



ÚJV Řež, a.s.

se sídlem Hlavní 130, Řež, 250 68 Husinec

IČ: 46356088

DIČ: CZ46356088

Č. [REDAKCE], Komerční banka a.s., Praha

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1833

zastoupená: Michaelou Neprašovou, MSc., členkou představenstva a Ing. Janem Štanclem, členem představenstva

(dále jen „Zhotovitel“)

a

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

se sídlem Koželužská 563/1, 77900 Olomouc

IČ: 47676639

DIČ: CZ47676639

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 803

zastoupená: Ing. Jaromírem Machálkem, MBA, předsedou představenstva a Ing. Daliborem Příkrylem, členem představenstva

(dále jen „Objednatel“)

(„Zhotovitel“ a „Objednatel“ společně dále jen jako „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku následující

SMLOUVU O DÍLO

dle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „Smlouva“)

číslo Smlouvy Objednatele:

číslo Smlouvy Zhotovitele: *19SMP429*

I.

Předmět Smlouvy

- 1.1. Zhotovitel se zavazuje na základě této Smlouvy provést pro Objednatele na svůj náklad a nebezpečí Dílo, kterým je: Vypracování technicko-ekonomického posouzení implementace vodíkového pohonu v Dopravním podniku města Olomouce – Etapa I, dle specifikace, která je nedílnou součástí a Přílohou č. 1 této Smlouvy (dále jen „Dílo“) a Objednatel se zavazuje Dílo převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli sjednanou cenu.
- 1.2. Účelem Díla je posouzení možnosti využití bezemisní vodíkové mobility u Objednatele.

II.

Čas a místo provádění Díla

2.1 Zhotovitel bude Dílo realizovat v těchto termínech:

- (i) Termín zahájení realizace Díla: po účinnosti Smlouvy, tj. po uveřejnění smlouvy v registru smluv.
- (ii) Termín dokončení a předání Díla Objednateli: do 30 dnů od zahájení realizace Díla

- 2.2 Místem provádění Díla je sídlo Zhotovitele.
- 2.3 V případě potřeby Objednatele se Zhotovitel zavazuje provést II. etapu díla v rozsahu dle Přílohy č. 1 této smlouvy na základě samostatné smlouvy o dílo.
- 2.4 Dílo bude Objednateli předáno v jednom vyhotovení v listinné podobě a elektronicky ve formátu .pdf. O předání Díla bude sepsán protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. V případě, že Objednatel převezme Dílo s výhradami, tj. s vadami či nedodělků, bude v protokolu uveden jejich soupis a budou uvedeny Objednatelem stanovené lhůty k odstranění vad. O odstranění vad a nedodělků bude sepsán protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.

III.

Cena Díla, platební podmínky

- 3.1 Cena za Dílo je sjednána ve výši 128 000,- Kč. Cena je stanovena bez daně z přidané hodnoty, která bude Zhotovitelem k ceně připočtena dle platné právní úpravy ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 3.2 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele nutné k řádnému a včasnému splnění Díla. Cena Díla může být změna pouze v případě, že se Smluvní strany dohodnou na změně rozsahu Díla.
- 3.3 Cena za Dílo bude hrazena na základě faktury vystavené Zhotovitelem po převzetí Díla Objednatelem.
- 3.4 Lhůta splatnosti faktury je 30 dnů od data jejího doručení Objednateli. Povinnost zaplatit je Objednatelem splněna dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu Objednatele.
- 3.5 Platba bude probíhat bezhotovostní formou na bankovní účet Zhotovitele uvedený v této Smlouvě. Tento bankovní účet Zhotovitele musí být bankovním účtem vedeným u tuzemského poskytovatele platebních služeb a zveřejněným způsobem umožňujícím dálkový přístup dle § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že změnu bankovního spojení a čísla účtu Zhotovitele lze provést pouze písemným dodatkem k této Smlouvě nebo písemným sdělením prokazatelně doručeným Zhotovitelem Objednateli, nejpozději spolu s příslušnou fakturou.
- 3.6 Daňový doklad musí mít náležitosti stanovené příslušnými právními předpisy. V případě, že daňový doklad nemá právními předpisy požadované náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti daňový doklad vrátit zpět Zhotoviteli s uvedením vad daňového dokladu. Doručením nového daňového dokladu Objednateli začne plynout nová lhůta splatnosti.
- 3.7 Při prodlení Objednatele s úhradou splatné faktury, bude Zhotovitelem účtován úrok z prodlení ve výši 0,03% z dlužné částky za každý den prodlení.

IV.

Smluvní pokuty, odstoupení od Smlouvy, náhrada újmy

- 4.1. Pro případ prodlení Zhotovitele s odstraněním vady Díla ve stanoveném termínu, uhradí Zhotovitel smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny Díla za každý započatý den prodlení a každou vadu, s jejímž odstraněním je Zhotovitel v prodlení.
- 4.2. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo smluvních stran na náhradu způsobené škody. Splatnost smluvní pokuty je 15 dnů od doručení jejího vyúčtování druhé Smluvní straně.
- 4.3. Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této Smlouvy v souladu s příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
Za podstatné porušení této Smlouvy Smluvní strany považují zejména:
 - (i) bude-li Zhotovitel v prodlení s dokončením a předáním Díla o více než 60 dnů
 - (ii) bude-li Zhotovitel v prodlení s odstraněním vady Díla o více než 60 dnů.
- 4.4. Náhrada újmy se řídí ustanoveními § 2894 a násl. občanského zákoníku. Smluvní strany tímto výslovně sjednávají povinnost náhrady nemajetkové újmy (např. poškození dobrého jména). Výše náhrady újmy se omezuje maximální částkou odpovídající ceně Díla uvedené v v čl. III, odst. 3.1. Smlouvy.

