

pí. Bouřková BENE



### Dodatek č. 26

ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje ze dne 3. 3. 2004

uzavírají

1. **BENE-BUS**

se sídlem Benešov, Masarykovo nám. 111, PSČ: 256 27  
zastoupený **Ing. Jaroslavem Hlavničkou – předsedou svazku obcí**, který prohlašuje, že je oprávněn po právu tuto smlouvu za objednatele podepsat  
IČO: 75120321  
bank. spojení: účet č. [redacted] vedený u pobočky České spořitelny, a.s. v Benešově  
BENE-BUS je dobrovolným svazkem obcí založeným dle ust. § 46 odst. 1b - § 53 z. č. 28/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů, který je zapsán v registru vedeném příslušným krajským úřadem. Je právnickou osobou s plnou právní subjektivitou.  
(dále jen „objednatel“)

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1  
zastoupené  
organizací **ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopavy**  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019  
se sídlem Rytířská 11, 111 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359 plátce DPH  
bank. spojení: č.ú. [redacted]  
zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**  
(dále jen „ROPID“)

**příspěvková organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016  
se sídlem Rytířská 406/11, 111 00 Praha 1,  
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291  
Bankovní spojení: č.ú. [redacted]  
zastoupená **Ing. Michalem Štěpánem, ředitelem**  
(dále jen „IDSK“)

2. **ČSAD Benešov s.r.o.**

se sídlem Vlašim, Blanická 960, PSČ:258 01  
zastoupená **Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou**  
IČO: 60193441  
DIČ: 699000360 plátce DPH  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 270430  
bankovní spojení: 1112121/0111  
(dále jen „dopravce“)

*Handwritten signature* JM201909034

## I. Účel dodatku

Účelem tohoto dodatku je změna Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje, ve znění dodatku č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 a 25 uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje, tj. k zajištění dopravních potřeb obcí sdružených ve Svazku obcí BENE-BUS, ze dne 3. 3. 2004 (dále jen „smlouva“).

## II. Změny smlouvy

1. Čl. IV. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrad“, odst. 2) smlouvy se mění a nově zní takto:

„2) A. Linky SID:

Pro období 1. 1. – 1. 11. 2019 se výše prokazatelné ztráty určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období 1. 1. – 1. 11. 2019. Cena dopravního výkonu pro období 1. 1. – 1. 11. 2019 za 1 km se skládá z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 35,91 Kč a přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investice souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného podle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb., ve výši 12,15 na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,50 Kč na 1 km. Cena dopravního výkonu pro období 1. 1. – 1. 11. 2019 za 1 km činí 36,41 Kč. Prokazatelná ztráta pro období 1. 1. – 1. 11. 2019 ve výši odborného odhadu prokazatelné ztráty je pak rozdílem této částky ve výši 35,91 Kč/km a předpokládaných tržeb ve výši 9,50 Kč/km, tj. 26,91 Kč/km.

B. Linky PID

Pro období 1. 1. – 1. 11. 2019 se výše prokazatelné ztráty určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období 1. 1. – 1. 11. 2019. Cena dopravního výkonu pro období 1. 1. – 1. 11. 2019 za 1 km se skládá z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 38,97 Kč a přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investice souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného podle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb., ve výši 9,31 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,50 Kč na 1 km. Cena dopravního výkonu pro období 1. 1. – 1. 11. 2019 za 1 km činí 39,47 Kč. Prokazatelná ztráta pro rok ve výši odborného odhadu prokazatelné ztráty je pak rozdílem této částky ve výši 39,47 Kč/km a předpokládaných tržeb ve výši 9,90 Kč/km, tj. 29,57 Kč/km.“

2. Čl. IV. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrad“, odst. 3) smlouvy se mění a nově zní takto:

„3) A. Linky SID:

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti pro období 1. 1. – 1. 11. 2019 se stanoví jako součin ztráty pro období 1. 1. – 1. 11. 2019 za 1 km, tj. částky ve výši 26,91 Kč/km a předpokládaného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. – 1. 11. 2019 ve výši 352 288 km. Pro období 1. 1. – 1. 11. 2019 se celková ztráta stanovuje přibližně ve výši 9 480 066 Kč. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých km dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. – 1. 11. 2019. Takto určená výše prokazatelné ztráty, která obsahuje veškeré slevy poskytované dle

OPID  
Vršířská 10  
110 00 Praha 1  
36,41  
u. n. j.

Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platný pro příslušný kalendářní rok, je stanovena pro období 1. 1. – 1. 11. 2019. Dopravci náleží dále i náhrada prokazatelných nepředvídatelných nákladů dle příslušné právní úpravy a této smlouvy, o něž se navýší prokazatelná ztráta vyplácená dopravci v příslušném kalendářním roce, a tedy předběžný odhad prokazatelné ztráty.

#### B. Linky PID

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti pro období 1. 1. – 1. 11. 2019 se stanoví jako součin ztráty pro období 1. 1. – 1. 11. 2019 za 1 km, tj. částky ve výši 29,57 Kč/km a předpokládaného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. – 1. 11. 2019 ve výši 119 020,73 km. Pro období 1. 1. – 1. 11. 2019 se celková ztráta stanovuje ve výši 3 519 443 Kč. Pro období 1. 1. – 1. 11. 2019 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. B., b. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ostatní dopravní obslužnosti dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. – 1. 11. 2019. Dopravci náleží dále i náhrada prokazatelných nepředvídatelných nákladů dle příslušné právní úpravy a této smlouvy, o něž se navýší prokazatelná ztráta vyplácená dopravci v příslušném kalendářním roce, a tedy předběžný odhad prokazatelné ztráty.“

3. Čl. IV. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrad“, odst. 4), písm. A. a B. smlouvy se mění a nově zní takto:

#### „4) A. Linky SID:

Platby za období 1. 1. – 1. 11. 2019 se provedou měsíčně zálohově vždy ve výši 980 804,90 Kč za období 1. 1. – 30. 6. 2019; ve výši 926 141,00 Kč za období 1. 7. – 31. 7. 2019 a ve výši 889 698,40 za období 1. 8. – 1. 11. 2019, a to vždy do 5. dne příslušného kalendářního měsíce na účet dopravce, specifikovaný v záhlaví tohoto dodatku.

Do 20. dne měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního měsíce předloží dopravce objednateli údaje o skutečně ujetých km na jednotlivých spojích. Do jednoho měsíce po skončení příslušného roku je dopravce povinen předložit objednateli řádné vyúčtování zaplacených záloh a skutečně prokazatelné ztráty závislé na skutečně ujetých km včetně údajů o skutečně dosažených tržbách na linkách, a to vždy po jednotlivých kalendářních měsících. Finanční vyrovnání mezi smluvními stranami pak bude provedeno do 1 měsíce od předložení řádného vyúčtování. Případný vzniklý přeplatek bude vrácen na účet objednatele, případný vzniklý nedoplatek objednatel poukáže na účet dopravce.

#### B. Linky PID

- a. Platby za období 1. 1. – 1. 11. 2019 se provedou měsíčně zálohově vždy ve výši 319 146,00 Kč za období 1. 1. – 30. 6. 2019; ve výši 373 809,90 Kč za období 1. 7. – 31. 7. 2019 a ve výši 410 252,50 Kč za období 1. 8. – 1. 11. 2019, a to vždy do 5. dne příslušného kalendářního měsíce na účet dopravce, specifikovaný v záhlaví tohoto dodatku.

Do jednoho měsíce po skončení pololetí každého kalendářního roku předloží ROPID ve spolupráci s dopravcem objednateli pololetní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek po jednotlivých měsících za příslušné pololetí. Vyúčtování bude předloženo objednateli vždy v tištěné podobě a na vyžádání v elektronické podobě s těmito údaji:

- číslo linky
- počet ujetých km - z toho ODO
- tržby na linku a na 1 km - z toho ODO
- uložené sankce a výpadky výkonů

- prokazatelná ztráta, resp. zisk za linku, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy mínus tržby krát počet ujetých km = prokazatelná ztráta

Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednatelem 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzve objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatel v tomto případě provede výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům do 30 dnů od uzavření vyúčtování za 2. pololetí. V případě dohody mezi dopravcem a objednatelem je možné zúčtovat přeplatek vyúčtování zápočtem k záloze na další období.

- b. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území obce, vyvolané obcí, hradí objednatel v plném rozsahu.“
4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2 (u jízdních řádů se pouze doplňuje jízdní řád linky PID č. 337, 4 (doplňuje se kalkulace linky PID č. 337).
  5. Ostatní články smlouvy, ve znění dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 a 25 zůstávají tímto dodatkem nedotčeny.

### III.

#### Závěrečná ustanovení

1. Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech s platností originálu, z nichž dopravce a objednatel obdrží po dvou stejnopisech a ROPID a IDSK po jednom stejnopise.
2. Na důkaz souhlasu s obsahem a se zněním tohoto dodatku připojují smluvní strany podpisy osob oprávněných tento dodatek podepsat.
3. Přílohou č. 1 tohoto dodatku je „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty SID/PID“, přílohou č. 2) je „Přehled spojů SID/PID“ a „Jízdní řády PID“, přílohou č. 4 jsou „Kalkulace linek PID“.

V DAVLI ..... dne 22. 8. 2019  
Za BENE-BUS:

Ve Vlašimi dne: 25. 9. 2019  
Za ČSAD Benešov s.r.o.:

**DSO BENE - BUS**  
se sídlem v Benešově, Masarykovo nám. 100  
IČO: 75120321

.....  
Ing. Jaroslav Hlavnička  
předseda svazku obcí

.....  
Kateřina Kratochvílová  
jednatelka

V Praze dne ..... **12 -07- 2019**  
Za ROPID:



Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

**ROPID**  
Rytířská 10  
110 00 Praha 1  
(2)

V Praze dne... **02/09 2019**  
Za IDSK:



Ing. Michal Štěpán  
ředitel

**Integrovaná doprava ©**  
**Středočeského kraje,**  
příspěvková organizace  
110 00 Praha 1, Rytířská 10