

Čj. SŽDC: 27633/2018-SŽDC-OŘ BNO-Ř  
Sp.zn. SŽDC: **S 27636/2018-SŽDC-OŘ BNO-Ř**  
CES: E639-S-4211/2019

Čj. ČD: 13936/11/2019-MB  
Sp.zn. ČD: **047/2019**

**Dohoda o užívání a údržbě služebního přechodu pro pěší**  
(dále jen „dohoda“)

uzavřená v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,  
mezi smluvními stranami

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ: 110 00  
IČO: 709 94 234  
DIČ: CZ 70994234  
zapsaná: ve veřejném rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp.zn. A 48384  
organizační jednotka: **Oblastní ředitelství Brno**  
zastoupena: Ing. Liborem Tkáčem, ředitelem Oblastního ředitelství Brno  
číslo účtu: [REDACTED]  
adresa pro doručování písemností: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno

(dále jen „SŽDC“)

a

**České dráhy, a.s.**

sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ: 110 15  
IČO: 709 94 226  
DIČ: CZ70994226  
zapsaná: ve veřejném rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp.zn. B 8039  
organizační jednotka: **Oblastní centrum provozu Východ**  
zastoupena: Ing. Janem Podstawkou, ředitelem OCP Východ  
číslo účtu: [REDACTED]  
adresa pro doručování písemností: České dráhy, a.s., Oblastní centrum provozu Východ, U Podjezdu 1, 772 00 Olomouc

(dále jen „ČD“)

(dále SŽDC a ČD společně „smluvní strany“)

**I.**

1. SŽDC na základě požadavku ČD vybudovala v rámci stavby „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“ (SO-01-18-01 ŽST Veselí nad Moravou, zpevněné plochy) veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci pro pěší spojující areál ČD se III. nástupištěm železniční stanice Veselí nad Moravou (dále jen „služební přechod“). Služební přechod vybudovaný na části pozemku p. č. 4331/10 a části pozemku p. č. 4331/63 v k.ú. Veselí – Předměstí kříží dopravní koleje č. 5, 7, 9, 11 a 13, spojovací kolej mezi výhybkou č. 16 a výhybkou č. 105, část služebního přechodu je pak vedena mezi kolejemi č. 3 a 5. Napojení na III. nástupiště je realizováno pomocí schodiště. Na III. nástupišti je přístup na služební přechod omezen brankou. Služební přechod byl v místě křížení s jednotlivými kolejemi zhotoven z přejezdové konstrukce Rosehill. Tato konstrukce je složena z vnitřních a vnějších panelů. Ve zbývajících částech služebního přechodu byly vybudovány zpevněné plochy z betonové dlažby tl. 60 mm uložené do šterkodrti fr. 4/8 tl. 30 mm. Pod touto vrstvou se ještě nachází šterkodrt' fr. 16/32 tl. 150 mm.
2. SŽDC a ČD se touto smlouvou dohodly na podmínkách užívání služebního přechodu pracovníky ČD a způsobu hrazení nákladů na jeho opravu a údržbu.

## II.

SŽDC je oprávněna zejména:

- a) kontrolovat účel užívání služebního přechodu,
- b) požadovat po ČD úhradu za udržovací práce a opravy služebního přechodu dle čl. IV. této dohody,
- c) požadovat po ČD údržbu služebního přechodu dle čl. III odst. 2 písm. f) této dohody.

2. SŽDC se touto dohodou zavazuje:

- a) umožnit po služebním přechodu oprávněným pracovníkům ČD přístup do areálu ČD,
- b) předat ČD klíč od branky na III. nástupišti,
- c) opravovat na náklady ČD služební přechod.

## III.

1. ČD je oprávněna zejména:

- a) požadovat po SŽDC na náklady ČD odstranění vad bránících řádnému užívání služebního přechodu,
- b) užívat služební přechod v souladu s touto dohodou.

2. ČD je povinna:

- a) užívat předmětnou komunikaci výlučně jako služební přechod pro pěší
- b) zajistit, aby zaměstnanci ČD používající služební přechod měli povolení vstupu na provozovanou železniční dopravní cestu, absolvovali školení o BOZP dle předpisu SŽDC Zam1, byly zdravotně způsobilí k práci dle zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, vyhlášky č. 79/2013 Sb., o pracovně lékařských službách a druzích posudkové péče, a vyhlášky č. 101/1995 Sb., Řád zdravotní způsobilosti na dráze.; dále, aby si počínali s náležitou opatrností tak, aby nevznikla újma, či nedošlo k ohrožení provozu na dráze nebo ohrožení provozování dráhy,
- c) zavírat branku na III. nástupišti,
- d) nepřenechat užívací práva formulovaná touto dohodou třetí osobě bez předchozího souhlasu SŽDC,
- e) bez zbytečného odkladu informovat SŽDC o vzniku poškození služebního přechodu a jeho závadách,
- f) zajistit na své náklady na služebním přechodu zejména: úklid, odhrnování sněhu, posyp, čištění žlábků na přechodu přes jednotlivé koleje a podobnou údržbu..
- g) hradit opravy a udržovací práce na služebním přechodu dle čl. IV. této dohody

