsou ve vozidle uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z vozidla.
2.4. Bod 21 přílohy č. 1 vyhlášky Osvětlení ke čtení dokumentace na místě velitele osádky je konstruováno tak, aby neoslňovalo ani neomezovalo řidiče při řízení automobilu a je v provedení LED.
2.5. Bod 26 přílohy č. 1 vyhlášky Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty rolety v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásků. Zadní prostor účelové nástavby a prostor pro obsluhu čerpadla je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.
2.6. Bod 26 přílohy č. 1 vyhlášky Karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepením, svařováním, nebo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skelným vláknem. Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují stav:

<p>prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Stavoznaky se aktivují při zapnutí el. energie k čerpadlu a současně aktivované ruční brzdy.</p>
<p>2.7. Bod 26 přílohy č. 1 vyhlášky Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.</p>
<p>2.8. Bod 26 přílohy č. 1 vyhlášky Přepravky a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.</p>
<p>2.9. Bod 28 přílohy č. 1 vyhlášky Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce nejméně 60 m pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a opatřenou vysokotlakou proudnicí, u jednotek HZS Jihomoravského kraje zaveden typ Protek 2361, s pěnotvorným nástavcem na těžkou pěnu. Průtokový naviják je vybaven tvarově stálou hadicí odolnou proti zploštění. Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení. Průtokový naviják je vybaven naváděcími rolnami pro usměrňování vysokotlaké hadice. Proudnice Protek 2361 a pěnotvorný nástavec je součástí dodávky.</p>
<p>2.10. Bod 36 přílohy č. 1 vyhlášky Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.</p>
<p>2.11. Bod 42 přílohy č. 1 vyhlášky Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.</p>
<p>2.12. Bod 10 přílohy č. 3 vyhlášky Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní roletové schránky, mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.</p>
<p>2.13. Bod 13 přílohy č. 3 vyhlášky Sací hrdlo požárního čerpadla je vyvedeno do zadní části nástavby CAS.</p>
<p>2.14. Bod 17 přílohy č. 3 vyhlášky Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírání armatur nezpůsobuje tlakové rázy v přívodním vedení.</p>
<p>2.15. Bod 17 přílohy č. 3 vyhlášky Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Obslužné místo je přístupné po vyklopení dveří v zadní části nástavby CAS nebo v případě stísněných prostor po vysunutí rolety (v barevném provedení CAS) umístěné ve výklopných dveřích.</p>
<p>2.16. Bod 18 písm. c) přílohy č. 3 vyhlášky Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládní vozidlové analogové RDST a vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládní čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.</p>

2.17 Bod 33 přílohy č. 3

Odběratel dodá v souladu s bodem 2.18. těchto TP pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky požárního příslušenství:

<input type="checkbox"/>	AED	1 ks,
<input type="checkbox"/>	box otevírání dveří	1 ks,
<input type="checkbox"/>	brodicí kalhoty (u HZS JMK zaveden typ Sunit IV)	2 ks,
<input type="checkbox"/>	cestářské koště (rozměr min 400x55 mm, štětiny z ocel. drátu)	2 ks,
<input type="checkbox"/>	černá folie na zesnulé o rozměrech (850x2200mm s šesti držadly)	2 ks,
<input type="checkbox"/>	dalekohled 10x50	1 ks,
<input type="checkbox"/>	detektor pohybu Dräger PSS7000	6 ks,
<input type="checkbox"/>	dokumentace velitele – složky	1 ks,
<input type="checkbox"/>	dráček Hasík	1 ks,
<input type="checkbox"/>	dřevorubecká lopatka s obracákem (délka min 800 mm)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	dřevorubecký klín plastový	2 ks,
<input type="checkbox"/>	dýchací přístroje Dräger s lahví v nomexovém ochranném obalu a maskami FPS700	6 ks,
<input type="checkbox"/>	elektrické kalové čerpadlo (u HZS JMK zaveden typ Mast Pumpen TP4-1/230V)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	elektrocentrála	1 ks,
<input type="checkbox"/>	fotoaparát	1 ks,
<input type="checkbox"/>	hadicový držák v obalu	6 ks,
<input type="checkbox"/>	hadicový můstek (dřevěný)	2 ks,
<input type="checkbox"/>	hadicový uzávěr 75	1 ks,
<input type="checkbox"/>	hasící a postříkovací zádový vak (u HZS JMK zaveden typ ERMAK 20)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	hasící příkrývka	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - motorová pohonná jednotka - aku	2 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - ochrana ostrých hran – sada	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - ochranný průhledný štít - čtverec	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - ochranný průhledný štít - trojúhelník	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - prahová opěrka (rohové provedení)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - přímočarý teleskopický rozpínací nástroj - aku	2 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - rozpínací nástroj s čelistmi - aku	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - sada řetězových úvazků	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - stabilizační podpěry a klíny (sada)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - stříhací nástroj na pedály dvojitý	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - stříhací nástroj - aku	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - zachycovač airbagů řidiče nákladního automobilu,	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - zachycovač airbagů řidiče osobního automobilu,	1 ks,
<input type="checkbox"/>	hydrantový nástavec (s kulovými uzávěry)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	izolovaná hadice 75x5m v kotouči	2 ks,
<input type="checkbox"/>	izolovaná požární hadice 25 x 20m	4 ks,
<input type="checkbox"/>	izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně	2 ks,
<input type="checkbox"/>	izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená v páru	4 ks,
<input type="checkbox"/>	izolovaná požární hadice 52x20m	6 ks,
<input type="checkbox"/>	izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně	2 ks,
<input type="checkbox"/>	izolovaná požární hadice 75x20m	4 ks,
<input type="checkbox"/>	jednorázová příkrývka	4 ks,
<input type="checkbox"/>	kanálová rychloucpávka (z materiálu PVC, rozměr min 610x610 mm)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kanystr 15 l s bezpečnostním nalévacím hrdlem	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kbelík 10 litrů (materiál pozinkovaný plech)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	klíč na hadice 75/52	4 ks,

