



TSKRP0080502

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: 3/19/5210/0017

číslo smlouvy zhotovitele:

I.

Smluvní strany

- 1. Objednatel:** Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
se sídlem: Rásoňovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město
IČO: 03447286
DIČ: CZ03447286
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis.
zn. B 20059

zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou
představenstva
prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D., místopředsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby oprávněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Václav Bláha, ředitel úseku dopravního inženýrství
Ing. Richard Burgr, vedoucí oddělení dopr. analýz a DI koordinace

(dále jen „Objednatel“)

- 2. Zhotovitel:** České vysoké učení technické, Fakulta dopravní, Ústav dopravních systémů
Sídlo: Horská 3, Praha 2
IČO: 68407700
DIČ: CZ68407700

Zastoupený: Doc. Ing. Pavlem Hrubešem, Ph.D., děkanem fakulty

Osoby oprávněné k jednání

ve věcech smluvních: Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D., děkan fakulty
ve věcech technických: Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D., vedoucí laboratoře

(dále jen „Zhotovitel“)

Smluvní strany dnešního dne uzavírají v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**Občanský zákoník**“) tuto smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“) na základě Zhotovitelem předložené nabídky ve veřejné zakázce malého rozsahu „**Průzkum automobilové dopravy na 26 křižovatkách**“ realizované Objednatelem dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem Smlouvy jsou „Průzkum automobilové dopravy na 26 křižovatkách“ (dále jen „dílo“).
Předmětem plnění je průzkum určený ke zjištění intenzit a denních variací cyklistů a ostatní nemotorové dopravy. Podrobnosti jsou uvedeny ve Specifikaci prací, která je nedílnou přílohou č. 1 této Smlouvy (dále jen Příloha č. 1).
2. Zhotovitel se zavazuje dodat Objednateli dílo specifikované v Příloze č. 1 způsobem a ve lhůtách ujednaných touto Smlouvou, k jejímuž uzavření je Objednatel oprávněn na základě Smlouvy mezi hl. m. Praha a objednatelem o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností ze dne 12. 1. 2017, ve znění pozdějších dodatků, a ve stanovené době předat dílo Objednateli. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo bez vad a nedostatků převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.
3. Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nutné.
4. Dílo bude zpracováno v souladu s podklady a zadáním předaným Objednatel. Jakékoliv změny oproti sjednanému předmětu díla, jeho rozsahu a termínu dokončení díla, které vyplynou z dodatečných požadavků Objednatele nebo ze změny jím předaných podkladů, ze změny obecně závazných předpisů, z požadavku veřejnoprávních orgánů nebo z důvodu vyšší moci či nepředpokládaných překážek neležících na straně Zhotovitele, budou řešeny formou číslovaných dodatků k této Smlouvě. V těchto dodatcích smluvní strany dohodnou odpovídající změnu předmětu díla, doby plnění a ceny za dílo.
5. Dílo bude předáno v počtu 1 originálního paré a na datovém nosiči (CD).
6. Při provádění díla budou respektovány výsledky pracovních jednání organizovaných Objednatel v průběhu zpracování díla.

III. Doba a místo plnění

Zahájení plnění: 1. 10. 2019, nejdříve však zveřejněním smlouvy v registru smluv
Období sběru dat: od 1. 10. 2019 do 7. 11. 2019
Ukončení plnění – předání hotového díla: do 22. 11. 2019
Místo plnění: Hlavní město Praha, seznam lokalit uveden v příloze č. 1 a sídlo zhotovitele
Místo předání díla: sídlo Objednatele

IV. Cena díla

1. Cena za provedení díla dle čl. II. Smlouvy se sjednává dohodou smluvních stran následovně.
Celkem cena bez DPH: 374 000,00 Kč
DPH: 78 540,00 Kč
Cena celkem včetně DPH: 452 540,00 Kč
2. Cena za zhotovení díla je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující veškeré náklady včetně kooperací a poddodávek souvisejících s kompletním zhotovením díla.
3. V případě, že po dobu trvání této Smlouvy dojde ke změně sazby DPH, bude cena příslušným způsobem upravena.

4. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Smlouvy. Právo fakturovat vznikne Zhotoviteli po provedení prací a po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části Objednatelem na základě předávacího protokolu doplněného soupisem provedených prací za podmínek stanovených v tomto článku níže.
2. Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou obsahovat odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. V takovém případě platí, že původní splatnost nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení náležitě doplněných či opravených dokladů.
3. Zhotovitel je oprávněn předložit fakturu vystavenou na základě Objednatelem odsouhlaseného soupisu provedených prací, přičemž faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu musí být výslovně uveden den předání a převzetí a podpisy konkrétní osoby předávajícího a přebírajícího.
4. Splatnost faktury je stanovena na 30 dní ode dne doručení faktury Objednateli. Zálohy na provedení prací nebudou poskytovány.
5. Na faktuře – daňovém dokladu bude jako „Objednatel“ uvedeno:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1- Staré Město
IČO: 03447286
DIČ: CZ03447286
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059

VI.

