



TSKRP005L17P

DODATEK č. 1

ke smlouvě o dílo

Štěrboholská spojka (A), Praha 10 č. akce 999161

číslo smlouvy objednatele: A/3/17/4220/039

číslo smlouvy zhotovitele: 841/2130/14/17

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú.: 2023100003/6000

zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva

Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D. - místopředsedou představenstva

PhDr. Filipem Hájkem – členem představenstva

přičemž při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech technických: Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního úseku

Petr Kalous, vedoucí oddělení přípravy a realizace investic

Ing. Lenka Zach, technik přípravy a realizace investic

2. Zhotovitel: STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

IČO: 60838744

DIČ: CZ60838744

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 7634

bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s.

č. ú.: 112071233/0300

zastoupena: Ing. Michaelem Procházkou, na základě plné moci

Ing. Janem Černým, na základě plné moci

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Michael Procházka, obchodní vedoucí oblasti

- ve věcech technických: Ing. Jan Černý, technický vedoucí oblasti

- hlavní stavbyvedoucí: Ing. Martin Pilát

II.

Předmět dodatku

Smluvní strany dnešního dne uzavírají tento dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“) ke Smlouvě o dílo Štěrboholská spojka (A), Praha 10 č. akce 999161 ze dne 12. 10. 2017 (dále jen „Smlouva“).

Předmětem tohoto Dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 4, odst. 5 a odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek – nezbytné a nepředvídatelné dodatečné stavební práce, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy, nebyly Objednateli před uzavřením Smlouvy známy a zároveň nejsou závislé na vůli zhotovitele.

Změny závazku ve smyslu § 222 odst. 4:

Doplnění keřů v místě starého sesuvu

Na základě ohledání historického sesuvu mezi Štěrboholskou radiálou a Europarkem, které bylo možné provést až po uzavření komunikace a odstranění podkladních vrstev, bylo geologem doporučeno doplnění keřů v místě tohoto sesuvu pro zpevnění svahu proti jeho možnému budoucímu pohybu a zamezení případných budoucích škod a ohrožení provozu na komunikace

Skutečně provedené práce na základě zaměření stavby

Změna řeší upřesnění množství prací v Soupisu prací, ke kterému došlo na základě geodetického zaměření skutečně provedených prací.

Změny závazku ve smyslu § 222 odst. 5:

Zatrubnění příkopu

Z důvodu polohové kolize žlabu se stávající gabionovou opěrnou zdí ve staničení km 0,558 - 0,576 bylo nutné provést zatrubnění příkopového žlabu v délce 18m přesypanou trubkou DN400. Jedná se o práce, které jsou nezbytné pro řádné dokončení díla.

Úprava napojení vrstev 1. a 2. fáze

Na kontrolním dnu byl upřesněn způsob napojení jednotlivých konstrukčních vrstev levé poloviny vozovky na konstrukční vrstvy položené v předchozí etapě. Původní detail napojení konstrukce vozovky v příčném řezu nelze dodržet z důvodu přizpůsobení šířky obrusné vrstvy technologii strojní pokládky litého asfaltu a šířkovému uspořádání vozovky. Odstupňování styčných spár pro napojení konstrukčních vrstev je provedeno po cca 20cm.

Změny závazku ve smyslu § 222 odst. 6:

Demolice stávající vozovky v km 0,400 - 0,812

Při odstraňování stávající konstrukce vozovky ve staničení km 0,400 - 0,812 byla zjištěna větší tl. odstraňovaného asfaltového souvrství než bylo předpokládáno dle projektové dokumentace, která vycházela z lokálních sond. Tloušťka skutečně zastižených konstrukcí byla 30cm. Plocha demolice byla 4470,3 m².

Doplnění obruby OP6 rampy

Zadávací dokumentace uvažovala s opětovným využitím betonových obrub na vjezdových a výjezdových rampách. Během frézování a odstraňování podkladních vrstev byl zjištěn skutečný, nevyhovující stav těchto obrub a bylo nutné je nahradit novými. Z důvodu plynulého napojení na stávající komunikaci bylo nutné doplnit obruby na vjezdové a výjezdové rampy na Štěrboholskou radiálu v km 0,090 a 0,710.