<input type="checkbox"/>	klíč na sací hadice	2 ks,
<input type="checkbox"/>	klíče k uzavřeným prostorám	1 sada,
<input type="checkbox"/>	kombinovaná proudnice 25 (u HZS JMK zaveden typ Protek 360)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kombinovaná proudnice 52 (u HZS JMK zaveden typ Protek 366)	2 ks,
<input type="checkbox"/>	kominická sada	1 sada,
<input type="checkbox"/>	kopáč čtyři hroty	2 ks,
<input type="checkbox"/>	krumpáč	2 ks,
<input type="checkbox"/>	kufr aku-rozbrušovačka	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kufr elektro	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kufr s měřicími přístroji o rozměrech 500x400x200 mm	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kufr s výstražnými blikáči (min 5ks blikáčů, u HZS JMK zaveden typ Pulsar pro)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kufr s nářadím (sada nejméně 197ks v hliníkovém kufru)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kužel dopravní 75cm	1 ks,
<input type="checkbox"/>	lano pracovní 30m	1 ks,
<input type="checkbox"/>	lano vodící s karabinou	1 ks,
<input type="checkbox"/>	lezecký balíček	2 sady,
<input type="checkbox"/>	lopata	3 ks,
<input type="checkbox"/>	motorová kotoučová pila (Husqvarna K 970 Rescue)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	motorová řetězová pila (u HZS JMK zaveden typ Husqvarna 365)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	motorová řetězová pila záchranná	1 ks,
<input type="checkbox"/>	motykosekera	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nádoba na pohonné hmoty a olej s bezpečnostními nalévacími hrdly 5/2,5l	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nádoba na úkapy (obsah min 15l)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	náhradní kotouče, lišty a řetězy k pilám	1 sada,
<input type="checkbox"/>	náhradní vzduchová tlaková láhev 6,9 l, 30 MPa Dräger v nomexovém obalu	4 ks,
<input type="checkbox"/>	náhradní zdroj k ručním RDST	6 ks,
<input type="checkbox"/>	náhradní zdroj k ručním terminálům	2 ks,
<input type="checkbox"/>	nářadí k motorovým pilám v přepravním boxu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nástavec k hydrantu 20x20	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nástavec k hydrantu 38x38	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nízkoprůtažné lano 30 m	2 ks,
<input type="checkbox"/>	nízkoprůtažné lano 60 m	1 ks,
<input type="checkbox"/>	objímka na izolovanou hadici 52 v obalu	8 ks,
<input type="checkbox"/>	objímka na izolovanou hadici 75 v obalu	4 ks,
<input type="checkbox"/>	ochranné nápoje 0,5 l	12 ks,
<input type="checkbox"/>	páčidlo Hooligan (standardní nástavec, délka 914 mm)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	pákové kleště (délka nejméně 600 mm)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	palice 5kg	1 ks,
<input type="checkbox"/>	papírové ručníky	1 balení,
<input type="checkbox"/>	pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P 6 (upevněna z vnitřní strany víka)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	ploché páčidlo (délka nejméně 600mm)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu	4 ks,
<input type="checkbox"/>	požární sekera bourací	1 ks,
<input type="checkbox"/>	požární světlomet aku LED	2 ks,
<input type="checkbox"/>	pracovní polohovací pás s lanem a karabinou	6 ks,
<input type="checkbox"/>	prahová opěrka LUKAS prahová opěra LRS-C	1 ks,
<input type="checkbox"/>	prodlužovací kabel 400V, 25 m na bubnu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	prodlužování kabel 230V, 25 m na bubnu	2 ks,
<input type="checkbox"/>	proudnice na střední pěnu (u HZS JMK zaveden typ C52 M2 AWG)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přechod 110/75	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přechod 52/25	2 ks,

<input type="checkbox"/>	přechod 75/52	6 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosná lafetová proudnice (oscilační monitor)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosná RDST	6 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosný digitální terminál	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosný hasicí přístroj CO2	2 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosný hasicí přístroj práškový	2 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosný nastavovací záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby NH3-AL s dostupnou výškou minimálně 8 metrů	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosný přiměšovač	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přepravka dekontaminace	1ks,
<input type="checkbox"/>	přepravka na sorbent 10 kg	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přepravka pro uložení vázacích prostředků	2 ks,
<input type="checkbox"/>	přepravka průtokový kartáč	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přetlakový ventil	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přetlakový ventilátor (u HZS JMK zaveden typ Leader MT 236)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přikrývka zraněných (deka)	2 ks,
<input type="checkbox"/>	přiměšovací tubus na kartuše (připojení koncovky „C52“)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	pytel polyetylenový	5 ks,
<input type="checkbox"/>	reflexní vesta s nápisem HASIČI	6 ks,
<input type="checkbox"/>	reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU	1 ks,
<input type="checkbox"/>	respirátory	4 ks,
<input type="checkbox"/>	rozdělovač kulový 75/52-75-52	2 ks,
<input type="checkbox"/>	ruční pila (u HZS JMK zaveden typ Fiskars 124800)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	ruční svítilna s nabíjecími zdroji umístěná v rychlonabíječi (u HZS JMK zaveden typ SLIM SURVIVOR LED ATEX)	6 ks,
<input type="checkbox"/>	rukavice lékařské jednorázové (100 ks)	1 balení,
<input type="checkbox"/>	rukavice proti tepelným rizikům do 600°C	1 pár,
<input type="checkbox"/>	řezací nástroj (u HZS JMK zaveden typ Glass-ex)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	sací hadice (šroubení 110)	1 sada,
<input type="checkbox"/>	sací koš (šroubení 110)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
<input type="checkbox"/>	sada na nornou stěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	sada zvedacích vaků SAVA s příslušenstvím	1 ks,
<input type="checkbox"/>	savička k přenosnému přiměšovači	1 ks,
<input type="checkbox"/>	sběrač 110/2x75	1 ks,
<input type="checkbox"/>	sekera dřevorubecká (1400g, topůrko vyztužené polyamidovými vlákny)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	stativ výšky 2,2 m	1 ks,
<input type="checkbox"/>	termofólie 2 x 2 m	2 ks,
<input type="checkbox"/>	termokamera	1 ks,
<input type="checkbox"/>	transportní plachta pro nadměrně těžké osoby	1 ks,
<input type="checkbox"/>	trhací hák AL	1 ks,
<input type="checkbox"/>	turbínové čerpadlo (u HZS JMK zaveden typ AWG DIN 14426)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	vazák na hadice	4 ks,
<input type="checkbox"/>	ventilové lano na vidlici	1 ks,
<input type="checkbox"/>	vodácká výbava (sada)	2 ks,
<input type="checkbox"/>	VRVN (u HZS JMK zavedeno nářadí Paratech pry-axe)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	vynášecí plechy	2 ks,
<input type="checkbox"/>	vyprošťovací deska + fixace s příslušenstvím (u HZS JMK zaveden typ BAXTRAP)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy (u HZS JMK zaveden typ Martor)	2 ks,
<input type="checkbox"/>	vysavač na hmyz STIHL SH 86	1 ks,
<input type="checkbox"/>	výstražné oranžové světlo (u HZS JMK zaveden typ EURO JANUS)	1 ks,