V.

Vlastnické právo, práva duševního vlastnictví

- 5.1. Vlastnické právo k Dílu přechází na Objednatele dnem úplného zaplacení Ceny Díla.
- 5.2. Smluvní strany jsou povinny dodržovat právními předpisy stanovené povinnosti k ochraně práv průmyslového a jiného duševního vlastnictví.
- 5.3. Zhotovitel je výlučným oprávněným vlastníkem či vykonavatelem veškerých majetkových práv ke všem předmětům autorského práva, právům duševního vlastnictví, metodologiím, technikám, myšlenkám, konceptům, obchodnímu tajemství a know-how, které jsou součástí Díla a byly dodány v rámci plnění této Smlouvy (dále jen „Materiály“).
- 5.4. Objednatel je oprávněn, v rámci účelu této Smlouvy bez omezení, užívat Materiály a jakékoliv jejich kopie výlučně pro své vlastní interní potřeby, pokud Zhotovitel nestanoví písemně jinak. Cena za užívání Materiálů Objednatelem (uživatelská licence) je zahrnuta v ceně Díla.

VI.

Závěrečná ustanovení

- 6.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Příloha č. 1 této Smlouvy tvoří obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku a zavazují se zajišťovat jeho utajení a odpovídajícím způsobem jej chránit.
- 6.2. Tato Smlouva může být měněna pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
- 6.3. Tato Smlouva je vyhotovena ve třech vyhotoveních, z nichž dvě obdrží Zhotovitel a jedno vyhotovení Objednatel.
- 6.4. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č.1: Specifikace předmětu Díla

V Praze dne

13 -11- 2019



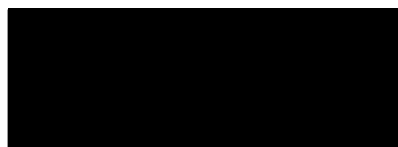
Michaela Neprašová, MSc.
členka představenstva



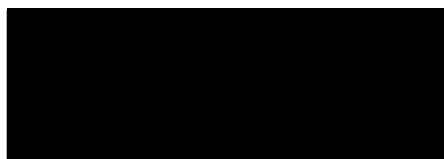
Ing. Jan Štancl
člen představenstva

V Praze dne

13 -11- 2019



Ing. Jaromír Machálek, MBA
předseda představenstva



Ing. Dalibor Píkrýl
člen představenstva

Příloha č. 1
Specifikace předmětu Díla

- (i) **Předmětem Díla je vypracování technicko-ekonomického posouzení implementace vodíkového pohonu v Dopravním podniku města Olomouce – Etapa I, v rozsahu:**

Výstup bude poskytnut formou Studie v rozsahu 50 – 70 stran. Hlavním smyslem studie bude posoudit možnosti využití bezemisní vodíkové mobility v rámci DP Olomouc a navrhnout další postup v případě její implementace. Studie bude zpracována v následujícím členění:

- 1 Specifikace zadání**
- 2 Vodíkové autobusy (FCEB)**
 - 2.1 Popis technologie
 - 2.2 Emise skleníkových plynů
 - 2.3 Porovnání investičních a provozních nákladů s autobusy s jiným pohonem
 - 2.4 Provozní specifika (pravidelné revize, životnost nádrží a dalších komponent, bezpečnost při provozu, možní dodavatelé autobusů, možná rizika při likvidaci vozů)
- 3 Vodíkové plnicí stanice**
 - 3.1 Popis technologie
 - 3.2 Náklady na vodíkovou plnicí stanici střední velikosti
 - 3.3 Vodíkové plnicí stanice v České republice a zahraničí
 - 3.4 Základní legislativní požadavky pro výstavbu plnicích stanic
- 4 Vodík jako palivo**
 - 4.1 Výroba vodíku
 - 4.2 Cena vodíku
 - 4.3 Výroba vodíku v České republice
- 5 Možnosti financování vodíkových technologií**
 - 5.1 Příklady financování
 - 5.2 Národní projekty
 - 5.3 Evropské projekty
- 6 Případové studie**
 - 6.1 Vybrané vodíkové projekty v oblasti mobility
 - 6.2 Přehled parametrů realizovaných projektů FCEB vč. popisu zajištění vodíku
 - 6.3 Predikce budoucího vývoje
 - 6.4 Porovnání nákladů (H2/CNG/Elektromobilita)
 - 6.5 Zhodnocení technických možností v Olomouci a okolí
- 7 Doporučení a další postup**

- (ii) **V případě zájmu Objednatele bude na základě samostatné Smlouvy o dílo provedena Etapa II Díla v rozsahu:**

Výstup Etapy II bude poskytnut formou studie proveditelnosti. Hlavním smyslem studie bude posoudit konkrétní možnosti využití bezemisní vodíkové mobility v rámci DP Olomouc, včetně podrobnějšího vyčíslení nákladů. Studie bude zpracována v následujícím členění:

1 Rekapitulace závěrů Etapy 1

2 Vodíkové autobusy (FCEB)

Požadované technické parametry, požadavky na garážování a servis

3 Vodíkové plnicí stanice

Posouzení vhodnosti vybraných lokalit, bezpečnostní koncept, možní dodavatelé, investiční a provozní náklady, bezpečnost, údržba, soupis požadavků pro stavební řízení

4 Výroba vodíku

Variantní posouzení (on-site výroba, dovoz vodíku), popis logistiky

5 Ekonomické zhodnocení

6 Závěr