



D O D A T E K č. IV

**o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované
dopravy na období od 26. 8. 2017 do 31. 12. 2023
uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících**

evidenční číslo Středočeský kraj S-2169/DOP/2017

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení: PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSČK – Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
zřízenou ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-
24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením
Zastupitelstva Středočeského kraje č. 025-11/2017/ZK ze dne 5. 12. 2017
na základě usnesení RK č. 069-20/2019/RK ze dne 10. 06. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: PPF banka, a.s.

Provozní účet:

Dotační účet:

zastoupenou **Ing. Michalem Stěpanem, ředitelem**

(dále jen „objednatel“)

a

2. AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.

se sídlem Kladno - Švermov, Marie Majerové 876, PSČ 27309

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka
121631,

zastoupená Janou Christelovou Lamerovou, jednatelem společnosti

IČ: 27651029 DIČ: CZ27651029

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019 se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1, zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359 bank. spojení: č. ú. [REDACTED] zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „**ROPID**“)

I.

Účel dodatku

Účelem tohoto Dodatku je změna Smlouvy o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové dopravě uzavřené dne 25.08.2017 podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů a upravené dodatky číslo I – III.

II.

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy:

1. Článek VII. odstavec 6 se ruší a dále zní:

6. Pro období 1. 1. – 31. 12. 2019 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na příslušném území objednatele určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb ve výchozím finančním modelu pro období 1. 1. – 31. 12. 2019.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. – 31. 12. 2019 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, činí za [REDACTED]

a

z přiměřeného zisku vypočteného a dohodnutého ve výši [REDACTED]

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu je [REDACTED]

předpokládané výnosy pro období 1. 1. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí [REDACTED]

předpokládaná výše kompenzace pro období 1. 1. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí [REDACTED]

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území Středočeského kraje za období 1. 1. – 31. 12. 2019:

a) náklady:

b) předpokládané tržby

c) objednatel uhradí kompenzaci v celkové výši

a měsíčně bude vyplacena záloha:

za období 1. 1. – 31. 12. 2019 ve výši:



12.136.761,- Kč

1.011.396,75 Kč

Pro období 1. 1. – 31. 12. 2019 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území Středočeského kraje stanovuje ve výši **12.136.761,- Kč**. Pro období 1. 1. – 31. 12. 2019 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. – 31. 12. 2019. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele vyvolané hl. m. Prahou hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci.

2. Článek VII. odstavec 7 se ruší a nahrazuje tímto zněním:

7. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 1. – 31. 12. 2019 provede objednatel zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 28. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech 2020 – 2023, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.
3. Vyúčtování plnění smlouvy, tj. přílohu č. 7a, předkládá dopravce v elektronické podobě do 15. 2. následujícího roku.
4. Dosud platná příloha č. 1, 4 a 7 se ruší a nahrazuje ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto dodatku.

III.

Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.

2. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku byla jimi akceptována od 24. 08. 2019 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 069-20/2019/RK ze dne 10. 06. 2019. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento dodatek uvedené smlouvy se vyhotovuje v 5 stejnopisech, z nichž obdrží Středočeský kraj 2 stejnopisy, ROPID 1 stejnopis, dopravce 1 stejnopis a IDSK 1 stejnopis.

V KLADNĚ dne 18. 10. 2019

V Praze dne 24. 10. 2019

Doprovce:

Objednatel:

AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.

Středočeský kraj

Zastoupený organizací IDSK –
Integrovanou dopravou Středočeského
kraje, p. o.

AUTODO

M. Majer

ICČ. 378

Tel: 312 273 247

Jana Christelová Lamerová
jednatel společnosti

S. I. O.
no 7
029

Ing. Michal Štěpař
ředitel organizace

V Praze dne 30. 10. 2019

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrovane dopravy

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

Ekonomická kalkulace linky PID č. 330
Nádr. Veleslavín - Libušín
24. 8. - 31. 12. 2019

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	188,76	0,00	116,16
vnější	523,26	0,00	310,89
celkem	712,02	0,00	427,05

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	19 330,66	0,00	19 330,66	
vnější pásmo z toho:	53 341,82	0,00	53 341,82	
ZDO	53 341,82	0,00	53 341,82	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

podíl tržeb
100,00%
0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 456
Libčice - Slaný
24. 8. - 31. 12. 2019

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	452,35	0,00	0,00

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	40 212,03	0,00	40 212,03	
ZDO	40 212,03	0,00	40 212,03	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

podíl tržeb
100,00%
0,00%

593 ukončen provoz 23. 8. 19

Ekonomická kalkulace linky PID č. 617
Kladno, Nádraží - Mělník, aut. st.
24. 8. - 31. 12. 2019

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	611,99	351,44	351,44

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	68 592,31	0,00	68 592,31	
ZDO	68 592,31	0,00	68 592,31	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

podíl tržeb
100,00%
0,00%

Odhad prokazatelné ztráty na rok 2019

Dopravce: AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km		
Upravený přiměřený zisk na 1 km		
Cena dopravního výkonu na 1 km		
Průměrné tržby na 1 km		
Prokazatelná ztráta na 1 km		29,25
Ujeté km v ZDO		414 932
Prokazatelná ztráta		12 136 761,00