

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava traťového úseku Kojetín – Chropyně“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka 48384

zastoupena Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc, na základě
pověření č. č. 1907 ze dne 1. 5. 2015

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E633-S-2366/2019**

a

TOMI – REMONT a.s.

se sídlem: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČ: 25508571, DIČ: CZ25508571

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
spisová značka B2501

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Martin Dokoupil – předseda představenstva

Ing. Miloš Pacek – člen představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **SML 1-4/2019**

I.

Dne 24. 6. 2019 uzavřel objednatel a zhotovitel smlouvu o dílo č. E633-S-2366/2019 (č. zhotovitele: SML 1-4/2019), (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je oprava traťového úseku Kojetín – Chropyně.

Tímto dodatkem ke smlouvě o dílo se na základě Změnového listu č. 1 mění Čl. 3 Předmět, Cena, Harmonogram postupu prací smlouvy, bod 3.3 následovně:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Původní Cena díla bez DPH: 96 491 511,21 Kč

Cena díla po změně dle Dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo činí bez DPH: 94 448 721,21 Kč

Důvodem k vytvoření Změnového listu č. 1 bylo, že v rámci stavby došlo po zahájení prací k upřesnění a úpravě rozsahu provedených prací. Podrobný popis změn je uveden ve Změnovém listě č. 1, který je nedílnou součástí tohoto dodatku ke smlouvě.

II.

Platnost a účinnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy nebo příloh této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel obdrží dvě vyhotovení, objednatel dvě vyhotovení všechny oboustranně potvrzené.

V Olomouci dne 5. 11. 2019

V Prostějově dne 11. 11. 2019.....

.....

Ing. Ladislav Kašpar
Ředitel
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastního ředitelství Olomouc
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(099)

.....

Ing. Martin Dokoupil Ing. Miloš Pacek
předseda představenstva člen představenstva

TOMI-FRANCO a.s.
DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ STAVBY
Přemyslovka 2514/4
796 01 PROSTĚJOV
IČ: 255 08 571, DIČ: CZ25508571

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 491563

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a231a8b2-5312-491c-9164-2c64c4a7313e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.11.2019 13:14:00



e26c490e-fb08-40fc-b6a8-1cacf31f1bac