<input type="checkbox"/>	výstražný dopravní kužel 500 mm	5 ks,
<input type="checkbox"/>	vytyčovací páska 100m	1 ks,
<input type="checkbox"/>	vyváděcí maska	4 ks,
<input type="checkbox"/>	záchranná a evakuační nosítka vanového typu (u HZS JMK zaveden typ Spencer shell)	1 ks.
<input type="checkbox"/>	záchranný kyslíkový přístroj - brašna	1 ks,
<input type="checkbox"/>	záchytné lano na vidlici	1 ks,
<input type="checkbox"/>	zastavovací světelná tyč (Provedení LED, délka svítící části nejméně 350 mm)	2 ks,
<input type="checkbox"/>	zdravotnický batoh o rozměrech 600x400x350 mm	1 ks,
<input type="checkbox"/>	zemní kabel 15 m na vidlici	1 ks,
<input type="checkbox"/>	zemní kolík	1 ks,
<input type="checkbox"/>	značkovací sprej	1 ks.
<p>2.18. Bod 33 přílohy č. 3 vyhlášky V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství. Drobné příslušenství je uloženo v přepravekách z lehkých kovů s otvory pro uchopení z každé strany. Rozměry přepravek pro uložení požárního příslušenství budou odsouhlaseny zadavatelem při realizaci. Zadavatel si vyhrazuje právo změny umístění požárního příslušenství. Přístup do prostorové rezervy před nádrží, je z prostoru pravé přední části účelové nástavby.</p>		
<p>a) Pravá přední část účelové nástavby: Hydraulické vyprošťovací zařízení je umístěno na 100% výsuvných prvcích s aretací ve vysunuté a zasunuté poloze. Výsuvné prvky jsou zhotoveny z profilů slitin lehkých kovů. Pod výsuvy jsou umístěny přes celou využitelnou šíři skříňe dva kusy přepravek.</p>		
<input type="checkbox"/>	cestářské koště	2 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - motorová pohonná jednotka - aku	2 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - ochrana ostrých hran – sada	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - ochranný průhledný štít čtverec	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - ochranný průhledný štít trojúhelník	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ – prahová opěrka (rohové provedení)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - přímočarý teleskopický rozpínací nástroj - aku	2 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - rozpínací nástroj s čelistmi -aku	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ - sada řetězových úvazků	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ – sada stabilizační podpěry a klíny	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ – stříhací nástroj na pedály dvojčinný	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ – stříhací nástroj - aku	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ – zachycovač airbagů řidiče nákladního automobilu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	HVZ – zachycovač airbagů řidiče osobního automobilu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kufr s výstražnými blikáči o rozměrech 500x400x70 mm	1 ks,
<input type="checkbox"/>	lopata	1 ks,
<input type="checkbox"/>	páčidlo Hooligan	1 ks,
<input type="checkbox"/>	prahová opěrka LUKAS prahová opěra LRS-C	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přepravka pro uložení vázacích prostředků	2 ks,
<input type="checkbox"/>	přikrývka zraněných (deka)	2 ks,
<input type="checkbox"/>	respirátory	4 ks,
<input type="checkbox"/>	řezací nástroj Glass-ex	1 ks,
<input type="checkbox"/>	sada zvedacích vaků SAVA s příslušenstvím	1 ks,
<input type="checkbox"/>	stabilizační tyče	2 ks,
<input type="checkbox"/>	vyprošťovací deska + fixace BAXTRAP s příslušenstvím o rozměrech 1830x400 mm	1 ks,
<input type="checkbox"/>	výstražné oranžové světlo EURO JANUS	1 ks,
<input type="checkbox"/>	výstražný dopravní kužel 500 mm	5 ks,
<input type="checkbox"/>	značkovací sprej	1 ks,

b) Pravá střední část účelové nástavby:		
<input type="checkbox"/>	box otevírání dveří	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kufr aku-rozbrušovačka	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kufr elektro	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kufr s nářadím	1 ks,
<input type="checkbox"/>	plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu	4 ks,
<input type="checkbox"/>	převrtačka dekontaminace	1 ks,
<input type="checkbox"/>	převrtačka průtokový kartáč	1 ks,
Kufry a box jsou zajištěny odklopným rámem s aretací v zavřené a otevřené poloze, jednotlivé kufry a box jsou od sebe odděleny stavitelnými přepážkami.		
c) Pravá zadní část účelové nástavby:		
<input type="checkbox"/>	klíč na hadice 75/52	2 ks,
<input type="checkbox"/>	přechod 75/52	2 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosný přiměšovač	1 ks,
<input type="checkbox"/>	převrtačka na sorbent 10 kg	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přiměšovací tubus na kartuše	1 ks,
<input type="checkbox"/>	rozdělovač kulový 75/52-75-52	1 ks,
<input type="checkbox"/>	savička k přenosnému přiměšovači	1 ks.
➤	uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech	
<input type="checkbox"/>	izolovaná požární hadice 52x20m	4 ks.
Na vertikálním výsuvném prvku je umístěno zařízení pro provedení hygieny rukou po zásahu. Zařízení tvoří dávkovač tekutého mýdla na 500 ml, voděodolný držák na papírové ubrousky zajišťující jejich snadné odebírání a doplňování. Uzavíratelný kohout je napojen na zdroj vody (kanystru o objemu 5 litrů). Kanystr je umístěn mimo výsuvný prvek.		
d) Levá přední část účelové nástavby:		
První police		
<input type="checkbox"/>	elektrocentrála	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přetlakový ventilátor	1 ks.
Elektrocentrála a přetlakový ventilátor jsou umístěny na 100% výsuvném vodorovném prvku s aretací ve vysunutě poloze a zasunutě poloze, je zhotoveno z profilů ze slitiny hliníku. Výfukové potrubí elektrocentrály je opatřeno nerezovým pružným potrubím k odvodu spalin mimo skříň účelové nástavby v zasunutě a vysunutě poloze.		
Na druhé polici je umístěno příslušenství:		
<input type="checkbox"/>	dřevorubecká lopatka s obracákem	1 ks,
<input type="checkbox"/>	dřevorubecký klín plastový	2 ks,
<input type="checkbox"/>	elektrické kalové čerpadlo	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kanystr 15 l s bezpečnostním nalévacím hrdlem	1 ks,
<input type="checkbox"/>	motorová kotoučová pila	1 ks,
<input type="checkbox"/>	motorová řetězová záchranná	1 ks,
<input type="checkbox"/>	motorová řetězová pila	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nádoba na pohonné hmoty a olej s bezpečnostním nalévacím hrdlem 5/2,5 l	1 ks,
<input type="checkbox"/>	náhradní kotouče, lišty a řetězy k pilám (kotouče k rozbrušovací motorové pile jsou uchyceny v držáku s rychloupínáním)	1 sada,
<input type="checkbox"/>	vysavač na hmyz STIHL SH 86	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nářadí k motorovým pilám v přepravním boxu	1 ks.
Na třetí polici je umístěno příslušenství:		
<input type="checkbox"/>	požární světlo metaku LED	2 ks,