## IV. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. ČD se zavazují touto dohodou hradit SŽDC udržovací práce a opravy služebního přechodu do výše nákladů 5.000,-Kč bez DPH za kalendářní rok. Bude-li nutno provést udržovací práce či opravy ve větším rozsahu, vystaví ČD po dohodě na tyto činnosti samostatnou objednávku. SŽDC při zadávání veřejné zakázky bude postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a dle směrnice SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek státní organizace Správa železniční dopravní cesty. Členem komise pro otevírání obálek s nabídkami a hodnotící komise bude i jeden zástupce ČD.
2. SŽDC vystaví do 3 měsíců od vynaložení nákladů na udržovací práce a opravy služebního přechodu ČD fakturu s náležitostmi daňového dokladu, splatnou 30 dnů. Přílohou faktury bude soupis provedených prací s náklady. ČD se zavazují fakturu ve lhůtě splatnosti zaplatit.

## V. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. ČD prohlašuje, že akceptuje skutečnost, že SŽDC není odpovědná za případné újmy na zdraví či škody na majetku vzniklé v souvislosti s užíváním služebního přechodu.
2. Obě strany se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné, včasné a úplné doklady a informace.
3. Smluvní strany se zavazují nepostoupit své pohledávky a závazky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.

## VI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Předpokladem uzavření této dohody či jakékoli její změně je dosažení shody o všech jejích bodech.
2. Smluvní strany se dohodly, že při výkladu ustanovení této dohody nebudou přihlížet k obchodním zvyklostem ani k jednání, která předcházela uzavření této dohody. Smluvní strany jsou vázány ve svých právech a povinnostech pouze obsahem této dohody.
3. Veškeré spory z této dohody budou řešeny jednáním. V případě jakéhokoli sporu z této dohody nebo v souvislosti s ní, kdy se smluvní strany nebudou moci dohodnout na změně, doplnění či zrušení této dohody, rozhodne příslušný soud.
4. Obě strany se dohodly, že veškerá jednání a veškeré písemnosti budou vedeny v jazyce českém a veškeré případné spory se budou řešit podle českého právního řádu v jazyce českém u místně příslušného soudu.
5. Veškeré změny nebo doplnění této dohody musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění dohody neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Podepsané přílohy a dodatky, vzestupně číslované, se dnem jejich uzavření stávají nedílnou součástí této dohody.
6. Je-li nebo stane-li se kdykoli jakékoli ustanovení této dohody či jejího dodatku v jakémkoli ohledu nezákonným, neplatným či nevynutitelným podle kteréhokoli právního předpisu, podle kterého může být jeho zákonnost, platnost či vynutitelnost posuzována, zákonnost, platnost a vynutitelnost ostatních ustanovení, stejně jako zákonnost, platnost a vynutitelnost tohoto ustanovení podle jiného právního předpisu nebude jakkoli dotčena či omezena.
7. SŽDC bere na vědomí Etický kodex dodavatele společnosti České dráhy, a.s., zveřejněný trvale na webové stránce <http://www.ceskedrahy.cz/skupina-cd/eticky-kodex/-30201/>, zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené, a pro případ porušení Etického kodexu dodavatele společnosti České dráhy, a.s., kterým se rozumí porušení závazků či nepravdivost prohlášení SŽDC takto učiněná, bere na vědomí, že zároveň dochází k porušení smlouvy s důsledky v ní sjednanými a předvídanými v čl. VII Etického kodexu dodavatele společnosti ČD, a.s.
8. Tato dohoda bude v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, v platném znění, SŽDC zveřejněna v registru smluv do patnácti dnů od jejího uzavření.
9. Tato dohoda je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 vyhotovení. Všechna vyhotovení mají platnost originálu.
10. Tato dohoda nabývá platnosti podpisem druhé smluvní strany a účinnosti jejím uveřejněním v registru smluv dle ust. čl. VI odst. 8 této dohody.
11. Přílohy: č. 1 situace se zakreslením služebního přechodu pro pěší

Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této dohody a prohlašují, že byla uzavřena na základě vzájemné svobodné vůle obou smluvních stran.

V Brně dne: **05 - 11 - 2019**

V Olomouci dne: **12 - 11 - 2019**

Za Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci:

Za České dráhy, a.s.:

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Ing. Jan Podsta  
ředitel Oblastního centra provozu Východ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 53, 602 00 Brno  
IČ: 70934234, DIČ: CZ70994234  
(15)

České dráhy, a.s.   
OBLASTNÍ CENTRUM PROVOZU VÝCHOD OLOMOUC  
se sídlem v Olomouci  
U Podjezdu 1, 772 00 Olomouc  
IČ 709 94 226 





**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 490597

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 5ee4ecb0-bb7d-4cc4-83dd-581968ce263c

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika MÁCKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 18.11.2019 08:10:02



eb18be3f-a901-4103-a0ec-c9b40df51042