Smluvní pokuty

Obě strany se dohodly takto:

1. V případě prokazatelného porušení závazku Zhotovitele dle článku VII. odst. 2 této Smlouvy uhradí tento Objednateli smluvní pokutu ve výši celkové ceny díla bez DPH.
2. V případě prodlení Zhotovitele s dokončením díla v termínu sjednaném v této Smlouvě se zavazuje tento uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla bez DPH za každý den prodlení. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo na náhradu škody v plné výši.
3. V případě prokázaného závažného nesplnění povinností Zhotovitelem v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami, podklady nebo dokumentací schválenou Objednatelem nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy se zavazuje tento uhradit objednateli smluvní pokutu, a to ve výši 2 % z celkové ceny díla bez DPH za každý jednotlivý případ porušení povinností.
4. V případě prodlení Objednatele s úhradou faktury v dohodnutém termínu uhradí Objednatel Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
5. Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše ceny uvedené v čl. IV. Smlouvy a smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

6. Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezbavuje Objednatele práva k uplatnění případné náhrady vzniklé škody, přičemž se částka zaplacených smluvních pokut do výše náhrady škody nezapočítává.
7. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení ohledně úhrady smluvní pokuty druhé straně. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo druhé strany účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty.
8. Smluvní strany sjednávají právo Objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

VII. Ostatní ujednání

1. Práva Objednatele z vadného plnění upravuje ustanovení § 2615 a násl. Občanského zákoníku.
2. Zhotovitel se zavazuje, že bez písemného souhlasu Objednatele nebude poskytovat údaje získané při plnění této Smlouvy jiným osobám než Objednateli a rovněž nevyužije tyto informace pro vlastní potřeby. Kooperantům a poddodavatelům může poskytnout informace a údaje pouze v rozsahu potřebném pro jejich práci na tomto díle. Zhotovitel se zavazuje, že provede taková opatření, aby nedošlo ani k zneužití informací a ani k jejich zcizení. Zhotovitel se současně zavazuje poučit o tomto ustanovení všechny své zaměstnance, kooperanty a další osoby, které s příslušnými informacemi vejdu do styku při plnění svých pracovních úkolů. Za ochranu informací výše uvedenými způsoby odpovídá Zhotovitel nejen v průběhu provádění díla, ale i po jeho dokončení a předání Objednateli.
3. Objednatel se zavazuje, že Zhotoviteli poskytne Zhotovitelem vyžádané a Objednateli dostupné podklady, pokud Objednatel uzná, že jsou nezbytné pro provedení díla.
4. Zajištění všech potřebných kooperací a spoluprací je nedílnou součástí provedení díla. Zhotovitel odpovídá za odbornou a věcnou správnost všech podkladů, údajů a databází, získaných v rámci kooperací a poddodávek. Zároveň plně zodpovídá za jejich správnou aplikaci v rámci zpracování díla.
5. Řešení věcných záležitostí souvisejících s metodikou provedení díla bude dohodnuto na pracovních jednáních za účasti zástupců pro věcná jednání obou smluvních stran. Výsledky těchto jednání uvedené v záznamech pořizovaných objednatel, mají povahu upřesnění věcné náplně díla v mezích vymezení předmětu Smlouvy.
6. Zhotovitel zná podmínky a podklady zadání díla a uznává je za rozhodující pro smluvní poměr.
7. Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli harmonogram s termíny provádění sběru dat – v týdenním předstihu před zahájením konkrétního sčítání v daném místě.

VIII. Závěrečná ujednání

1. Práva a povinnosti, které nejsou upraveny touto Smlouvou, jsou upraveny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, a to s přihlédnutím k jednotlivým ustanovením této smlouvy.
2. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu.

3. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 a násl. Občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
4. Obě smluvní strany současně prohlašují, že všechna ustanovení této Smlouvy byla prohlášena za podstatná, smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž jedna i druhá strana si ponechá 2 stejnopisy. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
5. Obě smluvní strany si ujednávají možnost odstoupení od Smlouvy, a to v tom případě, když jedna ze smluvních stran nebude moci z vážných důvodů splnit svůj závazek ve smyslu předchozích ustanovení. V tomto případě bude postupováno dle ust. § 2001 -2005 Občanského zákoníku.
6. Změny a doplňky této Smlouvy se činí písemně, a to formou číslovaných dodatků ke Smlouvě, podepsaným oběma smluvními stranami. Pokud některá ze stran předloží návrh dodatku ke Smlouvě, zavazuje se druhá strana vyjádřit se k tomuto návrhu do 10 dnů ode dne jeho doručení. Po tutéž dobu je návrhem vázána strana, která jej podala.
7. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na obsahu Smlouvy, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nepříčí se dobrým mravům a neodporuje zákonu. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.
8. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednatelů osob podle zák. č. 40/2009 Sb.
9. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.

