

Příloha č. 1 Kupní smlouvy

Technická specifikace

Stroj PistenBully 100 SCR s pracovní šířkou přes pásy 3100 mm

1 ks nového sněžného pásového vozidla PistenBully 100 SCR (dále také rolba) pro zimní údržbu běžeckých stop. Rolba je vybavena přední radlicí, zadní frézou s hladicí lištou a stopovacím zařízením pro formování dvou běžeckých stop.

Sněžné pásové vozidlo PistenBully 100 SCR splňuje následující parametry :

- Vznětový motor - výkon **204 PS** splňující emisní normu EUROMOT Stage III B.
- Šířka stroje přes pásy – **3 100 mm**.
- Šířka stroje včetně přídatných zařízení – **3 700 mm**. • 1x sada pásů s příčkami z hliníkové slitiny osazenými ocelovými lištami.
- 1x 12-polohová přední odklízecí radlice s rychloupínacím systémem.
- 1x sněžná fréza s rotujícím ozubeným válcem o délce **3 100 mm** a hladicí finišovací lištou s maximální šířkou **3 700 mm**.
- 1x stopovací zařízení na vytváření dvou běžeckých stop připevněné na sněžné fréze v provedení: nezávislé zvedání a spouštění levého i pravého stopaře, pravý stopař je plynule stranově nastavitelný v rozsahu 92 cm, veškeré ovládní stopovacího zařízení je z kabiny řidiče.
- Kamera pro sledování situace za vozidlem.
- Elektrický předehřev chladicí kapaliny pro ulehčení startování při mrazivých teplotách.
- Rychloupínací systémy přídatných zařízení.
- Elektricky vyhřívané přední, boční a zadní skla
- Nastavitelné vytápění kabiny.

Rolba je schválena Ministerstvem dopravy ČR pro provoz na pozemních komunikacích – splňuje podmínky pro zápis do registru silničních vozidel.

Podrobný technický popis PistenBully 100 SCR s pracovní šířkou přes pásy 3 100 mm

Motor:

Typ motoru:	Mercedes-Benz, OM 924 LA 4-válcový řadový motor, EUROMOT III B (EPA TIER 4i)
Výkon podle ECE	150 kW (204 ECE-PS) při 2.200 ot./min
Max. točivý moment	800 Nm při 1.200 – 1.600 ot./min
Zdvihový objem	4.820 cm ³
Spotřeba paliva	od 8,5 l/ h
Obsah palivové nádrže	150 l
Obsah nádrže AdBlue	25 l

Jízdní pohon:

Hydrostatický jízdní pohon přes regulační čerpadlo a konstantní motory Hydromatik s regulací zdvihu $V_{max} = 25 \text{ km/h}$.

Digitální elektronika Kässbohrer-Moog, automatické plynulé přizpůsobení poklesu výkonu v každém jízdním režimu. Jednoduché ovládní přes přepínač směru jízdy na půlvolantu a plynovým pedálem. Kompaktní planetová převodovka upevněná na přírubě a s integrovanou lamelovou brzdou.

Přídavná hydraulika:

Hydrostatický přídavný pohon regulačního čerpadla s 0-regulací zdvihu pro zadní přídavná zařízení. Elektronicky řízené otáčky hřídele frézy.

Pracovní hydraulika dvojitého zubového čerpadla pro pracovní pohyby předního a zadního přídavného zařízení a lamelové brzdy

Brzdy:

Bez opotřebení hydrostatickým jízdním pohonem. Dvě přídavné lamelové brzdy integrované do pohonu kola, bezúdržbové v olejové lázni. S dobře přístupným nouzovým hydraulickým uvolňovacím zařízením ručního čerpadla. Ty slouží jako parkovací, popřípadě nouzové brzdy a současně jako imobilizér při nadzvednuté ložné plošině nebo kabině řidiče.

Podvozek:

Centrální rámová konstrukce z vysoce pevné jemnozrnné oceli, extrémně odolná proti chladu a dobře svařitelná. Výpočet pomocí metody konečných prvků, dimenzován pro přímé upevnění předního a zadního přídavného zařízení. K rámu přivařeno uložení pohonu kol.

Stabilní střední rám bez nosného rámu náprav – nižší hromadění sněhu. Napínací náprava odpružená pryží, hydraulicky přestavitelná.

Čtyři oběžné nápravy tlumené pryží. Na každé straně čtyři oběžná kola a napínací kolo v celopryžovém provedení 5,50 – 12 PR 10.

Pracovní šířka vozidla přes pásy : 3 100 mm.

Pásy z vysoce pevnostní slitiny hliníku s ocelovými ořevými lištami, pásnice s vyztuženými plastovými vlákny, kovaná ocelová vodítka. Šroubové spoje s distančními vložkami v gumovém pásu.

