

ZMĚNOVÝ LIST

Název zakázky (akce): „Oprava traťového úseku Kojetín - Chropyně“

Číslo veřejné zakázky*: E633-S-2366/2019

Pořadové číslo změnového listu: 1

Změna projednána s kým**:

Zdůvodnění a popis změny:

V rámci výše uvedené stavby došlo po zahájení prací k upřesnění a úpravě rozsahu provedených prací. Změna je níže řešena.

SO 01 – Kojetín - Chropyně

Při realizaci opravných prací došlo k vynechání mostních objektů, tím došlo reálně ke zkrácení opravovaného úseku a tím k finanční úspoře. Při rozboru kontaminace kolejového lože bylo zjištěno, že vyzískaný materiál není nebezpečným odpadem, ale odpadem obyčejným, tím došlo také k výrazné úspoře při ukládání na skládku. Díky příznivým teplotám nebylo nutné používat napínací zařízení pro dosažení dovolené upínací teploty, tím došlo k finanční úspoře.

SO 04 – ŽST Němčice nad Hanou

Při realizaci prací došlo k dodatečnému povolení (ORI) zkrácení nástupišť u k.č. 1 a k.č. 3, tím došlo k výrazné finanční úspoře. Dále byla zjištěna pro možnost realizace nástupiště u k.č. 3 nutnost tuto kolej odsunout ze své osy místy až o 63cm, tím vznikly vícenáklady s rozšířením šterkového lože a posunem osy koleje včetně úpravy upínací teploty v koleji. Díky příznivým teplotám nebylo nutné používat napínací zařízení pro dosažení dovolené upínací teploty, tím došlo k finanční úspoře.

SO 05 – ŽST Němčice nad Hanou

Při realizaci prací došlo k dodatečnému povolení (ORI) zkrácení nástupiště u k.č. 1 a požadavek na prodloužení nástupiště u k.č. 2. Při zahájení prací také došlo ke zjištění havarijního stavu nástupiště u k.č. 1, tím vznikla nutnost jeho přebudování (původně byla plánovaná jen výměna nástupištních desek). Díky příznivým teplotám nebylo nutné používat napínací zařízení pro dosažení dovolené upínací teploty, tím došlo k finanční úspoře.

SO 06 – Chropyně - Věžky

Díky příznivým teplotám nebylo nutné používat napínací zařízení pro dosažení dovolené upínací teploty, tím došlo k finanční úspoře.

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

* uvedené v registru VZ

** vyplnit pouze v případě „výjimky“ (viz bod 11 MP)

Finanční vyjádření změny v Kč:

Rekapitulace soupisu prací	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
SO 01 Kojetín – Chropyně, Vícepráce a méněpráce HSV, PSV – dle příloženého soupisu		
SO 04 žst Némčice nad Hanou, Vícepráce a méněpráce HSV, PSV – dle příloženého soupisu		
SO 05 žst Věžky, Vícepráce a méněpráce HSV, PSV – dle příloženého soupisu		
SO 06 Chropyně - Věžky, Vícepráce a méněpráce HSV, PSV – dle příloženého soupisu		
Celkem		
Celkem finanční nárůst po rozdílu více a méněprací		
Cena dle SOD	96 491 511,21 Kč	
Cena díla včetně předchozích Dodatků	96 491 511,21 Kč	
Cena díla po změně dle Dodatku	94 448 721,21 Kč	

Cena změn vyjádřená v % z ceny SOD (ods. 4§ 222 ZZVZ)		
Cena změn vyjádřená v % z ceny SOD (ods. 5§ 222 ZZVZ)		
Celková cena změn včetně Dodatku vyjádřená v % z ceny SOD		

1/ Návrh změny vypracoval*:

Ing. Ing. Daniel Motl, Tomi – Remont a.s.

V Olomouci Datum: 22.10.2019 Podpis: .

, SŽDC s.o., OŘ Olomouc, ST Olomouc

V Olomouci Datum: 22.10.19 Podpis:

2/ Stanovisko TDS:

Doporučuji

Nedoporučuji

Datum: 22.10.19 Podpis:

3/ Stanovisko přednosty ST:

Doporučuji

Nedoporučuji

Datum: 24.10.2019 Podpis: ..

4/ Stanovisko NPI:

Schvaluji

Neschvaluji

Datum: 24.10.19 Podpis: .