<input type="checkbox"/>	prodlužovací kabel 230V, 25 m na bubnu (vidlice dle ČSN, krytí IP67)	2 ks,
<input type="checkbox"/>	prodlužovací kabel 400V, 25 m na bubnu (vidlice dle ČSN, krytí IP67)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	stativ výšky 2,2 m	1 ks,
<input type="checkbox"/>	zemní kabel 15 m na vidlici	1 ks,
<input type="checkbox"/>	zemní kolík	1 ks.
e) Levá střední část účelové nástavby:		
<input type="checkbox"/>	izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně	2 ks,
<input type="checkbox"/>	izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená v páru	4 ks,
<input type="checkbox"/>	izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně	2 ks,
<input type="checkbox"/>	klíč na hadice 75/52	2 ks,
<input type="checkbox"/>	kombinovaná proudnice 52	2 ks,
<input type="checkbox"/>	kombinovaná proudnice 25	1 ks,
<input type="checkbox"/>	objímka na izolovanou hadici 52 v obalu	8 ks,
<input type="checkbox"/>	objímka na izolovanou hadici 75 v obalu	4 ks,
<input type="checkbox"/>	přechod 75/52	4 ks,
<input type="checkbox"/>	přechod 52/25	2 ks,
<input type="checkbox"/>	přetlakový ventil	1 ks,
<input type="checkbox"/>	rozdělovač 75/52-75-52	1 ks.
➤ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech		
<input type="checkbox"/>	izolovaná požární hadice 52x20m	2 ks,
<input type="checkbox"/>	izolovaná požární hadice 75x20m	4 ks,
<input type="checkbox"/>	izolovaná požární hadice 25x20m	4 ks.
<p>Střední skříň levá, druhá police: instalován úložný prostor na hadice s vnitřními přepážkami oddělující jednotlivé hadice, u hadic v páru 52x20m jsou po dvojici. Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen (B, C). Ve skříni jsou uloženy požární hadice v kotouči v pořadí: 2 ks hadice 75mm x 20m, 2 ks hadice 52mm x 20m, 4 ks hadice 52mm x 20m (v páru).</p>		
f) Levá zadní část účelové nástavby:		
<p>V levé části skříň je umístěn svislý výsuvný prvek s aretací ve vysunuté poloze a zasunuté poloze s umístěným požárním příslušenstvím. Pod výsuvným prvkem je umístěna přepravka pro uložení požárního příslušenství. V pravé části schrány je od úrovně spodní hrany skříň nad sebou samostatně uloženo pět kovových přepravek.</p>		
<input type="checkbox"/>	hydrantový nástavec	1 ks,
<input type="checkbox"/>	klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nástavec k hydrantu 20x20	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nástavec k hydrantu 38x38	1 ks,
<input type="checkbox"/>	pákové kleště délky nejméně 600 mm	1 ks,
<input type="checkbox"/>	palice 5kg	1 ks,
<input type="checkbox"/>	ploché páčidlo	1 ks,
<input type="checkbox"/>	požární sekera bourací	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosný hasicí přístroj CO2	2 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosný hasicí přístroj práškový	2 ks,
<input type="checkbox"/>	ruční pila Fiskars	1 ks,
<input type="checkbox"/>	sekera dřevorubecká	1 ks,
<input type="checkbox"/>	VRVN Paratech	1 ks.
➤ uložení v přepravkách		
➤ Přepravka č. 1		

<input type="checkbox"/> kominická sada	1 sada,
<input type="checkbox"/> rukavice proti tepelným rizikům do 600°C	1 pár.
➤ Přepravka č. 2	
<input type="checkbox"/> transportní plachta pro nadměrně těžké osoby v obalu o rozměrech 800x400x150 mm	1 ks,
<input type="checkbox"/> vytyčovací páska 100m	1 ks.
➤ Přepravka č. 3	
<input type="checkbox"/> hasicí a postřikovací zádový vak	1 ks.
➤ Přepravka č. 4	
<input type="checkbox"/> lano pracovní 30m	1 ks,
<input type="checkbox"/> lano vodící s karabinou	1 ks,
<input type="checkbox"/> ventilové lano na vidlici	1 ks,
<input type="checkbox"/> záchytné lano na vidlici	1 ks.
➤ Přepravka č. 5	
<input type="checkbox"/> brodicí kalhoty	2 ks,
<input type="checkbox"/> sada na nornou stěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/> pytel polyetylenový	5 ks,
<input type="checkbox"/> černá folie na zesnulé	2 ks.
g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):	
<input type="checkbox"/> klíč na sací hadice	2 ks,
➤ uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru	
<input type="checkbox"/> izolovaná hadice 75x5m v kotouči	2 ks,
<input type="checkbox"/> přechod 110/75	1 ks,
<input type="checkbox"/> turbínové čerpadlo AWG	1 ks,
<input type="checkbox"/> hadicový uzávěr 75	1 ks,
<input type="checkbox"/> sběrač 110/2x75	1 ks.
h) Úložný prostor v kabině osádky:	
<input type="checkbox"/> vyváděcí maska	4 ks,
<input type="checkbox"/> AED	1 ks,
<input type="checkbox"/> dalekohled	1 ks,
<input type="checkbox"/> detektor pohybu Dräger PSS7000	6 ks,
<input type="checkbox"/> dokumentace velitele – složky	1 ks
<input type="checkbox"/> dýchací přístroje Dräger s lahví v nomexovém ochranném obalu a maskami FPS700	6 ks,
<input type="checkbox"/> dráček Hasík	1 ks,
<input type="checkbox"/> fotoaparát	1 ks
<input type="checkbox"/> hadicový držák v obalu	6 ks,
<input type="checkbox"/> hasicí přikrývka	1 ks,
<input type="checkbox"/> kufr s měřicími přístroji o rozměrech 500x400x200 mm	1 ks,
<input type="checkbox"/> klíče k uzavřeným prostorám	1 sada,
<input type="checkbox"/> náhradní vzduchová tlaková láhev 6,9 l, 30 MPa Dräger v nomexovém obalu	6 ks,
<input type="checkbox"/> přenosná RDST	6 ks,
<input type="checkbox"/> náhradní zdroj k ručním RDST	6 ks,
<input type="checkbox"/> ochranné nápoje 0,5 l	12 ks
<input type="checkbox"/> přenosný digitální terminál	1 ks,
<input type="checkbox"/> náhradní zdroj k ručním terminálům	2 ks,
<input type="checkbox"/> papírové ručníky	1 balení,
<input type="checkbox"/> pracovní polohovací pás s lanem a karabinou	6 ks,
<input type="checkbox"/> reflexní vesta s nápisem HASIČI	6 ks,
<input type="checkbox"/> reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU	1 ks,
<input type="checkbox"/> ruční svítilna s nabíjecími zdroji umístěné v rychlonabíječi	6 ks,

