TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ hl.m. PRAHY, a.s. Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1

TSKRP008XGTZ

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město
IČO: 03447286
DIČ: CZ03447286
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059
Bankovní spojení: PPF banka a.s.
[redacted]
zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva
Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva
ve věcech technických: Ing. Jiřím Mayerem, ředitelem investičního úseku
Milanem Zachem, vedoucím oddělení přípravy a realizace oprav
Ing. Tomášem Tomášem, technikem přípravy a realizace oprav
Oprávnění zastupovat Zadavatele jsou vždy dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.
(dále jen „Objednatel")
a
INPROS PRAHA a.s.
se sídlem: Ke Krči 735/28, 147 00 Praha 4 - Braník
IČ: 47114444
DIČ: CZ47114444
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.,
[redacted]
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 20074
zastoupená: Ing. Tomášem Přitasilem na základě plné moci ze dne 20.10.2014
zastupující jako správce společnosti společníky a) INPROS PRAHA a.s., IČ: 47114444 a b) SILNICE GROUP a.s., IČ: 62242105, sdružené ve smyslu § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve Společnost **„Společnost pro údržbu komunikací"**
(dále jen „Zhotovitel")

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku tuto

smlouvu o dílo

č. smlouvy Objednatele: A/3/19/4230/126

č. smlouvy Zhotovitele: 19150

„V Domově, SÚ, č. akce 13 524, Praha 3"

Článek I.
Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, a to stavební práce dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem plnění je vybourání stávající konstrukce vozovky v tl. 200 mm (živice + podkladní vrstvy) s následnou náhradou podkladních vrstev ze štěrkodrti v tl. 100 mm a nového krytu vozovky z asfaltových vrstev ACO v tl. 100 mm. V rámci akce bude úprava

zemní pláně, opraveny a rektifikovány uliční vpusti, vyrovnány obruby a obnoveno vodorovné dopravní značení.

Nedílnou součástí provedení díla a ceny za provedení díla je:

- aktualizace a zajištění projektu a realizace dopravně inženýrského opatření, projednání a zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí v souladu s harmonogramem plnění veřejné zakázky a v souladu s požadavky příslušného silničního správního úřadu a to včetně naplnění stanovených podmínek, osazení provizorního dopravního značení a obnova trvalého vodorovného dopravního značení;
- zajištění a umístění jednoho informačního panelu s údaji objednatele, dodavatele, a údaji o stavbě, a to v souladu s manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů hl. m. Prahy;
- zřízení, odstranění a zajištění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě, odvozu odpadu a likvidace odpadu a zajištění skládky, střežení a ochrana staveniště;
- fotodokumentace o průběhu prací vč. fotodokumentace stavby před zahájením prací po předání staveniště;
- zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla;
- účast na pravidelných kontrolních dnech stavby;
- veškeré práce a dodávky související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku;
- likvidace, odvoz a uložení vybouraných hmot a stavební suti na skládku včetně poplatku za uskladnění v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech;
- uvedení všech povrchů, které nejsou předmětem plnění, ale budou stavbou dotčené, do původního nebo dohodnutého stavu;
- zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí;
- projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného;
- provedení přejímky stavby;
- zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla, péče o nepředané objekty a konstrukce stavby, jejich ošetřování, pojištění atd.;
- průvodní technická dokumentace, zkušební protokoly, revizní zprávy, atesty a doklady dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, prohlášení o shodě, předepsané ochranné a bezpečnostní pomůcky ve dvou vyhotoveních;
- zajištění (vyhotovení) a předání dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření dle metodického pokynu pro 2D dokumentaci skutečných provedení staveb, předání objednateli ve třech originálech + 1x na CD a na IPR;
- zajištění místního šetření s DP HMP, a.s. - autobusy, Na Bojišti 5, Praha 2. DIR bude předán na DP HMP, a.s. - autobusy minimálně 20 dní před zahájením stavby, oznámení na ROPID o zahájení prací 15 dní předem.
- V případě potřeby uzavření smlouvy o dílo s PVK, a.s. na zajištění ochrany vodovodů a kanalizací při realizaci opravy vozovky. V případě poškození vodovodů a kanalizací je zhotovitel povinen uvést tyto vodovody a kanalizace na svůj náklad do původního stavu a provozovateli uhradit vzniklé škody. Výměna stávajících kanalizačních poklopů za nové bude provedena pouze při předání nových poklopů od PVK, a.s. (zhotovitel provede výškovou úpravu poklopů). Objednatel nebude platit výměnu stávajících poklopů za nové, pokud jsou v majetku jiného subjektu.
- zajištění a předložení měření hodnot parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření TRT.