Příloha č. 1 Zadání křížovatkových průzkumů automobilové dopravy

V Praze dne:

V Praze dne: 22 -10- 2019

30. 9. 2019

Zadání křižovatkových průzkumů AD

Cíl průzkumu: zjištění intenzit a denních variací automobilové dopravy na zadaných křižovatkách s rozlišením směru jízdy a skladby vozidel.

Stanoviště průzkumu:

	Číslo uzlu	Název křižovatky
1	1014	Národní divadlo
2	1047	Mezibranská - Žitná
3	1065	17. listopadu - Na Rejdišti
4	2007	nám. I. P. Pavlova - Legerova
5	3002	Táboritská - Ondříčkova
6	5083	Karlická - nám. Osvoboditelů
7	5100	K Barrandovu - K Austisu
8	5129	Elišky Přemyslovny - Paškova
9	6011	Evropská - Do Vozovny
10	6031	Ankarská - Na Vypichu
11	6032	Kukulova - Pobělohorská
12	6054	Čs. armády - Terronská
13	6077	Pevnostní - Na Ořechovce
14	7004	Veletržní - Ovinecká
15	7026	Bubenská - Heřmanova
16	8054	Povltavská - sjezdová rampa na Primátorskou
17	9005	Poděbradská - Nademlejská
18	9053	Českobrodská - rampa Průmyslová
19	9073	Kolbenova - Laponská
20	9074	Všetatská - Cukrovarská
21	10070	Štychova - Ke Štítu
22	10072	Novopetrovická - Štychova
23	10073	Starodubečská - Městská
24	10076	Přátelství - Bečovská
25	10049a	Průmyslová - Rabakovská
26	10049b	Průmyslová - Ke Kablu



Datum a období průzkumu: v typický pracovní den (út, st, čt) v týdnu neovlivněném státními svátky v intervalu 7-11, 15-19h v období **od 1. 10. do 7. 11. 2019.**

Výstup průzkumu: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, **celkem pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h**, přepočtem pomocí níže uvedených koeficientů pro přepočet, a to samostatné tabulky:

- pro každý křižovatkový pohyb
- v součtu pro každý vjezd do křižovatky
- v součtu pro každý výjezd z křižovatky
- pro celkový součet křižovatky (součet všech vjezdů = součet všech výjezdů)

a dále grafikon křižovatky pro celkový počet vozidel **0-24 h** (bez BUS MHD) a z toho pro pomalá vozidla, tj. SNA + TNA + NAV + BUS (bez BUS MHD).

Grafická podoba grafikonu musí odpovídat reálné situaci křižovatky, tzn. rameno křižovatky situované v reálu přibližně na sever, musí být zakresleno shora, rameno přibližně na východ zakresleno v grafikonu zprava, rameno vedoucí na jih musí být zdola a rameno směřující na západ musí být zakresleno zleva.

Přepočtové koeficienty	z (7-11, 15-19 h) na 0-24 h
OA, moto, DA	1,94
SNA, TNA, NAV BUS bez MHD, BUS MHD	2,17

Konečný termín vyhodnocení a předání výsledků objednateli **do 22. 11. 2019.**



Datum a období průzkumu: v typický pracovní den (út, st, čt) v týdnu neovlivněném státními svátky v intervalu 7-11, 15-19h v období **od 1. 10. do 7. 11. 2019.**

Výstup průzkumu: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, **celkem pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h**, přepočtem pomocí níže uvedených koeficientů pro přepočet, a to samostatné tabulky:

- pro každý křižovatkový pohyb
- v součtu pro každý vjezd do křižovatky
- v součtu pro každý výjezd z křižovatky
- pro celkový součet křižovatky (součet všech vjezdů = součet všech výjezdů)












a dále grafikon křižovatky pro celkový počet vozidel **0-24 h** (bez BUS MHD) a z toho pro pomalá vozidla, tj. SNA + TNA + NAV + BUS (bez BUS MHD).

Grafická podoba grafikonu musí odpovídat reálné situaci křižovatky, tzn. rameno křižovatky situované v reálu přibližně na sever, musí být zakresleno shora, rameno přibližně na východ zakresleno v grafikonu zprava, rameno vedoucí na jih musí být zdola a rameno směřující na západ musí být zakresleno zleva.

Přepočtové koeficienty	z (7-11, 15-19 h) na 0-24 h
OA, moto, DA	1,94
SNA, TNA, NAV BUS bez MHD, BUS MHD	2,17

Konečný termín vyhodnocení a předání výsledků objednateli **do 22. 11. 2019.**

Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusy (do 10 osob)
	
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)
	  jednoduchá kola, dvě osy
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH
	 dvojitá kola, dvě osy
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)
	 speciální těžká vozidla tři osy (a více)
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)
	 typicky kolem 40 t
5	Autobusy MHD (BUS MHD)
	číselné řady 100-299 a 900-999  standardní cca 15 – 18 t  kloubové cca 26 – 28 t
6	Autobusy ostatní (BUS)
	 standardní cca 15 – 18 t  cca 25t  kloubové cca 26 – 28 t
7	Jednostopá motorová vozidla (M)
	