<input type="checkbox"/>	rukavice lékařské jednorázové (100 ks)	1 balení,
<input type="checkbox"/>	termofólie 2 x 2 m	2 ks,
<input type="checkbox"/>	termokamera	1 ks,
<input type="checkbox"/>	vazák na hadice	4 ks,
<input type="checkbox"/>	vyprošťovací nůž (řezák Martor) na bezpečnostní pásy	2 ks,
<input type="checkbox"/>	záchranný kyslíkový přístroj - brašna	1 ks,
<input type="checkbox"/>	zastavovací světelná tyč	2 ks,
<input type="checkbox"/>	zdravotnický batoh o rozměrech 600x400x350 mm	1 ks,
➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:		
<input type="checkbox"/>	nízkoprůtažné lano 30 m	2 ks,
<input type="checkbox"/>	nízkoprůtažné lano 60 m	1 ks,
<input type="checkbox"/>	vodácká výbava - sada	2 ks,
<input type="checkbox"/>	jednorázová přikrývka	4 ks,
<input type="checkbox"/>	lezecký balíček - sada	2 ks.
Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:		
<input type="checkbox"/>	kanálová rychloucpávka	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kbelík 10 litrů	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kopáč 4 hrotý	2 ks,
<input type="checkbox"/>	krumpáč	2 ks,
<input type="checkbox"/>	lopata	2 ks,
<input type="checkbox"/>	motykosekera	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nádoba na úkapy + ecotrap	1 ks,
<input type="checkbox"/>	pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P 6 (upevněna z vnitřní strany víka)	1 ks,
<input type="checkbox"/>	sací hadice	1 sada,
<input type="checkbox"/>	sací koš	1 ks,
<input type="checkbox"/>	sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
<input type="checkbox"/>	trhací hák AL	1 ks,
<input type="checkbox"/>	vynášecí plechy	2 ks,
<input type="checkbox"/>	záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 ks.
i) Pochůzná plocha účelové nástavby		
<input type="checkbox"/>	hadicový můstek	2 ks,
<input type="checkbox"/>	kužel dopravní 75cm	1 ks
<input type="checkbox"/>	proudnice na střední pěnu AWG M2	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosný nastavovací záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby NH3-AL s dostupnou výškou minimálně 8 metrů	1 ks.
3. CAS splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GR HZS ČR pod číslem TP-ST/10A-2011, s níže uvedeným upřesněním:		
3.1. CAS je konstruována pro hašení vodou, pěnou, nebo vodou s použitím smáčedla a je vybavena požárním čerpadlem podle ČSN EN 1028-1 o jmenovitém průtoku 2.000 l.min-1 při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m. Zapínání čerpadla je možné z místa řidiče (strojníka) a obsluhy čerpadla.		
3.2. Bod 3 písm. c) technických podmínek zní: CAS je konstruována na podvozkové části kategorie 1 pro městský provoz.		
3.3. Bod 4 technických podmínek zní: CAS splňuje technické podmínky stanovené: a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),		

<p>b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,</p> <p>c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,</p> <p>a dále uvedené technické podmínky.</p>
<p>3.4. Bod 5 technických podmínek zní: CAS je, s ohledem na předpokládané časté nasazení v komplikovaných městských podmínkách a s ohledem na nasazení při dopravních nehodách konstruována:</p> <p>a) s uspořádáním náprav 4x2,</p> <p>b) s minimální celkovou výškou v nezátíženém stavu (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva), a to nejvíce 3.200 mm.</p>
<p>3.5. Bod 6 technických podmínek zní: Pro barevnou úpravu karosérie CAS je použita červená barva RAL 3024 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při dolním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.</p>
<p>3.6. Bod 7 technických podmínek zní: Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky ve dvou řádcích, v prvním řádku se umístí slova „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku se umístí slova „JIHOMORAVSKÉHO KRAJE“, ve třetím řádku se umístí slova „BRNO - BVV“. <i>Nápis dodá uživatel.</i> Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“.</p>
<p>3.7. Bod 9 technických podmínek zní: Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců od podpisu smlouvy, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.</p>
<p>3.8. Bod 10 technických podmínek zní: Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část (provedení rampa) o délce nejméně 3/5 šíře CAS je opatřena synchronizovaným LED zdrojem světla. Světelná rampa obsahuje kromě dvou rohových modulů kryjící společně prostor 360° i nejméně čtyři přídavné moduly umístěné po směru jízdy. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dále čtyři synchronizované LED svítily (každá s nejméně dvanácti světelnými zdroji) vyzařující světlo modré barvy, které jsou ve dvojici umístěné na přední masce vozidla pod čířným krytem a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem a po jednom v horní části každého boku účelové nástavby (v prostřední třetině její délky). Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby, v případě potřeby je lze vypnout samostatným vypínačem. Pro ovládání výstražného světelného zařízení a jsou užity originální přepínače výrobce podvozku umístěné v bezprostředním dosahu strojníka. Tóny výstražného zařízení lze přepínat i z místa velitele. CAS je vybavena dvojicí tlakových reproduktorů o příkonu nejméně 70 W, umístěnými za maskou v přední části automobilu. Veškeré světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC homologace podle EHK 65 - TB2. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen noční provoz výstražného zařízení.</p>
<p>3.9. Bod 11 technických podmínek zní: Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). S ohledem na složité terénní podmínky a</p>

kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led atd.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s diskovými brzdami na obou nápravách s indikací opotřebení brzdových segmentů a elektronickou parkovací brzdou působící na všechna kola.

3.10. Bod 13 technických podmínek zní:

Podvozková část CAS je vybavena:

- a) převodovkou s automatizovaným (robotizovaným) řazením s automaticky ovládanou spojkou (bez spojového pedálu), nebo automatickým řazením rychlostních stupňů, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod.
- b) hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál, o brzděném výkonu nejméně 350kW,
- c) uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na hnací nápravě,
- d) pneumatickým odpružením náprav s nastavitelnou světloú výškou podvozku v rozsahu nejméně +150 mm a -50 mm od základního nastavení, s ovládním z místa řidiče (strojníka). Systém umožňuje změnu světlé výšky vozidla za jízdy vozidla. Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny na palubní desce v dosahu řidiče.
- e) Systémy stabilizace vozidla ESP, ASR a rozjezdu do kopce.