2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu za dílo podle této smlouvy.

3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou k provádění běžné a souvislé údržby a oprav pozemních komunikací ze dne 1. 8. 2016 (dále jen „Rámcová smlouva") a jejími přílohami. Práva a povinnosti výslovně neupravené v Rámcové smlouvě se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabyl účinnosti dne 1. ledna 2014.

Článek II.
Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci díla podle této smlouvy náleží Zhotoviteli cena za dílo ve výši:

   bez DPH: 3 400 759,00 Kč

   DPH: 714 159,39 Kč

   včetně DPH: 4 114 918,39 Kč

2. Cena za dílo je Zhotovitelem stanovena v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel uhradí cenu za dílo v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

Článek III.
Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu provádění díla následujícím způsobem:

   zahájení prací: ihned po uveřejnění smlouvy v registru smluv, dle DIR

   ukončení prací: do 30.12.2019

2. Smluvní strany sjednávají místo provádění díla takto:

   Praha 3, ul. V Domově v úseku Na Vrcholu – Šikmá

3. Objednatel se zavazuje předat místo provádění díla Zhotoviteli min. 1 den před zahájením prací a Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bezodkladně po tomto převzetí.

4. O předání a převzetí místa provádění díla před zahájením prací, jakož i o předání výsledků provedených prací bude pořízen předávací protokol, který se stane nedílnou součástí stavebního (provozního) deníku vedeného Zhotovitelem v průběhu provádění díla. V případě zjištění vad a nedodělků na provedeném díle budou tyto zaznamenány v předávacím protokolu včetně stanovení lhůt pro jejich odstranění.

5. Za účelem dosažení maximální efektivity a rychlosti prováděných prací, které vyžadují omezení provozu, zhotovitel zajistí, aby práce probíhaly ve dvousměnném pracovním režimu. Této podmínce odpovídá i přiložený harmonogram provádění prací.

Článek IV.
Podmínky provádění díla

1. Smluvní strany sjednávají záruční dobu na provedené dílo v délce 60 měsíců.

2. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přejímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.

3. Zhotovitel se zavazuje, že předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením

mezinárodního indexu nerovnosti IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT).

Ukončení stavby je podmíněno dosažením hodnot

- výsledky přejímacích zkoušek živičné úpravy dle ČSN 736121
- výsledky měření podélné nerovnosti profilometrem dle ČSN 736175 čl. 8
- výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT)
- podle tab. 16 ČSN 736121 a tab. 17 ČSN 736122
- u bodu 2 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175
- u bodu 3 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736177

Další měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitelem před koncem záruční doby. Přitom musí být dosaženy výsledky:

- nejvýše ve třídě 3

Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy, které zajistí parametry provozní způsobilost.

4. Zhotovitel zajistí informování o omezení provozu na příslušném úseku komunikace v souvislosti s jím prováděnými pracemi, a to formou informačních tabulí s uvedením počátku a konce trvání prací, které omezení provozu způsobují. Tyto Informativní tabule dle manuálu Komunikační strategie MHMP ze dne 18. 9. 2018 budou mít schválený rozměr a jednotný vzhled a budou umístěny na sloupku s reflexními červeno bílými prvky. Zhotovitel je povinen tyto tabule zajistit v dostatečném množství (minimálně dvou) dle délky úseku a významu komunikace k informování veřejnosti o připravovaném dopravním omezení s dostatečným předstihem před zahájením prací (ideálně 7 dní předem). Přesné umístění tabulí bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které je součástí žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí (DIR). Po ukončení omezení provozu, nejpozději však v den předání díla, je zhotovitel povinen tyto tabule demontovat. V případě změny doby trvání prací je zhotovitel povinen zajistit aktualizaci na tabuli uváděných údajů, a to neprodleně od okamžiku, co bude změna doby trvání prací známa. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za dodržení veškerých zákonných postupů při umisťování těchto informačních tabulí.
5. Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přejímacímu řízení stavby tyto doklady:

   - originál SD
   - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v technických předpisech objednatele (TP TSK).
   - atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
   - dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
   - geometrické plány
   - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha -Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odd. inf. rozvoje a GIS)
   - doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
   - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
   - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
   - vyjádření správců inž. sítí

   Kromě SD budou veškeré doklady předány ve 3 vyhotoveních.

   Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.
6. Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.

7. Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 6 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.
8. Zhotovitel předá na oddělení 5300 dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce.
9. V případě hlukového měření zajišťovaného zhotovitelem bude doloženo souhlasné stanovisko od HSHMP.
10. Zhotovitel je povinen s poslední fakturou zaslat vyplněnou tabulku aktivace HIM, která je nedílnou přílohou této smlouvy. V tabulce budou vyplněny pouze položky týkající se dané stavby v Kč s DPH.
11. Ostatní podmínky, za kterých bude dílo prováděno, jsou stanoveny v Rámcové smlouvě a jejích přílohách.

Článek V.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel jedno.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato dílčí smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES TSK) vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této dílčí smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
7. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.

Příloha: Oceněný soupis prací
Harmonogram prací
Tabulka aktivace HIM

V Praze dne 19. 11. 2019

Objednatel [redacted]

Mgr. Jozef Sinčák

[redacted]

[redacted] Filip Hájek

V Praze dne 19. 11. 2019

Zhotovitel [redacted]

Ing. Tomáš Přitasil, na základě plné moci
ze dne 20.10.2014
INPROS PRAHA a.s.
zastupující jako správce společnosti
„Společnost pro údržbu komunikací"

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
102

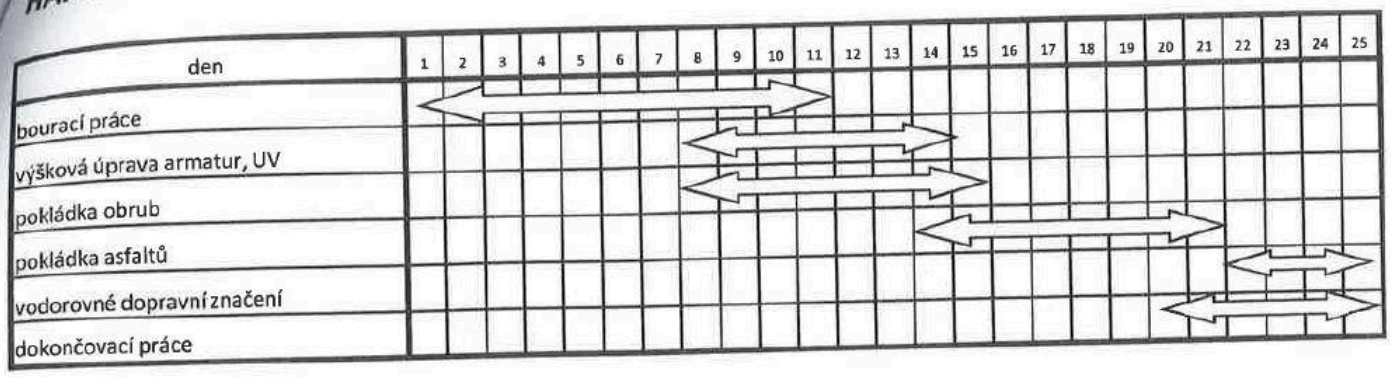
INPROS PRAHA a.s.
IČ: 47114444
Ke Krči 735/28
147 00 Praha 4

