

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o dílo
na zpracování studie proveditelnosti s názvem
„SP trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou“

uzavřené dne 27. 05. 2019 mezi smluvními stranami:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy,
na základě „Pověření“ č. 2372 ze dne 26.02.2018

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-1729/2019**

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, 611 36 Brno

IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka C 3803

bank. spojení:

zastoupena: **Ing. Kamilem Chmelou**, jednatelem společnosti

Ing. Radomírem Hanákem, jednatelem společnosti

Ing. Martinem Mrázem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa: Kounicova 688/26, 611 36 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **19052/19**

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1. Smluvní strany se na základě žádosti zhotovitele dohodly na úpravě rozsahu Díla a v souvislosti s tímto i na navýšení ceny Díla.

Na základě vyhodnocení geodetického zaměření Doubravnického tunelu a vstupní porady je prostorová průchodnost tunelu rozhodující pro možnou elektrizace trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou. Prověření elektrizace je součástí zvláštních technických podmínek jako přílohy ke smlouvě o dílo.

Na vstupní poradě bylo prezentováno zvětšení prostorové průchodnosti tunelu zahloubením kolejového lože o min. 30 cm, kdy je možné trakční vedení (prostá trolej) do tunelu umístit. Dle dostupných podkladů od OŘ Brno, je součástí tunelu spodní klenba se středovou odvodňovací stokou. Jelikož je otázka možné elektrizace jednou z klíčových prověřovaných variant a o její proveditelnosti rozhodují řádově centimetry, je žádoucí již v tomto stupni dokumentace provést ručně kopané sondy, které upřesní přítomnost a polohu případné spodní klenby a středové stoky.

- 1.2. Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

Změna článku IV. PŘEDMĚT DÍLA

Na konec čl. 4.1 Smlouvy se nově vkládá nový odstavec následujícího znění:

„Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel provede v Doubravnickém tunelu průzkumné práce (ručně kopané sondy) za účelem zjištění/upřesnění přítomnosti a případného průběhu spodní klenby a středové stoky. Počet celoprofilových kopaných sond bude 4 kusy v km: 85,200; 85,300; 85,325 a 85,350. Práce bude nutné provádět v mezilakových pauzách s opatřeními na zajištění bezpečnosti. Vlastní průzkumné práce budou zahájeny a ukončeny během projekčních prací na 2. dílčí plnění (etapě) studie proveditelnosti“

Změna článku V. PROVEDENÍ DÍLA

Čl. 5.1, odrážka 2 – „2. dílčí etapa – předmět díla v rozsahu:“ Smlouvy se doplňuje o:

- Průzkumné práce (ručně kopané sondy – 4 kusy)

Změna článku VI. TERMÍN PLNĚNÍ

Čl. VI. Smlouvy se v plném rozsahu nahrazuje následujícím:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy.

1. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 5 měsíců** od účinnosti Smlouvy o dílo – termín je fakturační – Cena části díla bez DPH – **745 350,- Kč**;
2. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 4 měsíců** od písemného pokynu Zadavatele k započetí s plněním 2. dílčí etapy – termín je fakturační – Cena části díla bez DPH – **1 639 700,- Kč**;
3. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 8 měsíců** od písemného pokynu Zadavatele k započetí s plněním 2. dílčí etapy – termín je fakturační – Cena části díla bez DPH – **993 800,- Kč**;

4. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 11 měsíců** od písemného pokynu Zadavatele k započetí s plněním 2. dílčí etapy
– termín je fakturační – Cena části díla bez DPH – **993 800,- Kč**;
5. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 2 měsíců** od písemného pokynu Zadavatele k započetí s plněním 5. dílčí etapy
– termín je fakturační – Cena části díla bez DPH – **745 350,- Kč**.

Změna článku VII. CENA DÍLA, PLATEBNÍ PODMÍNKY

Čl. 7.1 Smlouvy se v plném rozsahu nahrazuje následujícím:

Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Celková Cena Díla bez DPH **5 118 000,- Kč bez DPH**

slovy: **pět milionů jedno sto osmáct tisíc korun českých bez DPH**

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.2 Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 2.3 Tento dodatek č. 1 ke Smlouvě je vystaven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel dvě vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek ke Smlouvě přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k tomuto připojují svoje podpisy.

V Praze dne 15.11.2019

V Brně dne 24.10.2019

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro
modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty

Ing. Kamil Chmela
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r. o.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 496164

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 22f2097a-34a9-4d30-9217-c7528e7c5cac

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.11.2019 14:24:00



4f455c59-536e-4c8e-9150-ca5625c2299c