Výkyvný zadní nosič náradí je možné vystředit nebo nechat pohyblivý, s rychloupínacím systémem.

Přední nosič náradí s jednomužným rychloupínacím systémem.

Přední hydraulika s velkými pístnicemi pro zdvih, dvoustupňové ovládání

Kabina řidiče:

Kabina řidiče je laděna podle nové generace vozidel.

Daleko vpřed protažené, klenuté čelní sklo. Dvoustupňová bezpečnostní konstrukce kabiny řidiče s ocelovou kostrou. Hydraulicky sklopná. Uložení kabiny řidiče na širší základně, vpředu měkké hydraulické uložení, vzadu uzavřené konické uložení. Velký zdvih odpružení s oboustranným tlumením obou koncových poloh.

Elektricky vyhřívané čelní sklo. Na straně řidiče a spolujezdce posuvné okno, vlevo dvojité posuvné, přední díl elektricky vyhřívaný, vlevo jednoduše posuvné, kompletně vyhřívané. Veliké, elektricky vyhřívané zadní sklo, elektricky vyhřívaná zpětná zrcátka.

Dvoustupňové paralelní vyhřívané stěrače vpředu a dvojitý stěrač vzadu s intervalovým spínáním.

Vnitřní zrcátko se širokouhlým zorným polem pro celou šířku vozidla.

Vnitřní čalounění a integrovaný odvětrávací kanál. Střešní okno s možností větrání. Rozměrně dimenzované dveře pro lehké nastupování a vystupování s pomocnými odkládacími přihrádkami.

V kabině uchycen v držáku hasící přístroj.

Mnohonásobně nastavitelné sklápěcí sedadlo řidiče, jednoduše podélně nastavitelné sedadlo spolujezdce, výškově stavitelný půlvolant s mnoha integrovanými spínacími funkcemi.

Bezpečnostní pásy. Vytápění kabiny s nastavitelnou teplotou. Trojstupňový ventilátor topení pro vnitřní prostor, pro prostor pro nohy a odmrazování předních a postranních oken.

Jednoruční ovládací páka pro čelní hydrauliku a ovládač pro zadní hydrauliku. Dvanácticestná čelní hydraulika s plovoucí polohou.

Zadní hydraulika, přítlak regulovatelný z kabiny řidiče.

Ložná plošina:

Demontovatelná nosná konstrukce k uchycení baterií, expanzní nádoba pro vyrovnávání chladicí kapaliny, plnicí hrdlo palivové nádrže a výfukový systém.

Zcela volná ložná plošina, standardní velikost (1.740 x 1.920 mm) s ochranným zábradlím, sloužící pro zajištění nákladu. Blatníky z mrazuvzdorného, elastického plastu, tvarovaného za tepla. Horní rám pro

údržbu a inspekci sklopný hydraulicky vzad pomocí ručního čerpadla. Střední krytování rychle demontovatelné.

Elektrická výbava:

24 voltů slaboproudé zařízení. Alternátor 28 V / 100 A, akumulátory 2 x 12 V / 100 Ah, studený start 680 A. Odpojovač akumulátorů.

Dva světlometry pro dálková a potkávací světla a dva pracovní LED světlometry pro dobré osvětlení pracovního prostoru. Podsvětlení palubních přístrojů, vnitřní osvětlení se spínačem uvnitř dveří. Vzadu po stranách dva majáky, silná výstražná houkačka, blikáče a koncové osvětlení na zadní stěně kabiny. Elektricky vyhřívána přední, zadní a boční skla a také vnější zrcátko. Vypínání frézy při nadzdvihnutí a při standardním brzdění podle DIN 30770.

Radio s CD přehrávačem.

Mřížkový vyhřívač pro studený start.

Přístroj pro přehřev chladící kapaliny 220 V / 1.000 W, třístupňový ventilátor vytápění.

Přídavná zařízení:

Jako přední přídavné zařízení: 12 cestná odklízecí radlice s rychloupínacím systémem.

Jako zadní přídavná zařízení : sněžná fréza s rotujícím ozubeným válcem o délce 3 100 mm a hladící finišovací lištou s šířkou 3 740 mm. Stopovací zařízení na vytváření dvou běžeckých stop připevněné na sněžné fréze v provedení : nezávislé zvedání a spouštění levého i pravého stopaře, pravý stopař je plynule stranově nastavitelný v rozsahu 92 cm, veškeré ovládaní stopovacího zařízení je z kabiny řidiče.

V Dlouhoňovicích dne 30.10.2019

Dne 30.10.2019 digitálně podepsal
Pavel Lipenský, jednatel