Drenáž v km 0,000 - 0,110

Na základě posouzení stavu podloží v km 0,000 - 0,110, které bylo nepropustné, bylo nutné doplnit podélnou drenáž, která bude zaústěna do příkopu ve staničení 0,110. Stav podloží byl zjištěn až na základě posouzení po odkrytí v průběhu realizace.

Zlepšení aktivní zóny

Na základě geologického průzkumu a laboratoře zhotovitele po odstranění stmelých a nestmelých vrstev byla upravena mocnost a upřesněna receptura zlepšení aktivní zóny dle skutečně zastižených geologických poměrů na aktivní zóně. Na základě změny dojde k úspoře investičních nákladů.

Změna DZ - žlutá páska

Na základě zamítavého stanoviska k DIO ze strany ODA MHMP muselo být DIO upraveno a provedené značení provizorní páskou v 0. etapě nemohlo být použito v rámci 1. etapy, kdy se páska musela provést znovu.

Demolice přejezdu SDP v km -0,190

Z důvodu požadavku PKD MHMP na změnu DIO oproti DZS byl původní přejezd středního dělicího pásu přesunut ve směru staničení do nové polohy. V této poloze nemůže být přejezd ponechán z důvodu majetkoprávních poměrů a musel být na konci stavby odstraněn.

Změna typu odvodňovacího žlabu

Z důvodu urychlení prací a manipulaci na stavbě byla zhotovitelem navržena změna typu žlabu z betonového na žlabovku z recyklovaného plastu. Změna byla odsouhlasena ze strany autorského dozoru a objednatele. Na základě změny dojde k úspoře investičních nákladů.

Všechny změny jsou zapsány v deníku stavby a jsou odsouhlaseny zástupci zúčastněných stran.

O vícepráci a méněpráci z této změny plynoucí je upravena cena díla. Změnové listy se soupisem víceprací a méněprací jsou přílohou č. 1 Smlouvy.

III.

Změna čl. IV. Smlouvy (Cena díla)

1. Čl. IV. odst. 2 Smlouvy se mění takto:

Původní cena bez DPH:	64 891 212,34 Kč
DPH 21 %:	13 627 154,59 Kč
Původní cena vč. DPH:	78 518 366,93 Kč
Cena méněprací dle dodatku č. 1 bez DPH:	- 2 479 832,23 Kč
DPH 21%:	- 520 764,77 Kč
Cena méněprací dle dodatku č. 1 vč. DPH:	- 3 000 597,00 Kč
Cena víceprací dle dodatku č. 1 bez DPH:	3 602 466,15 Kč
DPH 21%:	756 517,89 Kč
Cena víceprací dle dodatku č. 1 vč. DPH:	4 358 984,04 Kč
Cena celkem vč. dodatku č. 1 bez DPH:	66 013 846,26 Kč
DPH 21/%	13 862 907,71 Kč
Cena celkem vč. Dodatku č. 1 vč. DPH:	79 876 753,97 Kč

2. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 1 dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, je nižší než 15% původní hodnoty závazku a zároveň celková hodnota změny závazku dle odst. 5, odst. 6 a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, nepřekročí 50% původní hodnoty závazku ze smlouvy a zároveň nepřekročí celkový cenový nárůst 30% původní hodnoty závazku.

3. Ostatní ustanovení čl. IV. odst. 2 zůstávají beze změny.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je sepsán ve 3 vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel obdrží 1 vyhotovení.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona o registru smluv.
6. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
a) Příloha č. 1 - Změnové listy
7. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze dne

Objednatel

[Redacted signature]

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

[Redacted signature]

Filip Hájek

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Vlašňovka 770/B, 110 00 PRAHA 1
103

V Praze dne

Zhotovitel

[Redacted signature]

STRABAG a.s.

Ing. Michael Procházka
na základě plné moci

[Redacted signature]

STRABAG a.s.

Ing. Jan Černý
na základě plné moci

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČ: 50838744
(134)



12
rozdíl cen celkem v Kč
13
143 943,66
6 401,47
3 172,12
7 778,32
1 898,98
58 360,02
40 665,77
79 667,18
186 665,69 Kč

Datum:

Datum: