

Technické zadání na úpravu logiky VDGS na 22(22A,22B)

Akce: **23437** – Úprava logiky VDGS na 22 (22A,22B)

Realizace úpravy logiky systému VDGS na stání 22A a 22B:

- Dokumentace pro provedení stavby: 1x v elektronické formě, uzavřený formát (.pdf)
- Realizace díla – „na klíč“
- Dokumentace skutečného provedení, včetně veškeré dokladové části:
 - 4x v papírové formě
 - 1x v elektronické formě, uzavřený (.pdf) a otevřený formát (.doc/.docx, .xls/.xlsx, .dwg)

Podmínkou účasti ve výběrovém řízení je doložení „Oprávnění od Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) k projektování instalací leteckých pozemních zařízení podle Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 108/1997 Sb. a Oprávnění na instalaci Leteckých pozemních zařízení pro kontrolu a řízení pohybu na zemi (3. 3. 11)“, kterou se provádí zákon o civilním letectví. Uchazeč splnění této kvalifikace může doložit subdodávkou.

Technické zadání

Stání 22A bude sloužit pro letadla o max. rozpětí 36 m a bude určené pro typy 32S, 737, CS1, CS3, 221, 223, EMJ.

V systému VDGS na stání 22A je potřeba pro uvedené typy nastavit novou vzdálenost příčky zastavení (nová příčka bude ve vzdálenosti 9 m od stávající první příčky) a vzdálenosti TOO FAR. Ostatní typy letadel, které byly ve VDGS doposud nastaveny, je potřeba zrušit.

Dále je nutné nastavit vzájemnou blokaci VDGS na stáních 22A a 22B podle následujících pravidel. V případě obsazeného stání 22B nelze použít VDGS na stání 22A (platí pro všechny typy letadel, které budou nastaveny). Blokace se týká pouze použití VDGS, nikoliv stání jako takového. Je-li obsazeno stání 22B, není přes přistavený nástupní most zaručen výhled na zobrazovací jednotku VDGS na stání 22A. Z toho důvodu je nutné zavést letadlo na stání 22A za asistence Follow me a následně je možné standardně přistavit nástupní most. Nebude-li stání 22B obsazené, bude letadlo na stání 22A zavedeno pomocí VDGS. Opačný případ ve využití stání žádnou blokaci nevyžaduje. VDGS na stání 22B je tedy možné využívat bez omezení nehledě na to, zda je či není obsazeno stání 22A. Stávající blokace stání 22/22A/22B (možnost využít buď pouze stání 22, nebo využít alternativní stání 22A+22B) zůstávají v platnosti.

Součástí projektové dokumentace bude návrh provozních zkoušek a v rámci plnění díla budou zkoušky provedeny a dokumentovány. Úpravu naváděcí jednotky VDGS musí provádět pouze dodavatel, který má oprávnění (certifikát) od výrobce instalovaného zařízení VDGS na LP. Zároveň před uvedením do provozu musí být na LP/ESY předán SAT test k zařízení VDGS (protokol o funkční zkoušce).

Dokumentace bude zpracována podle platné legislativy a standardů LP.