3.11. Bod 14 technických podmínek zní:

Přední část CAS je vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 se šnekovým převodovým ustrojím a tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15°, délkou lana nejméně 20m. Lanový naviják je vybaven lanovým okem a systémem přitlaku lana, pro lepší navádění a rovnoměrnější ukládání lana na buben, lano je vybaveno gumovým dorazem. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem. Naviják je upevněn ke konzoli uchycené v předním tažném čepu s možností demontáže. Upevnění navijáku plní požadavky MD ČR pro provoz na pozemních komunikacích. Po demontáži konzole navijáku je čep použitelný v plném rozsahu. Naviják je zapsán do Osvědčení o registraci vozidla – část II. Naviják je osvětlen samostatným LED světlem. Zadavatel nepožaduje uložení demontovaného navijáku v nástavbě.

3.12. Bod 15 technických podmínek zní:

CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti 3500 kg. Zásuvky pro napojení elektrického proudu pro přívěs jsou v provedení: 1ks 15 PIN 24V ISO 12098, přechodem na 13 PIN ISO 11446. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem EHK 94/20/ES.

3.13. Bod 16 technických podmínek zní:

CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST, jiných spotřebičů s možností jeho samostatného vypnutí. Sdružené zásuvky jsou umístěny v blízkosti nástupu řidiče. Součástí sdružené zásuvky je i proudový chránič. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružené zásuvky 230 V jsou kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V.

3.14. Bod 18 technických podmínek zní:

Kabina osádky je čtyřdveřová s centrálním zamykáním dveří, jednoprostorová a nedělená, je vybavena sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy. Vzdálenost zadní stěny a sloupku čelního okna kabiny je v úrovni sedáku řidiče min. 3000 mm. Kabina je vybavena klimatizací se samostatnými výdechy klimatizace pro první i druhou řadu sedadel, topením nezávislým na chodu motoru a jízdy a dešťovým senzorem. CAS je vybavena vrstvenými skly, přední okno CAS je vybaveno vnější sluneční clonou. Ovládním osvětlení druhé řady sedadel je zajištěno z místa řidiče (strojníka) a současně z druhé řady sedadel a umožňuje

přepínání mezi běžným a neoslňujícím režimem. Kabina je v prostoru pod dveřmi druhé řady sedadel vybavena schůdky zvyšující bezpečnost nastupujících změnou úhlu nebo vyklopením schůdku po otevření dveří. Při zavřených dveřích jsou schůdky v přepravní poloze.

3.15. Bod 19 technických podmínek zní:

Kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Místo pro uložení dokumentace je provedeno formou nejméně dvou kovových kapes s hloubkou nejméně 80mm. Mezi sedadly řidiče a spolujezdce je prostor pro uložení 2 ks ochranných přileb (na samostatných držácích) a osobních prostředků.

Dalšími úložnými prostory jsou:

- a) prostor pod druhou řadou sedadel přístupný shora a po obou stranách z vnější strany vozidla,
- b) prostor za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce se schránkami přístupnými zezadu,
- c) prostor za sedadly řidiče, spolujezdce a nad motorem je ohraničen a je přístupný se shora,
- d) prostor v zadní části kabiny osádky nad dýchacími přístroji, kde je umístěná úložná police přes celou šíři kabiny osádky.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

3.16. Bod 20 technických podmínek zní:

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele, přitom vzdálenost v ose sedadla mezi opěradlem sedadla a interiérem před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1946-2 obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem. Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy v červené barvě. V případě vyjmutí dýchacího přístroje z opěradla sedadel, umožňuje konstrukce opěradel jejich přestavení tak, aby opěradla poskytovala opěru zad cestujícím a použití sedadel i bez dýchacího přístroje. Mezi první a druhou řadou sedadel je prostor pro uložení 4 ks ochranných přileb (na samostatných držácích, samostatně oddělených) a osobních prostředků.

3.17. Bod 21 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Dále je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8A. Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do CAS dle reálných podmínek v kabině osádky.

3.18. Bod 22 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena:

- a) šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, samostatně je jištěna vždy dvojice dobíjecích úchyťů, dobíjecí úchyty pro

<p>zástavbu <i>dotá dodavatel</i>,</p> <p>b) šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Hytera PD7XX a jedním dobíjecím úchytem pro ruční rádiový terminál TPH 700. Samostatně je jištěna vždy nejvýše trojce dobíjecích úchytů. Dobíjecí úchyty typ CK03-S pro zástavbu ruční radiostanice a KZ 35 pro digitální terminál <i>dotá dodavatel</i>,</p> <p>c) v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A,</p> <p>d) v dosahu sedadla velitele samostatnou automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, napojenou přes spínací skříňku na první polohu klíče,</p> <p>e) v dosahu sedadla velitele osvětlením ke čtení dokumentace v provedení LED, neoslňujícím a neomezujícím řidiče při řízení vozu,</p> <p>f) v dosahu sedadla velitele je umístěn držák tabletu homologovaný výrobcem podvozku. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5A) přípojné místo, (typ tabletu bude upřesněn při realizaci),</p> <p>g) autorádiem s handsfree Bluetooth,</p> <p>h) v prostoru řidiče (strojníka) ukazatelem venkovní teploty,</p> <p>i) zásuvkou 230V v prostoru mezi první a druhou řadou sedadel, která je aktivní při připojení CAS k vnějšímu zdroji el. energie (Rettbox),</p> <p>j) centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru,</p> <p>k) samostatným vypínačem pro možnost odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice a ruční digitální terminál,</p> <p>l) úložným prostorem v dosahu velitele pro odložení osobních prostředků,</p> <p>m) výškově a podélně nastavitelným volantem s airbagem,</p> <p>n) výškově a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení a odpruženou sedačkou spolujezdce,</p> <p>o) airbagy v boční stěně,</p> <p>p) systémem preference křížovatek – <i>systém pro montáž dotá zadavatel</i>.</p>
<p>3.19. Bod 27 technických podmínek zní: CAS není vybavena lafetovou proudnicí.</p>
<p>3.20. Bod 29 technických podmínek zní: Nádrž na vodu má skutečný objem 3.500 až 3.599 litrů a nádrž na pěnidlo má skutečný objem 240 až 249 litrů. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzných ploch opatřena průlezným a montážním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrže jsou vyrobeny z materiálu s dlouhou životností, například: nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L, nebo z kompozitních materiálů.</p>
<p>3.21. Bod 32 technických podmínek zní: Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami ze slitiny lehkých kovů s madly v celé šířce roletky. V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Součástí dveří je vysunovací roleta. Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností.</p>
<p>3.22. Bod 33 technických podmínek zní: Účelová nástavba je vybavena ve spodní části předních a zadních úložných schránk otevřítelnými stupačkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v horní části schránk. Stupačky jsou během jízdy zajištěny západkovým mechanismem. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče.</p>
<p>3.23. Bod 34 technických podmínek zní: Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík pro výstup na střešku účelové nástavby je svařovaný, jednodílný a nepřesahuje přes obrys zadního čela nástavby. Nástavba CAS je v prostoru žebříku vybavena madly, která</p>