5/ Stanovisko ředitele OŘ:

Schvaluji

Neschvaluji

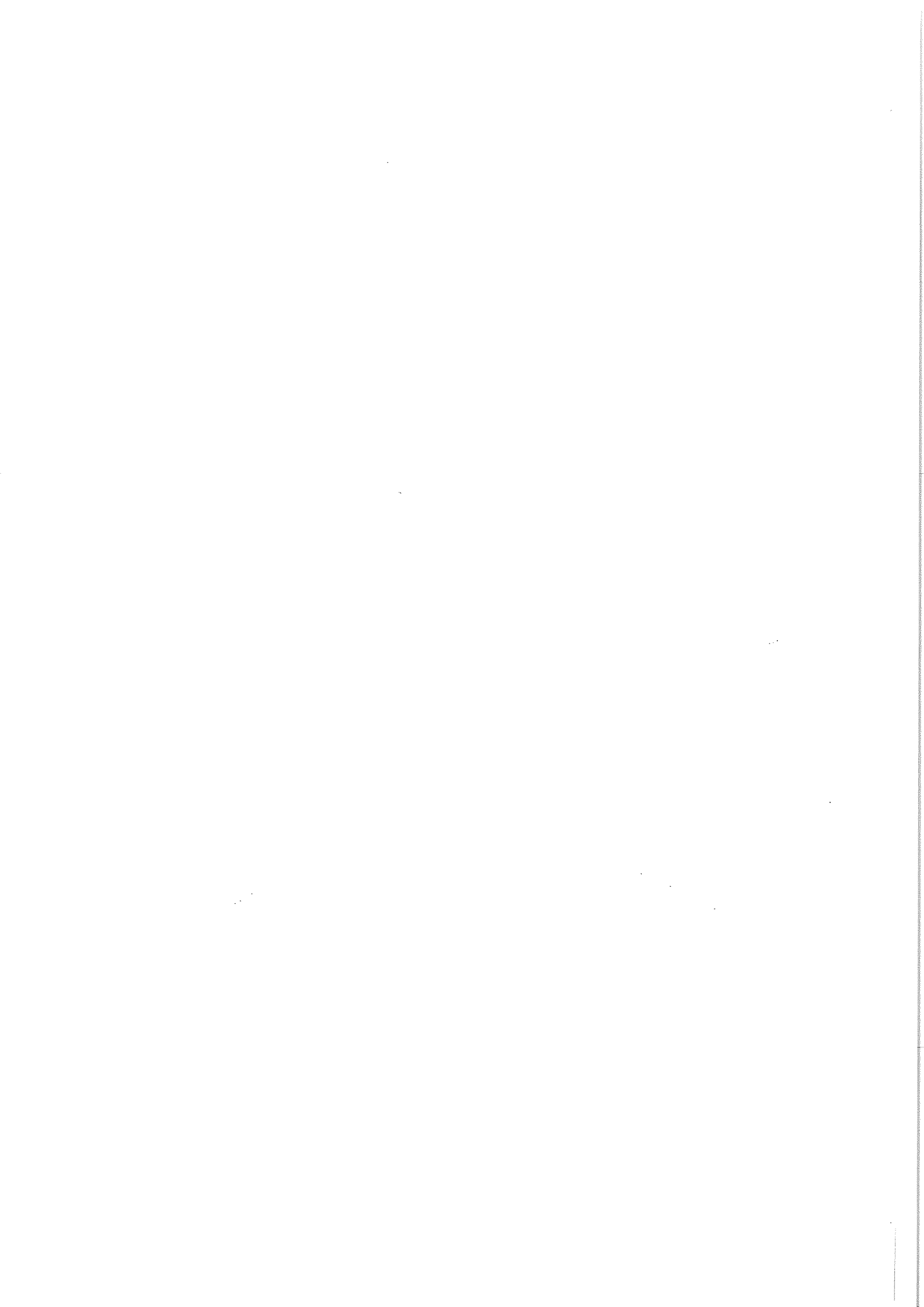
Jméno: Ing. Kašpar Ladislav
Ředitel OŘ Olomouc

Datum: 24.10.2019 Podpis: ...