V Domově (Na Vrcholu - Šikmá)					Celkem [Kč]	3 400 759,00
	ACO 8 tloušťky vrstvy 4cm	m2				
	ACO 8 za každý další 1 cm tloušťky vrstvy	m2				
	Spojovací postřik asfaltovou emulzí v množství 0,2 kg/m2 - nové vrstvy	m2				
134	Frézování trhlin, nástřiku adhezní nátěrovou hmotou, styčných a pracovních spar v asfaltovém krytu 10/25 a zálivka za horka aplikovanou modifikovanou asfaltovou hmotou, včetně vyčištění rýhy.	bm				
269	Osazení obruby žulové OP 1 do lože z betonu třídy s opěrou a vlivu prostředí C 20/25 n XF3	bm				
301	Odstraňování asfaltových krytů do tloušťky vrstvy 4 cm včetně naložení, odvozu vybouraného materiálu, skládkovného, očištění povrchu	m2				
302	Odstraňování asfaltových krytů za každý další 1 cm tloušťky vrstvy včetně naložení, odvozu vybouraného materiálu, skládkovného, očištění povrchu	m2				
311	Odstranění nestmelených podkladních vrstev do tloušťky vrstvy 10 cm včetně naložení, odvozu na skládku, skládkovného	m2				
312	Odstranění nestmelených podkladních vrstev včetně naložení, odvozu na skládku,skládkovného za každých dalších 5 cm tloušťky vrstvy	m2				
331	Řezání asfaltových krytů do tloušťky vrstvy 4 cm	bm				
332	Řezání asfaltových krytů za každý další 1 cm tloušťky vrstvy	bm				
377	Vytrhání obrub OP 1 včetně vybourání lože, naložení a odvozu sutě,skládkovného	bm				
402	Hloubení rýhy pro obruby včetně naložení výkopku, odvozu na skládku, skládkovného	bm				
406	Úprava pláně se zhutněním v hornině do třídy 4	m2				
501	Náklady na dopravu materiálu ze skladu resp. do skladu TSK za 1 t	km				
603	Ze štěrkodrti $ŠD_A$ tloušťky vrstvy 10 cm se zhutněním	m2				
702	Výšková úprava armatury šoupěte nebo hydrantu s použitím nové armatury	ks				
712	Výšková úprava armatury revizní šachty kanalizace s použitím nové armatury (rám + poklop) do hloubky 0,5 m	ks				
716	Výšková úprava uliční vpusti s osazením původní armatury - úprava do hloubky 0,5 m	ks				
901	Dopravní značení vlastní (standardní značky) - pro m2 opravované plochy	m2				
991	Hodinová sazba (pro práce nespecifikované v ceníkových položkách)	hod.	352,00	150,00		

[redacted]

INPROS a.s. IS PRAHA

HARMONOGRAM VÝSTAVBY



celková doba 25 kalendářních dní
dvousměnný pracovní režim

INPROS a.s.
IS
PRAHA

[redacted]

PŘÍLOHA

Pro aktivaci HIM vzniklého investiční výstavbou je třeba předat vyčíslení pořizovací hodnoty odděleně v následujícím členění **podle čísel objektů**:

Protokoly jsou vyžadovány pro a) - j) samostatně. Samostatné protokoly pro podpoložky (b.1 - b.8) nejsou nutné.

a) **Pozemky včetně nákladů na výkup pozemku** – (předat kopii znaleckého posudku)

b) **Hodnota komunikace**

- b.1.) vozovka
  - b.1.1.) kryt vozovky, podkladní vrstvy, pláň, zemní práce
  - b.1.2.) obruby /včetně výkazu bm/
  - b.1.3.) svodidla, zábradlí, zrcadla /včetně výkazu bm resp. ks/
  - b.1.4.) dopravní značení svislé a vodorovné /včetně výkazu ks resp. m2 a dopravněbezpečnostní zařízení
- b.2.) chodník (kryt chodníku a podkladní vrstvy)
- b.3.) demolice
- b.4.) chráničky
- b.5.) komunikační zeleň
- b.6.) vyvolané přeložky inženýrských sítí
- b.7.) schodiště
- b.8.) ostatní (PD, revize, poplatky, DIR, dozor, atd.)***

c) **Tunely** (komunikaci v tunelu zvlášť podle bodu b)

d) **Mosty** (komunikaci na mostě zvlášť podle bodu b)

e) **Speciální objekty** **(pítka, nadzemní garáže,..),**
P+R,
odtahy a vážení,
zařízení pro zimní službu,
zařízení pro přenosy dat

f) **Odvodnění komunikace /včetně výkazu ks vpustí a přípojek/**

g) **Zdi**

h) **Světelná signalizace a světelné dopravní značení na SSZ**

i) **Stavby, které převzal jiný správce než TSK – s rozdělením na jednotlivé protokoly s uvedením čísel objektů, parcelních čísel, katastrálních území a názvů ulic**

j) **Objekty pro telematiku**

*** tyto položky je možno finančně rozpustit do jiných objektů, je-li to z hlediska investora a zhotovitele účelné.