<p>nepřesahují obrys nástavby a umožňují obsluhu bezpečný nástup na žebřík. Při pohybu žebříku mimo transportní polohu dojde k automatickému rozsvícení osvětlení vnitřních prostor úložných schrán a pochůzná plochy v prostoru střechy účelové nástavby.</p>
<p>3.24. Bod 35 technických podmínek zní: Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED.</p>
<p>3.25. Bod 36 technických podmínek zní: CAS je vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlometry jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V.</p>
<p>3.26. Bod 37 technických podmínek zní: Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála 230/400V, je umístěná na vodorovném výsuvném prvku v přední levé části účelové nástavby.</p>
<p>3.27. Bod 38 technických podmínek zní: Oranžová blikající světla v provedení LED na zadní části účelové nástavby jsou soustředěna do jednoho celku vybaveného nejméně osmi světelnými zdroji a mají nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Ovládání a signalizace je umístěna v kabině osádky v prostoru řidiče a v účelové nástavbě v prostoru ovládání čerpacího zařízení. Konstrukce oranžových blikajících světel vylučuje jejich použití za jízdy CAS.</p>
<p>3.28. Bod 39 technických podmínek zní: Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku s dostupnou výškou min. 8 m, je uloženo ve dvou schránkách s víkem. Schránky jsou vyrobeny z lehkého kovu a jsou umístěny na střeše účelové nástavby. Schránky jsou uzamykatelné. Schránky jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody ze střechy účelové nástavby. Víka úložných schrán, při jejich zavírání a otvírání, svojí tuhostí konstrukce zamezují jejich průhybu a vlnění. Vnitřní prostor úložných schrán je osvětlen neoslňujícím LED světlem, instalovaným do horního lemu schrán.</p>
<p>3.29. Bod 40 technických podmínek zní: Prostorová a hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě CAS.</p>
<p>3.30. Bod 41 technických podmínek se vypouští bez náhrady.</p>
<p>3.31. Bod 42 technických podmínek zní: Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.</p>
<p>4. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.</p>
<p>5. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus doplněna o automatický systém tankování z hydrantu k udržování hladiny vody v nádrži a automatický systém udržování výstupního tlaku z čerpadla v návaznosti na průtok vody.</p>
<p>6. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není</p>

<p>možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:</p> <p>a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,</p> <p>b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.</p> <p>V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.</p>
<p>7. CAS je vybavena nejméně dvěma kamerami pro sledování prostoru kolem CAS z místa řidiče. Kamery jsou vyhřívané, odolné proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 7" je umístěna v palubní desce v zorném poli řidiče. Jedna kamera se aktivuje se při zařazení převodového stupně vzad a zobrazuje prostor za vozidlem, druhá kamera je umístěna nad čelním oknem, aktivuje se automaticky při zpomalení vozidla a sleduje prostor před vozidlem. LCD monitor umožňuje přepínání obrazu mezi snímacími kamerami.</p>
<p>8. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.</p>
<p>9. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doleva.</p>
<p>10. CAS není vybavena tachografem.</p>
<p>11. CAS je vybavena omezovačem rychlosti, omezovač je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části, minimálně však na 110 km/hod.</p>
<p>12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“. Obě nápravy jsou osazeny pneumatikami, které umožňují jízdu po zpevněné a nezpevněné komunikaci s rychlostním indexem na minimálně 110 km/hod. Nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Na zadní nápravě jsou pneumatiky konstruovány jako záběrové.</p>
<p>13. CAS je z důvodu nižší hmotnosti vybavena leštěnými disky koly z lehkých slitin.</p>
<p>14. CAS je vybavena elektricky stahovatelnými okny nejméně u všech dveří CAS.</p>
<p>15. S ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou veškerá vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná.</p>
<p>16. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou pro přední nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem. U náhradních kol nepožaduje zadavatel disky kol z lehkých slitin.</p>
<p>17. Motor CAS je vybaven systémem elektrického předeřevu motoru.</p>
<p>18. CAS je vybavena podtlakovou houkačkou s ovládáním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně z místa velitele.</p>
<p>19. CAS je vybavena v prostoru pod předním oknem jedním pracovním LED světlometem o světelném toku nejméně 14 000 lm a délce nejméně 900 mm. Na horní hraně nástavby v prostoru nad výklopnými dveřmi dvěma a v prostoru držáků bočních zpětných zrcátek, nebo v prostoru stupaček druhé řady sedadel po jednom zdroji bílého neoslňujícího světla o svítivosti každého nejméně 1000 lumenů, v provedení LED s krytím nejméně IP 67, pro osvětlení pracovního prostoru kolem vozu. Čelní, boční a zadní světlometry lze zapnout samostatným vypínačem z místa řidiče. Zapnutí pracovních světel je opticky signalizováno řidiči sdělovačem žluté barvy.</p>

20. CAS je vybavena v prostoru nástavby a interiéru kabiny koncovkou tlakového vzduchu s možností napojení vzduchové pistole se spirálovou hadicí minimální délky 5m (součást dodávky 1 ks), napojená na rozvod tlakového vzduchu vozidla.
21. V prostoru pod pravou zadní schránou je kohout vývodu vody z nádrže pro případné mytí obuvi.
22. Prostor mezi kabinou a účelovou nástavbou je vybaven spoilerem.
23. CAS je vybavena v přední části ocelovým nárazníkem s čepem pro vyproštění a odtah vozidla o nosnosti nejméně 30 000 kg.
24. CAS je vybavena přídatnými dálkovými světlomety.
25. Kabina osádky CAS je nad čelním oknem vybavena vnější sluneční clonou.
26. CAS je vybavena koncovými sdruženými svítilnami v provedení LED.
27. CAS je vybavena LED světlomety a LED světly pro denní svícení, LED světla jsou součástí hlavních světlometů.
28. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
29. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

Požární příslušenství CAS 20 S1 T (A)