(razítko)

Příloha změnového listu: krycí list rozpočtu, rozpočet

* jméno, funkce, organizace/firma



ZMĚNOVÝ LIST

Název zakázky (akce): "Oprava traťového úseku Kojetín - Chropyně"

Číslo smlouvy: E633-S-2366/2019

Pořadové číslo změnového listu: č. 1

Změna projednána s: Ing. Kašpar Ladislav, ředitel OŘ Olomouc

Zdůvodnění a popis změny:

Na základě zjištěných skutečností v průběhu stavby byly provedeny vícepráce a méně práce níže uvedené.

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace:

ANO

NE

Finanční vyjádření změny v Kč:

Sborník SŽDC		Rozpočet:			
		Více práce (-) a méně práce (+)			
ČP	název položky	MJ	cena / MJ	množství	celkem (Kč)
SO 01 Kojetín - Chropyně					
3	Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové rozdělení "d"	km		0,140	
8	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "u"	km		0,140	
15	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49	svar		8,000	
17	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar		18,000	
68	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t		-587,320	
69	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku	t		1 000,000	
	SO 01 celkem vícepráce				
	SO 01 celkem méněpráce				
	SO 01 celkem				
SO 04 žst Němčice nad Hanou					
1	Úprava povrchu stezky rozprostřením štěrkodrtě přes 5 do 10 cm	m2		-200,000	
2	Doplnění stezky štěrkodrtí souvislé	m3		-70,000	
4	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3		-150,000	
8	Výměna kolejnicových pásů stávající upevnění tv. R65 rozdělení "d"	m		-50,000	
10	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km		-1,000	
11	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m		-250,000	
13	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. UIC60	svar		4,000	
14	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. R65	svar		-10,000	
15	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. R65	svar		4,000	
17	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "d"	m		-1 100,000	
18	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d"	m		-1 100,000	
21	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m		-3,600	
25	Montáž nástupiště úrovňového Sudop K (KD,KS) 145Z	m		225,000	
28	Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus		-6,000	
29	Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus		-6,000	
32	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km	t		-220,000	
33	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km	t		134,440	
41	Přejezd celopryžový pro nezatížené komunikace se závěrnou zídkou tv. T	m		-3,600	
43	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t		-270,000	
45	Nástupištní díly blok úložný U65	kus		226,000	
46	Nástupištní díly tvárnice Tischer B	kus		425,000	
47	Nástupištní díly konzolová deska K 145 Z	kus		225,000	
Z SO 01 p.č. 34	Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku II. třídy	m3		-150,000	
	SO 04 celkem vícepráce				
	SO 04 celkem méněpráce				

	SO 04 celkem			
	SO 05 žst Věžky			
21	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar)	4,000
38	Nátěr vizuálně kontrastního pruhu nástupiště šíře do 150 mm	m)	19,000
41	Montáž nástupištích desek Sudop K 230	m)	215,000
42	Montáž nástupiště úrovnového Sudop K (KD,KS) 145Z	m)	-226,000
51	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 20 km	t)	-63,770
64	Nástupištní díly tvárnice Tischer B	kus)	-357,000
65	Nástupištní díly blok úložný U65	kus)	-252,000
	SO 05 celkemvícepráce			
	SO 05 celkem méněpráce			
	SO 05 celkem			
	SO 06 Chropyně - Věžky			
15	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar)	4,000
	SO 06 celkemvícepráce			
	SO 06 celkem méněpráce			
	SO 06 celkem			
	Akce celkem			

Souhrnná cena změněných položek v Kč:

	Cena dle SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
Celkem	96 491 511,21			94 448 721,21

Hodnota víceprací/méněprací činí finanční objem z hodnoty VZ dle SOD :
Rozdíl od skutečných nákladů činí:

1/ Návrh změny vypracoval: Ing. Daniel Motl, Tomi-Remont a.s.

Datum: 22.10.2019

2/ Stanovisko TDS:

Jméno:

3/ Stanovisko NPI:

Jméno

4/ Stanovisko ředitele OŘ:

Jméno: Ing. Ladislav Kašpar
Podpis:

Podpis:

Doporučuji

~~Nedoporučuji~~

Datum: 22.10.2019

Doporučuji

~~Nedoporučuji~~

Datum: 24.10.19

Doporučuji

~~Nedoporučuji~~

Datum: 24.10.2019

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 491564

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c27bed9f-cd6e-4eff-a002-96a550f785cb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.11.2019 13:14:02



435f488d-e6e0-4280-9f82-5c9c22714bb7