Název	Výrobce	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
hadicový koš (kazeta) pro hadice D (pro uložení 2 ks hadic 20 m 25 mm D)	WISS	hadicový koš (kazeta) pro hadice D (pro uložení 2 ks hadic 20 m 25 mm D)	ks	2
hadicový koš (kazeta) pro hadice C (pro uložení 2 ks hadic 20 m 52 mm C)	WISS	hadicový koš (kazeta) pro hadice C (pro uložení 2 ks hadic 20 m 52 mm C)	ks	3
hadicový koš (kazeta) pro hadice B (pro uložení 2 ks hadic 20 m 75 mm B)	WISS	hadicový koš (kazeta) pro hadice B (pro uložení 2 ks hadic 20 m 75 mm B)	ks	2

Technické příslušenství CAS 20 S1T (A)

Název	Výrobce	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část (provedení rampa) o délce nejméně 3/5 šíře CAS je opatřena synchronizovaným LED zdrojem světla. Světelná rampa obsahuje krom dvou rohových modulů kryjící společně prostor 360° i nejméně čtyři přídavné moduly umístěné po směru jízdy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby, v případě potřeby je lze vypnout samostatným vypínačem. Pro ovládání výstražného světelného zařízení a jsou užity originální přepínače výrobce podvozku umístěné v bezprostředním dosahu strojníka. Tóny výstražného zařízení lze přepínat i z místa velitele. CAS je vybavena dvojicí tlakových reproduktorů o příkonu nejméně 70 W, umístěnými za maskou v přední části automobilu. Veškeré světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC homologace podle EHK 65 - TB2. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen noční provoz výstražného zařízení.	HOLOMÝ	Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, VNT 012LU-BbbbCbbbB- velikosti 1708/60 CAS má světelnou část modré barvy opatřenou čtyřmi rohovými moduly a šesti přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Veškeré světelné části zvláštního výstražného zařízení je provedeno pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC s platnou homologací	sada	1
CAS je vybavena dvojicí tlakových reproduktorů o příkonu nejméně 70 W, umístěnými za maskou v přední části automobilu.	HOLOMÝ	reproduktor 70W, H070	ks	2
Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dále čtyři synchronizované LED svítily (každá s nejméně dvanácti světelnými zdroji) vyzařující světlo modré barvy, které jsou ve dvojici umístěny na přední masce vozidla pod čírným krytem a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem a po jednom v horní části každého boku účelové nástavby (v prostřední třetině její délky).	HOLOMÝ	LED B 38-MS26-SM R 65 12 diod , modrá barva, povrchová montáž, homologace dle ECE 65 jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítily se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem	ks	6
Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.	HOLOMÝ	Rohový modul LED B44 - R65 skládající se ze dvou světel	ks	2
	HOLOMÝ	LED A TC nízkoprofilová oranžová LED alej 8 modulů	ks	1
dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele.	WISS	dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele.	ks	1
Dále je obslužné místo čerpacího zařízení vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu. Druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu dodá dodavatel.	D-COM	IFSECOND - druhé ovládání s reproduktorem a mikrofonom	sada	1
Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby	HYTERA	MD785AN Vozidlová/základnová DMR radiostanice s TFT displejem vhodná pro hasiče a dráhy, pouze analogový mód, krytí IP54, montážní konzola, napájecí kabel, pojistka, návod,Ruční repro/mikrofon s klávesnicí, IP54 SM19A1	sada	1

je vybavena vozidlovým digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, čl. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, s montážní sadou (verze s AVL).	CASSIDIAN	Montážní sada pro TPM700 vč. GPS (verze AVL)	sada	1
Vozidlový digitální terminál	CASSIDIAN	Vozidlová rdst. TPM700	sada	1
Převodníku A/D kompatibilního s typem CON3 s optickou signalizací	D-COM	SCC TETRAPOL TPM700 / Hytera MD785 Systémový převodník Hytera MD785 – Tetrapol TPM700	sada	1
Anténí filtr	D-COM	Filtr DF1639 Hytera/Matra 160MHz/390 MHz	ks	1
Anténa	D-COM	Anténa VA 01-80MHz - 5m kabel, bez konektoru VA01-80-5m Konektor BNC(m)-RG58/krimpovací	ks	1
dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut,	Stremlite	dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut,	ks	6
vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Hytera PD7XX	D-COM	vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Hytera PD7XX	ks	6
dobíjecí úchyt KZ 35	CASSIDIAN	nabíječ KZ 35	ks	1
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	WISS	Sací oblouk určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	ks	1
Přední část CAS je vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 se šnekovým převodovým ustrojem a tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15o, délkou lana nejméně 20m. Lanový naviják je vybaven lanovým okem a systémem přitlaku lana, pro lepší navádění a rovnoměrnější ukládání lana na buben, lano je vybaveno gumovým dorazem. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem. Naviják je upevněn ke konzoli uchycené v předním tažném čepu s možností demontáže. Upevnění navijáku plní požadavky MD ČR pro provoz na pozemních komunikacích. Po demontáži konzole navijáku je čep použitelný v plném rozsahu. Naviják je zapsán do Osvědčení o registraci vozidla – část II. Naviják je osvětlen samostatným LED světlem. Zadavatel nepožaduje uložení demontovaného navijáku v nástavbě.	Ramsey	Ramsey Winch, typ RE 50,7, 24V tažná síla 50,07 kN dle normy EN 14492 1+A1:2009, s odpojovačem baterií , central STOP tlačítko , naváděcí rolnou ,přítlak lana, kabelový ovladač 3 m , bezpečnostní tepelná pojistka , vybaven robustní šnekovou převodovkou, montážní díl na vozidlo, ochranný návlak .	sada	1
Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce nejméně 60 m pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a opatřenou vysokotlakou proudnicí, u jednotek HZS Jihomoravského kraje zaveden typ Protek 2361, s pěnотvorným nástavcem na těžkou pěnu.	PROTEK	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK 2361 podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	ks	1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	RETTBOX	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem RETT BOX AIR , součástí dodávky je i příslušný protikus	sada	1
CAS je vybavena nejméně dvěma kamerami pro sledování prostoru kolem CAS z místa řidiče. Kamery jsou vyhříváné, odolné proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 7" je umístěna v palubní desce v zorném poli řidiče. Jedna kamera se aktivuje se při zařazení převodového stupně vzad a zobrazuje prostor za vozidlem, druhá kamera je umístěna nad čelním oknem, aktivuje se automaticky při zpomalení vozidla a sleduje prostor před vozidlem. LCD monitor umožňuje přepínání obrazu mezi snímacími kamerami.	WAECO	CAS je vybavena v zadní části účelové nástavby u Waeco, barevná kamera CAM 80 Kamery jsou vyhříváné, odolné proti prachu a vodě	sada	1